

4.10. Övergripande transportplanering på en ändamålsenlig nivå

Fond: ERUF

Särskilt mål: 3.3 Utveckla hållbar, klimattålig, intelligent och intermodal nationell, regional och lokal mobilitet, inklusive förbättrad tillgång till TEN-T samt gränsöverskridande mobilitet

Uppfylld av nödvändigt villkor: Ja

Uppfylld av kriterier: Ja

Kriterier: Kriterium 1 Multimodal kartläggning av den befintliga och planerade infrastrukturen (exkl. lokal nivå) fram till 2030, som omfattar de ekonomiska grunderna för de planerade investeringarna utifrån en ingående efterfrågeanalys och transportmodellering och med hänsyn till de antagna effekterna av avregleringen av järnvägstransporterna

Motivering:

På omfattande projekt utförs projektbedömning. Enligt trafiksystemplanen ska projektbedömningarna utvidgas till att omfatta alla utvecklings- och förbättringsprojekt samt städernas spårvägsprojekt för att säkerställa tillgången till jämförelsebar information. Detta verkställs vid behov genom lagändringar (bl.a. banlagen, lagen om trafiksystem och landsvägar). Trafikledsverket tar fram en bastrafikledshållningsplan som redogör för användningen av anslagen till bastrafikledshållningen för uppnående av servicenivån och de uppställda målen för trafikleden med 1 och 4 års perspektiv. I planen beskrivs finansieringsprogrammet för bastrafikledshållningen i huvuddrag och presenteras den preliminära finansieringen under resten av POF-perioden (3–4 år). De detaljerade programmen för användningen av finansieringen läggs upp inom Trafikledsverkets sektorer och på NTM-centralerna. Den riksomfattande trafiksystemplanen drar upp riktlinjerna och anger ramarna för planen. Den strategiska lägesbilden av trafiknätet (se bifogad länk) utgör ett underlag även för bastrafikledshållningsplanen.

Hänvisning till relevanta dokument på finska:

[Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2032 – suunnitelmaluonnos 21.1.2021](#)

[Liikenneverkon strateginen tilannekuva](#)

Kriterier: Kriterium 2 Multimodal kartläggning av den befintliga och planerade infrastrukturen (exkl. lokal nivå) fram till 2030, som beskriver planerna för bättre luftkvalitet, speciellt de nationella planerna för att minska koldioxidutsläpp

Motivering:

Utgångspunkten för den riksomfattande trafiksystemplanen är att stödja hållbara transporter och minskning av koldioxidutsläpp, vilket också hör till de centrala principerna i programmet Finland för förnyelse och kompetens 2021–2027. Färdplanen för fossilfria transporter beskriver hur målet ska uppnås i praktiken

Hänvisning till relevanta dokument på finska:

[Fossiilitoman liikenteen tiekartta - valtioneuvoston periaatepäätös kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä](#)

Kriterier: Kriterium 3 Multimodal kartläggning av den befintliga och planerade infrastrukturen (exkl. lokal nivå) fram till 2030, som inbegriper investeringar i de i förordningen (EU) nr 1316/2013 definierade TENT-T:s stomnätsskorridorer genom ändamålsenliga arbetsplaner för TEN-T

Motivering:

År 2021 kommer Trafikledsverket i enlighet med den riksomfattande trafiksystemplanen att upp-
rätta ett investeringsprogram för de följande 6–8 åren. I anslutning till detta beskrivs också investe-
ringarna i stomnätsskorridorerna i TEN-T. De projekt som genomförs inom det särskilda målet 3.3
hänför sig däremot inte till stomnätsskorridorerna. Urvalet av de lokala projekten sker genom de
normala utlysning- och finansieringsprocesserna. Förteckningarna över ansökningarna och de fi-
nansierade projekten finns i datasystemet EURA.

Kriterier: Kriterium 4 Multimodal kartläggning av den befintliga och planerade infrastrukturen (exkl. lokal nivå) fram till 2030, som säkerställer komplementariteten av investeringar som genomförs utanför TEN-T-stomnätet genom att ge regionerna och lokalsamhällena tillräcklig tillgång till TEN-T-stomnätet och knutpunkterna i det

Motivering:

År 2021 kommer Trafikledsverket i enlighet med den riksomfattande trafiksystemplanen att upp-
rätta ett investeringsprogram för de följande 6–8 åren. I anslutning till detta beskrivs också investe-
ringarna i stomnätsskorridorerna i TEN-T. Investeringsprogrammet omfattar inte investeringar i ga-
tunätet som bestäms på kommunnivån. Kommunerna arbetar för att förbättra tillgängligheten på
lokal nivå genom markanvändnings- och trafikplaneringen. Kommunerna påverkar betingelserna
för transporter genom planläggningen och planeringen av servicenäten. Med tanke på helheten
uppnås ett bra och välfungerande slutresultat genom samordning av markanvändningen, servicen
och transporterna vilket gör det möjligt att påverka såväl placeringen av funktionerna som tidpunk-
terna när de genomförs. Utbudet av tomter schemaläggs så att det sammanfaller med utbyggnad-
en av lokala transportförbindelser.

**Kriterier: Kriterium 5 Multimodal kartläggning av den befintliga och planerade infrastrukturen (exkl. lokal nivå) fram till 2030, som säkerställer genomförandet av det europeiska trafikstyrnings-
systemet för tåg (ERTMS) med driftskompatibilitet enligt basversion 3, omfattande åtminstone den europeiska genomförandeplanen**

Motivering:

Den riksomfattande trafiksystemplanen innehåller riktlinjer för genomförandet av ERTMS i Finland
(s.k. projektet Digirata). Parterna i Digirata-utredningen rekommenderar att det nuvarande trafik-
styrningssystemet ersätts med det moderna radiobaserade järnvägssignalsystemet ETCS, vilket i
första skedet innebär minst ETCS Nivå 2 i hela landet. Enligt målsättningen ska utbyggnaden inle-
das i större skala 2028. Parterna i utredningen rekommenderar att Finlands nationella genomförande-
plan för ERTMS bör uppdateras och de nödvändiga testerna och fortsatta utredningarna inledas
omgående.

Hänvisning till relevanta dokument på finska:

[Kohti digitaalista ja älykästä rautatieliikennettä: Digirata-selvityksen loppuraportti](#)

Kriterier: Kriterium 6 Multimodal kartläggning av den befintliga och planerade infrastrukturen (exkl. lokal nivå) fram till 2030, som främjar multimodalitet genom att kartlägga behoven som hänför sig till multimodala eller intermodala transporter, passagerarterminaler och aktiva metoder för mobilitet

Motivering: Detta görs inom det pågående arbetet för transportsystemet samt inom planerings- och investeringsprogrammet i den riksomfattande trafiksystemplanen.

Kriterier: Kriterium 7 Multimodal kartläggning av den befintliga och planerade infrastrukturen (exkl. lokal nivå) fram till 2030, som inbegriper åtgärder för att främja alternativa drivmedel i enlighet med de nationella politiska målen

Motivering:

Det har gjorts en studie om användningen av alternativa drivmedel inom transporter (länk). Enligt den ser det ut som om de mål som uppställts för 2020 till stor del redan har uppnåtts och att målen för 2030 sannolikt kommer att överskridas åtminstone i fråga om el. När det gäller väte kommer målen inte att nås. Riktlinjer för alternativa drivmedel föreslås i färdplanen för fossilfria transporter som statsrådet kommer att ge som ett principbeslut under våren.

Hänvisning till relevanta dokument på finska:

[Liikenteen vaihtoehtojen käyttövoimien seuranta](#)

[Fossiilitoman liikenteen tiekartta lausunnoille](#)

Kriterier: Kriterium 8 Multimodal kartläggning av den befintliga och planerade infrastrukturen (exkl. lokal nivå) fram till 2030, som omfattar en bedömning av säkerhetsriskerna i vägtrafiken utifrån de gällande nationella vägsäkerhetsstrategierna, en kartläggning av dessa vägar och vägnivå samt en prioritering av de nödvändiga investeringarna

Motivering:

En bedömning av vägtrafiksäkerheten finns bland annat i den strategiska lägesbilden av trafiknätet, vilken utgör underlag för investeringsprogrammet. Lägesbilden uppdateras i slutet av 2020.

Hänvisning till relevanta dokument på finska:

[Liikenneverkon strateginen tilannekuva](#)

Kriterier: Kriterium 9 Multimodal kartläggning av den befintliga och planerade infrastrukturen (exkl. lokal nivå) fram till 2030, som tillhandahåller information om de budgetanslag och de finansiella resurser som behövs för de planerade investeringarna och som täcker drift- och underhållskostnaderna för den befintliga och planerade infrastrukturen

Motivering:

Beslutet om den riksomfattande trafiksystemplanen fattas våren 2021. De förmedlande organen i Östra och Norra Finland tilldelas årliga behörigheter att fatta beslut om finansieringen av projekten.