

## **VALTIONEUVOSTON ASETUS AJONEUVOJEN HYVÄKSYNNÄSTÄ, RAKENTEESTA JA VARUSTEISTA**

### **1 Esityksen pääasiallinen sisältö**

Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen hyväksynnästä (1244/2002) ja valtioneuvoston asetus ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista (1270/2014) esitetään kumottavaksi ja korvattavaksi uudella ajoneuvojen hyväksynnästä, rakenteesta ja varusteista annettavalla valtioneuvoston asetuksella.

Asetuksen säännökset muutettaisiin vastaamaan uudistettavaa ajoneuvolakia ja autojen ja niiden perävaunujen EU-puiteasetusta. Asetuksessa ei enää säädettäisi EU-asetuksen mukaisista uusien ajoneuvojen hyväksyntämenettelyistä. Päälekkäinen sääntely poistettaisiin. Asetuksessa säädettäisiin jatkossa lähtökohtaisesti ainoastaan kansallisten ajoneuvoluokkien hyväksynnästä kansallista piensarjatyypin hyväksyntää ja kansallista yksittäishyväksyntää lukuun ottamatta.

Osa voimassa olevan asetuksen sisällöstä ehdotetaan siirrettävän ajoneuvolakiin ajoneuvolain kokonaisuudistuksen yhteydessä. Myös joitakin ajoneuvolain asetuksenantovaltuuksia ehdotetaan muutettavan. Asetuksen sääntely päivitetäisiin vastaamaan näitä muutoksia.

Asetuksen sääntely vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevia asetuksia. Asetukset kuitenkin yhdistettäisiin yhdeksi asetukseksi, ja niiden rakennetta muutettaisiin aiempaa toimivammaksi ja selkeämmäksi.

Asetus on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.9.2020 samanaikaisesti ajoneuvolain ja autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen kanssa.

### **2 Nykytila**

Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteilla ajoneuvolain kokonaisuudistus, jossa ehdotetaan säädettävän uusi ajoneuvolaki ja kumottavan voimassa oleva ajoneuvolaki. Uutta ajoneuvolakia koskeva hallituksen esitys on tarkoitettu antaa eduskunnalle keväällä 2020. Uuden ajoneuvolain ehdotetaan tulevan voimaan 1.9.2020. Uudistuksessa ajoneuvolaki muutettaisiin vastaamaan muuttunutta EU-lainsäädäntöä (moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858 (jäljempänä *autojen ja niiden perävaunujen puiteasetus*). Ajoneuvolakiin tehtäisiin myös lakitekniisiä ja teknisiä korjauksia. Lisäksi joitakin asetuksenantovaltuuksia muutettaisiin.

Voimassa olevaan ajoneuvolakiin sisältyy useita asetuksenantovaltuuksia, joiden nojalla ajoneuvojen hyväksynnästä annettu valtioneuvoston asetus ja ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annettu valtioneuvoston asetus on annettu. Ajoneuvojen hyväksynnästä annetussa valtioneuvoston asetuksessa säädetään tyyppihyväksynnästä, tutkimuslaitosta koskevista vaatimuk-

sista, yksittäishyväksynnästä, rekisteröintikatsastuksesta, muutokatsastuksesta ja kytkentäkatsastuksesta. Ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetussa valtioneuvoston asetuksessa säädetään ajoneuvon hyväksymisestä liikennekäyttöön, ajoneuvon hyväksyntään liittyvistä poikkeuksista, rakennetusta ja korjatusta ajoneuvosta ja Liikenne- ja viestintäviraston myöntämistä poikkeuksista.

### **3 Pääasialliset ehdotukset**

Asetuksessa säädettäisiin jatkossa uusien ajoneuvojen osalta lähtökohtaisesti pelkästään niiden kansallisesta hyväksynnästä. EU-säädöksiin perustuvat tyyppi- ja yksittäishyväksyntäsäännökset poistettaisiin asetuksessa kansallista piensarjatyypin hyväksyntää ja kansallista yksittäishyväksyntää lukuun ottamatta. EU-tyyppihyväksyntöjen osalta asetukseen sisällytettäisiin ainoastaan niitä koskeva välttämätön täydentävä sääntely. Muu kuin tällainen täydentävä sääntely ei ole tarpeen eikä mahdollista, koska se sisältyy EU-asetuksiin, jotka ovat suoraan sovellettavaa oikeutta jäsenvaltioissa.

Uusien ajoneuvojen kansallinen hyväksyntä koskee ajoneuvoluokkia, jotka ovat kansallisen sääntelyn piirissä ja joita ei säädellä EU-säädöksissä. Tällaisia ajoneuvoja ovat muun muassa moottorikelkat ja moottorityökoneet. Asetukseen jäävä uusien ajoneuvojen hyväksyntäsääntely ei siten koskisi esimerkiksi autoja, mopoja, moottoripyöriä tai traktoreita. Niiden hyväksyntää koskeva sääntely sisältyy EU-asetuksiin kansallista piensarjatyypin hyväksyntää ja kansallista yksittäishyväksyntää lukuun ottamatta.

Uusien ajoneuvojen kansallinen hyväksyntä koostuu tyyppihyväksynnästä ja yksittäishyväksynnästä. Kansallisesta tyyppihyväksynnästä säädettäisiin voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen tapaan. Asetukseen sisältyisi ajoneuvolakia tarkentavaa sääntelyä muun muassa tyyppihyväksynnän hakemisesta, vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta tyyppihyväksynnässä, tyyppihyväksynnän myöntämisestä, tyyppihyväksynnän muutoksista ja tyyppihyväksynnän voimassaolosta. Lisäksi asetuksessa säädettäisiin vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta yksittäishyväksynnästä nykysääntelyä vastaavasti.

Uusien ajoneuvojen hyväksyntää koskevilla muutoksilla on lähinnä säädösteknistä merkitystä, koska autojen ja niiden perävaunujen hyväksyntää koskeva sääntely vastaa pääosin voimassa olevan ajoneuvolain ja ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen sääntelyä.

Ajoneuvolakiin ehdotettujen valtuussäännösten muutosten vuoksi asetuksessa ei enää säädettäisi muun muassa nastan tyyppihyväksyntävelvollisuudesta, E-tyyppihyväksynnän hakemisesta, E-tyyppihyväksyntätodistuksesta, E-tyyppihyväksynnän muutoksista, Suomessa myönnetyn tyyppihyväksynnän tietojen toimittamisesta, tyyppihyväksynnässä myönnettävien poikkeuksien edellytyksistä, poikkeuslupien myöntämisen edellytyksistä, hyväksyntä asiantuntijasta eikä muutokatsastusvelvollisuudesta. Näistä säädettäisiin jatkossa ajoneuvolaissa.

Asetukseen esitetään lisäksi teknisiä ja rakenteellisia korjauksia. Kahden asetuksen yhdistäminen yhdeksi asetukseksi mahdollistaa toimivamman ja selkeämmän sääntelykokonaisuuden.

### **4 Esityksen vaikutukset**

Esityksellä ei ole merkittäviä itsenäisiä taloudellisia tai muitakaan vaikutuksia, koska muutokset liittyvät ajoneuvolain kokonaisuudistuksesta aiheutuviin muutoksiin.

### **5 Valmistelu**

Asetus on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa.

Asetusluonnos oli lausuntokierroksella x.y.–x.y.2020. Lausuntoja pyydettiin laajasti eri ajoneuvoalan sidosryhmiltä ja viranomaisilta, minkä lisäksi esitys oli vapaasti kommentoitavana lausuntopalvelu.fi -portaalissa. Vastauksia saatiin yhteensä x.

## **6 Yksityiskohtaiset perustelut**

### **1 luku Yleiset säännökset**

**1 §. Soveltamisala.** Pykälässä määriteltäisiin asetuksen soveltamisala. Soveltamisala vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen ja voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen soveltamisaloja. Poikkeuksena voimassa olevien asetusten soveltamisaloihin nähden asetus ei kuitenkaan koskisi EU-tyyppihyväksyntää eikä EU-yksittäishyväksyntää, jollei asetuksessa erikseen toisin säädettäisi. EU-tyyppihyväksynnästä ja EU-yksittäishyväksynnästä säädetään EU-asetuksissa, jotka ovat suoraan sovellettavaa oikeutta.

**2 §. Määritelmät.** Asetuksessa käytettävät määritelmät vastaisivat voimassa olevien asetusten määritelmiä. Muuttoajoneuvon ja yksilöllisesti valmistetun ajoneuvon määritelmät siirrettäisiin ajoneuvolakiiin.

### **2 luku Tyyppihyväksyntä**

**3 §. Ajoneuvon käyttöön liittyvien järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden tyyppihyväksynät.** Pykälässä määriteltäisiin ajoneuvon käyttöön liittyvät järjestelmät, komponentit, erilliset tekniset yksiköt, osat ja varusteet, joilta edellytetään tyyppihyväksyntää. Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 4 §:n 2 momenttia.

**4 §. Kansallisen tyyppihyväksynnän hakeminen.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 5 §:ää. Pykälää kuitenkin täsmennettäisiin siten, että hakemukseen olisi liitettävä muut hyväksyntäviranomaisen tarpeelliseksi katsomat tiedot ja selvityksen teknisten vaatimusten täyttymisen osoittamiseksi myös muiden kuin kokonaisten ajoneuvojen kansallista tyyppihyväksyntää varten. Käytännössä tämä koskisi nastojen tyyppihyväksyntää.

**5 §. Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen kansallisessa tyyppihyväksynnässä ja kansallisessa piensarjatyypihyväksynnässä.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 5 a §:ää. Pykälän sanamuotoa täsmennettäisiin siten, että siitä kävisi ilmi, että pykälä koskee myös kansallista piensarjatyypihyväksyntää.

**6 §. Kansallisen tyyppihyväksynnän myöntäminen.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 6 §:ää. Pykälästä poistettaisiin kuitenkin EY-tyyppihyväksyntään liittyviä ilmoitusvelvollisuuksia koskeva säännös.

**7 §. Kansallisen tyyppihyväksynnän muutokset.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 12 §:ää.

**8 §.** *Kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä sovellettavat määrälliset rajoitukset.* Pykälässä säädettäisiin kansallisen piensarjatyypin hyväksynnän enimmäismääristä. Pykälän mukaan enimmäismäärien tulisi vastata pykälässä mainittuja EU-asetuksia.

**9 §.** *Tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta tehtävä sopimus.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 15 §:ää. Pykälässä oleva viittaus puitedirektiiviin muutettaisiin kuitenkin viittaukseksi autojen ja niiden perävaunujen puiteasetukseen.

**10 §.** *Ajoneuvotyyppi.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 16 §:ää. Pykälässä olevat viittaukset EU-säädöksiin kuitenkin poistettaisiin tarpeettomina.

**11 §.** *Ajoneuvon tyyppin hyväksynnän voimassaolon päättyminen.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 16 b §:ää. EY-tyypin hyväksyntää koskeva säännös kuitenkin poistettaisiin.

### **3 luku Yksittäishyväksyntä**

**12 §.** *Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen yksittäishyväksynnässä.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 18 g §:ää.

**13 §.** *Rekisteröintikatsastusta koskevien vaatimusten soveltaminen yksittäishyväksynnässä.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 18 f §:ää.

### **4 luku Poikkeukset hyväksynnästä**

**14 §.** *Poikkeukset rikkovia testejä edellyttävistä vaatimuksista.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 14 §:ää.

**15 §.** *Poikkeukset energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista vaatimuksista.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 15 §:ää. Yksilöllisesti valmistettujen ajoneuvojen valmistenumeroita koskeva säännös siirrettäisiin omaksi pykäläkseen.

**16 §.** *Poikkeukset nopeudenrajoittimen asennusvaatimuksesta.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 15 a §:ää.

**17 §.** *Poikkeukset vaatimuksista kolmansien maiden ajoneuvoille.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 16 §:ää.

**18 §.** *Muut erityiset poikkeukset.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 17 §:ää.

### **5 luku Rakennettu ja korjattu ajoneuvo**

**19 §.** *Ajoneuvon osien osuukien määrittäminen.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 18 §:ää.

**20 §.** *Korjatun ajoneuvon määrittäminen.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 19 §:ää.

**21 §. Rakennetun ajoneuvon määrittäminen.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 20 §:ää.

## **6 luku Rekisteröintikatsastus**

**22 §. Ajoneuvon ilmoittaminen rekisteröintikatsastukseen.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 20 §:ää. Muutoksena nykytilaan katsastuksen suorittajalle voitaisiin pykälän 2 momentin mukaan luovuttaa ajoneuvojen rekisteröintiasioita hoitavan viranomaisen antaman todistuksen lisäksi viranomaisen ylläpitämästä järjestelmästä saatu tieto aikaisemmasta rekisteröinnistä. Muutoksella sujuvoitettaisiin menettelyä.

**23 §. Rekisteröintikatsastuksen suorittaminen.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 21 §:ää. Pykälässä EY-tyyppihyväksyntä kuitenkin muutettaisiin EU-tyyppihyväksynnäksi.

**24 §. Ahvenanmaan maakunnasta tai ulkomailta käytettynä tuodun ajoneuvon vaatimustenmukaisuus rekisteröintikatsastuksessa.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 21 b §:ää.

**25 §. Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen rekisteröintikatsastuksessa.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 21 c §:ää.

**26 §. Vaihtoehtoiset menettelyt rekisteröintikatsastuksessa.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 22 §:ää.

**27 §. Rekisteröintikatsastuksessa hylätyn ajoneuvon jälkitarkastus.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 23 §:ää.

**28 §. Vaurioituneen ajoneuvon katsastus.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 24 §:ää.

**29 §. Selvitys osien alkuperästä rekisteröintikatsastuksessa.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 24 a §:ää.

**30 §. Valmistenumeron antaminen rakennetulle ja korjatulle ajoneuville rekisteröintikatsastuksessa.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 24 b §:ää.

**31 §. Valmistenumeron antaminen yksilöllisesti valmistetulle ajoneuville.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 15 §:n 4 momenttia. Pykälään otettaisiin lisäksi säännökset valmistenumeron varmentamisesta ja merkityksen ilmoittamisesta Liikenne- ja viestintävirastolle.

## **7 luku Muutuskatsastus**

**32 §. Muutuskatsastuksen suorittaminen.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 26 §:ää.

**33 §. Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen muutuskatsastuksessa.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 26 a §:ää.

## **8 luku KytKentäkatsastus**

**34 §.** *Ajoneuvon esittäminen kytKentäkatsastukseen.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 27 §:ää.

**35 §.** *Ulkomaisen ja suomalaisen ajoneuvon kytKentä.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 28 §:ää.

**36 §.** *KytKentäkatsastuksen suorittaminen.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 29 §:ää.

## **9 luku Muu ajoneuvon hyväksyminen liikennekäyttöön**

**37 §.** *Polkupyörää, kevyttä sähköajoneuvoa ja muuta moottoritonta ajoneuvoa kuin hinattavaa ajoneuvoa koskevat hyväksymisen kohteet ja hyväksynät.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 11 §:ää.

**38 §.** *Polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon hyväksynnässä sovellettavat melun ja päästöjen raja-arvot.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 11 a §:ää.

**39 §.** *Maastoajoneuvoa ja moottorityökoneetta koskevat hyväksymisen kohteet ja hyväksynät.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 12 §:ää. Pykälää täsmennettäisiin kuitenkin siten, että siihen otettaisiin säännökset, joiden mukaan varoituskolmiota ei edellytetä moottorikelkassa ja kävelen ohjattavaan moottorityökoneeseen sovelletaan ainoastaan heijastinvaatimuksia.

**40 §.** *Muuta hinattavaa ajoneuvoa kuin auton perävaunua koskevat hyväksymisen kohteet ja hyväksynät.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 13 §:ää. Pykälästä kuitenkin poistettaisiin vaatimus kävelen ohjattavan moottorityökoneen perävaunun heijastinlaitteiden kattamisesta liikennekäyttöön hyväksymisessä. Lisäksi poistettaisiin vaatimus osan, järjestelmän tai erillisen teknisen yksikön liikennekäyttöön hyväksymisestä.

## **10 luku Voimaantulo ja siirtymäsäännökset**

**41 §.** *Voimaantulo.* Asetus tulisi voimaan 1 päivänä syyskuuta 2020. Asetuksella kumottaisiin ajoneuvojen hyväksynnästä annettu valtioneuvoston asetus ja ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annettu valtioneuvoston asetus.

**42 §.** *Siirtymäsäännökset.* Pykälän 1 momentissa säädettäisiin, että ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen ja ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen nojalla myönnettyt luvat, päätökset ja sopimukset jäisivät voimaan tämän asetuksen tultua voimaan.

Pykälän 2 momentin mukaan tämän asetuksen voimaantullessa vireillä olevat asiat käsiteltäisiin loppuun noudattaen tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä ja määräyksiä.

**Liite.** Liite vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen liitettä.

## **7 Valtuus**

Asetuksen 3 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 44 §:n nojalla.

Asetuksen 4, 68 ja 10 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 57 §:n nojalla.

Asetuksen 5 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 49 §:n nojalla.

Asetuksen 7 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 51 §:n nojalla.

Asetuksen 11 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 55 §:n nojalla.

Asetuksen 12 §:n säännökset annettaisiin 73 §:n nojalla.

Asetuksen 13, 19, 20, 21, 29 ja 30 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 8 §:n nojalla.

Asetuksen 14, 16, 17, 18, 37, 39 ja 40 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 13 §:n nojalla.

Asetuksen 15 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 16 §:n nojalla.

Asetuksen 22, 23 ja 28 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 100 §:n nojalla.

Asetuksen 24, 25 ja 26 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 104 §:n nojalla.

Asetuksen 27 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 120 §:n nojalla.

Asetuksen 31 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 9 §:n nojalla.

Asetuksen 33 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 107 §:n nojalla.

Asetuksen 34, 35 ja 36 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 108 §:n nojalla.