

## **LUONNOS Taksiliikenteen yrittäjäkoulutus ja yrittäjäkoe**

### **1 Määräyksen tausta ja säädösperusta**

Liikenne- ja viestintäministeriö on liikennepalvelulain uudistusta koskevassa hankkeessaan tehnyt selvityksiä yhteistyössä viranomaisten kanssa syksyn 2019 aikana ja laatinut arviomuistion taksisääntelyn toimivuudesta. Arviomuistion pohjalta on laadittu hallituksen esitys laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta, jossa on esitetty lisättäväksi taksiliikenteen yrittäjäkoulutuksen ja yrittäjäkokeen hyväksytyt suorittaminen yhtenä taksiliikenneluvan myöntämisen edellytyksenä. Lisäksi annetaan tarkemmat määräykset vilpistä yrittäjäkokeen kokeessa.

Lisäksi hallituksen esityksessä on esitetty liikenteen palveluista annettua lakia muutettavan muun muassa säännöksiin taksiliikenteen koulutusorganisaatioista, jotka antavat yrittäjäkoulutusta ja erityisryhmien kuljettajakoulutusta sekä järjestävät yrittäjäkokeen.

Määräyksenantovaltuus perustuu liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017) lisättäviin 6 a §: ään ja 246 a §: iin. Liikenteen palveluista annetun lain 6 a pykälän 5 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä yrittäjäkoulutuksen ja -kokeen sisällöstä, toteutuksesta ja kokeen arvosteluperusteista. 246 a §:n mukaan virasto antaa tarkempia määräyksiä vilpilliseksi katsottavasta toiminnasta, vilpin todentamisesta sekä menettelystä vilppitapauksissa.

### **2 Asiaan liittyviä muita määräyksiä ja säädöksiä**

Määräys liittyy liikenne- ja viestintäministeriön hankkeeseen liikennepalvelulain muuttamisesta (LVM025:00/2019). Määräyksen lopullinen sisältö on riippuvainen lakihankkeen aikataulusta ja esitettävän lain lopullisesta sanamuodosta. Yrittäjäkoulutus ja yrittäjäkoe -määräyksen yhteydessä valmistellaan lisäksi ehdotetun lakimuutoksen 25 a ja 246 a §:n nojalla määräystä taksin kuljettajan kokeen vaatimuksesta, 26 a §:n 4 momentin nojalla määräystä erityisryhmien vapaaehtoisesta kuljettajakoulutuksesta sekä 35 b §:n 5 momentin ja 36 a §:n 4 momentin nojalla määräys yrittäjäkoulutusta ja erityisryhmien kuljettajakoulutusta antavista ja yrittäjäkokeen järjestävistä taksiliikenteen koulutusorganisaatioista. Koulutusorganisaatioita koskevissa säännöksissä on esitetty Liikenne- ja viestintävirastolle määräyksenantovaltuuksia koulutusorganisaatioista, niiden koulutusohjelmista ja opetuksen hyväksyttämistä ja toteuttamisesta, samoin kuin koulutusorganisaatioiden opetushenkilöstön kelpoisuudesta.

### **3 Määräyksen tavoite**

Määräyksen tarkoituksena on määrittää liikenteen palveluista annettuun lakiin lisätyn pakollisen yrittäjäkoulutuksen ja yrittäjäkokeen sisältöä, toteutusta ja arvosteluperusteita. Määräyksellä tavoitellaan vaikuttavuutta yritystoimintaosaamiseen ja siten vaikutuksia harmaan talouden torjuntaan ja parempien edellytysten luomiseen yritystoiminnalle. Yrittäjäkoulutusta ja yrittäjäkoetta koskevien määräysten myötä yhtenäistetään ja parannetaan yrittäjäkoulutuksen ja yrittäjäkokeen sisältöä ja laatua. Tavoitteena on kuitenkin sallia yrittäjäkoulutukseen vaihtoehtoisia toteutustapoja mahdollisimman laajalti siten, että sääntelyn sisällölliset tavoitteet voidaan saavuttaa joustavasti.

Lisäksi yrittäjäkoulutuksen ja yrittäjäkokeen tavoitteena on lisätä taksiryttäjien osaamista ja sitä kautta lisätä yleistä luottamusta taksialaa kohtaan. Vilppimenettelyä koskevien määräysten tavoitteena on vuorostaan tarkemmin määritellä vilpillinen toiminta kokeessa ja sitä kautta ehkäistä vilpin tekeminen ja yrittäminen.

### **4 Määräyksen valmistelu**

Määräys on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomissa. Hankkeen aloittamisesta on uutisoitu viraston verkkosivuilla, jossa julkaistaan myös erikseen ilmoitus ulkoisesta lausuntokierroksesta.

## 5 Arvio määräyksen vaikutuksista

Määräyksellä varmistetaan yrittäjäkoulutuksen laatu sekä mahdollistetaan kansallisesti yhdenvertainen koulutus. Määräyksellä luodaan raamit yrittäjäkokeelle ja kokeen laadulle.

Määräyksellä varmistetaan alalle tulevien yrittäjien valmiudet rakentaa ja johtaa yritystoimintaa varsin kilpaillulla ja suoraan asiakaskontaktiin perustuvalla taksialalla. Määräyksellä asetetaan siten liikenteen palveluista annetun lain perusteella kriteerit alalle pääsyyn ja sen sisällölliset osaamisvaatimukset voivat muodostaa hidasteen liiketoiminnan käynnistämiseen. Nämä yritystoimintaan ulottuvat määräyksen keskeiset vaikutukset koskevat kaikkia alalle pyrkijöitä yhtälailla, joten ne ovat yhdenvertaiset kaikille toimijoille ja sellaisiksi haluaville. Määräyksellä on siten olennainen vaikutus yrittäjäksi pääsyyn, mutta sillä arvioidaan olevan toiminnan laadun parantamisen kautta suuremmat hyödyt kuin sen mahdolliset haitat ovat.

Koevilppiä koskevilla tarkemmilla määräyksillä pyritään antamaan virastolle ja koulutusorganisaatioille paremmat mahdollisuudet reagoida yrittäjäkokeessa havaittuun vilpilliseen menettelyyn. Vilppitapauksia koskevilla määräyksillä, samoin kuin aihepiirikohtaisilla kysymysten määrillä tavoitellaan sitä, että kokeen hyväksytysti suorittanut tosiasiallisesti omaa kokeessa mitattavat tiedot ja taidot.

Vilppiä koskevilla määräyksillä täsmennetään laissa säädettyä kielletyn vilpin käsitettä ja veloitetaan koulutusorganisaation henkilöstöön kuuluvaa ilmoittamaan kaikesta kokeessa havaitsemastaan vilpillisestä toiminnasta Liikenne- ja viestintävirastolle.

Määräyksellä ei ole välittömiä vaikutuksia tasa-arvoon.

Määräyksellä voi olla välittömiä vaikutuksia esteettömyyteen, mikäli siinä ja samassa yhteydessä annettavalla koulutusorganisaatioita koskevalla erillisellä määräyksellä asetetaan koulutuksen ja kokeen toteuttamiselle sellaisia vaatimuksia, jotka käytännössä estävät joidenkin henkilöiden mahdollisuudet saavuttaa koulutusta ja suorittaa yrittäjäkoetta esimerkiksi joko fyysisten tai teknisten vaatimusten kautta. Määräyksellä pyritään kuitenkin varmistamaan, että tällaisia esteitä koulutuksen ja kokeen toteuttamiselle ei synny antamalla koulutusta järjestäville koulutusorganisaatioille mahdollisuudet määritellä mahdollisimman joustavasti koulutuksen toteuttamistavat. Kullakin koulutusorganisaatiolla on mahdollisuus määritellä mahdollisimman vapaasti markkinoilla olevista vaihtoehdoista opetusmenetelmät ja -välineet, jolloin kouluttajilla on mahdollisuus räätälöidä erityisesti opetus kunkin ryhmän tarpeiden mukaisesti ja valita esimerkiksi koulutukseen käytettävät välineet ja mallit teknisen kehityksen kulloinkin tarjoamien mahdollisuuksien mukaisesti.

Määräyksellä on välillisesti positiivisia vaikutuksia ympäristöön sitä kautta, että koulutus ja koe lisäävät tulevien yrittäjien tietoisuutta esimerkiksi verotuksen ja liiketoiminnan perusteista, joissa yhteiskunnan kannustamat ratkaisut usein ovat myös ympäristön kannalta suositeltavia. Yrittäjäkoulutuksen ja -kokeen tarkemmat ympäristövaikutukset näiden sisältöjen kautta jäävät viime kädessä kouluttajien harkintaan heille kuuluvan oppimateriaali- ja sisältöratkaisujen harkintamahdollisuuden kautta.

Määräyksen vaikutukset kansalaisiin toteutuvat lisääntyvän yrittäjäosaamisen kautta, jonka tavoitteena on parantaa taksipalveluiden laatua ja siten lisätä kansalaisten luottamusta ja turvallisuudentunnetta taksitoiminnassa.

Määräyksellä lisätään yhteistyötä ja tiedon vaihtoa koulutusorganisaatioiden ja Liikenne- ja viestintäviraston välillä. Määräyksellä tarkennetaan koulutusorganisaatioiden toiminnan läpinäkyvyyttä viranomaisten suuntaan.

## 6 Yksityiskohtaiset perustelut

Luvussa 1 on määräyksen soveltamisala. Määräys annetaan liikenteen palveluista annetun lain 6 a §:n 5 momentin ja 246 a § 3 momentin nojalla. Sekä 6 a §:n että 246 a §:n määräyksenantovaltuus on uusi.

Luvussa 2 on annettu tarkemmat määräykset liikenteen palveluista annetun lain 6 a §:n 1 ja 2 momentin mukaisen yrittäjäkoulutuksen sisällöstä ja toteuttamisesta.

Luvussa 2.1 määrätään, että koulutuksen hyväksytty suorittaminen edellyttää opetukseen osallistumista kokonaisuudessaan sen mukaan mitä koulutuksen laajuudesta on määrätty. Yrittäjäkoulutukseen osallistuminen edistää koulutettavan mahdollisuutta oppia ja sisäistää taksiryttäjien yritys- ja liiketoimintatuntemusta.

Luvussa 2.2 täsmennetään yrittäjäkoulutuksessa käsiteltäviä aihealueita. Yrittäjäkoulutukselle annettiin lain 6 a §:n 1 momentissa yhdeksän aihepiiriä, jotka taksiliikenteen yrittäjäkoulutuksen tulee sisältää. Määräyksellä annetaan tarkennettuja vaatimuksia yrittäjäkoulutuksen aihepiirien sisällöstä. Tarkempien yrittäjäkoulutuksen sisältövaatimusten tavoitteena on antaa alalle tuleville taksiryttäjille yritys- ja liiketoimintatuntemuksen perustiedot ja yritystoimintaan liittyvien pakollisten velvoitteiden kuten verojen ja eläkemaksujen hoitamiseen liittyvät perusteet.

Lisäksi tarkennetuilla aihepiirien sisällöillä varmistetaan, että yrittäjäkoulutus tarjoaa koulutukseen osallistuville riittävästi tietoa taksiryttäjänä toimimisen eri osa-alueista sekä antaa hyvät lähtökohdat yrittäjäkokeessa menestymiseen. Liikenne- ja viestintäviraston järjestämän liikenneyrittäjäkoulutuksen ja taksialan historian pohjalta tiedetään, mitkä ovat kuljetusalan yritysten ja alalle pyrkivien yrittäjien kipukohtia. Tällä määräyksellä ohjataan taksiliikenteen yrittäjäkoulutusta sellaiseen suuntaan, joka tukee ja vahvistaa uusien alalle tulijoiden osaamista. Taksiryttäjien toiminnalta kannalta kriittisimpiin aihepiireihin panostaminen yrittäjäkoulutuksessa tuo myös jatkuvuutta ja tasapainoa taksialalle. Täsmennämällä koulutuksen sisältöä voidaan varmistua siitä, että jokainen koulutukseen osallistuva tulee saamaan kansallisesti yhdenvertaista koulutusta, riippumatta siitä missä hän koulutuksen suorittaa. Tarkennetuilla aihepiirien sisällöillä mahdollistetaan myös koulutettavien itseoppiminen ja itsearviointi sekä annetaan selkeä kuva siitä, mitkä asiat ovat tärkeitä hallita ennen kuin voi siirtyä taksiryttäjäksi.

Määräyksessä tarkennetaan taksiryttäjien kaupallinen ja taloudellinen johtaminen –aihepiirien sisältöä. Kuljetusalan yritysten johtaminen vaatii yrittäjältä paljon aikaa ja tietotaitoa. Aivan kuten liikennelupien edellytyksenä, myös taksiliikenteen harjoittamisen kannalta yrityksen vakavaraisuus on tasapainoisen ja menestyvän yrityksen lähtökohhta. Johtaminen on aihepiirinä erittäin laaja, joten aihepiirien tarkentamisella varmistetaan, että koulutuksessa koulutettava saa koulutusta erityisesti taksiryttäjälle tärkeistä kaupalliseen ja taloudelliseen johtamiseen liittyvistä aiheista. Taksiliikenneyrittäjien kustannustekijöiden ja erilaisten luottolajien tunteminen sekä taksiliikenneyrittäjien kannattavuuden arvioiminen ovat tärkeitä taitoja hyvinvoivan taksiryttäjien johtamisessa.

Koulutuksen tarkennetuilla teemoilla kitketään pois myös harmaata taloutta, koska yrittäjien ymmärrys lain asettamista velvollisuuksista paranee. Verotusta koskeva lainsäädäntö on monimutkainen taksiryttäjien näkökulmasta ja uuden yrittäjän on ymmärrettävä mitkä hänen velvollisuutensa ovat työntekijöitä kohtaan. Nämä vaatimukset tulevat monille alalle pyrkijöille yllätyksenä niiden keskeisestä merkityksestä huolimatta.

Koulutuksen ajankäyttöä eri aihealueiden välillä ei ole rajoitettu eikä koulutuksen kestolle ole asetettu enimmäisaikaa. Koulutusorganisaatiot täsmennävät koulutussuunnitelmissaan koulutuksen sisältöä ja toteutusta. Koulutusorganisaatiot tekevät koulutussuunnitelmiinsa koulutuksen jaksottamisen, josta käy ilmi jaksokohtaiset koulutuksen aihepiirit ja koulutusmenetelmät. Koulutuksen olisi hyvä sisältää teoriaopetuksen lisäksi myös käytännön tehtäviä ja harjoituksia. Käytännön tehtävät ja harjoitukset valmistaisivat koulutettavaa niin itse yrittäjäkokeeseen kuin taksiryttäjien arkea varten. Yrittäjäkoulutuksen jaksottamisesta ja käytännön harjoituksista sekä koulutussuunnitelmasta määrätään koulutusorganisaatioita koskevassa määräyksessä (TRAFICOM/391024/03.04.03.00/2020).”

Luvussa 2.3 määrätään etteivät koulutuksessa käytettävä materiaali tai koulutukseen sisältyvät tehtävät saa olla yrittäjäkokeessa olevaa sisältöä. Kokeen tavoitteena on varmistaa, että kokeeseen osallistuva sisäistää koulutukselle asetetut vähimmäisvaatimukset ja osaa soveltaa koulutuksessa oppimiaan asioita käytännössä, mikä katsotaan olevan taksiiyrittäjän toimimisen kannalta välttämätöntä. Tämä turvataan pitämällä nämä materiaalit täysin erillään. Eriyttämällä koulutuksen materiaali koemateriaalista yrittäjäkokeella on mahdollista mitata koulutukselle asetetut tavoitteet ja koulutettavan valmiudet toimia yrittäjänä.

Yrittäjäkoulutuksen opetuksesta, opetustiloista sekä opetuskalustosta ja opetusvälineistä sovelletaan Liikenne- ja viestintäviraston taksiliikenteen koulutusorganisaatioita koskevan määräyksen (TRAFICOM/391024/03.04.03.00/2020) luvun 5 edellytyksiä.

Määräyksen 3 luvussa määrätään liikenteen palveluista annetun lain 6 a §:n 3 ja 4 momentin mukaiseen yrittäjäkokeen osallistumisen edellytyksestä, yrittäjäkokeen sisällöstä ja yrittäjäkokeen arvioinnista.

Luvussa 3.1 määrätään yrittäjäkokeen edellytykseksi, että koulutusorganisaation on varmistettava yrittäjäkokeeseen tulijalta, että tämä on suorittanut hyväksytysti taksiliikenneyrittäjäkoulutuksen. Käytännössä tämä on mahdollista todentaa koulutusorganisaation koulutettavalle myöntämästä todistuksesta tai koulutusorganisaation koulutusmerkinnästä.

Yrittäjäkoe on suoritettava kirjallisesti tai sähköisesti koulutusorganisaation järjestämässä valvotussa koetilassa. Kokeen suorittamisella valvotussa koetilassa halutaan ennaltaehkäistä tilanteita, jossa kokelaalla on mahdollisuus vilpilliseen toimintaan. Lisäksi valvotulla kokeella estetään koekysymysten luvaton taltiointi sekä varmistetaan yrittäjäkokeen tarkoituksen toteutumisen ja kokeen käyttäminen vastaisuudessa.

Kokelaalle tulee mahdollistaa vähintään kahden tunnin suoritusaika yrittäjäkokeeseen. Yrittäjäkokeesta saa poistua heti kun kokelas kokee olevansa valmis. Yrittäjäkokeen suoritusajalla ei ole asetettu enimmäispituutta. Yrittäjäkokeessa voi olla enemmänkin kysymyksiä kuin 50 kysymystä, joten koetta laajentaessa on hyvä arvioida uudelleen vähimmäissuoritusajan pituus. Kokeen rajattu suoritusaika toimii kuitenkin tiettyinä osaamisen mittarina.

Yrittäjäkoe on suoritettava suomen tai ruotsin kielellä koska kyseessä ovat Suomen viralliset kielet. Kokeessa ei saa käyttää tulkkia. Yrittäjäkoe suorittava voi ottaa yrittäjäkokeeseen mukaan painetussa muodossa olevan sanakirjan. Sanakirja tarkastetaan ennen kokeen aloittamista. Sanakirjan salliminen kokeessa poissulkee ammattitermistön väärinymmärrykset.

Luvussa 3.2 määrätään yrittäjäkokeen kysymysten tarkemmasta sisällöstä sekä kokeen kysymysten aihepiirikohtaisista vähimmäisvaatimuksista. Kokeessa on esitettävä vähintään 50 kysymystä. Kysymysten enimmäismäärälle ei ole asetettu rajaa. Yrittäjäkokeen tarkemman sisällön ja aihepiirien vähimmäiskysymysten määrällä varmistetaan, että yrittäjäkoe mittaa riittävästi kokelaan osaamista ja nimenomaan oikeanlaista osaamista, jota tarvitaan taksiliikenneyrityksen perustamisessa ja johtamisessa. Aihepiirien vähimmäiskysymys määrän jakauman painottaminen yrityksen kaupalliseen ja taloudelliseen johtamiseen perustuu siihen, että halutaan varmistua riittävästä osaamisesta menestyvän yrityksen johtamisen kannalta tärkeitä aiheista.

Yrittäjäkoe on suoritettava yksiosaisena teoriakokeena. Kokelaan on osoitettava osaamisensa vastaamalla kysymyksiin. Kysymysten on perustuttava voimassaoleviin säännöksiin ja määräyksiin. Yrittäjäkokeen hyväksytyt suorittaminen edellyttää, että kokelas saa kokeessa vähintään 70 % maksimipistemäärästä. Liikenne- ja viestintäviraston Liikenneyrittäjätutkimusten perusteella voidaan todeta, että vähintään 70% osaamisen todistaminen yrittäjäkokeessa osoittaa riittävää ammattitaitoa, jonka perusteella henkilön voidaan todeta olevan ammatillisesti pätevä taksiliikenneyrityksen johtamiseen.

Taksiliikenteen yrittäjäkokeen järjestävä koulutusorganisaatio vastaa järjestämänsä yrittäjäkokeen sisällöstä sekä yrittäjäkokeen vaatimustasosta. Ylläpitämällä vaihtuvaa ja päivitettyä yrittäjäkoe koulutusorganisaatiot takaavat, että yrittäjäkokeen vaativuuksien taso pysyy lain edellyt-

tämällä tasolla. Laajan kysymyspankin avulla on esimerkiksi mahdollista kierrättää yrittäjäkokeessa esiintyviä kysymyksiä, jolloin esimerkiksi uusintakoetta suorittava kokelas ei joudu tekemään samanlaista yrittäjäkoetta, kuin edellisellä kerralla. Säännöllisellä koekysymysten vaihtamisella ja päivittämisellä ehkäistään myös koekysymysten ulkoa opiskelua ja näin voidaan varmistua siitä, että yrittäjäkoe toimii lain edellyttämällä tasolla laadukkaana ammatillisen pätevyyden mittarina.

Koemateriaalia ei saa missään tilanteessa luovuttaa kokelaalle muuhun kuin kokeen suorittamista varten. Yrittäjäkokeen sisältävän materiaalin käyttäminen yrittäjäkoulutuksessa on kiellettyä. Tällä varmistetaan yrittäjäkokeen tarkoituksen toteutuminen ja kokeen käyttäminen vastaisuudessa.

Koulutusorganisaation on ilmoitettava viipymättä Liikenne- ja viestintävirastolle, mikäli ilmoitettuun yrittäjäkokeeseen tulee muutoksia. Tämä mahdollistaa Liikenne- ja viestintäviraston reagoinnin yrittäjäkokeeseen kohdistuvien valvontojen suhteen. Liikenne- ja viestintäviraston tulee olla myös tietoinen, milloin ja missä yrittäjäkokeita järjestetään, jotta Liikenne- ja viestintävirasto osaa odottaa oikeaan aikaan ilmoituksia yrittäjäkokeen hyväksytysti suorittaneista.

Määräyksen luvussa 4 määrätään vilpistä sekä menettelystä vilppiyrityksissä. Luku koskee tilanteita, joissa kokelas on käyttänyt tai yrittää käyttää yrittäjäkokeessa kiellettyjä välineitä joko kokeen läpäisemiseksi tai koekysymysten tallentamiseksi taikka kysymysten muutoin eteenpäin välittämiseksi, tai syntyy aiheellinen epäily kokelaan henkilöllisyydestä. Koetilaan ei saa viedä matkapuhelimia, kuulokkeita tai muita viestintä- tai tallennusvälineitä eikä materiaaleja tai välineitä, joita voidaan käyttää kokeen suorittamiseksi osittain tai kokonaan vilpillisesti tai koekysymysten kopioimiseksi taikka muutoin eteenpäin välittämiseksi. Koetilassa on kiellettyä luntata, hyödyntää edellä mainittuja koetilassa kiellettyjä materiaaleja tai välineitä taikka keskustella muun kuin koulutusorganisaatioon henkilöstöön kuuluvan kanssa. Kiellettyä on lisäksi kokeen tekeminen toisen henkilön puolesta sekä kokeen tai sen osien kopiointi ja tallentaminen millä tahansa tavalla.

Kiellettyjen materiaalien ja välineiden käsite sisältää kaikki sellaiset materiaalit ja välineet, joita voidaan käyttää kokeen suorittamiseksi vilpillisesti taikka koekysymysten kopioimiseksi tai eteenpäin välittämiseksi. Määrite kattaa erillisten materiaalien ja välineiden lisäksi esimerkiksi mahdolliset vaatteisiin tai ihoon piilotetut vilpillistä toimintaa edesauttavat tekstit, kuvat ja symbolit.

Vilpillistä menettelyä koskeva liikenteen palveluista annetun lain 246 § velvoittaa keskeyttämään kokeen tilanteissa, joissa kokelas toimii vilpillisesti tai häntä epäillään väärästä henkilöllisyydestä. Koulutusorganisaation henkilöstöön kuuluva ilmoittaa jokaisen vilppitapauksen Liikenne- ja viestintävirastolle. Vilppitapauksiin puuttuminen on ensiarvoisen tärkeää varmistettaessa, että yrittäjäkokeen läpäisevät ne henkilöt, joilla on tosiasiallisesti kokeen hyväksytysti suorittamiseksi vaadittava tietämys.

## **7 Määräyksen aikataulu**

Hankkeesta tehty määräyshankepääätös on hyväksytty 24.9.2020 ja se on uutisoitu ja julkaistu viraston internetsivulla 16.10.2020.

Määräystä valmistellaan loppuvuoden 2020 aikana ja sen alustava aikataulu voimaan tulolle on tammikuun 1 päivänä 2021.

## **8 Määräyksestä viestiminen**

Määräyshankkeesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla ja sähköpostitse tieliikenteen määräysvalmistelun tiedotuslistalle ilmoittautuneille ja muille tiedossa oleville yhteishenkilöille.