

15.10.2020

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN ASETUS LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON LIIKENNETTÄ KOSKEVISTA MAKSULLISISTA SUORITTEISTA

PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Ehdotetaan muutettavaksi liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista liite (1452/2019, muutos 472/2020).

Liikenteen suoritemaksuja koskevan asetuksen osalta muutettaisiin asetuksen liite. Tieliikenteen suoritemaksuihin ehdotetaan laajasti korotuksia (korotukset vaihtelevat 3 – 13 % välillä) mm. ajoneuvojen rekisteröinnistä perittäviin maksuihin, ajokortti- ja ajokorttilupahakemusten maksuihin sekä tiettyihin henkilölupiin, tutkintoihin ja ammattiliikenteeseen liittyviin suoritemaksuihin. Ilmailun lentotoiminta ja liikenteen harjoittaminen - ja lentotoiminnan koulutus –suoriteryhmiä hyväksyntä- ja vuosimaksuihin sekä lennonvarmistuspalveluun liittyviin suoritemaksuihin ehdotetaan yksittäisiä muutoksia. Lisäksi tehtäisiin muita vähäisiä muutoksia.

Tieliikenteen maksukorotusten ja muiden muutosten kokonaisvaikutus ensi vuoden odotettuun tuottokertymään arvioidaan noin 3,8 miljoonaksi euroksi. Suoritemaksujen muutokset vaihtelevat, mutta keskimäärin tieliikenteen maksuja korotettaisiin 6 % alijäämän kattamiseksi ja kustannusvastaavuuden parantamiseksi. Muiden liikennettä koskevien ehdotusten vaikutus tuottokertymään on kokonaisuuden kannalta pieni. Korotuksella maksutulot eivät viraston arvion mukaan tule kattamaan toiminnasta aiheutuvia kustannuksia täysimääräisesti, jolloin täyteen kustannusvastaavuuteen ei korotuksista huolimatta päästäisi. Laskelmat perustuvat kuitenkin ennusteisiin, joihin liittyy epävarmuutta mm. koronapandemian vaikutuksista. Asiakkaiden näkökulmasta korotuksia on kohtuullista jaksottaa useammalle vuodelle sen sijaan, että tehtäisiin kerralla suuri maksukorotus. Mikäli jatkossa käy ilmi, ettei kustannusvastaavuuteen päästä tällä ratkaisulla, on maltillisia korotuksia tarpeen tehdä myös lähivuosina. Tällöin kustannusvastaavuus saavutetaan pidemmällä aikavälillä.

Maksujen korotustarve aiheutuu valtaosin tietojärjestelmien teknisen korjausvelan hoitamisesta sekä tietojärjestelmien toimintakunnon, tietoturvan ja tietosuojan varmistamisesta kaikissa tilanteissa.

Tieliikenteen suoritteiden osalta toiminnan laajuudesta, suurista volyymeistä ja mahdollisista volyyminvaihteluista johtuen vähäisempikin alijäämäisyys aiheuttaa tehtävien hoitamiseksi nopeasti merkittäviä rahoitushaasteita. Muidenkin liikennemuotojen (ilmailu, merenkulku, raideliikenne) osalta on tunnistettu suoritteiden hintoihin korotuspaineita, mutta näiden osalta kustannusvastaavuuden korjaamistoimenpiteet on pyrittävä korjaamaan pidemmällä aikavälillä.

Asetusmuutoksen olisi tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä tammikuuta 2021.

Toimivalta:

Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §.

Laki eräiden ennakkoratkaisujen maksuperusteista (1209/2006) 2 §.

PERUSTELUT

1. Nykytilan arviointi

Valtion maksuperustelain (150/1992) mukaisia maksuja koskeva liikenne- ja viestintä-ministeriön asetus (1452/2019) Liikenne- ja viestintäviraston liikenteen suoritemaksuista on annettu 19.12.2019. Liikenteen suoritemaksuja koskevaa asetusta on muutettu 1.7.2020 voimaantulleella asetuksella (472/2020). Asetusten voimassaolo päättyy 31.12.2021.

2. Esityksen valmistelu

Asetusluonnokset on valmisteltu virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa.

Asetusluonnokset ovat olleet lausuntokierroksella pp.kk.2020–pp.kk.2020 vapaasti kommentoitavana lausuntopalvelu.fi -portaalissa. Vastauksia saatiin yhteensä x kappaletta.

Valtiovarainministeriö xxx...

3. Esityksen vaikutukset

Yleistä

Liikenne- ja viestintäviraston kaikkien asetusmuutosehdotusten

- liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1452/2019, muutos 472/2020),
- liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista perittävistä maksuista (1453/2019) ja
- liikenne- ja viestintäministeriön asetus hallinnollisista taajuusmaksuista ja Liikenne- ja viestintäviraston taajuushallinnollisista suoritteista perittävistä muista maksuista (1454/2019),

mukaisista suoritteista odotetaan kertyvän vuonna 2021 yhteensä noin 112,3 miljoonaa euroa, joista julkisoikeudellisten suoritteiden osuus olisi noin 103,5 miljoonaa euroa ja liiketaloudellisten suoritteiden osuus noin 8,8 miljoonaa euroa. Kokonaisuudessaan asetusten mukaisten suoritteiden kustannusvastaavuudeksi muodostuisi 93 % julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuuden ollessa 91 %. Ehdotukseen sisältyvien muutosten lisäksi liikenteen tietopalvelusuuritteiden maksuja tarkistettaisiin vuonna 2021 keskimäärin +5 %, mikä huomioiden olisi liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus 129 %.

On huomattava, että laskelmat perustuvat vuosien 2020 ja 2021 osalta tähänhetkisiin ennusteisiin, jotka tarkentuvat vielä loppuvuoden aikana. Myös korona-vaikutusten arviointi aiheuttaa epävarmuutta ennusteiden laatimiseen.

Kustannusvastaavuuslaskelmamääräyksen mukaisesti suoritemaksuilla katetaan suoritteiden tuottamisesta aiheutuvien lakisääteisten tehtävien ja niihin liittyvän kehittämisen kustannukset. Tieliikenteen suoritteiden volyyminvaihtelu, kustannustason nousu ja suoritteiden tuottamiseen liittyvä järjestelmien tietoturvan ja tietosuojan kehittäminen ovat aiheuttaneet sen, että monet tieliikenteen suoritemaksut ovat vuosina 2019-2020 olleet alijäämisiä.

Maksujen korotustarve aiheutuu valtaosin tietojärjestelmien teknisen korjausvelan hoitamisesta sekä tietojärjestelmien toimintakunnon, tietoturvan ja tietosuojan varmistamisesta kaikissa tilanteissa. Korjausvelkaa on erityisesti sähköisen asiointin alustassa ja tietyissä rekisterijärjestelmissä. Tietosuojaan ja -turvaan ja järjestelmien kehittämiseen liittyvien muutostarpeiden kartoittamiseksi ja korjaamiseksi käynnistettiin vuonna 2019 virastossa useammalle vuodelle ajoittuvat laajat toimenpiteet.

Näistä laajoista tietoturvan ja tietosuojan parantamisen tarpeista ja vanhentuneiden järjestelmien korjausvelasta ei ollut vielä tietoa virastouudistuksen valmistelun yhteydessä.

Tietojärjestelmiin kohdentuvalla kehittämisellä pyritään myös alentamaan tulevia ylläpito- ja muita järjestelmäkustannuksia. Sähköisen suoritetuotannon kustannustason korotustarpeeseen vaikuttavat myös omalta osaltaan valtionhallinnon yhteisiin maksupalveluihin liittyvät uudet sähköisten suoritteiden kustannuserät. Osa suoritetuotannosta toteutetaan ulkopuolisten palveluntuottajien hoitamana palveluna, jonka tuottamisesta maksettavien palvelukorvausten tasoon vaikuttaa yleisen kustannustason muutos.

	2019	2020	2021
JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET	toteuma	tarkentuva ennuste	tarkentuva ennuste
Liikenteen maksuasetus			
Tuotot	86 751	78 269	85 983
ilmailu	5 120	4 608	5 192
merenkulku	3 228	3 022	3 423
raideliikenne	1 183	973	1 179
tieliikenne	77 220	69 666	76 189
Kustannukset	92 323	81 204	96 690
ilmailu	7 292	5 873	7 711
merenkulku	3 293	3 631	4 596
raideliikenne	1 218	1 327	1 606
tieliikenne	80 520	70 374	82 777
Kustannusvastaavuus	94 %	96 %	89 %
ilmailu	70 %	78 %	67 %
merenkulku	98 %	83 %	74 %
raideliikenne	97 %	73 %	73 %
tieliikenne	96 %	99 %	92 %
Sähköisen viestinnän maksuasetus			
Tuotot	6 918	7 382	6 902
Kustannukset	5 372	6 016	6 300
Kustannusvastaavuus	129 %	123 %	110 %
Taajuusmaksuasetus			
Tuotot	9 723	10 504	10 614
Kustannukset	8 235	10 672	10 322
Kustannusvastaavuus	118 %	98 %	103 %
JULKISOIK. SUORITTEET YHTEENSÄ			
Tuotot	103 393	94 050	103 499
Kustannukset	105 929	97 892	113 312
Kustannusvastaavuus	98 %	96 %	91 %

ASETUKSEN YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

Asetuksen suoritemaksut sisältävää liitettä ehdotetaan muutettavaksi. Muutokset kuvataan seuraavassa liitteen pääkohtien mukaisesti.

Ilmailu

Ilmailun ammattilupakirjat -suoriteryhmässä yhdistettäisiin nykyiset suoritteet 2.3.2 ja 2.3.3, jotka koskevat lupakirjojen muutoksia. Suoritteita ei ole tarpeen sisältönsä vuoksi pitää erillisinä nimikkeinä ja niistä aiheutuva työmäärä on sama.

Lentotoimintaa ja liikenteen harjoittamista koskevaan kohtaan 3 esitetään lukuisia muutoksia. Tavoitteena on parantaa kustannusvastaavuutta tarkistamalla suoritemaksuja paremmin vastaamaan niihin liittyvää nykyistä työmäärää sekä yhtenäistää hinnoittelukäytäntöjä suoritteiden välillä ja parantaa maksujen ennustettavuutta toimijoille. Lentotoiminta-asetuksen (EU) 965/2012 ja lentomiehistöasetuksen (EU) 1178/2011 muutoksista johtuen lentotoiminnan valvonnan määrä on lisääntynyt ja painopiste muuttunut (mm. hallintojärjestelmän valvonta) lisäten merkittävästi virastolle aiheutuvaa kokonaistyömäärää. Kokonaisuudessaan odotetaan maksukertymän pysyvän samalla tasolla, mikäli toimijoiden toiminta ei muutu nykyisestä. Toimijoihin kohdistuvat vaikutukset vaihtelevat näiden toimintaan liittyvien lupien ja ilmoitusten ja toiminnan luonteen mukaisesti.

Kohdan 3.2 lentotoimintaluvan (AOC) haltijoiden vuosimaksujen määräytymisen perusteita päivitettäisiin huomioimalla työmäärää lisäävät organisaation kompleksisuus ja toimipisteiden lukumäärä (lisämaksut ehdotuksen kohdissa 3.2.2.3 ja 3.2.2.4 sekä 3.2.4.2 ja 3.2.4.3). Kohdan mukaisia helikopteritoimijoiden lentotoimintaluvan perusmaksuja alennettaisiin (kohdat 3.2.3.1 ja 3.2.4.1).

Jatkossa maksun perintää koskevan tarkennuksen (kohta 3) perusteella huomioitaisiin tilanteet, joissa toimijalla on useampia kuin yksi hyväksyntä (AOC, SPO ja/tai ATO) ja näiden kesken yhteinen hallintojärjestelmä. Kaikkiin näihin hyväksyntöihin liittyy päällekkäistä valvontaa, joka suoritetaan saman valvontatapahtuman yhteydessä, ja tämä otettaisiin huomioon alentamalla kokonaismaksujen määrää näissä tapauksissa.

Lentotoiminnan ja liikenteen harjoittamisen ilmoituksenvaraisten toimijoiden vuosimaksuja ehdotetaan korotettavaksi (mm. kohdat 3.3.1 ja 3.6.1.1). Myös nykyisiä erityislentotoiminnan (SPO) maksuja kohdissa (3.6.1.2-3.6.1.4) olisi tarpeellista tarkistaa huomioiden myös toimintamuotojen määrä.

Ilmailun koulutusorganisaatioita koskevassa kohdassa 4 tarkistettaisiin maksurakennetta. ATO-toimijoilta (kohdat 4.2.3 ja 4.2.4) peritään ensimmäisestä hyväksynnästä kiinteä maksu ja tämän jälkeen vuosittain vuosimaksu. Jatkossa vuosimaksun perusmaksu vastaisi ensimmäisen hyväksynnän maksua, ja complex-organisaatioiden hyväksynnän maksut laskisivat ja non-complex-organisaatioiden nousisivat. Kokonaisvuosimaksu nousisi, mutta se sisältäisi muutokset jo hyväksytyihin käsikirjoihin, kun samalla muutettaisiin nykyinen tuntiperusteinen käsikirjamuutosten tarkastuksesta perittävä maksu (kohta 4.1.1) sisältyväksi vuosimaksuun. Organisaatioiden koulutusohjelma- ja laitekohtaisia vuosimaksuja korotettaisiin ja non-complex-organisaatioiden maksuihin lisättäisiin kaksi uutta hyväksyntämaksua (ehdotuksen kohdat 4.2.4.4 ja 4.2.4.5), jotka koskisivat uusien koulutusohjelmien hyväksyntää. Toimijoihin kohdistuvien kokonaismaksujen osalta tulisi kuitenkin sovellettavaksi maksun alentamisperuste, kun kyseessä on yhteinen hallintojärjestelmä (kohdat 3 ja 4).

Kohtaan 4.3, joka koskee **ilmoituksenvaraisia koulutusorganisaatioita ja harrasteilmailun koulutuslupia** tehtäisiin tarkennuksia, joilla ei olisi vaikutuksia maksuihin tai odotettuun tuottokertymään.

Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaan liittyvän yksittäisten huolto-ohjelman hyväksyntää koskeva kohta (5.1.7) tulisi tarkistettavaksi asetuksen (EU) 1321/2014 perusteella siten, että kyseinen maksu koskisi ainoastaan Osa M -ilma-alueita ja että maksu ei määräytyisi massan mukaisesti.

Kohdan 7.1 **lennonvarmistuspalveluun liittyvien yleisten suoritteiden** osalta korvattaisiin nykyinen lennonvarmistuspalvelun tarjoajan hyväksyntätodistus uusilla suoritemaksuilla. Asetuksen (EU) 2017/373 myötä on sellaisia toimintoja, jotka aiemmin ovat sisältyneet lennonvarmistuspalvelun tarjoajan hyväksyntätodistukseen, tullut luvanvaraisiksi. Täten uusina suoritenimikkeinä asetukseen lisättäisiin ilmailiikennepalvelun (ATS) tarjoajan hyväksyntätodistus, josta perittäisiin 30 000 euroa, sekä ilmailiikennepalvelun (ATS) tarjoajan hyväksyntätodistus, rajoitettu lupa ja muun (kuin ATS) ilmailiikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelun (ATM/ANS) tarjoajan hyväksyntätodistus, joista molemmista perittäisiin 10 000 euroa. Toiminnan harjoittajan hakiessa hyväksyntätodistuksia useammalle toiminnolle samalla hakemuksella, tulisi maksu kuitenkin perittäväksi vain yhdestä hyväksyntätodistuksesta korkeimman maksun mukaisesti. Näitä suoritemaksuja ennakoidaan perittävän ensi vuonna 20 000 euroa.

Ilmailiikennepalvelun koulutusorganisaatioiden osalta muutettaisiin hyväksyntätodistuksen käsittelyn maksuun sisältyväksi yhden koulutusohjelman tai suunnitelman käsittely. Muista koulutusohjelmista tai suunnitelmista perittäisiin jatkossa kohdan 7.2.2 mukainen maksu, 600 euroa.

Valvontamaksuja koskevassa kohdassa 10.3 nykyinen lennonvarmistuspalvelujen (ANS) tuottajan valvontamaksu muutettaisiin muun (kuin ATS) ilmailiikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelun (ATM/ANS) tuottajan valvontamaksuksi, joka perittäisiin erikseen jokaisesta hyväksyntätodistuksen mukaisesta palvelusta/toiminnosta. Maksun suuruus olisi sama kuin nykyään.

Merenkulku

Pätevyyksiin liittyvien suoritteiden osalta eriytettäisiin kansainvälisen huviveneenkuljettajankirjaan tai vuokraveneen kuljettajankirjaan liittyvä tentin vastaanotto omaksi suoritteekseen (ehdotuksen 3.15). Tenttiminen ei ole välttämätöntä, jos hakija voi osoittaa osaamisen muilla tavoin.

Tieliikenne

Tieliikenteen maksuihin ehdotetaan laajasti korotuksia kustannusvastaavuuden toteuttamiseksi ja alijäämän kattamiseksi.

JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET	2019	2020	2021
	toteuma	tarkentuva ennuste	tarkentuva ennuste
sis. edellä olevaan tieliikenteeseen			
Ajoneuvojen rekisteröinti ja autokiinnitykset			
Tuotot	24 978	24 048	26 562
Kustannukset	28 486	24 580	28 912
Kustannusvastaavuus	88 %	98 %	92 %
Kuljettajiin, kuljettajakoulutukseen ja ammattiliikenteeseen liittyvät suoritteet			
Tuotot	41 627	37 516	38 216
Kustannukset	46 189	41 337	44 947
Kustannusvastaavuus	90 %	91 %	85 %

Ajoneuvojen rekisteröintiin ja autokiinnityksiin liittyvien suoritteiden ryhmässä ehdotetaan lähes kauttaaltaan maksuja korotettavaksi siten, että keskimäärin maksukorotus olisi 6 % yksittäisten maksumuutosten ollessa 4 – 11 %. Muutosten vaikutus odotettuun tuottokertymään arvioidaan noin 1,6 miljoonaksi euroksi ja ensi vuoden kertymä kokonaisuudessaan noin 26,6 miljoonaksi euroksi.

Suoritemaksujen maksutaso ollut sama vuodesta 2018 lähtien, jolloin maksut laskivat vuoden 2017 tasosta. Myös vuonna 2017 osaa maksuista laskettiin. Maksujen alennukset perustuivat suoritetuotannon kokonaiskustannusten alenemiseen kysynnän siirtyessä sähköisiin palveluihin (palvelujen sähköistys ja digitalisointi).

Ajokortti- ja ajokorttilupahakemusten sekä tiettyjen henkilö lupien käsittelystä perittäviä maksuja korotettaisiin (kohta 2.1) keskimäärin 7 %. Muutoksia tehtäisiin kohdennetusti ja maksumuutokset vaihtelisivat välillä 4 – 13 %. Osa maksuista jäisi ennalleen. Korotukset lisäisivät odotettua tuottokertymää noin 0,7 miljoonalla eurolla ja kohdan mukaisista suoritemaksuista ennakoidaan kertyvän yhteensä noin 11,7 miljoonaa euroa. Maksut ovat olleet samalla tasolla vuodesta 2016 lukuun ottamatta mm. ajokortti- ja ajokorttilupahakemusten maksuihin tehtyjä alennuksia vuoden 2019 alusta.

Kuljettajantutkimaksuihin (kohta 2.2) ehdotetaan keskimäärin 4 % korotuksia, joiden vaikutus olisi 0,8 miljoonaa euroa suoriteryhmän vuoden 2021 tuottojen ollessa noin 19,1 miljoonaa.

Kuljettajien ammattipätevyyksiin liittyvien suoritteiden ryhmässä (kohta 2.3) muutoksia ehdotetaan ammattipätevyyden rekisteröinnin maksuihin ja taksinkuljettajakoemaksuun. Kohtaan lisättäisiin myös liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) muuttamisesta annetun hallituksen esityksen (luonnos) mukaisesti uudet taksinkuljettajakoulutuksen erityisryhmien koulutusluvan (120 euroa), koulutusohjelman hyväksymisen (130 euroa) ja taksiliikenteen erityisryhmäkoulutuksen rekisteröinnin (18,5 euroa) suoritemaksut. Näiden tuotot arvioidaan ensi vuonna noin 60 000 euroksi.

Piirturikorttimaksua (kohta 2.6) muutettaisiin nykyisestä 100 eurosta (vuodesta 2012 lähtien) 104 euroon, minkä vaikutus suoriteryhmän tuottoihin olisi 104 000 euroa.

Kohdassa 2.7, joka koskee **liikenneyrittäjätutkintoja**, ehdotetaan nykyisen tutkintomaksun muuttamista osakoekohtaiseksi 120 euron maksuksi. Kohtaan ehdotetaan lisättäväksi myös edellä mainitun hallituksen esityksen (luonnos) perusteella taksiliikenteen yrittäjäkoulutusluvan (120 euroa) ja taksiliikenneyrittäjäkokeen hyväksytyyn suorituksen (18,5 euroa) rekisteröinnin maksut. Uusien suoritteiden taloudellinen vaikutus arvioidaan vähäiseksi.

Kohdan 2.8 **ADR-ajoluvasta** ensi vuonna perittävä maksu on ehdotuksessa 44 euroa (nykyisin 40 euroa).

Lisäksi ehdotetaan korotettavaksi **ikäpoikkeuslupahakemuksen käsittelystä** (kohta 2.9) perittävää 100 euron maksua 110 euroon. Hakemuksia ennakoidaan ensi vuonna käsiteltävän noin 12 000 kappaletta, minkä perusteella maksun tuottokertymä olisi noin 1,3 miljoonaa euroa.

Liitteen kohta 10 sisältää **luvanvaraisten ja ilmoituksenvaraisten korjaamoiden vuosimaksut**, joita korotettaisiin 110 euroon ja 55 euroon (muutos 10 %). Yhteensä vuosimaksuja arvioidaan tulevan perittäväksi ensi vuonna 0,4 miljoonaa.

Omakustannusarvosta poikkeavat julkisoikeudelliset suoritteet

Suoritteiden, joista peritään omakustannusarvoa pienempi maksu, ryhmässä ehdotettaisiin muutosta maksuun, joka peritään ajoneuvoveroa, autoveroa tai polttoainemaksua koskevasta ennakkoratkaisusta.

Suoritteiden, joista peritään omakustannusarvoa korkeampi maksu, ryhmässä ehdotettaisiin ajoneuvojen rekisteröintisuoritteiden maksukorotuksiin liittyen muutosta maksuihin, jotka peritään ajoneuvon erityistunnuksen myöntämisestä ja ajoneuvojen koenumerotodistuksesta.

Yleisesti maksukorotusehdotuksista

Tietyt tieliikenteen suoritemaksut ovat vuosina 2019-2020 olleet alijäämäisiä. Kustannusvastaavuuslaskelmamääräyksen mukaiset suoritetuotannon kustannukset, joita katetaan suoritemaksuilla, aiheutuvat lakisääteisistä tehtävistä ja niihin liittyvästä kehittämisestä. Kustannuksia aiheutuu mm. tietojärjestelmien teknisen korjausvelan, jota on erityisesti sähköisen asiointin alustassa ja tietyissä rekisterijärjestelmissä, hoitamisesta sekä tietojärjestelmien toimintakunnon, tietoturvan ja tietosuojan varmistamisesta kaikissa tilanteissa. Järjestelmäkehittämisen avulla pyritään myös alentamaan tulevia ylläpito- ja kehittämiskustannuksia. Osa suoritetuotannosta toteutetaan ulkopuolisten palveluntuottajien hoitamana palveluna, joiden tuottamisesta maksettavien palvelukorvausten tasoon vaikuttaa yleisen kustannustason muutos. Tämä on tiettyjen suoritteiden osalta lisännyt niihin kohdistuvia kustannuksia.

Liikenne- ja viestintäviraston suoritteiden hintoihin ei ole tehty muutoksia viraston toiminnan alkaessa eikä myöskään vuoden 2020 alusta. Muidenkin liikennemuotojen (ilmailu, merenkulku, raideliikenne) osalta on tunnistettu suoritteiden hintoihin korotuspaineita. Näiden osalta kustannusvastaavuuden korjaamistoimenpiteet on pyrittävä korjaamaan pidemmällä aikavälillä. Muiden liikennemuotojen osalta suoritevolyymit ovat tieliikenteen suurivolyyymiin suoritteisiin verrattuna varsin pieniä ja näiden hintojen korotukset kohdentuvat rajallisempaan määrään toimijoita. Maksukorotusten vaikutus muiden liikennemuotojen suoritteissa olisi tämän hetken poikkeustilanteen aiheuttamissa olosuhteissa sekä yleisessä yhteiskunnallisessa tilanteessa merkittävä lisäkustannus alan toimijoille.

Toisaalta voidaan todeta, että tieliikenteen suoritteiden osalta toiminnan laajuudesta, suurista volyymeistä ja mahdollisista volyyminvaihteluista johtuen vähäisempikin alijäämäisyys aiheuttaa tehtävien hoitamiseksi nopeasti merkittäviä rahoitushaasteita.

Liikenne- ja viestintäviraston toiminnan käynnistyessä 2019 virastolle siirtyi edeltäjävirastoilta edellisiltä tilikausilta käyttämättä jäänyttä määrärahaa. Siirtynyttä määrärahaa on käytetty suunnitelmallisesti mm. viraston perustamisesta aiheutuviin kustannuksiin. Siirtynyttä määrärahaa on jouduttu käyttämään myös aiemmin suunnittele mattomien kustannusten kattamiseen, kuten vuonna 2019 käynnistettyyn viraston tietojärjestelmien laajamittaiseen useampivuotiseen auditointiohjelmaan sähköisten asiointijärjestelmien sekä tietojärjestelmien tietoturvallisuuden ja tietosuojan parantamisen toimenpiteiksi sekä uusista strategisesti merkittävistä tehtäväkokonaisuuksista aiheutuneisiin lisääntyneisiin kustannuksiin, joihin ei ole osoitettu uutta rahoitusta. Vuoden 2019 aikana siirtomäärärahaa on käytetty 11,7 miljoonaa, ja viraston näkemyksen mukaan siirtynyt määräraha tulee käytetyksi viimeistään vuoden 2021 aikana.

VOIMAANTULO

Esitetään, että asetus tulisi voimaan 1 päivänä tammikuuta 2021.