
Utfärdad: [dd.mm.åååå]	Träder i kraft: [dd.mm.åååå]	Giltighetstid: Tills vidare
---------------------------	---------------------------------	--------------------------------

Rättsgrund:
Lag om transportservice (320/2017) 15 a §

EU-lagstiftning som ska verkställas:

Ändringsuppgifter:

Föreskrift om annat instrument eller system som ska användas i taxitrafik

Innehåll

1	Allmänt	2
1.1	Föreskriftens syfte	2
1.2	Tillämpningsområde	2
2	Definitioner	2
3	Tekniska krav på övriga instrument eller system	3
3.1	Krav på de insamlade uppgifternas struktur	3
3.1.1	Identifierande uppgifter om taxiföretagaren	3
3.1.2	Identifierande uppgifter om taxifordonet	3
3.1.3	Identifierande uppgifter om den förare som utfört körningen	3
3.1.4	Uppgifter om tidpunkten för resan samt dess varaktighet	3
3.1.5	Uppgifter om resans längd	4
3.1.6	Uppgifter om resans pris och betalningssätt	4
3.2	Krav på förvaringen av de uppgifter som samlats in om taxiresan	4
3.2.1	Oförändrat innehåll	4
3.2.2	Överföring av information till tredje parter	5
3.2.3	Rapporterings- och informationssökningsegenskaper	5
3.2.4	Uppgifternas klarspråkighet och utskrivbarhet	5
3.2.5	Korrigerig av uppgift	5
3.2.6	Förvaring av uppgifter	6
3.2.7	Övriga skyldigheter	6

1 Allmänt

1.1 Föreskriftens syfte

Enligt 15 a § i lagen om transportservice (320/2017) ska en taxameter eller ett annat instrument eller system användas i taxitrafik. Med denna föreskrift meddelar Transport- och kommunikationsverket de närmare tekniska föreskrifterna om de andra instrument eller system som används för att samla in uppgifter om en taxiresa i elektronisk form enligt 15 a § i lagen om transportservice.

Med föreskriften förenhetligas och tydliggörs datasystemet för de instrument eller andra system som används i stället för en taxameter, eller datasystemet som kombinationen av dessa bildar. I systemet ingår applikationen eller den andra anordning som är en del av instrumentet och som verifierar tidpunkten för varje taxiresa, längden på resan och tiden som använts för den. Dessutom sparar den identifieringsuppgifterna för taxiföretagaren, fordonet och föraren samt uppgifterna om resans pris och betalningssätt. Föreskriften innehåller de tekniska krav på behandlingen och förvaringen av de insamlade uppgifterna som avses i 15 a § i lagen om transportservice.

1.2 Tillämpningsområde

Den här föreskriften tillämpas på det övriga instrument eller system som används i tillståndspliktig taxitrafik för att samla in uppgifter enligt 15 a § i lagen om transportservice om taxiresan. Andra instrument och system kan användas i stället för taxameter när taxiresans pris inte fastställs enligt resans längd eller tid, utan ett på förhand fastställt fast pris tas ut för taxiresan.

Föreskriften tillämpas inte på uppgifter som samlas in med taxameter enligt lagen om mätinstrument (707/2011).

2 Definitioner

I denna föreskrift avses med

1. *Audit trail* en obruten registreringskedja som gör det möjligt att påvisa att de uppgifter som samlats in och registrerats enligt den här föreskriften är exakta, korrekta och kompletta.
2. *Datamodell* förhållandet mellan strukturen hos de uppgifter som enligt den här föreskriften samlas in om taxiresan i maskinläsbar form och datainnehållet.
3. *Validering* en programprocess som granskar att program som gäller övriga instrument eller system är korrekta och felfria innan de tas i bruk.
4. *Tillgång till information* åtgärder kopplade till övriga instrument eller system för att säkerställa att de uppgifter som samlas in om taxiresan enligt lagen är tillgängliga och går att använda för tillsyn i efterhand.
5. *Informationens integritet* åtgärder för att säkerställa att informationen inte förändras eller åtgärder med vilka förändrade uppgifter kan iakttas och verifieras.

6. *Informationens spårbarhet* åtgärder gällande övriga instrument eller system för att i efterhand heltäckande utreda vad som gjorts i systemet, vem som gjort åtgärden och när.
7. *Informationens konfidentialitet* åtgärder för att säkerställa att uppgifterna endast kan behandlas av sådana personer och i den utsträckning som de har rätt till.

3 Tekniska krav på övriga instrument eller system

3.1 Krav på de insamlade uppgifternas struktur

De övriga instrumenten eller systemen ska samla in uppgifter om alla taxiresor i elektronisk maskinläsbart format. Vid insamling och behandling av uppgifterna ska arrangemang för ändamålsenligt dataskydd tillämpas för att garantera att de uppgifter som samlas in och behandlas är konfidentiella, bevarar integriteten, är spårbara och tillgängliga. Vid insamling och behandling av personuppgifter ska man beakta åtgärder för integritetsskyddet för att hindra otillåten behandling av personuppgifterna.

3.1.1 Identifierande uppgifter om taxiföretagaren

Enligt 15 a § i lagen om transportservice är taxiföretagarens identifierande uppgifter en enhet som ska rapporteras. Uppgifterna om taxiföretagaren ska samlas in i elektroniskt maskinläsbart format. FO-nummer på taxiföretagaren som utfört resehändelsen inkluderas i Resehändelse-datamodellen.

3.1.2 Identifierande uppgifter om taxifordonet

Enligt 15 a § i lagen om transportservice är taxifordonets identifierande uppgifter en enhet som ska rapporteras. De identifierande uppgifterna om det fordon som utför taxiresan ska samlas in i elektroniskt maskinläsbart format. I datamodellen för resehändelsen antecknas registreringsnumret på det fordon som utför taxiresan.

3.1.3 Identifierande uppgifter om den förare som utfört körningen

Enligt 15 a § i lagen om transportservice är förarens identifierande uppgifter en enhet som ska rapporteras. Uppgifterna om föraren som utför taxiresan ska samlas in i elektroniskt maskinläsbart format. Uppgifterna om föraren ges i Resehändelse-datamodellen. Om den förare som utför taxiresan ska man registrera förarens finländska personbeteckning (till exempel ddmmyy-xxxx). Om sådant saknas registreras personens födelsedatum (i formatet ddmmyyyy)

3.1.4 Uppgifter om tidpunkten för resan samt dess varaktighet

Enligt 15 a § i lagen om transportservice är taxiresan en enhet som ska rapporteras. Uppgifterna om taxiresan ska samlas in i elektronisk form.

Resehändelse-datamodellen innehåller uppgifter om taxiresan. För att säkerställa att de insamlade uppgifterna är kompatibla innehåller datamodellen de kodvärden som ska användas.

- Händelsens kod (identifierande kod, UUID, JHS 159 ISO OID-identifieringskod)
- Händelsens tidpunkt, starttid (ddmmyyyy hh:mm)
- Händelsens tidpunkt, sluttid (ddmmyyyy hh:mm)

- Händelsens totala resa
(kilometer, kan förevisas i formen: km vid början – km vid slutet)
- Händelsens förklaring i klartext
- Händelsens totala pris (euro)
- Händelsens status som kodvärde
(slutförd=00, raderad=01, korrigerad=02, pågår=03)
- Händelsens betalningssätt som kodvärde
(kontant=00, betalkort=01, kreditkort=02, personförmån=03, annat=99)
- FO-nummer för taxiföretagaren som utfört resehändelsen
- Personbeteckning för den förare som utfört resehändelsen (t.ex. finländskt ddmmyy-xxxx) eller (ddmmyyyy) i brist på personbeteckning
- Registernumret på fordonet som utfört resehändelsen

3.1.5 Uppgifter om resans längd

Enligt 15 a i lagen om transportservice ska uppgifterna om resans längd samlas in i elektroniskt maskinläsbart format. I avsnitt 3.1.4 presenteras resehändelse-datamodellen som innehåller uppgifter om taxiresan. Uppgifter om längden på taxiresan ska samlas in enligt resehändelse-datamodellen.

3.1.6 Uppgifter om resans pris och betalningssätt

Enligt 15 a i lagen om transportservice ska uppgifterna om resans totala pris och betalningssätt samlas in i elektroniskt maskinläsbart format. I avsnitt 3.1.4 presenteras resehändelse-datamodellen som innehåller uppgifter om taxiresan. Uppgifter om resans totala pris och betalningssätt ska samlas in enligt resehändelse-datamodellen.

3.2 Krav på förvaringen av de uppgifter som samlats in om taxiresan.

3.2.1 Oförändrat innehåll

Uppgifterna ska samlas in så att det inte senare är möjligt att ändra de insamlade uppgifterna. Uppgifterna ska även skyddas med användar-/åtkomsthantering så att de uppgifter som samlats in endast kan behandlas av personer som har rätt att få tillgång till insamlade uppgifter, rätt att granska uppgifterna eller befogenheter att ändra uppgifterna.

Innehållet ska skyddas med obruten registreringskedja (audit trail). Den obrutna registreringskedjan gör det möjligt att påvisa att de uppgifter som samlats in och registrerats enligt den här föreskriften är exakta, korrekta och kompletta. Ansvarspersonerna för registreringskedjan ska kunna gå att spåra. Registreringskedjan ska vara tydlig, begriplig och användningsduglig. Registreringskedjan ska kunna verifiera händelser där de insamlade uppgifterna har behandlats och tidpunkterna då uppgifterna har sparats.

Bevis som vittnar om missbruk av det tekniska systemet ska finnas tillgängliga för användning under en rimlig tid. Förvaringstiden för dessa uppgifter är densamma som för övriga uppgifter som samlats in om taxiresan. (Se mer information i avsnitt 3.2.6).

Uppgifter som sparats eller skickats, program som är viktiga för egenskaperna hos systemet med andra instrument och dess viktiga parametrar ska skyddas på ändamålsenligt sätt för att förhindra att de oavsiktligt eller avsiktligt förstörs.

3.2.2 Överföring av information till tredje parter

Uppgifterna som det övriga instrumentet eller systemet innehåller ska utan svårigheter gå att läsa och hämtas i elektroniskt maskinläsbart format.

Det strukturerade innehållet ska vara antingen i XML- eller JSON-format, eftersom dataöverföringsgränssnitten (REST eller WSDL) oftast stöder formaten JSON eller XML. Som strukturerat dokument kan datainnehållet valideras och överförs mellan datasystemen.

Enligt 15 a § i lagen om transportservice ska uppgifterna förvaras i en databas förvaltd av en tredje part dit de insamlade uppgifterna överförs automatiskt. Innehållet i databasen ska skyddas med en obruten registreringskedja (Audit trail). Uppgifterna ska överföras till den tredje partens databas utan oskäligt dröjsmål.

3.2.3 Rapporterings- och informationssökningsegenskaper

Vid genomförande och administrering av den databas och datamodell som avses för förvaring av de insamlade uppgifterna om taxiresan ska man tänka på att man programmatiskt ska möjliggöra sökning av uppgifterna om taxiresan med sökvillkor och framställning av en rapport i ett elektroniskt och läsbart format. Datainnehållet i den rapport som producerats om de förvarade uppgifterna om taxiresan ska ha samma innehåll som uppgifterna som samlats in om taxiresan, men på klarspråk (se mer information i avsnitt 3.2.4).

Uppgifterna som samlats in om taxiresan ska gå att söka i databasen med följande sökvillkor:

- Taxiföretagarens FO-nummer
- Den fysiska personens personbeteckning eller födelsetid
- Fordonets registreringsnummer

3.2.4 Uppgifternas klarspråkighet och utskrivbarhet

Uppgifterna från det övriga instrumentet eller systemet är en del av taxiföretagets bokföringsmaterial och uppgifterna som konstateras i 15 a § i lagen om transportservice och i den här föreskriften ska gå att skriva ut i klartext. Kodvärdena ska förklaras i klartext på utskriften.

Uppgifterna som samlas in i elektroniskt maskinläsbart format ska vid behov överföras i klarspråklig skriftlig form. Det ska finnas en metod med vilken uppgifterna eller de händelser som valts med sökvillkoren vid behov kan tas upp för granskning och utan dröjsmål överföras till ett annat maskinellt datamedium. Dessutom ska de uppgifter som samlas in gå att skriva ut på papper med ett innehåll som motsvarar det klarspråkliga innehållet som verifikatet eller det övriga materialet har i elektroniskt format.

3.2.5 Korrigering av uppgift

Om uppgifterna om taxiresan absolut måste korrigeras ska såväl den ursprungliga som den korrigerade uppgiften framgå i anslutning till korrigeringsanteckningen. Av

korrigeringsanteckningarna ska även framgå när och varför korrigeringen gjorts och av vem.

3.2.6 Förvaring av uppgifter

Uppgifterna ska förvaras så att de kan granskas i klarspråkligt format. Uppgifternas läsbarhet i klarspråklig form ska genomföras under hela den tid uppgifterna sparas. De uppgifter om taxiresan som samlas in enligt den här föreskriften, inklusive eventuella anteckningar om att uppgifterna korrigerats, ska förvaras i sex år från slutet av det år då räkenskapsperioden har upphört.

3.2.7 Övriga skyldigheter

Alla värden som under taxiresan visas för passageraren med användargränssnitt eller på annat sätt ska på ändamålsenligt sätt gå att identifiera. Dessa värden och skärmarna där de visas ska gå att läsa både i dagsljus och under den mörka tiden på dygnet.

Det övriga instrumentsystemet ska skyddas mot avbrott i strömförsörjningen. Det övriga instrumentsystemet ska bevara de värden det försetts med för avläsning av värdena ur systemet i ett annat medium i ett års tid.

Det övriga instrumentsystemet ska ha en klocka i realtid som visar tid på dygnet och datum. Övergången mellan sommar- och vintertid ska ske automatiskt. Det ska vara förhindrat att automatiskt eller manuellt utföra ändringar under den tid resan pågår.