

02.10.2020

<b>Perustiedot</b>		
<b>Hankkeen nimi</b> (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	Hallituksen esitys laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta	
Toimielimen/strategian tyyppi		
VAHVA-numero	xxxx	
Hankeikkuna-tunniste	xxxx	
<b>Aikataulu</b>		
Hankkeen asettamispäivä	2.10.2020	
Hankkeen toimikausi	2.10-31.12.2020	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	Hanke alkaa	28.09.2020
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	
	Johtopäätökset esivalmistelusta	
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	2.10.2020
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	2.10.2020
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	2.10.2020
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	2.10.2020
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	2.10.2020
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	2.10.2020
	<i>käynnissä</i> HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	14.10-19.10.2020
	Lausuntotiivistelmä	
	Osaston johtoryhmän puolto	
	Virkamiesjohtoryhmä	
	Ministerin hyväksyntä	
	Ministerityöryhmä	
	Laintarkastus	20-21.10.2020
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	22.10.2020
	Rahakuntakäsittely	29.10.2020
	Valtioneuvostokäsittely	29.10.2020
	Eduskuntakäsittely alkaa	
	TP vahvistaa lain	-
	<i>päättynyt</i> Lain/asetuksen voimaantulo	1.12.2020

<b>Kuvaus</b>	
Asiasanat	Romutuspalkkio, päästövähennykset
Tavoitteet	Esityksen tavoitteena on elvyttää taloutta covid-19-epidemian aiheuttamien taloudellisten vaikutusten vuoksi edistämällä uusien autojen myyntiä, sähköpyöräilyä ja joukkoliikenteen käyttöä.
Nykytilanne tai lähtökohdat ( <i>miksi hanke on käynnistetty?</i> )	Covid-19-epidemiolla on ollut autokauppaa hidastava vaikutus. Erityisesti uusien autojen kauppa on kärsinyt epidemiasta. Uusia henkilöautoja ensirekisteröitiin erityisesti kevään 2020 aikana selvästi normaalivuotia vähemmän.
Vaikutukset ja hyödyt	Romutuspalkkion myötä kasvatetaan uusien autojen myyntiä. Asettamalla päästöraja hankituille autoille pyritään saavuttamaan päästövähennyksiä. Vaihtoehtoisesti vanhoja romutettavia autoja voidaan korvata sähköpolkupyörillä tai joukkoliiketeellä.
Tiivistelmä ( <i>enint. 350 merkkiä</i> )	Romutuspalkkio myönnettäisiin yksityiselle henkilölle vanhan romutettavan auton korvaamiseksi uudella autolla, sähköavusteisella polkupyörällä tai joukkoliikennelipulla. Valtio maksaisi romutuspalkkiota hankittavan auton käyttövoimasta riippuen 1 000 – 2 000 euroa tai joukkoliikennelipun ja sähköavusteisen polkupyörään hankkimisesta enintään 1 000 euroa.  Romutuspalkkiota varten varattaisiin 8 milj. € seitsemännessä lisätalousarviossa. Tukea voisi hakea 1.12.2020-31.8.2021. Liikenne- ja viestintävirasto vastaisi tuen myöntämisestä ja valvonnasta.
Tilannekuvaus	

<b>Yhteydet</b>		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	x
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		

Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)	
Hanke liittyy lainsäädäntöön	
Hanke liittyy talousarvioon	Hallituksen esitys liittyy seitsemänteen lisätalousarvioon.

<b>Käsittely</b>	
Kiireellinen	x
Budjettilaki	x
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
OKV:n tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

<b>Henkilöt ja työryhmät</b>			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Eleonoora Eilittä		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Eleonoora Eilittä		
Työryhmät	Nimi	Toimikausi	Jäsenet

<b>Taloustiedot</b>	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

<b>Linkit</b>	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

<b>Vastuuvirkamiehet</b>	
Vastuuyksikkö	VIY
Vastuullinen yksikön päällikkö	Päivi Antikainen
Vastuuvirkamies	Eleonoora Eilittä
Tukivirkamies	Pinja Oksanen, Johanna Vihtonen, Joel Karjalainen
Säädöksen tekninen valmistelija	Heli Matomäki

<b>Viestintä</b>	
Viestintä ja vuorovaikutus	Lausuntokierros, tiedote

<b>Sidosryhmätoiminta</b>	
Asianosaisten kuuleminen	Lausuntokierros
Muu vuorovaikutus	

<b>Jälkiarviointi</b>	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	Liikenne- ja viestintävirasto arvioi tuen kohdentumisen ja vaikutukset loppuvuodesta 2021
Jälkiarviointia ei toteuteta	

<b>Muuta</b>	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

<b>Säädöshankepäätöksen käsittely</b>	
Osaston johtoryhmän puolto	2.10.2020
Virkamiesjohtoryhmän puolto	2.10.2020
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	2.10.2020