

## Alusten runkorakenteet

TRAFICOM/563411/03.04.01.00/2019

### Määräyksen tausta ja säädösperusta

Aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain (1686/2009; jäljempänä alusturvallisuuslaki) 23 §:n 1 momentin ja 24 §:n 2 momentin perusteella Liikenne- ja viestintävirasto

- antaa muille kuin yhdenmukaistetun turvallisuusjärjestelmän luomisesta kalastusaluksille, joiden pituus on 24 metriä tai enemmän, annetun neuvoston direktiivin 97/70/EY (jäljempänä kalastusalusdirektiivi) soveltamisalaan kuuluville kalastusaluksille ja erikoisaluksille tarkempia teknisiä määräyksiä lain 5 §:ssä säädettyjen yleisten turvallisuusvaatimusten täyttämiseksi ja alusturvallisuuden kannalta riittävän tason varmistamiseksi. Määräykset voivat koskea mm. aluksen rakennetta; ja
- voi antaa tarkempia teknisiä määräyksiä ro-ro-aluksen keula-ajorampin rakenteesta ja järjestelyistä.

Lisäksi alusturvallisuuslain 21 §:n 2 momentissa säädetään, että sen lisäksi, mitä kalastusalusdirektiivissä säädetään, kalastusaluksen rungon, pää- ja apukoneiston sekä sähkö- ja automaattikalalaitteistojen suunnittelun, rakentamisen ja huollon standardeina on käytettävä hyväksytyin laitoksen luokitusta varten määrittelemiä tai Liikenne- ja viestintäviraston antamia vastaavia määräyksiä.

Liikenne- ja viestintävirastossa on vireillä määräyshanke perinnealusten turvallisuudesta (TRAFICOM/49681/03.04.01.00/2019). Määräyshanke päätöksessä on mainittu, että perinnealusten osalta voidaan tarvittaessa tehdä muutoksia muihin Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiin. Koska perinnealusten runkorakenteita koskevat määräykset ollaan sisällyttämässä perinnealusten turvallisuudesta annettavaan määräykseen, perinnealukset on tarpeen sulkea alusten runkorakenteista annetun määräyksen soveltamisalan ulkopuolelle.

Määräyksellä muutetaan nykyistä alusten runkorakenteista annettua määräystä (TRAFI/9321/03.04.01.00/2013) siten, että siinä suljetaan perinnealukset määräyksen soveltamisalan ulkopuolelle.

Samalla on tarpeen täsmentää ja selventää eräitä alusten runkorakenteista annettun määräyksen kohtia.

### Määräyksen valmistelu

Määräysluonnos on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa.

Määräysluonnos ja perustelumuistioluonnos ovat sidosryhmillä lausuttavana 9.6.2020-10.8.2020. Lausuntopyyntö julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla ja se lähetetään sidosryhmille sähköpostitse.

### Arvio määräyksen vaikutuksista

Määräyksellä selkeytettäisiin sääntelyä.

Määräys helpottaisi viranomaisten ja asiakkaiden toimintaa, kun soveltamisala ja vaatimukset olisi ilmaistu määräyksessä yksiselitteisesti.

Määräyksellä ei ole vaikutuksia nykyisen määräyksen mukaiseen turvallisuustasoon.

Määräyksellä ei ole ympäristövaikutuksia eikä vaikutuksia esteettömyyteen.

## **Yksityiskohtaiset perustelut**

Määräyksen kieliasua täsmennettäisiin.

Määräyksessä muutettaisiin viittauksia Liikenteen turvallisuusvirastoon viittauksiksi Liikenne- ja viestintävirastoon.

Kohtaan "Säädösperusta" lisättäisiin alusturvallisuuslain 15 §:n 3 momentti, koska määräyksellä annetaan matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/45/EY (jäljempänä non-SOLAS-direktiivi) täytäntöönpanemiseksi tarkempia määräyksiä aluksen tekni-  
sestä turvallisuudesta.

Kohtaan "Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö" lisättäisiin maininta siitä, että non-SOLAS-direktiiviä on muutettu komission direktiivillä (EU) 2016/844 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2017/2108.

Määräykseen lisättäisiin uusi 2 kohta, minkä vuoksi numerointi muuttuisi 2 kohdasta lähtien.

Määräyksen 1.1, 3, 7 ja 11 kohdassa täsmennettäisiin viittausta Pohjoismaiseen venenormistoon, koska Pohjoismainen venenormisto on tarkoitettu sovellettavaksi vain alle 15 metrin pituisiin aluksiin. Muutos vastaisi soveltamiskäytäntöä.

Määräyksen 1.1 kohdan sanamuotoa selkeytettäisiin. Kohtaan lisättäisiin myös maininta siitä, että määräystä sovelletaan luokitamattomiin, ennen 1.7.1998 rakennettuihin non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluviin kotimaan matkoilla liikennöiviin C- ja D-luokan matkustaja-aluksiin. Non-SOLAS-direktiivin 6 artiklan 3 kohdan c alakohdan mukaan näiden alusten on täytettävä lippuvaltion asettamat vaatimukset muun muassa runkorakenteen osalta.

Maininta siitä, että runkorakenteiden mitoitukseen sovelletaan hyväksytyyn luokituslaitoksen runkorakennesääntöjä, lisättäisiin myös luokitamattomia olemassa olevia aluksia koskeviin kohtiin. Maininta on tarpeen esimerkiksi tilanteissa, joissa tällaisiin aluksiin tehdään muutostöitä.

Kohdasta poistettaisiin maininta siitä, että tätä määräystä ei sovelleta ammattiveneeseen, jolla on ammattiveneen todistuskirja, eikä vuokraveneeseen. Ammattiveneen osalta määräyksen uuteen 2 kohtaan lisättäisiin maininta siitä, että sen runkorakenteiden on täytettävä ammattiveneiden turvallisuudesta annetussa määräyksessä niille asetetut vaatimukset. Vuokraveneettä koskeva maininta on tarpeeton, koska vuokravene poistuu alusturvallisuuslain soveltamisalasta 1.6.2020.

Kohdassa oleva maininta siitä, että luokitettuun alukseen sovelletaan hyväksytyyn luokituslaitoksen runkorakennesääntöjä, siirrettäisiin uuteen 2 kohtaan.

Määräyksen 1.2 kohdassa selkeytettäisiin määritelmien suhdetta alusturvallisuuslain 2 §:ssä säädettyihin määritelmiin.

Määräykseen lisättäisiin selkeyden vuoksi uusi 2 kohta, joka koskisi muiden säännösten ja määräysten soveltamisalaan kuuluvia aluksia. Siinä lueteltaisiin ne alukset, joihin ei sovelleta alusten runkorakenteista annettua määräystä.

Kohdassa todettaisiin, että SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluvan aluksen runkorakenteiden ja niiden huollon on täytettävä SOLAS-yleissopimuksessa niille asetetut vaatimukset. Kyseiset vaatimukset sisältyvät SOLAS-yleissopimuksen II-1 luvun A-1 osaan.

Kohdassa todettaisiin myös, että non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvien kotimaan matkoilla liikennöivien A- ja B-luokan matkustaja-alusten ja 1.7.1998 tai sen jälkeen rakennettujen C- ja D-luokan matkustaja-alusten runkorakenteiden ja niiden huollon on oltava hyväksytyin luokituslaitoksen sääntöjen mukaiset. Tämä perustuu non-SOLAS-direktiivin 6 artiklaan.

Kohdassa mainittaisiin, että kalastusalusdirektiivin soveltamisalaan kuuluvan 1.1.1999 tai sen jälkeen rakennetun kalastusaluksen runkorakenteiden ja niiden huollon on täytettävä kalastusalusdirektiivissä niille asetetut vaatimukset.

Kohdassa todettaisiin selkeyden vuoksi, että luokitetun aluksen runkorakenteiden ja niiden huollon on oltava hyväksytyin luokituslaitoksen sääntöjen mukaiset.

Lisäksi kohta sisältäisi maininnan siitä, mitä määräyksiä suurnopeusalukseen, ammattiveneeseen ja perinnealukseen sovelletaan niiden runkorakenteiden osalta.

Määräyksen 3.2 kohdassa selkeytettäisiin sitä, mitä törmäyslaipioita koskevia vaatimuksia sovelletaan kalastusalukseen, joka ei kuulu kalastusalusdirektiivin soveltamisalaan. Vaatimusta siitä, että kalastusaluksella, jonka pituus on alle 45 metriä, törmäyslaipio on sijoitettava 0,05L ja 0,05L + 1,35 m välille keulapystyviivan peräpuolelle ja että etäisyys keulapystyviivasta ei kuitenkaan saa olla pienempi kuin 2 metriä, muutettaisiin tarkoituksenmukaisuussyistä niin, että se koskisi vähintään 24 metrin mutta alle 45 metrin pituisia kalastusaluksia. Alle 24 metrin pituisilta kalastusaluksilta edellytettäisiin jatkossa, että törmäyslaipio on sijoitettava 0,05L ja 0,08L välille keulapystyviivan peräpuolelle.

Kohdassa oleva lause, jonka mukaan alle 15 metrin pituiselta alukselta ei vaadita törmäyslaipiota, siirrettäisiin kohdan loppuun, jottei jäisi epäselvyyttä siitä, että sitä sovelletaan myös alle 15 metrin pituisiin kalastusaluksiin.

Määräyksen 3.3.1 kohta, joka koskee aukkoja kalastusalusdirektiivin soveltamisalaan kuulumattomien kalastusalusten vesitiiviissä laipioissa, sisällytettäisiin selkeyden vuoksi määräyksen 3.3 kohtaan, koska muita 3.3 kohdan vaatimuksia sovelletaan myös kalastusaluksiin. Samalla kalastusaluksia koskevan tekstin sanamuotoa selkeytettäisiin.

Määräyksen 6.1 kohdassa selkeytettäisiin sitä, mihin syöpymien raja-arvoja verrataan. Määräyksen 6.1 kohdasta poistettaisiin vaatimus teräksisten tai alumiinisten rakenneseosien vaihtamisesta tapauksessa, jossa niiden taivutusvastus on alentunut määrätyn määrän rakenteen syöpymisen tai kulumisen takia. Taivutusvastuksen aleneman osoittaminen on käytännössä hyvin vaikeaa, eikä rakenteen alkuperäisestä taivutusvastuksesta ole välttämättä käytettävissä luotettavaa tietoa. Vaatimuksen poistaminen ei käytännössä heikentäisi turvallisuutta.

Määräyksen 7.2 kohdasta poistettaisiin viittaus standardiin SFS EN 287-1, koska kyseinen standardi on kumottu.

Määräyksessä olevien taulukkojen numerointi korjattaisiin ja taulukkojen otsikkoja selkeytettäisiin.

## **Määräyksen aikataulu**

Määräys on tarkoitus antaa 1.9.2020 ja sen on tarkoitus tulla voimaan 15.9.2020.

## **Määräyksestä viestiminen**

Perinnealusten turvallisuutta koskeva määräyshankepääätös on julkaistu Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla ja se on lähetetty myös sähköpostitse tiedoksi sidosryhmille.

Määräysluonnos ja perustelumuistio ovat sidosryhmillä lausuttavana 9.6.2020-10.8.2020.

Valmis määräys on tarkoitus julkaista Finlexissä ja Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla ja se on tarkoitus lähettää myös sähköpostitse tiedoksi sidosryhmille. Valmiista määräyksestä on tarkoitus ilmoittaa Euroopan komissiolle direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti.