

Utfärdad: Träder i kraft: Giltighetstid:

Rättsgrund:
Fordonslagen (1090/2002) 7, 20 och 21 §

Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i:

Genomförd EU-lagstiftning:

Ändringsuppgifter:

Upphäver Transport- och kommunikationsverkets föreskrift Tekniska krav på och installation på fordon av igenkänningslykter, varningslykter, arbets- och hjälpstrålkastare, ljudsignalanordningar för utryckningsfordon samt på reflektorer och reflekterande märkningar på vissa fordon (TRAFICOM/527425/03.04.03.00/2019)

~~Tekniska krav på och installation på fordon av igenkänningslykter, varningslykter, arbets- och hjälpstrålkastare, ljudsignalanordningar för utryckningsfordon samt på~~ Speciallykter, reflektorer och reflekterande märkningar för fordon samt ljudsignalanordningar för utryckningsfordon på fordon

Innehåll

1 Allmänt	2
1.1 Föreskriftens syfte	2
1.2 Tillämpningsområde	2
2 Strålkastare och lykter	2
2.1 Igenkänningslykter	2
2.1.1 Igenkänningslykter och upplysta skyltar på polisfordon, Tullens fordon och Gränsbevakningsväsendets fordon (TRAFI/9461/03.04.03.00/2012)	2
2.1.2 Taxilykta	2
2.1.3 Visning av taxiprislista.....	2
2.2 Varningslykter	2
2.2.1 Blinkande varningslykta.....	2
2.2.2 Stoppsignallykter (TRAFI/9461/03.04.03.00/2012)	2
2.3 Blinkande helljusstrålkastare (TRAFI/9461/03.04.03.00/2012)	2
2.4 Arbets- och hjälpstrålkastare.....	2
3 Reflekterande märkningar	2
4 Ljudsignalanordning för utryckningsfordon.....	2
5 Ikraftträdelse- och övergångsföreskrifter	2

1 Allmänt

1.1 Föreskriftens syfte ([ingen ändring från föreskriften TRAFI-COM/527425/03.04.03.00/2019](#))

Genom denna föreskrift meddelar Transport- och kommunikationsverket föreskrifter enligt 7 § i fordonslagen (1090/2002) om säkerhetskrav på lyktor och andra tilläggsanordningar som installeras i fordon för särskilda ändamål.

Genom denna föreskrift meddelar Transport- och kommunikationsverket föreskrifter enligt 20 och 21 § i fordonslagen om de tekniska kraven på och installeringen av igenkänningslyktor, varningslyktor, reflektorer, reflekterande märkning och ljudsignalanordningar som de speciella ändamål som räddningsbilar, polisfordon, Tullens fordon, Gränsbevakningsväsendets fordon, ambulanser och fordon för prehospital akutsjukvård används för förutsätter.

1.2 Tillämpningsområde ([ingen ändring från föreskriften TRAFI-COM/527425/03.04.03.00/2019](#))

Denna föreskrift tillämpas på fordon som omfattas av fordonslagen. Föreskriften tillämpas dock inte på fordon som avses i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om specialtransporter och specialtransportfordon.

2 Strålkastare och lyktor

2.1 Igenkänningslyktor

2.1.1 Igenkänningslyktor och upplysta skyltar på polisfordon, Tullens fordon och Gränsbevakningsväsendets fordon ([ingen ändring från föreskriften TRAFI/9461/03.04.03.00/2012](#))

Ett polisfordon får ha en igenkänningslykta eller en upplyst skylt med texten "POLIISI" eller "POLIS".

Tullens fordon får ha en upplyst skylt med symbolen för Tullen.

Gränsbevakningsväsendets fordon får ha en upplyst skylt med symbolen för Gränsbevakningsväsendet.

Skylten ska avge ett vitt eller ljusgult ljus som inte får blinka. En igenkänningslykta på ett polisfordon ska avge ett blått ljus som inte får blinka. Skyltens eller lyktans ljusstyrka i referensaxelriktning får vara högst 200 candela. Skylten eller lyktan ska vara placerad på fordonets tak.

2.1.2 Taxilykta

[Fordon som används i taxitrafik som avses i lagen om transportservice \(320/2017\) får ha en taxilykta. En taxilykta som avses i 155 § i vägtrafiklagen \(729/2018\) och används i ett fordon som används i taxitrafik enligt lagen om transportservice- \(320/2017\) ska vara minst 200 mm bred och minst 100 mm hög. Taxilyktan får vara högst 500 mm bred och högst 250 mm hög.](#)

Taxilyktan ska avge ett gult ljus som ska synas horisontellt i alla riktningar. Framtill eller framtill och baktill på lyktan ska det stå "TAKSI" eller "TAXI" med svarta bokstäver. Det får även finnas annan svart text på lyktan. Alternativt får en taxilykta vara svart med texten "TAKSI"

eller "TAXI" i gula lysande bokstäver som syns framåt och bakåt. Det får även finnas annan gul eller gult lysande text på lyktan. Lyktan får kopplas till en anordning så att den kan blinka.

2.1.3 Visning av taxiprislista ([ingen ändring från föreskriften TRAFICOM/527425/03.04.03.00/2019](#))

En prislista som uppfyller kraven i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om meddelande av taxiresans uppgifter till passageraren och synlighållande av prisuppgifterna kan visas i en upplyst display. Den upplysta displayen med prislistan ska avge gult ljus och får inte blinka eller vara rörlig.

2.2 Varningslykter

2.2.1 Blinkande varningslykta ([ingen ändring från föreskriften TRAFICOM/527425/03.04.03.00/2019](#))

Ett utryckningsfordon ska ha en blinkande varningslykta som avger ett blått ljus. Polisens, Tullens och Gränsbevakningsväsendets fordon som inte är utryckningsfordon får ha en blinkande varningslykta som avger ett blått ljus.

Följande fordon ska ha en blinkande varningslykta som avger ett orangegult ljus:

- a) bärgningsbilar,
- b) bilar, traktorer och motorredskap som används för väghållning ,
- c) motorredskap och traktorer som används för arbete på vägen,
- d) traktorer till vilka ett släpfordon eller ett arbetsredskap som är över tre meter brett har kopplats,
- e) fordon som på grund av lastning eller lossning måste stanna på vägen så att det inte är möjligt att köra förbi fordonet med bil utan att använda körfältet för mötande trafik.

Följande fordon får ha en blinkande varningslykta som avger ett orangegult ljus:

- a) utryckningsfordon,
- b) bilar, fyrhjulingar, tunga fyrhjulingar och terrängfordon som används för arbeten på vägen,
- c) vägservicefordon,
- d) till traktor eller motorredskap kopplat släpfordon som är över tre meter brett,
- e) till traktor eller motorredskap kopplat arbetsredskap som är över tre meter brett,
- f) bil som används för skol- eller dagvårdskörningar.

Den blinkande varningslyktan ska svara mot den ursprungliga versionen av E-reglemente nr 65 eller en nyare ändringsserie.

Det ljus som avges av den blinkande varningslyktan ska synas horisontalt från alla riktningar. Kravet kan uppfyllas också med flera lykter. Det orangegula ljus som avges av en blinkande varningslykta på utryckningsfordon behöver inte synas horisontalt från alla riktningar.

2.2.2 Stoppsignallykter ([ingen ändring från föreskriften TRAFI/9461/03.04.03.00/2012](#))

Polisens, Tullens och Gränsbevakningsväsendets fordon får ha en framåtriktad stoppsignallykta som avger ett rött blinkande stoppljus.

Stoppssignallyktan ska blinka med en frekvens på 1–2 Hz. Stoppssignallyktans ljusstyrka i referensaxelns riktning och i en riktning som avviker minst 5° från referensaxeln ska vara minst 500 candela. Lyktan ska vara placerad på fordonets längdaxel eller på fordonets vänstra sida. På en bil ska lyktan dessutom vara placerad på taket, bakom vindrutan eller ovanför stötfångaren.

2.3 Blinkande helljusstrålkastare ([ingen ändring från föreskriften TRAFI/9461/03.04.03.00/2012](#))

Helljusstrålkastare på utryckningsfordon i kategori L får ha en blinkerkoppling.

2.4 Arbets- och hjälpstrålkastare ([ingen ändring från föreskriften TRAFICOM/527425/03.04.03.00/2019](#))

Arbets- och hjälpstrålkastare som är nödvändiga för lastning, lossning, eller annat bruk är tillåtna på:

- a) räddningsbilar,
- b) ambulanser och fordon för prehospital akutsjukvård,
- c) polisens, Tullens och Gränsbevakningsväsendets bilar,
- d) utryckningsfordon,
- e) servicebilar,
- f) andra fordon i kategori M som används för specialuppgifter,
- g) fordon i kategori N,
- h) släpvagnar och släpanordningar,
- i) traktorer,
- j) motorredskap,
- k) terrängfordon.

Arbets- och hjälpstrålkastare ska avge ett vitt eller ljusgult ljus.

2.5 Infraröd strålkastare ([ingen ändring från föreskriften TRAFICOM/527425/03.04.03.00/2019](#))

Polisfordon, Tullens fordon och Gränsbevakningsväsendets fordon får ha en eller flera infraröda strålkastare. Den infraröda strålkastaren behöver inte uppfylla kraven i E-reglementet nr 10 om elektromagnetisk kompatibilitet.

3 Reflekterande märkning ([ingen ändring från föreskriften TRAFICOM/527425/03.04.03.00/2019](#))

Utryckningsfordon samt polisens, Tullens och Gränsbevakningsväsendets fordon får ha reflekterande märkningar. De ska vara av ett reflexmaterial i klass E enligt E-reglemente nr 104 eller 150. De reflekterande märkningarna får inte försämra lyktornas eller reflektorernas funktion.

4 Ljudsignalanordning för utryckningsfordon (ingen ändring från föreskriften TRAFICOM/527425/03.04.03.00/2019)

Utryckningsfordon ska ha en ljudsignalanordning som avger ett varierande eller periodiskt ljud med en volym som är högre än 104 dB(A) mätt på ett avstånd på 7,0 meter framför fordonet från mittlinjen med användning av tidskonstanten Fast eller högre än 121 dB(A) mätt på 1,00 meters avstånd från ljudsignalanordningen med användning av tidskonstanten Fast. En sådan anordning får inte installeras på andra fordon.

5 Ikraftträdelse- och övergångsföreskrifter

Denna föreskrift träder i kraft den.

Fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som för första gången i Finland godkänts för användning i trafik innan denna föreskrift trädde i kraft får användas i trafik, om de överensstämmer med de bestämmelser som gällde när denna föreskrift trädde i kraft eller med senare bestämmelser. Med avvikelse från det som fastställs ovan ska en taxilykta uppfylla kraven i punkt 2.1.2 i denna föreskrift från och med datumet för föreskriftens ikraftträdande.