

## Jääluokkamääräykset ja niiden soveltaminen (jääluokkamääräys)

### Määräyksen tausta ja säädösperusta

Sovellettaessa 2017 annettua määräystä jääluokkamääräykset ja niiden soveltaminen (TRAFI/494131/03.04.01.00/2016, jäljempänä vuoden 2017 jääluokkamääräys) on havaittu, että vuoden 2017 jääluokkamääräyksessä on virhe koskien potkurin laivan väsymismitoitusta.

Alusten jääluokista ja jäänmurtaja-avustuksesta annetun lain (1121/2005, jäljempänä jääluokkalaki) 4 § valtuuttaa Liikenne- ja viestintäviraston antamaan määräyksiä eri jääluokkiin kuuluvien alusten rakenteelle, koneteholle ja muille jäissäkulkuminaisuuksille asetettavista vaatimuksista ja menetelmistä, joilla jääluokka määritellään, sekä eri jääluokkien välisistä eroista.

### Määräyksen tavoite

Jääluokkamääräyksellä annetaan tarkemmat määräykset jääluokkalaissa määriteltyjen suomalaisten jääluokkien teknisistä vaatimuksista. Suomalaisten jääluokkien tarkoituksena on taata Suomeen liikennöivien jäävahvistettujen kauppalaivojen riittävä rakenteellinen kestävyys ja jäissäkulkukyky, jotta meriliikenne suomalaisiin satamiin olisi ympäri vuoden turvallista ja sujuvaa.

### Määräyksen valmistelu

Havaitusta virheestä lähetettiin tiedotuskirje 20.1.2021 keskeisimmille sidosryhmille eli luokituslaitoksille, suurimmille potkurivalmistajille ja niille varustamoille, joiden uudisrakennuksiin virhe on saattanut vaikuttaa.

Uusi määräysluonnos lähetetään lausuntokierrokselle ja Työ- ja elinkeinoministeriöön notifioitavaksi EU:n komissiolle. Lausuntopyyntö asetetaan lausuntokierroksen ajaksi yleisesti nähtäville ja lausuttavaksi lausuntopalvelu.fi -sivustolle sekä lähetetään lisäksi suoraan keskeisille sidosryhmille, eli luokituslaitoksille ja teollisuudelle. Notifiointi tehdään samanaikaisesti lausuntokierroksen kanssa.

### Lausuntopalaute

Lausuntopalaute laaditaan saatujen lausuntojen perusteella lausuntokierroksen jälkeen .

### Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista

Määräyksen muutoksella jääluokkamääräyksen taulukon 6-13 arvot korjataan oikeiksi. Lisäksi kohdan 6.5.3.4.3 viimeinen kappale siirretään kohdan 6.5.3.4.2 loppuun, taulukoista 6-21 ja 6-22 poistetaan tiedoksi annettu rivi, jota ei käytetä laskelmissa, taulukoiden 6-18 ja 6-19 luettavuutta parannetaan ja potkurilaitteeseen osuvalle mitoitusjäälohkareen paksuudelle määritetään oma muuttuja.

Taulukon 6-13 muutoksella määräys saatetaan vastaamaan vaatimuksiltaan sitä, mikä oli vuoden 2017 jääluokkamääräyksessä tarkoituksena. Muut muutokset ovat luonteeltaan säädösteknisiä ja niiden on tarkoitus parantaa sääntötekstin luettavuutta.

Korjauksella ei arvioida olevan merkittäviä taloudellisia vaikutuksia toimijoille. Virheen korjaus ei vaikuta viranomaisten tehtäviin määräystä sovellettaessa. Määräyksellä ei ole suoria ympäristövaikutuksia.

### **Määräyksen aikataulu/voimaantulo**

Määräys pyritään saamaan voimaan mahdollisimman pian. Komissiolle notifiointin kestäessä vähintään 3 kuukautta, määräys voidaan aikaisintaan saada voimaan kesäkuun 2021 lopussa.