

Luonnos 9.6.2020

Valtioneuvoston asetus

sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018—2021 annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
kumotaan sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018—2021 annetun valtioneuvoston asetuksen (498/2018) 8 §:n 3 momentti,
muutetaan asetuksen 4 ja 5 §, 6 §:n 2 momentin 5 kohta, 7 §:n 2 momentti, 8 §:n 1 momentti, 9 §:n 3 momentti, 10 §:n 2-5 momentti, 11 §:n 1 momentti, 12 §:n 1, 2 ja 4 momentti, 13 §:n 1 momentti,
lisätään asetukseen uusi 5 §:n 3 momentin 5 kohta, 10 §:n 6 momentti, 11 §:n 3 momentti, 12 §:n 5 momentti ja 13 §:n 4 ja 5 momentti seuraavasti:

4 §

Tuettavat hankkeet

Infrastruktuuritukea voidaan myöntää:

- 1) sellaiseen maakaasumarkkinalain (587/2017) soveltamisalaan kuuluvien kaasun siirto- ja jakeluverkkojen ulkopuolella sijaitsevan kiinteän kaasun tankkauspiirteen investointihankkeeseen, joka on ensi sijassa tarkoitettu biomassasta tuotetun kaasumaisen liikenteessä käytettävän polttoaineen syöttämiseen ajoneuvoihin joko paineistetussa tai nestemäisessä muodossa;
- 2) sellaiseen paikallisen joukkoliikenteen investointihankkeeseen, jossa on vähintään yksi sähkökäyttöisen, ajoneuvolaissa (1090/2002) tarkoitetun linja-auton lataamiseen soveltuva latauspiste;
- 3) sellaiseen investointihankkeeseen, johon sisältyy yksi tai useampi ajoneuvojen suuritehoisen latauspiste, joka soveltuu sähkökäyttöisen henkilöauton lataamiseen siten, että kunkin latauspisteen samanaikainen tasavirtalatausteho on yli 22 kilowattia;
- 4) sellaiseen investointihankkeeseen, johon sisältyy vähintään kolme perustehoista ajoneuvojen latauspistettä, joista kukin soveltuu sähkökäyttöisen henkilöauton lataamiseen vähintään 3,7 kilowatin samanaikaisella latausteholla.

5 §

Tuen myöntämisen edellytykset

Infrastruktuurituen myöntämisen yleisenä edellytyksenä on, että:

- 1) hanketta tai hankkeeseen sisältyvää uutta teknologiaa ei toteutettaisi ilman tukea;
 - 2) hankkeen mukaiset kaasun tankkauspiirteen tai latauspisteet otetaan käyttöön 20 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä;
 - 3) hankkeessa ei ole ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää tehty sellaista sitovaa investointipäätöstä, päälaitetilausta tai päätöstä rakentamistyön aloittamisesta tai muuta sitoumusta, jonka jälkeen hankkeen peruuttaminen ei enää ilman merkittävää taloudellista menetystä ole mahdollista;
 - 4) hankkeeseen ei ole myönnetty muuta julkista tukea.
- Hankkeen käynnistäminen ei estä tuen myöntämistä, jos tuki kohdistuu hankkeeseen rajatuilta osin ja kyseessä olevaa tuella rahoitettavaa rajattua osuutta hankkeesta ei ole käynnistetty 1

momentin 3 kohdassa tarkoitetulla tavalla tai kyse on sellaisesta kaasun tankkauspistettä koskevasta sitoumuksesta, jonka sijainnista ei ole tehty sitovaa päätöstä. Hankkeeseen liittyvien rai-
vaus- ja maanrakennustöiden aloittaminen ei myöskään estä tuen myöntämistä.

Infrastruktuurituen myöntämisen edellytyksenä on lisäksi, että:

1) tuen kohteena oleviin kaasun tankkauspisteisiin tai latauspisteisiin liittyvät toiminnanhar-
joittajien väliset sopimukset perustuvat avoimuuteen, tasapuolisuuteen ja syrjimättömyyteen;

2) kaasun tankkauspiste taikka ajoneuvojen suuritehoinen tai perustehoinen latauspiste on va-
paasti kaikkien käyttäjien ja kuluttajien käytettävissä:

a) ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnistus-, käyttö- ja maksuehtoja; ja

b) kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja yllä-
pitokatkoja;

3) samalla kiinteistöllä sijaitsevien kaasun tankkauspisteiden jatkuvan tankkauksen vähim-
mäiskapasiteetti on 100 kilogrammaa tunnissa, minkä lisäksi tankkauspisteen varaston koon tu-
lee mahdollistaa vähintään 200 kilogramman kaasun tankkaus tunnissa;

4) samalla kiinteistöllä sijaitsevien raskaan liikenteen kaasun tankkauspisteiden jatkuvan
tankkauksen vähimmäiskapasiteetti on vähintään 400 kilogrammaa tunnissa ensimmäisenä tun-
tina ja tankkauspisteen kompressorikapasiteetti on vähintään 200 kilogrammaa tunnissa jatku-
vasti;

5) ajoneuvojen suuritehoisessa tai perustehoisessa latauspisteessä:

a) on sekä ajoneuvon ja latauspisteen että latauspisteen ja latauspalveluntuottajan välillä tie-
toliikenneyhteys siten, että lataustapahtuman ajantasainen mittaus ja ohjaus sekä lataustehon
säätö ylöspäin ja alaspäin kesken lataustapahtuman ilman latauksen keskeytymistä ovat mah-
dollisia; ja

b) latauspisteet ovat vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöön otosta annetun
Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU, jäljempänä EU:n direktiivin
2014/94/EU, liitteessä II säädettyjen teknisten eritelmien mukaisia.

6 §

Tuen saaja

Infrastruktuuritukea ei kuitenkaan myönnetä:

5) maataloille lukuun ottamatta sellaisia maatilan yhteydessä toteuttavia hankkeita, jotka ovat
erotettavissa maatalouden tuotantotoiminnan ulkopuolelle;

7 §

Tarjouskilpailu

Tarjouskilpailussa hankkeet kilpailutetaan omissa ryhmissään seuraavasti:

1) kaasun tankkauspisteiden investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä 1);

2) paikallisen joukkoliikenteen latauspisteiden investointihankkeita koskevat tarjoukset
(ryhmä 2);

3) ajoneuvojen suuritehoisten latauspisteiden investointihankkeita koskevat tarjoukset (ryhmä
3).

4) ajoneuvojen perustehoisten latauspisteiden investointihankkeita koskevat tarjoukset
(ryhmä 4).

8 §

Tuen kohdistaminen

Valtion talousarvion mukaan käytettävissä oleva määräraha kohdistetaan eri ryhmiin kuuluville hankkeilla valtion talousarviossa määritetyn mukaisesti.

9 §

Tarjous

Tarjoukseen saa sisältyä useita kaasun tankkauspisteitä taikka ajoneuvojen suuritehoisia tai perustehoisia latauspisteitä. Eri ryhmiin kuuluvia investointihankkeita ei kuitenkaan saa sisällyttää samaan tarjoukseen. Tarjouskilpailuun saa lisäksi osallistua ajoneuvojen perustehoisten latauspisteiden investointihankkeita koskevalla yhdellä tai useammalla tarjouksella ainoastaan, jos tarjouksen tai tarjousten mukaan samalle kiinteistörekisterilaissa (392/1985) tarkoitettulle kiinteistölle on tarkoitus rakentaa enintään yhdeksän latauspistettä.

10 §

Tarjousten vertailu

Ryhmässä 3 infrastruktuurituen tarjousten vertailussa etusijalla ovat kuitenkin investointihankkeet, joissa hanke sijoittuu sellaisen kunnan alueelle, jossa tarjouskilpailun alkaessa ei ole vielä ajoneuvojen suuritehoista latauspistettä eikä kyseiseen kuntaan ole annettu myönteistä päätöstä infrastruktuurituen myöntämisestä siten, että päätös on lainvoimainen tarjouskilpailun alkaessa. Edellä mainittujen tarjousten vertailu perustuu tarjouksille laskettuun vertailulukuun. Etusijan perusteella voidaan hyväksyä ainoastaan yksi tarjous kuntaa kohden. Jos käytettävissä olevan valtion talousarvion mukaisen määrärahan puitteissa on mahdollista myöntää tukea myös muille ryhmän 3 hankkeille, myönnetään tukea muille suurtehoisten latauspisteiden investointihankkeille perustuen tarjouksille laskettuun vertailulukuun.

Ryhmään 1 kuuluvaa hanketta koskevan tarjouksen vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina investointihankkeeseen sisältyvien kiinteistöjen lukumäärällä siten, että kiinteistön katsotaan sisältyvän hankkeeseen, jos sille sijoitetaan vähintään yksi kaasun tankkauspiste sekä kertomalla saatu luku:

1) luvulla 0,8, jos jokaisella hankkeeseen sisältyvällä kiinteistöllä on mahdollisuus raskaan ajoneuvon nopeaan tankkaukseen;

2) luvulla 0,8, jos jokaisella hankkeeseen sisältyvällä kiinteistöllä on mahdollisuus nesteytetyn kaasun tankkaukseen;

3) luvulla 0,9, jos jokainen hankkeeseen sisältyvä kaasun tankkauspiste sijaitsee enintään kilometrin päässä EU:n direktiivissä 2014/94/EU tarkoitettuun Euroopan laajuiseen TEN-T-verkkoon kuuluvasta, Suomen valtakunnan alueella olevasta maantiestä;

4) luvulla 0,9, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Ryhmään 2 kuuluvaa hanketta koskevan tarjouksen vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina samanaikaisesti käytettävissä olevien linja-autojen latauspisteiden määrällä sekä kertomalla saatu luku luvulla 0,9, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Ryhmään 3 kuuluvaa hanketta koskevan tarjouksen vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina investointihankkeeseen sisältyvien kiinteistöjen lukumäärällä siten, että kiinteistön katsotaan sisältyvän hankkeeseen, jos sille sijoitetaan vähintään yksi suuritehoinen ajoneuvojen latauspiste sekä kertomalla saatu luku:

1) luvulla 0,8, jos jokainen hankkeeseen sisältyvä suuritehoinen latauspiste sijaitsee enintään kilometrin päässä EU:n direktiivissä 2014/94/EU tarkoitettuun Euroopan laajuisen

TEN-T-verkkoon kuuluvasta, Suomen valtakunnan alueella olevasta maantiestä;

2) luvulla 0,9, jos jokaisella hankkeeseen sisältyvällä kiinteistöllä on enemmän kuin yksi samanaikaisesti käytettävissä oleva suuritehoinen latauspiste;

3) luvulla 0,9, jos jokaisen hankkeeseen sisältyvän suuritehoiden latauspisteen samanaikainen latausteho on yli 50 kilowattia, mutta alle 150 kilowattia;

4) luvulla 0,85, jos jokaisen hankkeeseen sisältyvän suuritehoiden latauspisteen samanaikainen latausteho on vähintään 150 kilowattia, mutta alle 300 kilowattia;

5) luvulla 0,8, jos jokaisen hankkeeseen sisältyvän suuritehoiden latauspisteen samanaikainen latausteho on vähintään 300 kilowattia;

6) luvulla 0,9, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

Ryhmään 4 kuuluvaa hanketta koskevan tarjouksen vertailuluku saadaan jakamalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina samanaikaisesti käytettävissä olevien latauspisteiden määrällä sekä kertomalla saatu luku luvulla 0,9, jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke.

11 §

Tuen myöntämisestä päättäminen

Energiavirasto päättää infrastruktuurituen myöntämisestä siten, että tuki myönnetään kussakin ryhmässä pienimmän vertailuluvun saaneille tarjouksille valtion kyseisen vuoden talousarvioon otetun määrärahan puitteissa, ja ottaen huomioon, mitä valtion talousarviossa määrätään tukimäärän kohdistamisesta, jos myös muut tässä asetuksessa säädetyt edellytykset täyttyvät eikä tuen myöntämiselle ole laissa tai tässä asetuksessa säädettyä estettä.

Jos yksittäinen tarjous ylittää kyseiselle ryhmälle valtion talousarviossa kohdistetun määrärahan määrän, tulee tarjous hylätä.

12 §

Tuen enimmäismäärä ja hyväksyttävät kustannukset

Infrastruktuurituen osuus hyväksyttävistä kustannuksista on enintään 35 prosenttia, jos kyseessä on ajoneuvojen suuritehoinen latauspiste, ja muutoin enintään 30 prosenttia. Jos kyseessä on uutta teknologiaa hyödyntävä hanke, tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista on enintään kymmenen prosenttiyksikköä edellä säädettyä korkeampi. Jos kyse on ajoneuvon suuritehoista latauspistettä koskevasta investointihankkeesta, joka saa 10 §:n 2 momentin perusteella etusijan, tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista on enintään kaksikymmentä prosenttiyksikköä edellä säädettyä korkeampi, kuitenkin enintään 55 prosenttia.

Hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä. Latauspisteiden investointihankkeessa voidaan lisäksi hyväksyä sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.

Jos investointihanke rahoitetaan leasingilla, osamaksulla tai vastaavalla tavalla, menoina voidaan hyväksyä enintään hankinnan ostohintaa vastaavat kustannukset, mutta ei hallinto-, rahoitus-, vakuutus-, korjaus-, huolto- tai muita vastaavia kustannuksia.

Tuen saajaan etuyhteydessä olevalta taholta tehtyjen hankintojen kustannukset voidaan hyväksyä ainoastaan siltä osin kuin tuen saaja osoittaa kustannusten vastaavan omakustannehintaa. Liiketoimen osapuolet ovat etuyhteydessä toisiinsa, jos toinen pystyy käyttämään toiseen nähden määräysvaltaa tai huomattavaa vaikutusvaltaa sen taloutta ja liiketoimintaa koskevassa päätöksenteossa taikka kolmannella osapuolella on yksin tai yhdessä lähipiirinsä kanssa määräysvalta liiketoimen molemmissa osapuolissa.

13 §

Hakemus tuen maksatusta varten

Infrastruktuurituen saajan tulee toimittaa hakemus tuen maksamista varten liitteineen Energiavirastolle kahden kuukauden kuluessa siitä, kun hankkeen mukaisen kaasun tankkauspisteen tai latauspisteen tulee tukipäätöksen mukaan olla otettu käyttöön.

Jos hanke rahoitetaan leasingilla, osamaksulla tai vastaavalla tavalla, Energiavirasto voi hyväksyä vaihtoehtona 2 momentin 3 kohdassa mainitulle raportille, että hakija liittää tilitykseen kopion rahoitussopimuksesta tai muusta vastaavasta liitteestä.

Jos tuen saaja poikkeuksellisten ja ennakoimattomien olosuhteiden tai muun vastaavan ylivoimaiseksi esteeksi katsottavan syyn vuoksi ei kykene ottamaan hankkeen mukaista kaasun tankkauspistettä tai latauspistettä käyttöön tukipäätöksessä määrättyssä määräajassa, Energiavirasto voi myöntää jatkoaikaa edellä mainittuun määräaikaan. Jatkoaikaa koskeva hakemus on toimitettava Energiavirastolle ennen mainitun määräajan päättymistä.

Tämä asetus tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 2020.

Helsingissä _____ päivänä _____ kuuta 2020

Elinkeinoministeri Mika Lintilä

Erityisasiantuntija Inkeri Lilleberg