

2.10.2019

Pirjo Karttunen

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN ASETUKSET LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON MAKSUISTA JA MAKSULLISISTA SUORITTEISTA

PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Liikenne- ja viestintäviraston suoritemaksuja koskevien Liikenne- ja viestintäministeriön asetusten (1148/2018, 1149/2018 ja 1150/2018) voimassaolo päättyy 31.12.2019. Esitetään annettavaksi kolme uutta liikenne- ja viestintäministeriön asetusta, joissa säädettäisiin Liikenne- ja viestintäviraston suoritemaksuista. Asetukset olisivat:

1. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista
2. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista perittävistä maksuista
3. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus hallinnollisista taajuusmaksuista ja Liikenne- ja viestintäviraston taajuushallinnollisista suoritteista perittävistä muista maksuista.

Suurelta osin asetusten pykäläsisältö säilyisi nykyistä vastaavana. Suoritteiden maksuihin ei esitetä korotuksia lukuun ottamatta liikennettä koskevia yksittäisiä suoritteita.

Sähköisen viestinnän asetukseen liiketaloudellisesti hinnoiteltavia suoritteita koskevaan 4 §:ään lisättäisiin tilaukseen ja toimeksiantoon perustuvat tietoturvalpalvelusuoritteet –kohta. Maksu perittäisiin tietoturvalpalveluja toimittavilta yrityksiltä, jotka tarjoavat HAVARO-palvelua (tietoturvaloukkausten havainnointi- ja varoitusjärjestelmä) omille asiakasyrityksilleen.

Taajuusmaksuasetukseen muutettaisiin erittäin laajakaistaisten matkaviestinverkkojen taajuusmaksuissa sovellettavan perusmaksun kertoimen arvo pienemmäksi kuin muiden matkaviestinverkkojen taajuusmaksuissa sovellettavan perusmaksunkertoimen arvo. Kyseessä on uuden radiolaiteryhmän hallinnolliset taajuusmaksut.

Liikenteen asetuksen liitteeseen tehtäisiin lainsäädäntömuutoksista johtuvia suoritelisäyksiä ja poistoja, yksittäisiä maksumuutoksia sekä teknisuontoisia päivityksiä, tarkennuksia ja korjauksia. Merkittävin muutos olisi miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien käyttäjien rekisteröintiin, kauko-ohjaajien tutkintoihin, UAS-käyttäjän ilmoituksiin ja Erityinen-kategorian toimintalupiin liittyvät uudet suoritteet (liitteessä ilmailun kohdat 3.9 – 3.11). Tieverkon turvallisuusvalvonnan ja tienfran ja tienpidon vaatimusten valvontaan liittyviin vuosimaksuihin esitetään tuntuvia korotuksia sekä lisättäisiin uusi tieyleissuunnitelmien ja tiesuunnitelmien hyväksymiseen liittyvien suoritteiden ryhmä, joiden maksut kohdistuisivat Väylävirastoon (liitteen tieliikenteen kohdat 17-18).

Asetusten olisi tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä tammikuuta 2020 ja olla voimassa vuoden 2021 loppuun.

Toimivalta:

Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §.

Laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999) 34 §.

Laki eräiden ennakkoratkaisujen maksuperusteista (1209/2006) 2 §.

PERUSTELUT

1. Nykytilan arviointi

Valtion maksuperustelain (150/1992) mukaisia maksuja koskevat liikenne- ja viestintäministeriön asetukset (1148/2018, 1149/2018 ja 1150/2018) Liikenne- ja viestintäviraston suoritemaksuista on annettu 13.12.2018. Asetusten voimassaolo päättyy 31.12.2019.

2. Esityksen valmistelu

Asetusluonnokset on valmisteltu virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa.

Asetusluonnokset ovat olleet **lausuntokierroksella xx.11.2019 – xx.11.2019** vapaasti kommentoitavana lausuntopalvelu.fi -portaalissa. Vastauksia saatiin yhteensä x kappaletta.

3. Esityksen vaikutukset

Yleistä

Asetusesitysten mukaisista suoritteista odotetaan kertyvän vuonna 2020 yhteensä noin 110 miljoonaa euroa, joista julkisoikeudellisten suoritteiden osuus olisi noin 101 miljoonaa euroa ja liiketaloudellisten suoritteiden osuus noin 8,5 miljoonaa euroa. Asetusten mukaisen suoritetuotannon kustannusvastaavuudeksi muodostuisi 99 %, ja julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus olisi 98 % ja liiketaloudellisten 105 %.

	TAE 2020		TAE 2020, sis. korjauksen		Maksuasetusesitykset	
	tuotot (1 000 euroa)	kustannus- vastaavuus	tuotot (1 000 euroa)	kustannus- vastaavuus	tuotot (1 000 euroa)	kustannus- vastaavuus
Yhteensä julkisoikeudelliset	102 026	98	97 026	98	101 235	98
Yhteensä liiketaloudelliset	8 628	105	8 628	105	8 535	105
Yhteensä kaikki	110 654		105 654		109 770	99
Asetus liikennettä koskevista maksullisista suoritteista						
Yhteensä julkisoikeudelliset					83 219	96
Yhteensä liiketaloudelliset					8 400	105
Yhteensä kaikki					91 619	97
Asetus sähköiseen viestintään liittyvistä suoritemaksuista						
Yhteensä julkisoikeudelliset					7 445	104
Yhteensä liiketaloudelliset					135	107
Yhteensä kaikki					7 580	104
Asetus hallinnollisista taajuusmaksuista ja muista taajuushallinnollisista suoritemaksuista						
Yhteensä julkisoikeudelliset					10 571	109
Yhteensä liiketaloudelliset					0	
Yhteensä kaikki					10 571	109

Asetusesitysten mukainen tuottoarvio poikkeaa erityisesti julkisoikeudellisten suoritteiden osalta ensi vuoden talousarvioesityksestä, jonka perusteena olevat tiedot kerättiin alkuvuodesta 2019.

Maksuasetuksen valmistelun myötä päivitettyjen tietojen mukaiset tuotot ovat noin 4,2 miljoonaa

euroa suuremmat kuin TAE-vaiheessa arvioitiin. Ennusteita on päivitetty mm. säädosmuutosten vuoksi: esimerkiksi liikenteen maksuasetusesitys sisältää miehittämättömiin ilma-aluksiin liittyvät suoritteet, joiden perusteena oleva komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947 on annettu toukokuussa 2019. Näistä suoritteista odotetaan kertyvän ensi vuoden aikana noin 1,7 miljoonaa euroa. Yleensä arvioihin saattaa olla tarvetta tehdä muutoksia myös yleistä taloudellista tilannetta tai suoritekysynnän kehittymistä koskevan tiedon päivittymisen vuoksi: esimerkiksi kuljettajantutkintojen, erityisesti teoriakokeen ja B-luokan ajokokeen, suoritelmäennusteita on tarkennettu ylöspäin alkuvuoden ennusteeseen verrattuna. Tämä johtuu siitä, että ajokorttilain muutoksen vaikutus oppilaiden tutkintomenestykseen ei näkynyt vielä alkuvuodesta niin selkeästi, koska tutkinnonsuorittajissa oli myös aiemman lainsäädännön mukaisen opetuksen saaneita. Tämä tarkennus lisää liikenteen maksuasetuksen tuottokertymää reilulla miljoonalla eurolla verrattuna TAE-aikaiseen arvioon. Edellä mainittujen kuljettajantutkintosuoritteiden suurista volyyymeista johtuen muutokset määrärajoissa aiheuttavat merkittäviä euromääräisiä muutoksia tuottoennusteseen. Suoritteiden määrärajojen tarkentuminen vaikuttaa kuitenkin eri tavalla eri laskentakohteissa: ennakoitujen tuotot ovat joltain osin kasvaneet, joltain osin pienentyneet.

1. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista vastaisi lähes täysin pykälien osalta nykyistä liikenteen suorittemaksuja koskevaa asetusta (1148/2018), mutta asetuksen liitteeseen tehtäisiin tarvittavat suoritemuutokset. Suoritteiden maksuihin ei esitetä korotuksia lukuun ottamatta yksittäisiä suoritteita koskevia korotuksia, jotka on kuvattu yksityiskohtaisissa perusteluissa. Samoin muut suorittemaksuja tai niiden määräytymistä koskevat muutokset on käsitelty muistion kyseisissä kohdissa.

Pääosa Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevan maksullisen toiminnan tuotoista muodostuu julkisoikeudellisten suoritteiden tuotoista, joiden arvioidaan ensi vuonna olevan 83,2 miljoonaa euroa. Liiketaloudellisesti hinnoiteltavien suoritteiden tuottojen odotetaan olevan ensi vuonna 8,4 miljoonaa euroa.

Taloudellisilta vaikutuksiltaan merkittävin muutos nykyiseen verrattuna on edellä mainittu miehittämättömien ilma-alusjärjestelmien käyttäjien rekisteröintiin, kauko-ohjaajien tutkintoihin, UAS-käyttäjän ilmoitukseen ja Erityinen-kategorian toimintalupiin (liitteessä ilmailun kohdat 3.9 – 3.11) liittyvät uudet suoritteet, joista kertyisi arviolta 1,7 miljoonaa euroa. Arvioon sisältyy suuria epävarmuustekijöitä, sillä ennakoitujen suoritelmärien arviointi on erittäin haasteellista.

2. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista vastaisi nykyistä asetusta (1149/2018) yhtä muutosta lukuun ottamatta: asetuksen liiketaloudellisesti hinnoiteltavia suoritteita koskeva 4 § sisältää uuden tilauksen ja toimeksiantoon perustuvat tietoturvapalvelusuoritteet -kohdan, jonka perusteella Liikenne- ja viestintäviraston hinnastossa vahvistettaisiin jatkossa maksut sellaisille tietoturvapalveluja toimittaville yrityksille, jotka tarjoavat HAVARO-palvelua omille asiakasyrityksilleen. Asetuksessa säädettäviin suorittemaksuihin ei esitetä korotuksia nykyiseen verrattuna. Maksuasetuksen mukaisista maksuista ennakoitaan kertyvän ensi vuonna julkisoikeudellisia suoritetuottoja noin 7,4 miljoonaa euroa ja liiketaloudellisesti hinnoiteltavista suoritteista 135 000 euroa.
3. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus hallinnollisista taajuusmaksuista ja Liikenne- ja viestintäviraston taajuushallinnollisista suoritteista perittävistä muista maksuista olisi suurelta osin saman sisältöinen kuin nykyinen asetus (1150/2018). Asetukseen esitetyillä muutoksilla ei ole vaikutusta maksukertymään lukuun ottamatta erittäin laajakaistaisten matkaviestinverkkojen taajuusmaksuja. Kyseessä on uuden radiolaiteryhmän hallinnolliset taajuusmaksut, joista arvioidaan kertyvän vuosittain 0,75 - 1 miljoonaa euroa taajuusmaksutuottoja. Esitetyt muutokset laskisivat näistä taajuusmaksuista kertyviä tuottoja noin kolmannekseen siitä mitä perittäisiin, jos kyseisiin matkaviestinverkkoihin sovellettaisiin nykyistä maksuasetusta.

Maksuasetukseen sisältyvistä maksuista on arvioitu kertyvän julkisoikeudellisten suoritteiden tuottoja vuonna 2020 noin 10,6 miljoonaa euroa. Taajuusmaksuasetuksessa on vain julkisoikeudellisia suoritteita ja maksuja.

ASETUSTEN YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

1. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista

1 § Soveltamisala

Asetuksessa säädetään asetuksen soveltamisalasta, joka vastaisi maksuperustelain 8 §:n 2 ja 3 momentin valtuutta.

2 § Julkisoikeudelliset omakustannusarvon mukaisesti hinnoitellut suoritteet

Pykälässä säädetään suoritteiden omakustannusarvoa vastaavat maksut liikennettä koskevista julkisoikeudellisista suoritteista. Maksut ovat kiinteitä maksuja, työtuntimaksuja ja vuosimaksuja, ja ne vahvistetaan asetuksen liitteessä.

3 § Julkisoikeudelliset omakustannusarvoa pienemmäksi hinnoitellut suoritteet

Pykälässä säädetään omakustannusarvoa pienemmäksi hinnoitellut suoritteet. Oikaisuvaatimuksen käsittelyä koskevaa suoritelmaksua ehdotetaan sovellettavaksi myös ammattipätevyyskokeen järjestäjän päätöksestä tehtävän oikaisuvaatimuksen käsittelyyn. Suoritelmaksut sisältyvät liitteeseen ja ovat samat kuin nykyisessä asetuksessa lukuun ottamatta yhtä korotusehdotusta.

4 § Julkisoikeudelliset omakustannusarvoa korkeammaksi hinnoitellut suoritteet

Pykälässä säädetään omakustannusarvoa korkeammaksi hinnoitellut suoritteet. Suoritteiden maksut sisältyvät myös liitteeseen ja ovat samat kuin nykyisessä asetuksessa.

5 § Vuosimaksullisen suoritteiden maksun periminen

Pykälässä säädetään vuosimaksullisen suoritteiden maksun perimisestä, jos ei liitteessä toisin säädetä ja määritellään, miten maksuosuus lasketaan, kun maksu tulee perittäväksi vuotta lyhyemmästä ajasta.

6 § Muut maksulliset suoritteet

Pykälässä säädetään liiketaloudellisilla perusteilla hinnoiteltavista muista suoritteista. Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa näiden suoritteiden hinnat maksuperustelain mukaisesti itsenäisesti. Suoritteet ovat suurelta osin tietopalveluun ja merikartoitukseen liittyviä suoritteita.

7 § Hylkäävästä päätöksestä ja peruutetusta hakemuksesta perittävä maksu

Pykälässä säädetään hylkäävästä päätöksestä ja peruutetusta hakemuksesta. Pykälän sisältö vastaisi nykyisen asetuksen pykälää. Kielteisestä päätöksestä perittäisiin liitteen mukainen suoritelmaksu, jollei toisin säädetä. Jos hakemuksesta on maksettu ennakkomaksu, voidaan maksua hylkäävästä päätöksestä tai peruutetusta hakemuksesta kohtuullistaa, jos maksu ylittäisi 10 000 euroa. Maksuna tulisi periä kuitenkin vähintään asian käsittelyyn jo käytetty aika täysimääräisesti omakustannusarvon mukaisesti.

8 § Maksusta vapauttaminen

Pykälässä säädetään maksusta vapautumisen periaatteista. Pykälän mukaan Liikenne- ja viestintävirasto ei perisi eräiden ennakkoratkaisujen maksuperusteista annetun laissa tarkoitettua käsittelymaksua. Virasto voisi myös tietyin ehdoin hakemuksesta vapauttaa maksuvelvollisen lentokelpoisuuden valvontamaksusta tai tietyin ehdoin periä museoliikenteeseen liittyvästä

raideliikennesuoritteesta maksuasetuksen mukaisen maksun alempana tai jättää sen kokonaan perimättä.

9 § Uudelleen käsiteltävän asian suoritemaksu

Pykälässä säädetään tuomioistuimen muutoksenhaun johdosta uudelleen käsiteltäväksi tulevan asian suoritemaksusta.

10 § Voimaantulo ja siirtymäsäännös

Asetus tulisi voimaan 1 päivänä tammikuuta 2020 ja olisi voimassa vuoden 2021 loppuun. Siirtymäsäännöksellä säädetään ne kohdat, joiden voimassaolo poikkeaa asetuksen voimassaoloajasta.

Asetuksen liite ja siihen ehdotetut muutokset suoriteryhmittäin verrattuna voimassa olevaan maksuasetukseen:

Kaikki suoritteista perittävät maksut määritellään asetuksen liitteessä. Liitteen suoriteryhmät ovat omakustannusarvoa vastaavat julkisoikeudelliset suoritteet, suoritteet, joista peritään omakustannusarvoa pienempi maksu ja suoritteet, joista peritään omakustannusarvoa korkeampi maksu. Omakustannusarvon mukaiset suoritteet esitetään liitteessä siten, että kaikki liikennemuotoa koskevat suoritteet peräkkäin. Lisäksi kaikille liikennemuodoille yhteiset liikennelääketieteen suoritteet esitetään omana kohtanaan. Liitteeseen sisältyy myös rautatiealan sääntelyelimen suoritteita koskeva kohta.

Liitteen maksut ovat kiinteitä maksuja, työtuntimaksuja tai vuosimaksuja. Maksu on kiinteä maksu, jos suoritteen yhteydessä ei ole muuta mainittu. Maksu on työhön käytetyn työajan perusteella määräytyvä maksu, jos maksu on liitteessä ilmoitettu työtuntikohtaisena maksuna. Vuosittain perittävät maksut on määriteltävä liitteessä vuosimaksuina.

Ilmailu

Kokeisiin, lupakirjoihin ja henkilölupiin liittyviä suoritteita koskevaan kohtaan ehdotetuilla muutoksilla ei olisi merkittäviä vaikutuksia kohdan suoritteista kertyvään kokonaistuottokertymään.

Ilmailun ammattilupakirjoja koskevassa kohdassa yhdistettäisiin nykyinen 2.3.1 ATPL-, CPL- tai MPL-lupakirjat ja niihin liittyvät muutokset sekä 2.3.7 ATCO, FISO tai ATCO-oppilaan lupakirja ja niihin liittyvät muutokset tai tasotarkastajan valtuutus, joista peritään sama maksu (400 euroa). Huoltohenkilöstön lupakirjoihin liittyvistä suoritteista päivitettäisiin nykyinen 2.3.6, jonka maksua myös ehdotetaan laskettavaksi 60 euroon (nykyisin 210 euroa). Lisäksi Osa-66-lupakirjan muutoksesta perittäisiin jatkossa 210 euroa (nykyisin 360 euroa).

Muita ilmailun lupakirjoja koskevassa kohdassa harrastemekaanikon lupakirjaan lisättäisiin uusi 66/L-luokka perustuen komission asetukseen (EU) 2018/1142. Lisäksi tarkennettaisiin kohdan muita lupakirjoja koskevaa suoritenimikettä.

Lentokokeen ja tarkastuslentokokeen valtuutusta (nykyinen kohta 2.2) poikkeusmenettelyllä koskevat suoritteet yhdistettäisiin muihin ilmailun henkilölupia koskeviin suoritteiden poikkeuslupiin (nykyinen ja ehdotuksen kohta 2.6.2), joista perittäisiin kertamaksun lisäksi työtuntimaksu, mikäli poikkeuslupa vaatii normaalia enemmän työtä.

Lentotoimintaan ja liikenteen harjoittamiseen liittyviä suoritteita koskevaan kohtaan ehdotetaan lisättäväksi uusia suoritteita.

Kohtaan 3.3, joka koskee ilmalaivojen ja kuumailmapallojen lentotoimintalupaa, lisättäisiin uusi EU-säädökseen (EU 395/2018) perustuva valvontamaksu: ilmoitus kaupallisesta ilmapalloatoiminnasta, jonka mukaisesta valvonnasta perittäisiin toiminnanharjoittajalta 1 800 euroa vuodessa. Näitä maksuja odotetaan tulevan perittäväksi vajaa kymmenen vuodessa.

Uusiksi suoriteryhmiä 3.9-3.11 lisättäisiin uudet miehittämättömien ilma-aluksien käyttäjien rekisteröintiä, kauko-ohjaajien tutkintoja, toimijoiden ilmoituksia ja toimintalupia koskevien suoritteiden ryhmät. EU-säädökset (EU) 2018/1139 sekä (EU) 2019/947 asettavat yhteiseurooppalaiset säännöt miehittämättömien ilma-alusten (UAS), miehittämättömien ilma-alusten käyttäjien sekä kauko-ohjaajien toiminnalle. Sädökset ovat voimassa, ja tulevat asteittain sovellettavaksi 1.7.2020 alkaen.

Käyttäjien rekisteröintiin liittyviin suoritteiden ryhmä sisältäisi maksut eri pituisille rekisteröintijaksolle (yksi, kolme tai viisi vuotta) sekä sähköisenä että muuna palveluna. Rekisteröinnistä perittäisiin tavasta ja rekisteröintijakson kestosta riippuen 30-110 euroa. Myös kauko-ohjaajien verkkokokeeseen voisi rekisteröityä sähköisessä palvelussa (30 euroa) tai muutoin (40 euroa), mutta käyttäjärekisteröinnin yhteydessä kokeeseen rekisteröinti olisi maksuton, mikä edistäisi kauko-ohjaajien kokeen suorittamista ja täten ilmailuturvallisuutta. Lisäteoriakokeen maksu olisi 50 euroa. Liikenne- ja viestintävirasto on suunnitellut ulkoistavansa osan rekisteröinti- ja teoriakoetehtävistä kumppaneille. Valvotun teoriakokeen järjestäjän hyväksynnästä perittäisiin 1 000 euroa.

Lainsäädännössä on toiminta jaettu kahteen toimintakategoriaan. ”Avoin” on luvasta vapaata toimintaa, mutta toimijoiden rekisteröityminen sekä kauko-ohjaajien suorittamat teoriakokeet ovat pakollisia. Toimintakategoriassa ”Erityinen” toimiminen vaatii vähintään ilmoituksen viranomaiselle, ja tämän käsittelystä perittäisiin 150 euroa. Vaativammassa tehtävissä tarvitaan toimintaan lupa, jonka myöntäminen perustuu riskiarviointiin. Riskiarvioinnilla mahdollistetaan erittäin laaja skaala erilaisia toiminnan muotoja, ja toimijalta hakemuksen käsittelystä perittäväksi tuleva vuosimaksun suuruinen maksu, 100–1 000 euroa, vastaisi erilaisten hakemusten käsittelyn vaatavuutta. Lisäksi toimilupien käsittelyn yhteydessä voitaisiin periä kohtien 3.11.2.7-8 mukaiset lisämaksut. Luvan myöntämisen jälkeen toimijalta perittäisiin vuosittain luvan mukainen vuosimaksu. Erityinen-toimintakategoriassa on myös mahdollisuus hakea kevyttä miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän käyttäjän hyväksyntätodistusta, jonka saatuaan toimija voi hyväksyä omia riskiarvioitejaan luvan ehtojen rajoissa. Näistä suoritteista perittäisiin 1 800 tai 2 500 euroa hyväksynnän myöntämisvuonna ja sen jälkeen saman suuruinen vuosimaksu vuosittain.

Ensi vuoden suoritustuottojen odotetaan olevan 1,7 miljoonaa euroa, mutta suoritemääräarviointi on täysin uusien suoritteiden osalta vaikeaa, joten arvioon sisältyy huomattavaa epävarmuutta. Uusien suoritteiden vuoksi nykyinen kauko-ohjatun ilma-aluksen toimijan vuosimaksu poistuisi. Lisäksi maksuasetukseen jäisi miehittämättömän ilma-aluksen poikkeuslupa esityksen päivitettyyn kohtaan 3.6.5, jota sovellettaisiin kansalliseen määräykseen (OPS M1-32).

Lentotoiminnan koulutukseen liittyvien suoritteiden suoriteryhmässä tarkennettaisiin yleisten suoritteiden kohdan 4.1.1 ja 4.1.2 suoritteet kattamaan myös viranomaistarkastusta vaativat luvan tai hyväksynnän muutokset ja lisäykset sekä koulutusohjelmien tarkastukset. Ilmoituksenvaraisen organisaation koulutusohjelmien tarkastamisesta perittäisiin sama tuntimaksu kuin hyväksynnästä (180 euroa/h). Lisäksi koulutusorganisaatioiden lupia koskevassa kohdassa opastusmerkinantajan koulutukseen liittyvää suoritenimikettä täsmennettäisiin (kohta 4.2.2). Muutosten taloudellinen vaikutus kuluvan vuoden tuottoihin olisi erittäin vähäinen.

Lentokelpoisuuteen liittyvien suoritteiden ryhmään lisättäisiin uusia lupia perustuen asetukseen (EU) 2019/1384. Osa CAMO –toimiluvasta perittäisiin jatkossa sama maksu kuin Osa M luku G –toimiluvasta. Osa CAO-toimiluvan maksu puolestaan vastaisi Osa M luku F-toimiluvan maksuja tai niihin liittyvän sivutoimipaikan tai linjahuoltoipaikan maksuja. Asetuksen siirtymäaikana molemmat toimiluvat ovat mahdollisia, ja jos toimija muuttaa toimilupansa kesken kalenterivuotta uudeksi Osa

CAMO - tai Osa CAO -toimiluvaksi, uuden toimiluvan ensimmäisestä hyväksynnästä ei perittäisi maksua.

Infran valvontaan liittyvien suoritteiden ryhmässä muutettaisiin ilmailiikennepalvelun valvontamaksua ((EU) 2017/373). Jatkossa kohdan 10.1.1 mukaisen maksun suuruus perustuisi edellisvuoden mittarilentosääntöjen mukaisten operaatioiden lukumäärään, joka heijastaisi nykyistä maksunmääräytymisperustetta paremmin valvonnan kohdentumista. Maksuluokkia olisi neljä, ja maksut olisivat välillä 4 000–120 000 euroa. Muut infran valvontamaksut säilyisivät ennallaan. Muutos vaikuttaisi jonkin verran ennakoidun maksukertymän suuruuteen.

Myös ilmailiikennepalvelukoulutusorganisaation valvontamaksuja ehdotetaan muutettavaksi. Peruskoulutuksen vuosimaksu (3 000 euroa) ja kelpuutuskoulutuksen (1 000 euroa/kelpuutus) vuosimaksut korvaisivat nykyiset kohtien 10.3.1.1-2 maksut. Työpaikkakouluttajan koulutuksen sekä pätevyyden arvioijan koulutus, joiden molempien maksu olisi 1 500 euroa, korvaisivat nykyisen kohdan 10.3.1.3 maksun. Muutoksilla ei olisi olennaista vaikutusta arvioituihin kokonaistuottoihin.

Merenkulku

Alusrekisterisuoritteisiin sisältyvän kiinnityspäätössuoritteen, suoritemaosuus 225 euroa, uudeksi alakohdaksi lisättäisiin kiinnityksen haltijatiedon muuttaminen aluskiinnityslain (211/1927) 29 § perusteella. Tämän perusteella maksuja tulisi perittäväksi vuosittain muutamia kappaleita.

Pätevyyksiin liittyvien suoritteiden ryhmässä tarkennettaisiin kohdan 3.15 suoritetta siten, että se kattaisi myös vuokraveneen kuljettajan pätevyyskirjan uusimisen ja täydennyksen. Näiden uusimisia tehdään harvoin, vuosittain yksittäisiä kappaleita.

Alustekniikkaa, alusten todistuskirjoja ja satamien turva-asioita koskevaan kohtaan 5.4 lisättäisiin Hyväksyntä tai arvio -suoritteeseen kaksi uutta alakohtaa. Aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain (1686/2009, muutettu 169/2019) perusteella kohta sisältäisi jatkossa omavalvontasuunnitelman hyväksymisen. Aluksen siirtäminen omavalvontaan edellyttää viraston hyväksyntää. Lisäksi kohta sisältäisi sähköisen laivapäiväkirjaohjelmiston hyväksymisen (merilain 18 luku 2 §) maksun, joka perittäisiin sähköisen päiväkirjan järjestelmän valmistajalta. Näistä molemmista suoritteista perittäisiin ensi vuodesta lähtien 880 euroa.

Alustekniikan, alusten todistuskirjojen, alusvalvonnan, venetekniikan ja veneilyn markkina- ja turvallisuusvalvonnan toimenpidemaksuja koskevan kohdan 6.1 tuntihintaisiin toimenpidemaksuihin ehdotetaan lisättäväksi vesikulkuneuvojen valmistajatunnusten myöntäminen. Suorite perustuu komission täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2017/1, huviveneelakiin (1712/2015, 13 §) ja Liikenne- ja viestintäviraston määräykseen huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista. Taloudelliset tuottovaikutukset viraston tuloihin olisivat vähäiset, sillä vuosittaisen tuottokertymän odotetaan olevan muutama tuhat euroa.

Omavalvontajärjestelmään hyväksytyiltä laivanisännältä perittäisiin jatkossa vuosittainen 50 euron omavalvontamaksu, joka sisältyy esityksen kohtaan 6.2. Maksulla katettaisiin mm. merenkulun sähköisen tietojärjestelmän ylläpidosta ja kehittämisestä aiheutuvia kustannuksia. Omavalvontamaksu ei sisältäisi perus- ja uusintakatsastuksesta eikä erillisistä todistus- ja turvallisuuskirjoista aiheutuvia kustannuksia. Maksu perittäisiin ensimmäisen kerran hyväksyntävuoden jälkeisenä vuotena. Maksusta ei odoteta kertyvän tuottoja vuonna 2020.

Luotsaukseen liittyvien suoritteiden ryhmään (kohta 7) lisättäisiin uutena suoritteena päätös aluksen vastaavuudesta, josta ehdotetaan perittäväksi 500 euroa. Suorite perustuu luotsauslain (940/2003, muutettu 986/2018) 14 §:ään. Suoritteita arvioidaan tehtävän vuosittain muutamia. Lisäksi

suoriter ryhmään lisättäisiin luotsipaikan siirtämistä tai sulkemista koskevan päätöksen suoritemaksu perustuen luotsauslain 21 § 3 ja 4 momenttiin. Myönteisestä päätöksestä ehdotetaan perittäväksi 570 euroa ja kielteisestä 285 euroa.

Uudeksi merenkulun suoriter ryhmäksi lisättäisiin **alusliikennepalvelua (VTS) koskevien suoritteiden ryhmä** (kohta 13), johon sisältyisi alusliikennepalvelulakiin (623/2005) perustuen kaksi uutta suoritetta. Jos virasto VTS-palveluntarjoajan esityksestä muuttaa perustamispäätöstä tai peruuttaa sen alusliikennepalvelulain 9 §:n mukaisesti, perittäisiin maksuna 700 euroa. Vuosimaksu, 1 000 euroa, perittäisiin VTS-palveluntarjoajalta ensimmäisen kerran 2020 ja seuraavat kalenterivuositain. Vuosimaksu sisältäisi alusliikennepalvelulain 19 §:n mukaisen VTS-palveluntarjoajan toimintakäsikirjan muutosten hyväksynnän ja valvonnan, turvallisuusprosessien seurannan ja turvallisuuspoikkeamien analysoinnin vuositasona.

Raideliikenne

Kohtaan 5, joka koskee **turvallisuuslupia ja -todistuksia sekä toimilupia**, ehdotetaan lisättäväksi uutena suoritemaksuna raideliikennelakiin (1302/2018) perustuen uuden yksityisraiteen haltijan rataverkon haltijuudesta tehtävän ensimmäisen ilmoituksen käsittely, jonka suoritemaksu olisi 500 euroa. Maksua ei kuitenkaan perittäisi, jos turvallisuuslupa muutetaan ilmoitukseksi ennen luvan päättymistä. Näitä maksuja ennakoidaan perittävän muutamia vuonna 2020.

Kohtaa 6, joka sisältää nykyisin **turvallisuustodistuksen tai -luvan haltijan vuosimaksut**, sovellettaisiin jatkossa myös ilmoituksenvaraisen yksityisraiteen rataverkon haltijaan. Vuosimaksun suuruus olisi sama kuin nykyinen yksityisraiteen haltijan vuosimaksu (500 ja 250 euroa/rataverkko), ja se perittäisiin ensimmäisen kerran ilmoittautumisen jälkeisenä vuotena.

Ratalain (110/2007) mukaisten yleis- ja ratasuunnitelmien maksut sisältyvät kohtaan 11. Tällä hetkellä maksu peritään ainoastaan yksityisraiteisiin liittyvistä suunnitelmista. Suoritetta ehdotetaan muutettavaksi siten, että maksua sovellettaisiin jatkossa kaikkien yleis- ja ratasuunnitelmien hyväksyntään. Useimmissa tapauksissa yleis- ja ratasuunnitelman hyväksyntää hakee Väylävirasto. Samassa yhteydessä työtuntimaksua ehdotetaan tarkistettavaksi 250 euroon/tunti (nyt 110 euroa).

Kaupunkiraideliikenteen vuosimaksun, joka sisältyy kohtaan 13, maksunmääräytymisperustetta tarkennettaisiin. Maksu ei olisi jatkossa enää toiminnanharjoittaja- tai rataverkon haltijakohtainen, vaan se perittäisiin jokaisesta toiminnallisesti erillisestä metro- tai raitioverkosta erikseen. Samalla kuitenkin myös muutettaisiin maksun suuruutta, joten muutoksella ei olisi vaikutusta vuoden 2020 arvioituihin tuottoihin.

Tieliikenne

Kuljettajien ammattipätevyyskoulutukseen ja ammattipätevyyteen liittyviin suoritteisiin lisättäisiin liikennepalvelulain (320/2017, muutettu 371/2019) perusteella uudet ammattipätevyyskokeen järjestäjän hyväksyminen - ja ammattipätevyyskokeen järjestämissuunnitelman hyväksyminen tai sen muutos -suoritteet. Kuorma- ja linja-autokuljettajien perustason ammattipätevyyden hankkimiseksi on nykyisin käytävä koulutus ja suoritettava hyväksytysti ammattipätevyyskoe (teoriakoe). Vuoden 2020 alusta alkaen em. mallin rinnalle tulee koemalli, jossa perustason ammattipätevyyden voi hankkia näyttökokeella, johon sisältyy sekä teoriaosuus että käytännön osuus. Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy kokeen järjestäjän, järjestämissuunnitelman ja siihen tulevat muutokset. Kokeen järjestäjän hyväksymisen maksu olisi 300 euroa, ja kokeen järjestämissuunnitelman ja sen muutosten hyväksymisestä perittäisiin 150 euroa. Suoritteista odotetaan kertyvän ensi vuonna vajaa 5 000 euroa.

Ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain (957/2013, muutettu 317/2019) muutoksen johdosta **katsastustoimintaan liittyvistä suoritteista päivitetäisiin** katsastuslupaa koskevaa nimikettä, jonka maksu pysyisi ennallaan. Nykyinen luvan muutoshakemuksen käsittelyä koskeva suorite jäisi pois, ja uusina suoritteina asetukseen lisättäisiin ajoneuvojen katsastustoiminnan aloittamista koskeva ilmoitus, josta perittäisiin 300 euroa/ilmoitettu katsastustila, ja katsastustoiminnan aloittamista koskevan ilmoituksen muuttaminen, josta perittäisiin 100 euroa/ilmoitettu katsastustila. Maksujen ensi vuoden tuottokertymäksi arvioidaan reilu 50 000 euroa.

Kansainvälisten kuljetuslupien suoriteryhmään (kohta 13) kuuluvan kahdenvälisen luvan maksua ehdotetaan laskettavaksi kolmeen euroon nykyisestä viidestä eurosta. Lupien käsittelyprosessi on manuaalinen, ja maksua muutettaisiin lupaan käytetyn henkilötyön osuuden tarkistuksen vuoksi. Lupia ennakoitaan myönnettävän noin 70 000 kpl, joten muutoksen vaikutus tuottoarvioon olisi 140 000 euroa.

Tieverkon turvallisuusvalvonnan nykyiset suoritteet perustuvat liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin (503/2005). Sen viranomaisvalvontaa koskevan 100 c § perusteella valvottavia osia alueita ovat tienpitoa koskevat yleiset vaatimukset (13 §), matkojen ja kuljetusten palvelutaso maanteillä (13 a §), maantien (maantieverkon) kunnossapito (33 §), häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin varautuminen (100 §) ja Väyläviraston tienpidon turvallisuusjohtamisjärjestelmä (100 a §). Lisäksi 43 h §:n mukainen valvonta on Liikenne- ja viestintäviraston tehtävä. Tehtävistä aiheutuviin kustannuksiin perustuen vuosimaksuun ja vuosimaksun ylittävään valvontatyön tuntimaksuun (kohdat 17.1-2) tehtäisiin merkittävät korotukset: vuosimaksu olisi jatkossa 200 000 euroa, ja tuntityönä tehtävä valvonta 250 euroa/työtunti.

Suoriteryhmään lisättäisiin uusina suoritteina (17.3 ja 17.4) liikennepalvelulakiin perustuen tieinfran ja tienpidon vaatimusten valvontaan liittyvät maksut: vuosimaksu 200 000 euroa ja tuntityönä tehtävä valvonta 250 euroa/työtunti. Vuoden alussa tuli voimaan liikenteen palveluista annetun lain III-osa Liikenteen ohjaus ja hallinta, jonka perusteella Liikenne- ja viestintävirasto suorittaa valvontaa (V osa 1 luku 178 § Liikenne ja viestintävirasto yleisenä valvontaviranomaisena). Kaikki kohdan 17 maksut kohdistuisivat Väylävirastoon, ja esityksen mukaisista kohdan 17 suoritteista arvioidaan kertyvän 450 000 euroa.

Kokonaan uusi suoriteryhmä olisi **tieyleissuunnitelmien ja tiesuunnitelmien hyväksymiseen liittyvien suoritteiden ryhmä**, joka perustuu lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) Jatkossa hyväksyntään liittyvistä tehtävistä perittäisiin Väylävirastolta isojen hankkeiden osalta 10 000 euroa ja pienten sekä keskisuurten hankkeiden osalta 4 000 euroa. Maksutuottojen odotetaan olevan ensi vuoden osalta 430 000 euroa.

Maksuasetukseen lisättäisiin valmisteilla olevan tieliikennelain muutoksen perusteella maantiefinfran tieliikennetekniikan, liikenteenohjauksen, ohjauslaitteiden ja tiemerkitöiden lupatehtävään liittyen uusi **tieliikennettä ja moottorikäyttöistä ajoneuvoa koskevien lupien suoriteryhmä** (esityksen kohta 19), joita koskevista maksuista säädetään tällä hetkellä liikenne- ja viestintäministeriön maksuasetuksessa. Suoritemaksuja sovellettaisiin siirtymäsäännöksen perusteella 1.6.2020 alkaen. Maksut olisivat samat kuin nykyisin.

Liikennelääketiede

Liikennelääketiedettä koskevassa kohdassa eriytettäisiin harrasteilmailun lääketieteellinen kelpoisuustodistus omaksi kohdaksi (esityksen kohta 1.1.1 Henkilön terveydentilaan liittyvä lupa tai todistus, LAPL), jonka 60 euron maksu olisi nykyistä alempi. Muutos laskisi arvioituja tuottoja 60 000 eurolla verrattuna nykyisten maksujen mukaiseen tilanteeseen.

Rautatiealan sääntelyelin

Sääntelyelimen arviointia koskevan suoritteen, joka perustuu komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/1795 13 §:ään, nimikettä päivitetäisiin vastaamaan nykytilannetta. Taloudellisen tasapainon arviointia pyytäneeltä taholta perittäisiin jatkossa työntuntien mukaisen maksun lisäksi myös mahdolliset viraston ulkopuolisten toimijoiden selvityksistä aiheutuneet kulut.

Omakustannusarvosta poikkeavat julkisoikeudelliset suoritteet

Suoritteiden, joista peritään omakustannusarvoa pienempi maksu, ryhmässä korjattaisiin terveysperustein suoritettavan teoriakokeen (nykyisin 31 euroa) vastaamaan kuljettajien tutkimusten teoriakokeen maksua, ja jatkossa maksu olisi 35 euroa. Lisäksi oikaisuvaatimuksen käsittelyä koskeva 50 euron suorittemaksu (kohta 1.4) laajennettaisiin koskemaan uutta ammattipätevyyskokeen järjestäjän päätöksestä tehtyä oikaisuvaatimusta.

2. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista perittävistä maksuista

1 § Soveltamisala

Asetuksessa säädetään sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista perittävistä maksuista ja niiden maksuperusteista sekä viraston liiketaloudellisista maksuista. Hallinnollista taajuusmaksuista ja Liikenne- ja viestintäviraston taajuushallinnollisista suoritteista perittävistä muista maksuista säädetään erikseen.

2 § Kiinteämaksuiset julkisoikeudelliset suoritteet

Pykälässä säädetään ne maksuperustelaimen mukaiset julkisoikeudelliset suoritteet, joista peritään kiinteät maksut.

3 § Muut omakustannusarvon mukaiset julkisoikeudelliset suoritteet

Pykälässä säädetään julkisoikeudelliset suoritteet, joista peritään omakustannusarvon mukainen maksu toimenpiteeseen käytetyn ajan mukaisesti. Pykälän suoritteet liittyvät tietoturvaluotteiden, tietojärjestelmien sekä tietoliikennejärjestelmien tietoturvallisuuden arviointiin ja tietojärjestelmien suunnittelun neuvontapalveluun.

4 § Maksulliset muut suoritteet

Pykälässä säädetään liiketaloudellisilla perusteilla hinnoiteltavista muista sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista. Pykälän sisältö vastaa nykyistä lukuun ottamatta siihen sisältyvää uutta tilaukseen tai toimeksiantoon perustuvat tietoturvaluotteiden suoritteet -kohtaa (esityksessä kohta 6).

Ehdotetun muutoksen perusteella perittäisiin jatkossa maksu sellaisilta tietoturvaluotteiden toimittavilta yrityksiltä, jotka tarjoavat HAVARO-palvelua omille asiakasyrityksilleen. HAVARO eli tietoturvaluotteiden havainnointi- ja varoitusjärjestelmä on Kyberturvallisuuskeskuksen erityisesti huoltovarmuuskriittisille yrityksille ja valtionhallinnolle tarjoama palvelu, jossa eri lähteistä saataviin tietoturvaluotteiden tunnistamiseen pohjautuen organisaation verkkoliikenteestä havainnoidaan haitalliseksi tunnistettua tai normaalista poikkeavaa liikennettä. Kyberturvallisuuskeskus vastaanottaa tiedot poikkeamista ja analysoi ne. Jos kyseessä on tietoturvaluotteiden, siitä varoitetaan organisaatiota. HAVARO:sta saatavan tiedon perusteella voidaan myös varoittaa muita toimijoita havaitusta uhasta. Siten järjestelmä auttaa yksittäisten organisaatioiden lisäksi muodostamaan kokonaiskuvaa suomalaisiin tietoverkkoihin kohdistuvista tietoturvaluotteiden.

HAVARO-palvelussa siirrytään jatkossa viranomaispalvelusta kaupallisten toimijoiden ja Kyberturvallisuuskeskuksen yhdessä tuottamaan palveluun, jossa tietoturvaluotteiden toimittajat hoitavat osan tapahtumien käsittelystä ja raportoinnista. Palvelussa viranomaiset sekä kaupalliset tietoturvaluotteiden yritykset ja heidän asiakkaansa muodostavat palveluekosysteemin eli verkoston, jonka

avulla edistetään kansallista tietoturvan havainnointikykyä ja kokonaistilannetta. Muutoksen seurauksena HAVARO-palvelun hankintamahdollisuus avautuu kaikille suomalaisille yrityksille ja organisaatiolle.

Edellä kuvatun muutoksen myötä palvelussa siirryttäisiin markkinaehtoiseen rahoitukseen. HAVARO-palvelu on ollut sen käyttöönotosta alkaen asiakasorganisaatiolle maksuton palvelu, jonka on rahoittanut Huoltovarmuuskeskus ja Valtiovarainministeriö. Uudessa HAVARO-palvelussa palvelun tuottamisesta Liikenne- ja viestintävirastolle aiheutuvat kustannukset katettaisiin asiakasrahoituksella. Virasto perisi kuukausittain HAVARO-palvelua asiakkailleen tarjoavalta tietoturvan palvelukeskukselta tämän HAVARO-asiakasmäärän perustuvan maksun. Asiakaskohtainen maksu vahvistettaisiin Liikenne- ja viestintäviraston hinnastossa. Uuden palvelun tuotoista on arvioitu kertyvän vuoden 2020 aikana 120 000 euroa, mutta ensi vuoden suoritettävää arvioon sisältyy suuria epävarmuustekijöitä, koska palvelu on uusi eikä asiakasmäärän kehittymistä voida vielä tarkasti arvioida.

5 § Muista omakustannusarvon mukaisista julkisista suoritteista perittävät maksut
Pykälässä säädetään 3 §:ssä tarkoitetuista suoritteista perittävistä maksuista. Maksut perustuisivat käytettyyn aikaan ja maksut perittäisiin käytettyä työtuntia kohden. Lisäksi säädetään toimenpiteisiin liittyvien matkakulujen perimisestä.

6 § Viestintäverkon numerointimaksut
Pykälässä säädetään teleyrityksen tai muun numeron tai tunnuksen vastaanottavan yrityksen suorittamien vuosittaisten maksujen suuruudet. Numerointimaksut laskutettaisiin vuosittain kahdessa tai neljässä erässä.

7 § Verkkotunnusmaksut ja verkkotunnusrekisterin todistusmaksut
Pykälässä säädetään maksut verkkotunnuksen merkitsemisestä ja merkinnän uudistamisesta perittävät kiinteät verkkotunnusmaksut.

8 § Voimaantulo
Asetus tulisi voimaan 1 päivänä tammikuuta 2020 ja olisi voimassa vuoden 2021 loppuun.

3. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus hallinnollisista taajuusmaksuista ja Liikenne- ja viestintäviraston taajuushallinnollisista suoritteista perittävistä muista maksuista

Asetus esitetään annettavaksi lähes saman sisältöisenä kuin vuoden 2019 voimassa oleva saman niminen liikenne- ja viestintäministeriön asetus (1150/2018). Asetukseen ehdotetaan lisättäväksi ainoastaan erittäin laajakaistaisen matkaviestinverkon tukiasemista perittävä taajuusmaksu, jonka perusmaksun kertoimen suuruus poikkeaisi muiden matkaviestinverkkojen perusmaksun kertoimen arvosta.

1 § Soveltamisala
Asetuksessa säädetään taajuusmaksuista ja Liikenne- ja viestintäviraston taajuushallintoon liittyvistä julkisoikeudellisista suoritteista perittävistä muista maksuista ja niiden maksuperusteista.

2 § Taajuusmaksun suuruus ja perintä
Taajuusmaksun suuruutta ja perintää koskevan pykälän 1 momentissa säädetään ne suoritteet, joista peritään taajuusmaksua tai sotilaallisen radioviestinnän taajuushallintomaksua sekä perittävien maksujen maksuperusteesta. Siitä, että Liikenne- ja viestintävirasto tuottaa näitä suoritteita, säädetään sähköisen viestinnän palveluista annetussa laissa.

Toisessa momentissa säädetään taajuusmaksujen vuosittaisuudesta sekä niiden perinnästä ja maksuvelvollisuudesta.

3 § Taajuusmaksun määräytymisperusteet

Pykälässä säädetään yleisestä taajuusmaksusta ja siitä poikkeavista erityisistä taajuusmaksuista. Yleistä taajuusmaksua koskevia säännöksiä sovellettaisiin suurimpaan osaan asetuksessa tarkoitettujen radiolaiteryhmien taajuusmaksuja. Erityisiä taajuusmaksuja sovellettaisiin vain muutamiin radiolaiteryhmiin. Pykälän ensimmäisessä momentissa säädetään niistä taajuusmaksun määräytymisperusteista, joita sovelletaan jäljempänä asetuksen 4 §:ssä tarkoitetun yleisen taajuusmaksun määrittämisessä myönnetystä oikeudesta (radiolupa) käyttää ja pitää hallussa asetuksen 5 §:ssä tarkoitettua radiolähetintä, -järjestelmää tai -verkkoa. Pykälän toisessa momentissa säädetään taajuusmaksun määräytymisperusteista, joita sovelletaan asetuksen 7 - 9 §:ssä tarkoitettujen erityisten taajuusmaksujen määrittämisessä myönnetystä oikeudesta pitää hallussa ja käyttää näissä pykälissä tarkoitettua radiolähetintä, -järjestelmää ja -verkkoa.

4 § Yleinen taajuusmaksu

Pykälässä säädetään yleisen taajuusmaksun määräytymiskaavasta ja siinä sovellettavista kertoimista ja määrittellään yleisen taajuusmaksun määrittämisessä sovellettavat kertoimet ja sovellettava perusmaksu.

5 § Yleisen taajuusmaksun radiolähettimet, radioverkot ja radiojärjestelmät

Pykälässä säädetään ne 17 radiolaiteryhmää, joiden taajuusmaksuihin sovellettaisiin yleisen taajuusmaksun määräytymiskaavaa. Näitä olisivat muun muassa matkaviestinverkot ja joukkoviestintäverkot sekä muut yleiseen teletoimintaan käytettävät radioverkot. Verrattuna voimassa olevaan asetukseen ehdotetaan uudeksi radiolaiteryhmäksi, johon sovelletaan yleisen taajuusmaksun määräytymiskaavaa, erittäin laajakaistaisten matkaviestinverkkojen tukiasemia. Erittäin laajakaistaisella matkaviestinverkolla tarkoitetaan 26 GHz:n taajuusalueella toimivaa matkaviestinverkkoa, joille on tarkoitus myöntää verkkotoimiluvat ja toimiluvanhaltijoiden hakemusten perusteella radioluvat vuoden 2020 aikana. Erittäin laajakaistaisten matkaviestinverkkojen taajuusmaksuissa esitetään sovellettavaksi muiden matkaviestinverkkojen taajuusmaksuissa sovellettavan perusmaksun kertoimesta suuruudeltaan poikkeavaa perusmaksun kerrointa jäljempänä tässä esityksessä kerrotuin perustein.

Toisessa momentissa määrittellään, mitä verkkoja asetuksessa tarkoitetaan matkaviestinverkolla. Lisäksi ehdotetaan, että momentissa määriteltäisiin 1 momenttiin ehdotettuun muutokseen liittyen myös erittäin laajakaistainen matkaviestinverkko.

6 § Yleisen taajuusmaksun perintää koskevia tarkentavia määräyksiä

Pykälässä säädetään tarkentavia säännöksiä siitä, miten yleistä taajuusmaksua ja sen kaavaa sovellettaisiin eräisiin radiolaiteryhmiin kuten eräisiin matkaviestinverkkoihin ja joukkoviestintäverkkoihin ja kauko-ohjauks-, kaukomittaus-, radiolinkki- ja datasiirtojärjestelmiin sekä yksityisen radioverkon (PMR) tukiasemiin.

Verrattuna voimassa olevaan asetukseen pykälän 2 momenttiin esitetään lisättäväksi erittäin laajakaistaisen matkaviestinverkon taajuudet 24,250-27,500 GHz. Muutoksen perusteella luvanhaltijalta perittäisiin taajuusmaksua näistä taajuuksista vain kerran, vaikka luvanhaltijalla olisi oikeus käyttää taajuuksilla erilaisia matkaviestintekniikoita. Vastaava säännös on jo voimassa muiden momentissa tarkoitettujen matkaviestintointiaan tarkoitettujen taajuusalueiden osalta.

7 § Eräiden yksityisten radiojärjestelmien ja satelliittijärjestelmien erityinen taajuusmaksu

Pykälässä säädetään eräiden yksityisten radiojärjestelmien ja satelliittijärjestelmien erityisestä taajuusmaksusta. Niiden taajuusmaksujen määräytymiskaava poikkeaisi yleisen taajuusmaksun määräytymiskaavasta vain siten, että yleisten määräytymisperusteiden lisäksi sovellettaisiin järjestelmäkerrointa K6b. Kertoimella otetaan maksun määrittämisessä huomioon järjestelmään kuuluvien liikkuvien laitteiden määrä. Pykälän 3 - 7 momenteissa olisi erityisiä tarkentavia säännöksiä

siitä, miten erityistä taajuusmaksua sovellettaisiin pykälässä tarkoitettuihin radiolähettimein, -järjestelmiin ja -verkkoihin.

8 § Merenkulun ja ilmailun radiolähttimen erityinen taajuusmaksu

Pykälässä säädetään merenkulun ja ilmailun radiolähttimien erityisistä taajuusmaksuista ja niissä osittain sovellettavasta käyttötapakertoimesta Ktapa. Kertoimen suuruus määräytyisi luvanhaltijan käyttöön osoitettujen radio-taajuuksien käyttötavan perusteella.

9 § Radioamatöörilähttimien erityiset taajuusmaksut

Pykälässä säädetään radioamatöörilähttimien erityisistä taajuusmaksuista. Pykälän 2 - 3 momenteissa olisi erityisiä tarkentavia säännöksiä siitä, miten erityistä taajuusmaksua sovellettaisiin radioamatöörilähttimien taajuusmaksuihin.

10 § Muiden radiolähttimien, radioverkkojen ja radiojärjestelmien taajuusmaksut

Pykälässä säädetään sellaisten uusien radiolaiteryhmien taajuusmaksuista, joista ei ole säädetty 4 §:ssä eikä 7 - 9 §:ssä.

11 § Lyhytaikainen taajuusmaksu, käyttöoikeuden muutos ja vähimmäismaksu

Pykälässä säädetään lyhytaikaisesta taajuusmaksusta, käyttöoikeuden muutoksen vaikutuksesta perittävään maksuun ja vähimmäismaksusta. Lyhytaikainen taajuusmaksu perittäisiin määräaikaista alle vuoden voimassa olevasta oikeudesta käyttää ja pitää hallussa radiolähetintä, -järjestelmää tai -verkkoa. Tällaisesta oikeudesta ei perittäisi vuosittaista taajuusmaksua. Toisessa momentissa säädetään siitä, miten radioluvan muutos luvan voimassaoloaikana vaikuttaisi perittävään taajuusmaksun suuruuteen. Kolmannessa momentissa säädetään perittävän taajuusmaksun suuruudeksi vähintään 18 euroa, vaikka 5 §:n tai 7 - 10 §:n perusteella maksu olisi sitä pienempi.

12 § Taajuusvarausmaksu

Pykälässä säädetään taajuusvarausmaksusta, jonka Liikenne- ja viestintävirasto perii sähköisen viestinnän palveluista annetun lain (917/2014) 44 §:ssä tarkoitetusta radiotaajuuksien varauksesta saman suuruisen maksun kuin tämän asetuksen 5 §:ssä tai 7–11 §:ssä tarkoitetusta oikeudesta hallussa pitää ja käyttää radiolähetintä. Taajuusvarauksella tarkoitetaan sitä, että ennen radioluvan hakemista radiolähttimen, -järjestelmän tai -verkon käyttöön tarvittaviin radiotaajuuksiin voidaan hakea varaus, jos niiden käyttäjä tarvitsee ennakkotietoa käytettävistä radiotaajuuksista niiden hankkimista, suunnittelua tai toteuttamista varten. Pykälän toisessa momentissa säädetään radioluvan myöntämisen vaikutuksista perittävän taajuusvarausmaksun suuruuteen ja jo maksetun maksun hyvittämisestä radioluvasta perittävässä taajuusmaksussa. Kolmannessa ja neljännessä momentissa säädetään eräiden radiojärjestelmien ja -verkkojen taajuusvarausmaksujen määräämisessä sovellettavista tarkentavista erityissäännöksistä.

13 § Sotilaallisen radioviestinnän taajuushallintomaksu

Pykälässä säädetään sotilaallisen radioviestinnän taajuushallintomaksusta. Maksun määräytymisperusteet olisivat samat kuin 4 §:ssä tarkoitetussa yleisessä taajuusmaksussa. Pykälän 2 - 4 momentissa säädetään näiden määräytymisperusteiden erityisestä soveltamisesta sotilaalliseen taajuushallintomaksuun. Säännöksissä on otettu huomioon sotilaallisen radioviestinnän erityinen luonne. Viidennessä momentissa säädetään siitä, että Liikenne- ja viestintäviraston puolustusvoimille ja rajavartiolaitokselle tuottamista muista suoritteista kuten radioluvista ja taajuusvarauksista ei perittäisi sotilaallisen radioviestinnän taajuushallintomaksun lisäksi hallinnollisia taajuusmaksuja.

14 § Maksuttomat suoritteet

Pykälässä säädetään maksuttomista suoritteista, joista muuten perittäisiin taajuusmaksua tai taajuusvarausmaksua 5 §:n tai 7 - 12 §:n perusteella. Maksuvapautus koskisi vieraan valtion Suomessa olevia edustustoja.

15 § Tutkintomaksu

Pykälässä säädetään meriradioviestinnän ja radioamatööriviestinnän pätevyystodistusten myöntämiseksi edellytettyjen tutkintojen suorittamisesta perittävistä tutkintomaksuista. Näistä tutkinnoista säädetään sähköisen viestinnän palveluista annetun lain 265 §:ssä.

16 § Todistusmaksu

Pykälässä säädetään meriradioviestinnän ja radioamatööriviestinnän pätevyystodistuksista perittävistä maksuista. Maksua perittäisiin myös meriradioviestinnän kelpoisuustodistuksista, joilla osoitetaan ammattimerenkulussa tarvittavan aiemmin osoitetun pätevyyden ylläpitäminen. Pätevyystodistuksista säädetään sähköisen viestinnän palveluista annetun lain 265 §:ssä ja pätevyyden ylläpitämisestä 266 §:ssä.

17 § Radiolaitteen tai radioaseman tarkastusmaksu

Pykälässä säädetään tarkastusmaksuista, joita peritään ns. suuren häiriörisikin radiolaitteiden tarkastamisesta. Toisessa momentissa säädetään poliisilaissa tarkoitetun teknisen laitteen tarkastamisesta perittävästä tarkastusmaksusta.

18 § Maksu häiriösuojauksesta ja satelliittijärjestelmän koordinoinnista

Pykälässä säädetään maksuista häiriösuojauksesta ja satelliittijärjestelmän koordinoinnista.

19 § Radiolähtimen rekisteröintimaksu

Pykälässä säädetään radiolähtimen rekisteröintimaksusta.

20 § Voimaantulo

Asetus tulisi voimaan 1 päivänä tammikuuta 2020 ja olisi voimassa vuoden 2021 loppuun.

Asetuksen liite

Asetuksen liitteessä säädetään taajuusmaksuissa sovellettavien eri kertoimien arvosta eri luvanvaraisten radiolähtimien, -järjestelmien ja -verkkojen osalta. Kertoimet vastaavat nykyistä voimassa olevaa asetusta lukuun ottamatta erittäin laajakaistaisille matkaviestinverkoille lisättäväksi esitettyä erityistä perusmaksun kerrointa.

Erittäin laajakaistaisten matkaviestinverkkojen verkkotoimilupiin, jotka on tarkoitus myöntää vuonna 2020, liittyvistä radioluvista kertyisi lisää taajuusmaksutuloja arviolta noin 2,3 - 3 miljoonaa euroa vuodessa, jos niistä perittäviin taajuusmaksuihin sovellettaisiin saman suuruista perusmaksun kerrointa kuin muiden matkaviestinverkkojen taajuusmaksuihin. Tämä tulojen kasvu nostaisi taajuusmaksuista kokonaisuudessaan perittävät tulot suuremmiksi kuin Liikenne- ja viestintäviraston taajuushallinnollista toiminnoista aiheutuvat kustannukset. Tämän vuoksi ehdotetaan erittäin laajakaistaisten matkaviestinverkkojen taajuusmaksuissa sovellettavan perusmaksun kertoimen arvo pienemmäksi, 0,006, kuin muiden matkaviestinverkkojen taajuusmaksuissa sovellettavan perusmaksunkertoimen arvo 0,018. Siten erittäin laajakaistaisten matkaviestinverkkojen radioluvista vuosittain perittävät hallinnolliset taajuusmaksut olisivat yhteensä vain noin 0,75 - 1 miljoonaa euroa ja eri radiolaiteryhmien hallinnollisista taajuusmaksuista saatavien tulojen kokonaismäärä ei arviolta ylittäisi taajuushallinnollisista toiminnoista aiheutuvia kustannuksia.

VOIMAANTULO

Esitetään, että asetukset tulisivat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2020.