

Antopäivä: [pp.kk.vvvv]	Voimaantulopäivä: 1.7.2021	Voimassa: Toistaiseksi
----------------------------	-------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Vesiliikennelaki (782/2019), 33 §:n 3 momentti ja 35 §:n 1 momentti

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:
-

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:
-

Muutostiedot:
Tällä määräyksellä kumotaan Liikenne- ja viestintäviraston määräys "Vesiliikenne kanavilla ja avattavien siltojen kautta" (TRAFICOM/60448/03.04.01.00/2020).

Vesiliikenne kanavilla ja avattavien siltojen kautta

Sisällys

1	Yleistä	1
1.1	Määräyksen soveltaminen	1
2	Menettelyt ja vaatimukset kanavilla ja avattavilla silloilla	2
2.1	Vesikulkuneuvoja ja puutavaralauttoja koskevat vaatimukset	2
2.2	Ulkoneva lasti, laitteet ja varusteet	2
2.3	Menettelyt saavuttaessa sulkukanaville ja avattaville silloille	2
2.4	Sulkukanavien sulutusjärjestys	2
3	Vesikulkuneuvoja koskevat nopeusrajoitukset	3
4	Voimaantulo	43

1 Yleistä

1.1 Määräyksen soveltaminen

Tämä määräys koskee menettelyjä, joita vesikulkuneuvojen ja puutavaralauttojen on noudatettava valtion sulku- ja avokanaville ja avattavilla silloille saapuessaan ja niiden kautta liikkeessään sekä vesikulkuneuvojen ja niiden varusteiden käyttöä koskevia vaatimuksia.

Liikenne- ja viestintävirasto antaa tällä määräyksellä myös tarkemmat määräykset suluttamista koskevasta, muusta kuin vesiliikennelain 33 §:n 1 momentissa tarkoitettua saapumisjärjestyksestä. Vesiliikennelain 33 §:n 1 momentin mukaan pelastustoimintaan osallistuvalla vesikulkuneuvolla, sekä poliisin, Tullin ja Rajavartiolaitoksen virkatehtävässä olevalla vesikulkuneuvolla sekä tehtävän sitä edellyttäessä, Puolustusvoimien vesikulkuneuvolla, on oikeus päästä ennen muita vesikulkuneuvoja kanavaan, jossa on sulkuportteja.

Lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto määrää tällä määräyksellä poikkeuksista vesiliikennelain 35 §:n 1 momentissa tarkoitettuun yleiseen nopeusrajoitukseen sulkua ja avokanavilla sekä avattavien siltojen kautta liikuttaessa. Vesiliikennelain 35 §:n 1 momentin mukaan yleinen nopeusrajoitus sulkua ja avokanavilla sekä avattavien siltojen kautta liikuttaessa on yhdeksän kilometriä tunnissa, jollei Liikenne- ja viestintävirasto toisin määrää.

2 Menettelyt ja vaatimukset kanavilla ja avattavilla silloilla

2.1 Vesikulkuneuvoja ja puutavaralauttoja koskevat vaatimukset

Vesikulkuneuvo on miehitettävä ja oltava lastattu siten ja sen koneiston, lastin ja varusteiden on oltava sellaisessa kunnossa, että vesikulkuneuvo pystyy turvallisesti kulkemaan häiritsemättä liikennettä ja aiheuttamatta vaurioita kanavan tai avattavan sillan rakenteille tai laitteille.

Niiden vesikulkuneuvojen, joiden bruttovetoisuus on yli 500, ohjailuun tarvittavan sähköjärjestelmän on oltava pääkoneen toiminnasta riippumaton ja taattava virransyöttö myös mahdollisissa vikatilanteissa.

Puutavaralautta on oltava koottu niin, että se ei häiritse muuta liikennettä eikä aiheuta vaurioita kanavan tai avattavan sillan rakenteille tai laitteille.

2.2 Ulkoneva lasti, laitteet ja varusteet

Vesikulkuneuvon ollessa kanavassa tai avattavan sillan kohdalla ei mikään sen osa eikä vesikulkuneuvossa oleva laite tai lasti saa sijaita siten, että se on ulkoneva aluksen rungosta. Vesikulkuneuvon ollessa kulussa eivät ankkurit tai muut aluksessa olevat esineet saa ulottua aluksen pohjaa tai köliä alemmaksi.

2.3 Menettelyt saavuttaessa sulkukanaville ja avattaville silloille

Sulkukanavat ja avattavat sillat voivat olla:

- 1) käyttöhenkilökunnan miehittämiä tai käyttämiä; tai
- 2) itsepalveluperiaatteella toimivia.

Käyttöhenkilökunnan miehittämää tai käyttämää sulkua tai avattavaa siltaa lähestyttäessä vesikulkuneuvosta on otettava puhelimella yhteys sululle tai avattavalle sillalle tai sen käyttökeskukseen, mikäli valo-opasteilla ei ole ilmoitettu, että vesikulkuneuvo on havaittu.

Itsepalvelusukujen ja -siltöjen molemmilla puolilla on ohjetaulu, jossa olevia ohjeita noudattamalla sulun ja avattavan sillan kautta kulkeminen on mahdollista.

2.4 Sulkukanavien sulutusjärjestys

Sulkukanavilla kaupallisessa liikenteessä olevat alukset ja puutavaralautat sulutetaan saapumisjärjestyksessä vuorosulutuksina, mikäli siitä ei aiheudu sulun toiminnalle viivytyksiä. Samalta suunnalta saapuva kaupallisessa liikenteessä oleva alus sulutetaan kuitenkin ennen puutavaralauttaa.

Matkustaja-alus, joka kuljettaa enemmän kuin 12 matkustajaa, ja joka kulkee kanavanpitäjälle etukäteen ilmoitetun ja kanavanpitäjän hyväksymän aikataulun mukaan on etuoikeutettu muun samaan suuntaan kulkevan liikenteen suhteen.

Hitaat erikoiskuljetukset sekä huvialukset sulutetaan silloin, kun muuta liikennettä ei kohtuuttomasti viivytetä. Huvialukset voidaan suluttaa ryhmissä.

3 Vesikulkuneuvoja koskevat nopeusrajoitukset

Mikään vesikulkuneuvo ei saa käyttää kanavilla niin suurta nopeutta, että sen aiheuttama aalto voi nousta kanavan reunatielle tai aiheuttaa vaurioita kanavarakenteille.

Saimaan kanava

Saimaan kanavalla vesikulkuneuvoilla, joiden leveys on 11,80 metriä tai suurempi, suurin sallittu nopeus on varsinaisessa kanavauomassa 9 km/h ja kanavajärvillä 12 km/h.

Saimaan kanavan kanavauomassa kulkevien alle 11,80 metriä leveiden rahti-, matkustaja- ja huvialusten sekä hinaajien suurimmat sallitut nopeudet ovat kulksyvydestä riippuen seuraavat:

syväys	suurin sallittu nopeus
Yli 3,90 metriä	9 km/h
3,90 - 3,0 metriä	12 km/h
alle 3,0 metriä	15 km/h

Saimaan kanavan kanavajärvillä vesikulkuneuvon leveyden ollessa alle 11,80 metriä on suurin sallittu nopeus kulksyvydestä riippuen seuraava:

syväys	suurin sallittu nopeus
3,0 metriä tai enemmän	15 km/h
Alle 3,0 metriä	18 km/h

Haponlahden kanava

syväys	suurin sallittu nopeus
yli 3,5 m	9 km/h
3,5 m tai vähemmän	13 km/h

Pussilantaipaleen kanava

syväys	suurin sallittu nopeus
yli 3,5 m	9 km/h
3,5 m tai vähemmän	13 km/h

Muuraispuron kanava

Muuraispuron kanavassa pohjoisesta etelään myötävirtaan kuljettaessa suurin sallittu nopeus on 13 km/h.

4 Voimaantulo

Tämä määräys tulee voimaan 1. päivänä heinäkuuta 2021.

Muutostiedot:

Tällä määräyksellä kumotaan Liikenne- ja viestintäviraston määräys "Vesiliikenne kanavilla ja avattavien siltojen kautta" (TRAFICOM/60448/03.04.01.00/2020).

Ratkaisija

Esittelijä