

Ajoneuvojen erityisvalaisimet, heijastimet, heijastavat merkinnät sekä hälytysajoneuvojen äänimerkinantolaitteet

Määräyksen tausta ja säädösperusta

Hallitus on 15.10.2020 antanut eduskunnalle esityksen laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvolain muuttamisesta (HE 176/2020 vp). Hallituksen esitykseen sisältyvän tieliikennelain muuttamista koskevan lakiehdotuksen 155 §:n mukaan taksiliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa tulee olla näkyvillä taksivalaisin. Saman pykäläehdotuksen mukaan ilman taksivalaisinta saa suorittaa yritys- tai edustusajoja, joissa taksivalaisimen käyttövelvollisuudesta poikkeamisesta on sovittu etukäteen sopimuksella. Sopimus tai sen jäljennös tulee ehdotuksen mukaan olla mukana ajoneuvossa. Kuljettajan on pyydettyäessä esitettävä sopimus tai sen jäljennös valvontaviranomaiselle.

Liikenne- ja viestintäviraston ajoneuvolain (1090/2002) nojalla antamassa määräyksessä ajoneuvojen merkki- ja varoitusvalaisimien, työ- ja apuvalaisimien, hälytysajoneuvojen äänimerkinantolaitteiden sekä eräiden ajoneuvojen heijastimien ja heijastavien merkintöjen tekniset vaatimukset ja asennus ajoneuvoon (TRAFICOM/527425/03.04.03.00/2019) on annettu vaatimukset taksivalaisimelle. Määräyksessä on tarkoitus huomioida taksivalaisimen käyttöön taksisääntelyn uudistamisen yhteydessä tieliikennelakiin esitettävien muutokset sekä lisätä taksivalaisimen kokoa koskevat vaatimukset. Koska määräys on annettu voimassa olevan ajoneuvolain (1090/2002) nojalla, on määräyksessä tarkoitus huomioida myös liikenne- ja viestintäministeriössä vireillä olevasta ajoneuvolain kokonaisuudistusta koskevasta hankkeesta (LVM002:00/2019) aiheutuvat muutokset.

Määräyksen tavoite

Määräyksen muutoksella pyritään toteuttamaan taksisääntelyn uudistamisen edellyttämät muutokset taksivalaisimen osalta.

Määräyksen valmistelu

Määräys on valmisteltu Liikenne- ja viestintävirastossa. Määräysluonnoksesta pyydetään kirjalliset lausunnot osoitteessa lausuntopalvelu.fi. Määräysluonnos ja valmis määräys ilmoitetaan komissiolle teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston (EU) 2015/1535 direktiivin mukaisesti. Määräysluonnoksen direktiivin mukainen odotusaika päättyy 28.12.2020 (ilmoituksen numero 2020/593/FIN).

Määräyshanke on riippuvainen taksisääntelyn uudistamista koskevan tieliikennelain muutos ehdotuksen sekä eduskunnan käsiteltävänä olevassa hallituksen esityksessä eduskunnalle ajoneuvolaiksi ja siihen liittyviksi laeiksi (HE 177/2020 vp) esitettyjen määräyksenantovaltuuksien hyväksymisestä.

Lausuntopalaute

Kirjallisia lausuntoja pyydetään 19.10-16.11.2020 välisenä aikana osoitteessa lausuntopalvelu.fi.

Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista

Voimassa olevassa määräyksessä ei ole taksivalaisimen kokoa koskevia vaatimuksia. Taksivalaisimen vähimmäiskokoa koskevalla vaatimuksella pyritään edistämään taksien tunnistettavuutta. Taksien tunnistettavuudelle pyritään osaltaan helpottamaan

taksiliikenteen valvontaa sekä parantamaan kuluttajien asemaa. Taksivalaisimen enimmäiskokoa koskevalla vaatimuksella pyritään edistämään liikenneturvallisuutta.

Yksityiskohtaiset perustelut

Määräyksen nimeä on lyhennetty ja yksinkertaistettu. Kaikista määräyksen soveltamisalaan kuuluvista valaisimista voidaan käyttää yhteistä nimitystä "erityisvalaisin".

Määräyksen kohtaan 2.1.2 lisätään taksivalaisimen vähimmäis- ja enimmäismitat. Taksivalaisimen leveyden tulee olla vähintään 200 mm ja enintään 500 mm. Taksivalaisimen korkeuden tulee olla vähintään 100 mm ja enintään 250 mm. Mittarajojen tarkoituksena on varmistaa, että taksivalaisimet ovat riittävän erottuvia, mutta eivät kuitenkaan niin kookkaita, että ne muodostaisivat riskin muiden valosignaalien näkymiseen liikenteessä.

Määräyksen kohdassa 2.1.2 ei suoraan määrätä taksivalaisinta pakolliseksi varusteeksi, vaan siinä viitataan tieliikennelain 155 §:ään, jossa säädetään taksivalaisimen käytöstä. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että taksivalaisimen ei tarvitse olla takssissa mukana sellaisessa ajossa, jossa valaisimen käytöstä on annettu vapautus tieliikennelaissa.

Määräyksen kohdassa 5 määrätään, että taksivalaisimen tulee täyttää tämän määräyksen vaatimukset määräyksen voimaan tulosta lukien. Traficomien käsityksen mukaan nykyisin käytössä olevat taksivalaimet eivät alita tai ylitä näitä mittoja.

Määräyksen aikataulu

Määräys on tavoitteena saada voimaan vuoden 2021 alussa samaan aikaan taksisääntelyn uudistamisen yhteydessä valmisteltavan tieliikennelain muutoksen kanssa.