

Utkast 9.6.2020

## Statsrådets förordning

### om ändring av statsrådets förordning om infrastrukturstöd för främjande av eltrafik och för användning av biogas i trafiken 2018–2021

I enlighet med statsrådets beslut  
*upphävs* i statsrådets förordning om infrastrukturstöd för främjande av eltrafik och för användning av biogas i trafiken 2018–2021 (498/2018) 8 § 3 mom.,  
*ändras* 4 och 5 §, 6 § 2 mom. 5 punkten, 7 § 2 mom., 8 § 1 mom., 9 § 3 mom., 10 § 2–5 mom., 11 § 1 mom., 12 § 1, 2 och 4 mom., 13 § 1 mom.,  
*fogas* till 5 § 3 mom. en ny 5 punkt, till 10 § ett nytt 6 mom., till 11 § ett nytt 3 mom., till 12 § ett nytt 5 mom. och till 13 § nya 4 och 5 mom. som följer:

#### 4 §

##### *Projekt som kan få stöd*

Infrastrukturstöd kan beviljas för

- 1) investeringsprojekt för fasta gastankningspunkter som är belägna utanför sådana överförings- och distributionsnät som omfattas av naturgasmarknadslagen (587/2017) och som i första hand är avsedda för påfyllning av fordon med ett gasformigt drivmedel som framställts av biomassa, antingen i komprimerad eller flytande form,
- 2) investeringsprojekt för lokal kollektivtrafik som innefattar minst en laddningspunkt lämpad för laddning av eldrivna i fordonslagen (1090/2002) avsedda bussar,
- 3) investeringsprojekt som innefattar en eller flera fordonsladdningspunkter med hög prestanda som är lämpade för laddning av eldrivna personbilar så att den samtidiga likströmsladdningseffekten hos varje laddningspunkt är över 22 kilowatt,
- 4) investeringsprojekt som innefattar minst tre laddningspunkter för normalladdning av fordon så att varje laddningspunkt är lämpad för laddning av eldrivna personbilar med en samtidig laddningseffekt på minst 3,7 kilowatt.

#### 5 §

##### *Förutsättningar för beviljande av stöd*

De allmänna förutsättningarna för att infrastrukturstöd kan beviljas är att

- 1) projektet inte skulle genomföras eller den nya teknik som ingår i projektet inte skulle tas i bruk utan stödet,
  - 2) de gastankningspunkter eller de laddningspunkter som ingår i projektet tas i bruk inom 20 månader från det att beslutet om beviljande av stöd fattades,
  - 3) det innan tidsfristen för inlämning av anbud löpt ut inte i fråga om projektet har fattats något sådant bindande investeringsbeslut, gjorts någon sådan beställning av en huvudanordning, fattats något sådant beslut om inledande av byggnadsarbetet eller ingåtts någon annan sådan förbindelse som innebär att det inte längre är möjligt att inhibera projektet utan betydande ekonomisk förlust.
  - 4) inget annat offentligt stöd har beviljats projektet.
- Det att projektet inlets hindrar inte att stöd beviljas, om stödet gäller en avgränsad del av projektet och den avgränsade del som finansieras med stödet inte har inlets på det sätt som avses i 1 mom. 3 punkten eller om det är fråga om en förbindelse gällande en gastankningspunkt

och något bindande beslut om tankningspunktens förläggningsplats inte har fattats. Inledande av röjnings- och jordbyggnadsarbetena i samband med projektet hindrar inte heller att stöd beviljas.

Ytterligare förutsättningar för beviljande av infrastrukturstöd är att

1) de avtal mellan verksamhetsutövare som gäller gastankningspunkter eller laddningspunkter baserar sig på öppenhet, jämlikhet och icke-diskriminering,

2) en gastankningspunkt eller en fordonsladdningspunkt med hög prestanda eller en laddningspunkt för normalladdning av fordon fritt står till alla användares och konsumenters förfogande,

a) utan några diskriminerande villkor, med undantag för behövliga identifierings-, användnings- och betalningsvillkor, och

b) alla tider på dygnet, med undantag för nödvändiga reparations-, service- och underhållsavbrott,

3) minimikapaciteten för fortlöpande påfyllning i fråga om gastankningspunkter som är belägna inom samma fastighet är 100 kilogram per timme, och utöver detta ska volymen hos tankningspunktens lager möjliggöra påfyllning av minst 200 kilogram gas per timme,

4) minimikapaciteten för fortlöpande påfyllning i fråga om gastankningspunkter för tung trafik som är belägna inom samma fastighet är 400 kilogram per timme under första timmen, och tankningspunktens kompressorkapacitet är minst 200 kilogram gas per timme fortlöpande,

5) det vid fordonsladdningspunkter med hög prestanda och laddningspunkter för normalladdning av fordon

a) finns en dataförbindelse såväl mellan fordonet och laddningspunkten som mellan laddningspunkten och laddningsserviceproducenten så att laddningen kan mätas och styras i realtid och att laddningseffekten kan justeras uppåt och neråt utan att laddningen avbryts, och

b) laddningspunkterna överensstämmer med de tekniska specifikationer som anges i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen, nedan EU:s direktiv 2014/94/EU.

## 6 §

### *Stödmottagare*

---

Infrastrukturstöd beviljas dock inte till

5) gårdsbruksenheter med undantag för sådana projekt i anslutning till gårdsbruksenheter som kan avskiljas från produktionsverksamheten inom jordbruket,

---

## 7 §

### *Anbudsförfarande*

---

Vid anbudsförfarandet konkurrensutsätts projekten i sina egna grupper enligt följande:

1) anbud om investeringsprojekt som gäller byggande av gastankningspunkter (grupp 1),  
2) anbud om investeringsprojekt som gäller byggande av laddningspunkter för lokal kollektivtrafik (grupp 2),

3) anbud om investeringsprojekt som gäller byggande av fordonsladdningspunkter med hög prestanda (grupp 3),

4) anbud om investeringsprojekt som gäller byggande av laddningspunkter för normal-laddning av fordon (grupp 4).

---

## 8 §

### *Fördelningen av stöd*

Det anslag som enligt statsbudgeten står till förfogande fördelas mellan projekt som hör till olika grupper i enlighet med vad som bestäms i statsbudgeten.

---

## 9 §

### *Anbud*

Ett anbud får omfatta flera gastankningspunkter, flera fordonsladdningspunkter med hög prestanda eller flera laddningspunkter för normalladdning av fordon. Ett och samma anbud får dock inte omfatta investeringsprojekt som hör till olika grupper. Dessutom får en sökande delta med ett eller flera anbud i ett anbudsförfarande för investeringsprojekt för laddningspunkter för normalladdning av fordon endast om avsikten enligt anbudet eller anbuden är att på en och samma fastighet enligt fastighetsregisterlagen (392/1985) anlägga högst nio laddningspunkter.

---

## 10 §

### *Jämförelsen av anbud*

I fråga om grupp 3 ges vid jämförelsen av anbud med anknytning till infrastrukturstöd dock företräde till sådana investeringsprojekt som ska vara belägna inom en kommun där det ännu när anbudsförfarandet inleds inte finns någon fordonsladdningspunkt med hög prestanda och något positivt beslut om beviljande av infrastrukturstöd inte har meddelats i kommunen i fråga så att beslutet skulle ha vunnit laga kraft när anbudsförfarandet inleds. Jämförelsen av ovan nämnda anbud baserar sig på ett jämförelsetal som räknats fram för anbuden. Endast ett anbud per kommun kan godkännas på basis av företräde. Om det inom ramen för det anslag som enligt statsbudgeten står till förfogande är möjligt att bevilja stöd också för andra projekt inom grupp 3, ska stöd beviljas för andra investeringsprojekt för laddningspunkter med hög prestanda på basis av de jämförelsetal som räknats fram för anbuden.

I fråga om projekt i grupp 1 fås jämförelsetalet för ett anbud genom att det behövliga stöd som anges i anbudet divideras med antalet fastigheter som ingår i investeringsprojektet så att en fastighet anses ingå i projektet om minst en gastankningspunkt anläggs på fastigheten och det tal som räknats fram multipliceras med

1) talet 0,8, om det inom varje fastighet som ingår i projektet finns möjlighet till snabb påfyllning av tunga fordon,

2) talet 0,8, om det inom varje fastighet som ingår i projektet finns möjlighet till påfyllning av kondenserad gas,

3) talet 0,9, om varje gastankningspunkt som ingår i projektet är belägen på högst en kilometers avstånd från en landsväg som hör till det i EU:s direktiv 2014/94/EU avsedda transeuropeiska transportnätverket TEN-T inom Finlands territorium,

4) talet 0,9, om det är fråga om ett projekt som inbegriper ny teknik.

I fråga om projekt i grupp 2 fås jämförelsetalet för ett anbud genom att det behövliga stöd som anges i anbudet divideras med antalet bussladdningspunkter som samtidigt står till förfogande och att det tal som räknats fram multipliceras med talet 0,9, om det är fråga om ett projekt som inbegriper ny teknik.

I fråga om projekt i grupp 3 fås jämförelsetalet för ett anbud genom att det behövliga stöd som anges i anbudet divideras med antalet fastigheter som ingår i investeringsprojektet så att en fastighet anses ingå i projektet om minst en fordonsladdningspunkt med hög prestanda anläggs på fastigheten och det tal som räknats fram multipliceras med

1) talet 0,8, om varje laddningspunkt med hög prestanda som ingår i projektet är belägen på högst en kilometers avstånd från en landsväg som hör till det i EU:s direktiv 2014/94/EU avsedda transeuropeiska transportnätverket TEN-T inom Finlands territorium,

2) talet 0,9, om varje fastighet som ingår i projektet har fler än en laddningspunkt med hög prestanda som står till förfogande samtidigt,

3) talet 0,9, om den simultiga laddningseffekten hos varje laddningspunkt med hög prestanda som ingår i projektet är över 50 kilowatt men under 150 kilowatt,

4) talet 0,85 om den simultiga laddningseffekten hos varje laddningspunkt med hög prestanda som ingår i projektet är minst 150 kilowatt men under 300 kilowatt,

5) talet 0,8, om den simultiga laddningseffekten hos varje laddningspunkt med hög prestanda som ingår i projektet är minst 300 kilowatt,

6) talet 0,9, om det är fråga om ett projekt som inbegriper ny teknik.

I fråga om projekt i grupp 4 fås jämförelsetalet för ett anbud genom att det behövliga stöd som anges i anbudet divideras med antalet laddningspunkter som samtidigt står till förfogande och det tal som räknats fram multipliceras med talet 0,9, om det är fråga om ett projekt som inbegriper ny teknik.

## 11 §

### *Beslut om beviljande av stöd*

Energimyndigheten beslutar om beviljande av infrastrukturstöd så att stöd beviljas till de anbud som inom sin egen grupp fått det lägsta jämförelsetalet inom ramen för det anslag som tagits in i statsbudgeten för året i fråga och med beaktande av vad som i statsbudgeten bestäms om fördelningen av stödbeloppet, om också alla andra förutsättningar enligt denna förordning uppfylls och det inte föreligger något sådant hinder för beviljande av stöd som anges i lag eller denna förordning.

---

Om värdet av ett enskilt anbud överstiger beloppet av det anslag som i statsbudgeten har anvisats för gruppen i fråga, ska anbudet förkastas.

## 12 §

### *Stödets maximibelopp och godtagbara kostnader*

Infrastrukturstödets andel av de godtagbara kostnaderna är högst 35 procent, om det är fråga om en fordonsladdningspunkt med hög prestanda, och annars högst 30 procent. Om det är fråga om ett projekt som inbegriper ny teknik, är stödets andel av de godtagbara kostnaderna dock högst tio procentenheter högre än vad som anges ovan. Om det är fråga om ett investeringsprojekt för byggande av en fordonsladdningspunkt med hög prestanda som får företräde på basis av 10 § 2 mom., är stödets andel av de godtagbara kostnaderna högst tjugo procentenheter högre än vad som anges ovan, dock högst 55 procent.

Godtagbara kostnader kan vara sådana direkta kostnader för ett investeringsprojekt som för-  
anleds av anskaffningen och installationen av maskiner och anordningar, av byggnadstekniska  
arbeten och av röjnings- och jordbyggnadsarbeten. I ett investeringsprojekt för laddningspunk-  
ter kan dessutom direkta kostnader för elanslutning, elcentral och kablar och kabeldragning  
godkännas.

---

Om investeringsprojektet finansieras genom leasing, avbetalning eller på något annat motsva-  
rande sätt, kan som utgifter godkännas högst de kostnader som motsvarar inköpspriset för an-  
skaffningen, men inte förvaltnings-, finansierings-, försäkrings-, reparations- eller underhålls-  
kostnader eller andra motsvarande kostnader.

Kostnader för anskaffningar hos parter som står i ekonomisk intressegemenskap med stöd-  
mottagaren kan godkännas endast till den del stödmottagaren visar att kostnaderna motsvarar  
självkostnadspriset. Parterna i en affärstransaktion står i ekonomisk intressegemenskap med  
varandra, om den ena parten kan utöva bestämmande inflytande eller betydande inflytande över  
den andra parten vid beslutsfattande om dess ekonomi och affärsverksamhet eller om en tredje  
part ensam eller tillsammans med sin närstående krets utövar bestämmande inflytande över båda  
parterna i affärstransaktionen.

### 13 §

#### *Ansökan om utbetalning av stöd*

Mottagaren av infrastrukturstöd ska till Energimyndigheten lämna en ansökan om utbetalning  
av stödet jämte bilagor inom två månader från det att en gastankningspunkt eller en laddnings-  
punkt som ingått i projektet ska ha tagits i bruk enligt stödbeslutet.

---

Om projektet finansieras genom leasing, avbetalning eller på något annat motsvarande sätt,  
kan Energimyndigheten godkänna som ett alternativ till den rapport som nämns i 2 mom. 3  
punkten att sökanden till redovisningen bifogar en kopia av finansieringsavtalet eller av någon  
annan motsvarande bilaga.

Om stödmottagaren på grund av exceptionella och oförutsedda omständigheter eller av något  
annat liknande skäl som kan anses utgöra ett oöverstigligt hinder inte inom den tidsfrist som  
anges i stödbeslutet kan ta i bruk en gastankningspunkt eller en laddningspunkt som ingår i ett  
projekt, kan Energimyndigheten bevilja förlängning av den ovannämnda tidsfristen. Ansökan  
om förlängd tid ska ges in till Energimyndigheten innan den ovannämnda tidsfristen löper ut.

---

Denna förordning träder i kraft den 2020.

Helsingfors den 2020

Näringsminister Mika Lintilä

Specialsakkunnig Inkeri Lilleberg