



ÅTGÄRDSPROGRAM FÖR HAVSPOLITIKEN

16.6.2021

1. INLEDNING

Havet är mänsklighetens gemensamma resurs och källa till försörjning, och det täcker 71 procent av jordens yta. Två tredjedelar av världshavens yta bildar ett gemensamt område som står utanför staternas nationella jurisdiktion. Den marina miljön utsätts ständigt för allt större belastning i form av uppvärmning och försurning till följd av klimatförändringen, utarmning, nedskräpning, övergödning, olje- och kemikalieolyckor och överfiske. Vi bär ett gemensamt ansvar för Östersjön och för att skydda alla havsområden.

Världshaven och haven erbjuder också stora möjligheter för en hållbar blå ekonomi. Det maritima klustret är en betydande ekonomisk aktör i Finland. Den består av den maritima industrin, sjöfartsnäringarna och hamnarna, dess omsättning är över 14 miljarder euro och den sysselsätter sammanlagt cirka 50 000 personer (2019). Haven är globalt sett den viktigaste transportleden: Över 80 procent av världens transportvolym fraktas sjövägen och sjötransporterna väntas öka i antal. För Finland är sjötransporterna livsviktiga, eftersom cirka 90 procent av Finlands varuexport och cirka 80 procent av varuimporten går sjövägen.

I statsrådets principbeslut om riktlinjer för Finlands havspolitik fastställdes det att Finland ska utveckla havspolitik till ett tydligt kompetensområde. I riktlinjerna definierades fokusområden för Finlands havspolitik från Östersjön till världshaven.

I sin havspolitiska vision är Finland en global påverkare som tar fram lösningar för att de marina naturresurserna ska användas på ett hållbart sätt, den marina miljön ska ha god status och klimatförändringen inte ska överskrida världshavens bärkraft. Finland förfogar över högklassig marin kompetens och ett innovativt, framgångsrikt marint kluster samt en fungerande, säker och miljöanpassad logistik.

Åtgärdsprogrammet för havspolitik har utarbetats utifrån riktlinjerna för havspolitik och består av åtgärder som tillsammans strävar efter att förverkliga de centrala målen i de havspolitiska riktlinjerna och genomföra EU:s havspolitik i tillämpliga delar. EU:s havspolitik befinner sig i ett viktigt utvecklingsstadium. Fokus ligger på att utveckla en hållbar blå ekonomi och skydda världshaven och haven.

Åtgärdsprogrammets viktigaste fokusområden är skyddet av haven, det maritima klustret, dit även den marina logistiken hör, och den maritima produktionen. Samordnad havsplanering som grundar sig på EU:s havsplaneringsdirektiv spelar en central roll i samordningen av skydd och hållbar användning av haven. Användningen av marina naturresurser kan anses vara hållbar när den inte försämrar den marina miljöns tillstånd eller hotar den marina naturens livskraft eller arternas och naturtypernas mångfald, och den marina miljöns tillstånd är gott.

FN har deklarerat åren 2021–2030 som världshavens årtionde och utifrån detta har UNESCO beslutat att årtiondet ska tillägnas havsforskning.

Statsrådets kansli tillsatte den 10 januari 2020 en styrgrupp med företrädare för olika ministerier för att utarbeta ett åtgärdsprogram för havspolitik och koordinera Finlands havspolitik. Styrgruppen har beaktat de redogörelser, strategier och åtgärdsprogram som har beröringspunkter med havspolitik. Detta dokument drar upp riktlinjerna för de centrala åtgärder som

ministerierna åtar sig att genomföra inom sina respektive ansvarsområden i den mån det är möjligt inom ramen för deras resurser och i den mån det är möjligt att utnyttja EU-projektfinansiering. Åtgärder som kräver finansiering behandlas och beslut om dem fattas separat som en del av planen för de offentliga finanserna och budgetbehandlingen.

En säker omvärld och att värna om den under alla omständigheter är en grundläggande förutsättning för verksamheten. Säkerheten i Östersjöregionen och tryggheten av vitala samhällsfunktioner behandlas i statsrådets utrikes- och säkerhetspolitiska redogörelse (2020), statsrådets försvarsredogörelse (2017) och statsrådets principbeslut om en säkerhetsstrategi för samhället (2017).

Att förbättra och skydda Östersjöns tillstånd är tydliga mål i regeringsprogrammet. Skyddet av Östersjön och förbättrandet av dess tillstånd har företrädesvis inte behandlats i detta åtgärdsprogram, eftersom de behandlas i åtgärdsprogrammen för vatten- och havsvården i Finland, i EU:s Östersjöstrategi (EUSBSR) och i HELCOMs aktionsplan för Östersjön (BSAP). Åtgärdsprogrammet kompletterar dessa åtgärder särskilt på global nivå.

Covid-19-pandemin har haft en betydande inverkan på havspolitikens olika sektorer, i synnerhet turismen, sjötrafiken och hamnarna. Den maritima industrins verksamhet påverkas också och fler konsekvenser är att vänta retroaktivt. I detta åtgärdsprogram ingår inga omedelbara bekämpningsåtgärder mot den ekonomiska kris som orsakas av coronaviruset. Beslut om dessa har fattats genom att öka både Business Finlands och NTM-centralernas finansiering i tilläggsbudgeten för 2020, höja Finnveras finansieringsfullmakter, kapitalisera Finlands Industriinvestering Ab:s huvudinnehav, införa ett kostnadsstöd som är oberoende av bransch och föreskriva flera lättnader i anslutning till beskattningen. Sjöfarten har också fått stöd i form av en förlängning av halveringen av farledsavgiften, genom en temporär ändring av den så kallade lagen om bemanningsstöd samt stöd från Försörjningsberedskapscentralen och Transport- och kommunikationsverket för att stödja trafik som är central för utrikeshandeln genom att bevilja lånegarantier till rederibolag för trafik och underhåll av frakttrafik som är kritisk för försörjningsberedskapen, samt genom att ålägga allmän plikt att tillhandahålla tjänster på de passagerar- eller fraktfartygsrutter som identifierats som nödvändiga.

2. ÅTGÄRDER

1.1. SKYDDET AV HAVEN

Åtgärd I/1 i riktlinjerna för havspolitik. Bidra till att stärka den juridiska referensramen för det internationella miljöskyddet av världshaven						
	Åtgärd	Beskrivning av åtgärden	Mål och tidtabell	Metoder för att uppnå målet	Resurser och eventuella finansieringskällor	Huvudansvarig aktör och de viktigaste samarbetspartnerna
1	Trygga välfärden i havsområden utanför den nationella jurisdiktionen	Ingående av en ambitiös genomförandekonvention under FN:s havsrättskonvention om skydd och hållbart nyttjande av den biologiska mångfalden i havsområden utanför den nationella jurisdiktionen samt effektivt verkställande av konventionen i de arktiska havsområdena.	På grund av covid-19-pandemin var man våren 2020 tvungna att skjuta upp den fjärde mellanstatliga konferensen där avtalet skulle förhandlas. Avsikten är att hålla den i augusti 2021. Målsättningen är att nå en överenskommelse som motsvarar EU:s mål i fråga om innehåll och att slutföra förhandlingarna 2021.	En hög ambitionsnivå i avtalsförhandlingarna upprätthålls som en del av EU. Man arbetar aktivt för att hitta en lösning för det regionala verkställandet av konventionen och för att effektivt verkställa den i de arktiska havsområdena, i synnerhet via Arktiska rådet.	Som tjänsteuppdrag (avtalsförhandlingar), IBA-finansiering (diskussioner som stöder det regionala verkställandet och projekt som eventuellt an knyter till dessa i Arktiska rådet)	UM, MM
2	Minska utsläppen av plast och mikroplast till havs globalt	Bidra aktivt till att FN:s miljöförsamling UNEA beslutar om effektiva åtgärder för att hejda	Förhandlingarna om ett globalt plastavtal inleds 2022.	Utvecklingen av ett globalt ramverk för förvaltningen påverkas genom samarbete med EU samt	Tjänsteuppdrag.	MM, UM, ANM, SYKE, KM

		<p>plastutsläpp och förbättra den tillhörande globala förvaltningen genom att besluta att inleda förhandlingar om ett globalt plastavtal.</p> <p>Man främjar aktivt genomförandet av Arktiska rådets strategi för plast och mikrokräp 2018.</p>	<p>Det är meningen att handlingsprogrammet och monitoreringsplanen för Arktiska rådets strategi för plast och mikrokräp ska färdigställas våren 2021.</p>	<p>nordiskt och arktiskt samarbete.</p> <p>Skapande och export av skalbara uppfinningar och koncept som stöder lösningen på plastproblemet främjas.</p> <p>Vi samarbetar bland annat med afrikanska partner, exempelvis UNEA.</p> <p>Arbetet med frågor som gäller skräp i havet i Arktiska rådets arbetsgrupper stöds i enlighet med handlingsprogrammet.</p>		
Åtgärd 1/2 i riktlinjerna för havspolitik. Stärka och främja genomförandet av internationella avtal som gäller haven						
3	Främja antagande och effektiv förvaltning av det globala målet för skyddet av haven på 30 procent	<p>Påverka internationella avtalsförhandlingar och lyfta fram målet kommunikativt, vid bilaterala möten och som en del av verksamheten i Global Ocean Alliance och Blue Leaders.</p>	<p>Åtagandet om det procentuella målet görs inom ramen för konventionen om biologisk mångfald CBD under 2021. Målet med effektiv förvaltning kommer dessutom att främjas i BBNJ-förhandlingarna som lyder under UNCLOS.</p>	<p>Utöver skyddsområden utvecklas olika metoder för att uppnå målet till exempel via OECM-konceptet (Other Effective Area-Based Conservation Measures).</p> <p>Metoder utvecklas för att bedöma hur effektivt skyddet är och resultaten delas i internationella sammanhang.</p>	<p>Tjänsteuppdrag, IBA-finansiering, Life-finansiering, UM:s finansiering för utvecklingssamarbete</p>	<p>MM, UM, SYKE</p>

				Möjligheterna till samarbete med afrikanska partner beaktas i relevanta forum.		
4	De arktiska havsområdenas skyddsbehov identifieras och ett heltäckande nätverk av skyddsområden inrättas	I Arktiska rådet genomförs ett utredningsprojekt om behovet av skydd åren 2021–2023, varefter man strävar efter att gå vidare till förhandlingar om inrättandet av ett nätverk av skyddsområden. OSPAR:s diskussion om ett arktiskt skyddsområde inleds vid ministermötet 2021.	I Arktiska rådet genomförs ett utredningsprojekt om behovet av skydd åren 2021–2023, varefter man strävar efter att gå vidare till förhandlingar om inrättandet av ett nätverk av skyddsområden. OSPAR:s diskussion om ett arktiskt skyddsområde inleds vid ministermötet 2021.	Inrättandet av ett nätverk av skyddsområden påverkas aktivt genom diskussioner i Arktiska rådet och OSPAR. Arktiska rådet fokuserar främst på diskussioner i SAO-based Marine Mechanism och arbetsgruppen PAME, särskilt när det kommer till MPA-tematiken.	Tjänsteuppdrag, IBA-finansiering (projekt med anknytning till MPA-nätverket i Arktiska rådet).	MM, UM, KM (Traficom)
5	Trygga havsbottnens välfärd genom reglering av utvinningsverksamhet	Skyddet av havsbotten och ett hållbart nyttjande av den främjas i alla forum.	Fortlöpande verksamhet.	Man deltar i den globala havsbottenmyndighetens (International Seabed Authority, ISA) verksamhet i syfte att trygga skyddet och ett hållbart nyttjande av djuphavsbotten. I Östersjön beaktas bestämmelserna i territorialövervakningslagen i territorialvattnen och man	Som tjänsteuppdrag, IBA-finansiering (arktiska områden), EHFF-finansiering som avgörs nationellt, Blueinvest-finansiering.	UM, MM, ANM, FSM, GTK, SYKE

				<p>är medveten om att noggrannheten i informationen om havsbotten har betydelse för operationssäkerheten, det vill säga för den nationella säkerheten.</p> <p>Frågor om skydd och hållbart nyttjande av havsbotten identifieras också i det arktiska samarbetet.</p> <p>Kunskapsbasen om havsbotten förbättras</p>		
6	Främja målen för en hållbar utveckling av havet i Afrika	Förverkligandet av Afrikastrategin stöds.	Afrikastrategin blir klar våren 2021.	I åtgärdsplanen för Afrikastrategin från MM och andra relevanta ministerier ska målsättningen och åtgärderna för de marina resurserna inkluderas och sambanden mellan riktlinjerna för havspolitikerna identifieras. Samarbete med afrikanska partner för att främja skyddet av haven och ett hållbart nyttjande av dem till exempel under sidoevenemang vid inter-	Tjänsteuppdrag	MM, UM, SRK

				nationella möten, bilaterala möten och genom initiativ.		
7	Delta aktivt som fullvärdig medlem i Antarktis fördragssystem	<p>Finlands roll lyfts fram inom ramen för kommissionen för bevarande av marina levande tillgångar i Antarktis (CCAMLR).</p> <p>Man överväger att ansluta som fullvärdig medlem av CCAMLR-kommissionen, som är en central del av fördragssystemet om Antarktis.</p> <p>Målet är att få hålla möte för avtalsparterna i Antarktisfördraget i Helsingfors 2023.</p>	Fortlöpande verksamhet.	<p>Deltagande i CCAMLR-kommissionens verksamhet. Man identifierar de antarktiska havsområdenas skyddsbehov och stöder inrättandet av ett omfattande nätverk av skyddsområden inom ramen för Antarktiskonventionen.</p> <p>I fråga om Antarktis deltar man i beredningen av de pågående anvisningarna om turismens eventuella skadliga konsekvenser i ekologiskt känsliga områden.</p>	<p>Tjänsteuppdrag</p> <p>När ATCM-konferensen 2023 närmar sig kommer man att inrätta ett värdlandssekreteriat för UM:s polar-team och rekrytera den personal som krävs för detta.</p> <p>Stödet till Finlands Antarktisforskning fortsätter.</p>	UM, MM, KM (Meteorologiska institutet)
Åtgärd I/3 i riktlinjerna för havspolitik. Öka det aktiva och målmedvetna påverkansarbetet						
8	Minska de skadliga effekterna på den marina miljön av kli-	I Arktiska rådet, EU:s Östersjöstrategi, HELCOM och andra sammanhang	Åtgärdsprogrammen ska innehålla åtgärder för uppföljning och bedömning av försurning	I internationella organisationer främjas stöddet av kunskapsunderlaget i anslutning till havens	Som tjänstearbete, EU-projektfinansiering, EHFF-finansiering som avgörs nationellt samt från	MM, UM

	matförändringen och försurningen av haven	utarbetas regionala åtgärdsprogram mot försurning.	ens tillstånd samt åtgärder för att minska försurningen och eventuellt anpassa sig till den. Det är tänkt att uppdateringen av HELCOMs aktionsplan (BSAP) ska godkännas 10/2021.	kollager och växthusgasbalanser. Marina energilösningar utvecklas, samtidigt som man ombesörjer lösningarnas ekologiska hållbarhet och i synnerhet skyddet av den marina biodiversiteten.	kommissionen, forskningsprojektfinansiering, BANOS, NMR-finansiering	
	Åtgärd I/4 i riktlinjerna för havspolitik. Utveckla infrastruktur för havsforskning och förutsättningarna för forskning med global inriktning					
9	Verkställa målen för FN:s årtionde för havsforskning (2021–2030) målsättningar	En arbetsgrupp tillsätts för att utarbeta ett förslag till verkställande av FN:s årtionde för havsforskning i Finland. För Finlands del utarbetas en forskningsstrategi för haven samt ett program för havsforskning och innovation	Forskningsstrategin färdigställs 2022 och genomförs från och med 2023. Forskningsstrategin för haven stärker utvecklingen av kunskapsbasen för skyddet av haven och hållbar användning av havets naturresurser samt lösningar för hållbar utveckling som baserar sig på havet.	Stöd från statsrådet och omfattande tväradministrativt stöd för utarbetandet och genomförandet av strategin understöds. Finlands internationella arktiska havsforskningsstrategi och utförandeplan samt finansieringsmöjligheter utarbetas.	Som tjänsteuppdrag, IBA-finansiering, EHFF-finansiering som avgörs nationellt, public-private-partnership-modeller och andra gränssnittslösningar gentemot kunderna. Finansieringsmöjligheter från NEFCO (PSI) och NMR.	SRK, UKM, MM, JSM, UM, FSM, ANM

10	Mångfacetterat observationssystem för Europas kustvatten	Den finländska havsforskningsinfrastrukturen (FINMARI) leder pilottestningen av ett nytt, integrerat observationskoncept (Supersites) på en skala som omfattar hela Europas kustvatten, som en central del av den europeiska forskningsinfrastrukturen JERICO (Joint European Research Infrastructure for Coastal Observatories).	Målet är att lyfta fram och etablera finländska innovationer inom havsforskningsinfrastrukturen och nya tjänster så att de kan gå i bräschen internationellt sett (Strategin för nationella forskningsinfrastrukturer 2020–2030, Nationella vägkartan för FUI-verksamhet 2020).	Utveckling av den havsövervakningspraxis som utvecklats i Östersjön (HELCOM) genom tvärdministrativt och multinationellt samarbete. Fokus ligger på utveckling och integrering av autonoma mätningar, observationer som bygger på flera källor och plattformar, digitalisering, big data, molntjänster och e-infrastrukturer, öppenhet samt forskningsinfrastrukturernas tjänsteutveckling och mångsidiga effektivitet. JERICOs ansökan om ES-FRI-väggkarta 2020 (beslut 2021): förberedelse inför Preparatory Phase 2023–2027.	Som tjänsteuppdrag, EU-projektfinansiering (INFRAIA, INFRADEV, EHFF-finansiering från kommissionen), SA FIRI, EHFF-finansiering som avgörs nationellt	MM, KM, UKM, ANM, FSM, JSM, (FINMARI)
Åtgärd I/5 i riktlinjerna för havspolitik. Utveckla finländsk problemlösningskompetens och servicekoncept som bygger på den och stödja exporten av dem						
11	Den globala oljebekämpningen utvecklas	Finlands export av oljebekämpningskompetens främjas, särskilt i kalla förhållanden och isförhållanden	Fortlöpande verksamhet	Under internationella övningar och möten presenteras vår oljebekämpningsmateriel och -kompetens samt vårt oljebekämpningskoncept	Som tjänsteuppdrag, EHFF-finansiering som avgörs nationellt samt från kommissionen, Business Finland och	IM, MM (SYKE)

				kämpningssamarbete särskilt i Östersjön. Samtidigt stöds de finländska företagens internationaliseringsmöjligheter. Arktiska rådets arbetsgrupp Emergency Preparedness, Prevention and Response och Arktiska kustbevakningsforumet beaktas som centrala forum.	EU:s Horisont Europa 2021–2027.	
12	Minska eutrofieringen av havet globalt	Man identifierar god praxis för bekämpning av eutrofieringen i Östersjön och främjar exporten av dessa till andra havsområden i världen.	Fortlöpande verksamhet	Sprida information om HELCOMs system för minskning av näringsbelastningen (avtalet om belastningstak i kombination med åtgärdsprogrammet) och främja införandet av liknande modeller på andra territorialhav i världen. EU:s Östersjöstrategi spelar en central roll för åtgärden.	Som tjänstearbete, Business Finland, EHFF-finansiering från kommissionen och EU-forskningsfinansiering.	MM, UM, JSM
13	Havsanvändningens hållbarhet förbättras med hjälp av havsplanering	Exporten av kompetens, kunskap och erfarenhet som länderna kring Östersjön fått genom samarbete kring havsplanering främjas, i synnerhet när det kommer till blå	Fortlöpande verksamhet	Kompetensen och erfarenheterna från samarbetet kring havsplanering presenteras i globala sammanhang. Aktivt arbete inom den politiska sektor som rör EU:s Östersjöstrategi.	Som tjänsteuppdrag, IBA, Business Finland, EU:s Horisont Europa 2021–2027 och BANOS-finansiering.	MM, UM, VELMU-konsortiet

		tillväxt och samordningen av skyddet av den marina miljön.		Kompetensområdena inom havsplanering i samarbetet med Östersjöländerna identifieras och produktifieras så att de kan tillämpas i andra havsområden.		
14	Kompetensen inom kartläggning av undervattensmiljöer förbättras globalt	På basis av erfarenheterna från programmet för inventeringen av den marina undervattensmiljön (VELMU) främjas utnyttjandet av kunskap och information från kartläggningen av undervattensmiljöer.	Fortlöpande verksamhet	Samarbetsmöjligheterna utreds både i Finlands närområden och globalt, exempelvis via utvecklingsarbeten. Kompetensexport främjas bland annat i fråga om praktisk kartläggningskompetens, utveckling av datasystem och modelleringsverktyg samt havplanering. Samarbete med afrikanska partner.	Som tjänstearbete, Business Finland, EHFF-finansiering från kommissionen, finansiering för utvecklingssamarbete, Blueinvest	MM, SYKE, VELMU-konsortiet
15	Förebyggande av olje- och kemikalieolyckor och utveckling av beredskapen för bekämpning av skador	Prestanda för förebyggande av gränsöverskridande sjöolyckor, olje- och kemikalieolyckor och beredskap att bekämpa skador utvecklas i nära samarbete med olika aktörer på havet.	Myndigheterna kan minimera miljöskadorna vid en stor oljeolycka på öppet hav och vid behov stödja andra europeiska myndigheter. Utöka myndigheternas (oljebekämpningens)	De ansvariga myndigheterna har tillgång till modern utrustning och teknik för att svara på olje- och kemikalieolyckor. Lednings- och verksamhetsberedskapen i samband med branschövergripande olyckor och stor-	Som tjänsteuppdrag, IBA, EHFF-finansiering som av görs nationellt samt från kommissionen. EU:s forskningsfinansiering och BANOS-finansiering.	IM (GBV), IM (räddning) MM (SYKE) FSM (Marinen)

		Verkställandet av sjö- räddningsavtalet som förhandlats fram inom ramen för Arktiska rådet stöds och man deltar i stödet till arbetsgruppen EPPR:s verksamhet och sekretariat.	gemensamma prestat- ionsförmåga.	olyckor utökas och verk- samshetsmodeller som ut- vecklats för det ändamå- let införs. Aktivt deltagande i sam- arbete och utvecklingsar- bete inom ramen för EU:s Östersjöstrategi.		
16	Nya och effekti- vare övervak- ningsformer och sanktionssy- stem utvecklas för övervakning av svavelutsläpp från sjöfarten	Övervakningen av sva- velutsläpp från sjötrafi- ken är en viktig del av utsläppsminskningen och miljöövervakningen. En trovärdig övervak- ningsförmåga och ett trovärdigt sanktionssy- stem ökar risken för att åka fast och uppmuntrar användningen av bräns- len med låga utsläpp. Övervakningen av sva- velutsläpp ska också samordnas med grann- länderna i hela Östersjö- området för att skapa en kostnadseffektiv och heltäckande övervak- ning.	Säkerställa tillräcklig och modern utrustning för övervakning av sva- velutsläpp samt ett ef- fektivt sanktionssy- stem.	Myndigheterna har effek- tiva och moderna lös- ningar för övervakning från luften för att upp- täcka olje- och svavelut- släpp. Myndigheternas övervak- ningsutrustning och -tek- nologi gör det möjligt att utföra tillsynsuppgifter även under krävande för- hållanden. Man effektiv- serar påföljdssystemet genom att föreskriva en administrativ sanktion för svavelutsläpp.	Som tjänsteupp- drag, EHFF-finansie- ring från kommiss- ionen som avgörs nationellt, FUI- finansiering.	KM (Traficom), IM (GBV) MM

2.2. DET MARITIMA KLUSTRET, DEN MARITIMA LOGISTIKEN

	Åtgärd	Beskrivning av åtgärden I	Mål och tidtabell	Metoder för att uppnå målet	Resurser	Huvudansvarig aktör och de viktigaste samarbetspartnerna
	<p>Åtgärd II/1 i riktlinjerna för havspolitik. Bidra globalt till förutsättningar för smidig logistik: personer, varor och data transporteras fritt, säkert, smidigt och rent, åtgärd II/4. Främja utvecklingen av ekonomiska ekosystem inom logistiken, åtgärd II/5. Etablera Östersjöregionen som ett internationellt test bed-område för autonom sjöfart för att främja utvecklingen av sjöfarten, åtgärd II/6. Skapa stabila och förutsebara verksamhetsförutsättningar och åtgärd II/7. Främja digitaliseringen i den logistiska kedjan</p>					
17	<p>Främja digitaliseringen i den logistiska kedjan</p>	<p>I strategin för digitaliseringen av logistiken och det principbeslut som grundar sig på den fastställs visionen och målen samt de åtgärder som vidtas för att främja digitaliseringen inom logistiken, inklusive den marina logistiken.</p> <p>Som bäst bereds statsrådets principbeslut om digitaliseringen av logistiken. I principbeslutet drar man upp riktlinjer för statsrådets centrala åtgärder för</p>	<p>Avsikten är att statsrådets principbeslut om digitaliseringen av logistiken ska bli färdigt våren 2021. Effektivitetsmålen består av de klimatfördelar som uppnås med hjälp av digitaliseringen samt fungerande, effektiva och säkra transportkedjor. Den preliminära visionen fram till 2032 innehåller jämlika och effektiva transportkedjor, informationsflöde i nationella och</p>		<p>Som tjänsteuppdrag</p>	<p>KM, ANM, BF, företag</p>

		att uppnå målen i strategin.	internationella korridorer och knutpunkter såsom hamnar samt en minskning av logistikens utsläpp genom att optimera, effektivisera och göra transportererna smidigare.			
18	Utveckling av utbytet av hamninformation	Utbyte av hamninformation, såsom fartygens ankomst- och avgångstider, de anmälningsformaliteter som lagstiftningen kräver, informationsförmedling mellan olika hamnaktörer och eMSW-projektet (Maritime Single Window) om digitalisering av hamninformation. Kommunikationsministeriet bereder de nationella författningsändringar som krävs och styr det systemprojekt som leds av Transport- och kommunikationsverket.	Projektet blir klart 2025.	Transport- och kommunikationsverket koordinerar det maritima klustrets nätverk av ankomst- och avgångstider som stöder genomförandet av projektet. Kommunikationsministeriet bereder de nationella författningsändringar som krävs och styr det systemprojekt som leds av Transport- och kommunikationsverket. Dessutom utnyttjas nätverkssamarbete.	Tjänsteuppdrag	KM

		Inom projektet förbereder man sig på att verkställa EU-förordningen om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart ((EU) 2019/1239) genom att förnya det nuvarande Portnet-systemet i enlighet med kraven i förordningen samt genom att utveckla ett bredare utbyte av hamninformation.				
19	En åtgärdsplan och en lagstiftningsplan för automatiseringen av trafiken utarbetas.	I strategin beaktas hela trafiksystemet inklusive sjöfarten. Delområden i strategins åtgärder: utnyttjande av information, den digitala och fysiska trafikinfrastruktur som automatiseringen kräver, automatiseringsutvecklingen av trafikmedel, trafikstyrnings- och kontrolltjänsternas samt andra knutpunkters växande betydelse, juridiska frågor och reglering, stöd till försök och pilotpro-	Statsrådets principbeslut färdigställs våren 2021 utifrån lagstiftnings- och åtgärdsplanen för trafikens automatisering.	Utveckling och ibruktage av konceptet Älyväyla för intelligenta farleder (bl.a. digital information och förvaltningsmodell för informationsutbyte, digital infrastruktur och smarta säkerhetsanordningar) Påverka standardiseringen och ibruktage av enhetliga gränssnitt. Ansvarsfull utvidgning av användningen	Som tjänstearbete, Business Finland, CEF m.fl. EU-instrument.	KM , ANM, IM, övriga ministerier, Business Finland

		<p>jekt samt konsekvensbedömning och indikatorer.</p> <p>Effektmålet är på bred front automatisering som är säker (inkl. cybersäkerhet) och driftsäker, effektiv, det vill säga ekonomiskt hållbar, ekologiskt och socialt hållbar.</p>		<p>av uppgifter som samlats in av fartyg. Utveckling av informationens dynamik (bl.a. lägesbild och navigeringsuppgifter) och ansvaret för den. Incitament för att dela information som betonar ömsesidighet och ansvar. Nationell finansiering och EU-finansiering som stöder en dubbel omställning. Organisering av införandet av nya teknologiska lösningar. Intensivare samarbete mellan VTS och hamnarna. TMFG:s/VTS:s uppgifter och roller i bland annat informationsutbyte. Referensram för lagstiftningen, inklusive definitioner och ansvar, IMO, EU och nationell lagstiftning, etik kring artificiell intelligens, kriterier för</p>		
--	--	---	--	---	--	--

				prestandakrav, informationsdelning, godkännande och övervakning.		
	Åtgärd II/2 i riktlinjerna för havspolitik. Främja verksamhet med låga utsläpp					
20	Statsrådets principbeslut om minskning av växthusgasutsläppen från transporter till sjöss och på inre vattenvägar verkställs		Utsläppssnål och slutligen utsläppsfri sjöfart enligt Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s mål för 2030 och 2050.	Metoderna fastställs i principbeslutet.	Som tjänsteuppdrag, VN TEAS.	KM
21	Påverka Internationella sjöfartsorganisationen IMOs mål och metoder för att minska växthusgasutsläppen inom internationell sjöfart	Understödta IMOs skärpning av målen för minskning av växthusgasutsläppen från den internationella sjöfarten när växthusgasstrategin uppdateras. Understödta ambitiösa utsläppsminskningmetoder som når målen och beaktar vintersjöfarten.	Beslut om metoder för att minska utsläppen på kort sikt fattas i IMO 2020 och 2021, uppdatering av strategin 2023.	Aktiv påverkan på IMO tillsammans med andra ambitiösa länder.	Som tjänsteuppdrag.	KM, Traficom
22	Påverka EU:s övergripande mål och metoder för att minska utsläppen av växthusgas från sjöfarten	Påverka beslutsfattandet inom EU om utsläppshandeln för sjöfarten med beaktande av vintersjöfarten och närsjöfarten i Östersjön.	Fortlöpande	Aktivt inflytande på EU:s lagstiftning. Aktivt arbete för att genomföra EU:s Östersjöstrategi.	Som tjänsteuppdrag, CEF, Horizon Europe.	KM, (Traficom), MM, UM, ANM

		<p>Bidra till åtgärder för att främja efterfrågan och utbudet på alternativa bränslen och drivkrafter till sjöss inom EU.</p> <p>Påverka åtgärderna för att minska utsläppen från sjötrafiken i hamnarna.</p>				
23	Påverka mål och metoder som omfattar hela Östersjön för att minska miljöbelastningen från sjöfarten	<p>Skyddskommissionen för Östersjön HELCOM fokuserar också på att effektivt verkställa den internationella utsläppsregleringen för sjötrafiken i Östersjön. Finland arbetar aktivt i HELCOMs arbetsgrupper och främjar övergången till alternativa drivkrafter och grön teknologi på Östersjön.</p> <p>Tillsammans lyfter man fram möjligheterna med bioekonomi och cirkulär ekonomi.</p>	Fortlöpande	Aktiv påverkan inom HELCOM och i genomförandet av EU:s Östersjöstrategi.	Som tjänsteuppdrag	KM , Traficom, MM, UM

24	Påverka Nordens övergripande mål och metoder för att minska miljöbelastningen från sjöfarten	<p>Nordiska ministerrådet koordinerar och finansierar flera projekt med anknytning till hållbar sjöfart som Finland deltar i.</p> <p>Tillsammans lyfter man fram möjligheterna med bioekonomi och cirkulär ekonomi.</p>	<p>Fortlöpande verksamhet. Under perioden som ordförande för NMR koncentrerar sig Finland på ett projekt om hållbar kryssningstrafik som Danmark inlett samt på ett projekt om alternativa bränslen som Norge koordinerar.</p>	<p>Aktiv påverkan i det nordiska samarbetet</p>	<p>Som tjänsteuppdrag, projektfinansiering från Nordiska ministerrådet</p>	<p>KM, Traficom, MM, TEM</p>
Åtgärd II/3 i riktlinjerna för havspolitik. Garantera försörjningsberedskapen samt säker och smidig logistik under alla omständigheter						
25	Garantera försörjningsberedskapen samt säker och smidig logistik under alla omständigheter	<p>Säkerställa och utveckla en uppdaterad och omfattande marin lägesbild över fartygstrafiken samt situationsmedvetenhet</p> <p>Tillgodose förutsättningarna för vintersjöfart, beakta dess specialkrav även när man påverkar den internationella regleringen och sörja för kompetensutvecklingen.</p>		<p>Kommunikationsministeriet bereder en regeringsproposition om ändring av sjölagen för att tillåta dubbelregistrering av fartyg i vissa fall. Syftet med projektet är att möjliggöra bareboatdubbelregistrering av ett fartyg i de fall då ett utländskt fartyg som i fråga om äganderätten är registrerat i fartygsregistret i en annan stat befraktas till Finland med stöd av ett bareboat-</p>	<p>Som tjänsteuppdrag, Business Finlands utvecklingsstöd och -program samt annat statsunderstöd.</p>	<p>KM, ANM, logistikaktörer</p>

		<p>Säkerställa och utveckla moderna och användbara farleder och hamnanläggningar</p> <p>Se till att det finländska fartygstonnaget tillgodoser försörjningsberedskapen</p> <p>Främja samarbetet mellan stater och myndigheter för att utveckla situationsmedvetenheten och samarbetet med företag för att införa nya tekniker</p> <p>Bereda sig för hot mot cybersäkerheten och säkerställa funktionsförmågan även vid störningar</p>		<p>befraktningsavtal). Propositionen bedöms ha positiva konsekvenser för näringsverksamheten och sysselsättningen inom branschen. Avsikten är att propositionen ska överlämnas till riksdagen den 18 februari 2021.</p> <p>Logistikaktörernas egna åtgärder.</p>		
26	Minska antalet sjöolyckor	<p>Säker sjötrafik är en omfattande helhet som består av både förebyggande av olyckor och beredskap för deras konsekvenser. I fråga om beredskapen inför olyckor och minime-</p>	<p>Antalet sjöolyckor minskar.</p>	<p>Förbättra övervakningsförmågan och informationsutbytet på havsområdena både nationellt och internationellt genom att fullt ut införa tjänsten Common In-</p>	<p>Som tjänsteuppdrag, EHFF-finansiering som av görs nationellt.</p>	<p>IM, KM (Trafikledsverket, Traficom), FSM (Marinen), UM</p>

		<p>ringen av deras konsekvenser är ett internationellt kompatibelt sjöräddningssystem och ett system för bekämpning av miljöskador centrala utvecklingsobjekt. Det är också viktigt att utveckla störningstoleransen hos navigationssystemen (GPS).</p>		<p>formation Sharing Environment från Europeiska sjösäkerhetsbyrån EMSA. Praktiska övningar med grannländerna för att fastställa gemensamma verksamhetsmodeller.</p> <p>EU:s Östersjöstrategi, PA Safe.</p>		
--	--	---	--	---	--	--

2.3. DET MARITIMA KLUSTRET, DEN MARITIMA INDUSTRIEN

	Åtgärd	Beskrivning av åtgärden	Mål och tidtabell	Metoder för att uppnå målet	Resurser	Huvudansvarig aktör och de viktigaste samarbetspartnerna
	Åtgärd III/1 i riktlinjerna för havspolitik. Påverka utvecklingen av rättvisa konkurrensvillkor och spelregler i internationellt viktiga forum (IMO, WTO, OECD) och i EU					
27	Påverka utvecklingen av den internationella verksamhetsmiljön för skeppsbyggnad	Finland arbetar aktivt inom EU och tillsammans med andra EU-medlemsstater inom OECD (särskilt WP6 Shipbuilding) för att utveckla en jämlik internationell verksamhetsmiljö för varvsindustrin	Synliggöra orättvist statligt stöd och få med det i internationell reglering (t.ex. WTO). Fortlöpande	Aktivt deltagande i samarbetet. Medlemskap i presidiet för WP6.	Som tjänsteuppdrag	ANM
	Åtgärd III/2 i riktlinjerna för havspolitik. Utveckla det maritima klustrets verksamhetsomgivning och nyttjandet av globala möjligheter och åtgärd II/5. Etablera Östersjöregionen som ett internationellt test bed-område för autonom sjöfart för att främja utvecklingen av sjöfarten					
28	Skapa en plattform för att utveckla och testa effektiv, säker och hållbar sjöfart	Skapa ett område där autonoma fartyg kan testas och pilottestas bland normal trafik. I utvecklingen av området beak-	Mål 1. Skapa förutsättningar för försöksområdeskonceptet och en intelligent farled som en del av åt-	- Teknologiförsök och utmanande pilotprojekt på trafiksystemnivå - simulatoranskaffningar	Som tjänstearbete, Business Finland, CEF, Horisont Europa-finansiering, finansiering för Östersjöstrategin.	ANM, KM, IM, FSM, UM, Business Finland, företag

		<p>tas behoven av multimedialitet på trafiksystemnivå.</p> <p>Områdets verksamhetsmodell byggs upp genom samarbete mellan den offentliga och den privata sektorn över riksgränserna (PPP).</p> <p>Testområdena erbjuder företagen större möjligheter till pilotprojekt och referenser samt en språngbräda till världen, vilket gör dem mer konkurrenskraftiga på den globala marknaden.</p>	<p>gärdsplanen och lagstiftningsplanen för automatiseringen av trafiken.</p> <p>Mål 2. Stödja samarbetet mellan företag, myndigheter och forskare samt uppbyggnaden av digital och fysisk infrastruktur i testområdet.</p> <p>Mål 3. Involvera internationella partner.</p> <p>Mål 4. Företagens konkurrenskraft på den globala marknaden förbättras.</p> <p>Finansieringen säkerställs med betoning på pilotprojekt på trafiksystemnivå som har den största effekten, till exempel pilotprojektet Helsingfors-Tallinn och andra pilotprojekt som definieras närmare.</p>	<p>- projekt för utveckling och genomförande av nödvändig fysisk och digital infrastruktur (huvudsakligen på marknadsvillkor)</p> <p>- informationsutbyte</p> <p>- myndighetssamarbete</p> <p>- påverkan som tjänsteuppdrag</p> <p>- PPP-projekt för att utveckla reglering, standardisering och definition</p> <p>Innovativa offentliga anskaffningar för utveckling av teknologi.</p> <p>Finansiering för ibruktage av teknologi till exempel på fartyg och i hamnar.</p>	<p>Finansieringen preciseras i samband med KM:s principbeslut om en automatiseringsplan.</p>	
<p>Åtgärd III/3 i riktlinjerna för havspolitik. Stödja samarbete, innovationskraft och förnyelse i företag</p>						

29	Bistå planerare, byggare och förnyare i byggandet av ett ekosystem för testade fartygslösningar	<p>Säkerställa att man i Finland planerar, bygger och testar fartygslösningar som det finns efterfrågan på och som motsvarar nuvarande och framtida hälso-, säkerhets- och effektivitetskrav samt kraven på cirkulär ekonomi.</p> <p>För att hitta lösningar stöds fördomsfritt samarbete även mellan olika branscher, forskningsgrupper och experter.</p>	Samarbetet skapar nya kommersiella lösningar som främjar säkerhet och hälsa, är digitala och koldioxidsnåla.	<p>Utvecklingsprojekt</p> <p>Samarbete mellan företag och mellan företag och forskningsinstitut</p>	Business Finlands program (t.ex. Smart Mobility och Sustainable Manufacturing, men även andra program) samt strategin Tekoäly 4.0	ANM, Business Finland, företag, forskningsinstitut, högskolor
30	Säkerställa tillgången till tjänster och finansiering som stöder det maritima klustrets tillväxt och internationalisering	<p>Erbjuda tjänster som stöder företagets tillväxt och internationalisering.</p> <p>Stödja utvecklingen av partnerskapsnätverk och hjälpa till att hitta nya kundsegment.</p>	<p>Den globala konkurrenskraften hos företagen i det maritima klustret ökar, vilket syns i form av ökad export och förbättrad sysselsättning.</p> <p>Exporten ökar</p>	<p>Tjänster och finansiering för företagsutveckling</p> <p>Exportfrämjande</p> <p>Utvecklingsprojekt</p> <p>Offentlig upphandling</p>	Business Finlands tjänster, nya servicemodellen för internationell finansiering, NTM-centralernas finansiering, Finnveras finansiering och borgen	ANM, MM, KM, UM, Business Finland, Finnvera
31	Stärka specialkompetensen inom skeppsbyggnad och exporten av den	Säkerställa utvecklingen av specialkompetens, såsom skeppsbyggnad i	Den finländska specialkompetensen svarar utmärkt på de nationella behoven.	Forsknings- och utvecklingsprojekt	Business Finlands program, myndighetsarbete, statsbudgeten	ANM, UM, FSM, IM

		<p>kalla förhållanden, i Finland och främja branschens export</p> <p>Kunskaperna om cirkulär ekonomi inom skeppsbyggnad utvecklas.</p>	<p>Det finns internationell efterfrågan på finländska lösningar.</p>	<p>Offentlig upphandling</p> <p>Nationellt och internationellt myndighetssamarbete</p>	<p>vid offentlig upphandling</p>	<p>Business Finland,</p>
32	Förbättra fartygsindustrins materialkretslopp	<p>Den cirkulära ekonomin inom skeppsbyggnad utvecklas och fartygens livscykel förlängs. Vid planeringen av fartyg beaktas planeringsprinciperna för cirkulär ekonomi, det vill säga underhåll, uppdatering, återanvändning och slutligen återvinning av olika komponenter samt information om material och de skadliga ämnen de innehåller i planeringsskedet.</p>	<p>Målet är en materialneutral varvsindustri.</p> <p>Målet är en del av åtgärderna för koldioxidsnålhet och genomför den verksamhet som definieras i direktivet.</p> <p>Målet är att förnya och utveckla ny affärsverksamhet inom underhåll, ombyggnad och återvinning av fartyg.</p>	<p>Utveckling av ekosystemet och hela värdekedjans FUI</p> <p>Genomförande av försök</p>	<p>Business Finlands ekosystemfinansiering</p>	<p>ANM, Business Finland, MM, företag</p>
33	Fartygsanskaffningar utnyttjas som stöd för den maritima industrins tillväxt	<p>Man ser till att statliga fartygsanskaffningar stöder inhemska företags tillväxt och återhämtning efter covid-19.</p> <p>Genom anskaffningen av olika kombinationsfartyg kan man främja målen</p>	<p>Upphandlingar kan användas för att på bred front stödja utvecklingen av inhemska innovationer och nya verksamhetssätt genom vilka man kan skapa nya marknader och öka den</p>	<p>Anskaffning av statsfartyg</p> <p>Utnyttjande av befintliga styrkor</p>	<p>Statsbudgeten</p>	<p>ANM, IM, FSM</p>

		för utvecklingen av den nationella kompetensen, de tekniska innovationerna, miljövärdena och kompetens för kalla förhållanden samt tillväxten av Finlands maritima kluster	inhemska industrins export.			
Åtgärd III/4 i riktlinjerna för havspolitik. Utveckla åtgärder för att säkerställa tillgång till kompetent arbetskraft						
34	Locka experter till den maritima industrin	Genomföra ett program inriktat på behoven av expertis inom den maritima industrin, som i synnerhet beaktar behovet av multiprofessionellt samarbete inom industrin, inklusive vintersjöfarten. Högskolorna har en viktig roll i identifieringen av och inriktningen på utbildningen Utveckla företagssamarbetet och företagets internationaliseringsberedskap så att utländska studerande sysselsätts i större utsträckning	Fler sökande inom den maritima industrins utbildningsområden Fler branschövergripande studerande inom den maritima industrin Utländska studerande sysselsätts i större utsträckning än tidigare i Finland Med hjälp av den maritima industrins kampanj TalentBoost rekryteras utländska experter och studerande till Finland	Informationskampanjer TalentBoost-programmet Utveckling/marknadsföring av den maritima industrins kompetenshelheter Utveckling av samarbetet mellan utbildningsanordnare och högskolor och den maritima industrin: exempelvis anställning av internationella studerande samt Tech summer Trainee program.	Utvidgning av TalentBoost (programmet Smart manufacturing, Business Finland)	ANM, UKM, Utbildningsstyrelsen, Business Finland, NTM, företag, läroanstalter, högskolor, Meriteollisuus ry

Åtgärd III/5 i riktlinjerna för havspolitik. Säkerställa under alla omständigheter tillgången till teknik som är kritisk för landets försvar						
35	Tillgången till teknik som är kritisk för landets försvar tryggas	<p>Säkerställa att kunskaper och kompetensen om kritisk teknik bevaras och ökar i Finland.</p> <p>Utveckla det industriella och tekniska kunnande som behövs för att upprätthålla och modifiera de kritiska systemen så att självständig användning av dem kan garanteras i alla förhållanden.</p>		<p>Industriellt samarbete</p> <p>Säkerställa en nationell finansieringsbas för att trygga verksamheten och forsknings- och utvecklingsverksamheten (industri, strategiska partner, forskningsgrupper)</p> <p>Försörjningsberedskapen är central för beredskapen. Målet bör vara att utarbeta en nationell strategi.</p>	Som tjänsteuppdrag	FSM, ANM, SRK

2.4. DEN MARITIMA PRODUKTIONEN

	Åtgärd	Beskrivning av åtgärden	Mål och tidtabell	Metoder för att uppnå målet	Resurser	Huvudansvarig aktör och de viktigaste samarbetspartnerna
	Åtgärd IV/1 i riktlinjerna för havspolitik. Utveckla det hållbara vattenbruket i en global kontext					
36	Hållbart vattenbruk främjas	<p>Lansera djärva idéer, till exempel i form av nya arter (inkl. alger) och nya tekniker, produktionsmässiga symbiosexperiment tillsammans med industrin för att främja cirkulär ekonomi och inriktning på den globala marknaden.</p> <p>Målinriktad export av en modell för främjande av hållbart vattenbruk som bygger på högklassig kompetens, god förvaltning, export av tjänster och teknologi.</p> <p>Utreda modeller för miljö tillstånd som</p>	Verksamheten inleds inom kort och fortsätter under en längre tid	<p>Lösningar för cirkulär ekonomi främjas och incitament för vattenbruket utvecklas så att åtgärder som minskar miljökonsekvenserna, såsom näringsbelastningen, möjliggör hållbar tillväxt.</p> <p>Grundforskningen inriktas på att betjäna även nya/tidigare oprövade innovationer och visioner</p> <p>Främja dialog och målinriktat samarbete mellan den privata och offentliga sektorn (PPP) genom praktiska verksamhetsmodeller.</p>	EHFF-finansiering som avgörs nationellt, Business Finland's finansiering för FoU-verksamhet och främjande av export	JSM, ANM, MM

		främjar hållbart vattenbruk och möjligheter till skalbarhet.		För att förbättra tillståndssystemets förutsägbarhet tillämpas forskningsbaserade, öppna och gemensamt överenskomna modeller och metoder för bedömning av miljökonsekvenserna av den marina verksamheten.		
37	Trygga kontinuiteten i kustfisket	Utveckla de grundläggande förutsättningarna för tekniska lösningar, finansieringsmodeller och verksamhetsmetoder. Förbättra självförsörjningen och främja hållbart fiske genom att stärka fiskbestånden, minska miljökonsekvenserna och bekämpa olagligt fiske.	Fortlöpande verksamhet.	Programmet för främjande av inhemsk fisk och intensifiering av samarbetet mellan fiskerihushållningens värdekedja och handeln.	EHFF-finansiering som avgörs nationellt	JSM
Åtgärd IV/2 i riktlinjerna för havspolitik. Satsa på forskning och utveckling (FoU)						
38	Främja målinriktade FoU-partnerskap inom den privata och offentliga sektorn inom fiskerinäringen	Nya innovationer och lösningar för cirkulär ekonomi som krävs för hållbar tillväxt påskyndas genom målinriktat	Verksamheten inleds inom kort och fortsätter under en längre tid.	Innovationsprogrammet för vattenbruk, som fungerar med PPP-modellen för den pri-	EHFF-finansiering som avgörs nationellt, Business Finlands ekosystemfinansiering	JSM, ANM, UKM, MM

		samarbete mellan den privata och den offentliga sektorn, och dessa främjas. Internationellt samarbete och intensifiering av det.		vata och offentliga sektorn, fortsätter och utvecklas ytterligare.		
39	Sätta igång framtidsforskning för att identifiera, kompetensutveckla och nyttja den marina bioteknikens potential	Nyttjandet av fisk, vattenväxter och alger som produkter med högt mervärde främjas. Man strävar efter att isolera produkter med högt mervärde (t.ex. läkemedelslika föreningar och livsmedelstillsättningar) från fiskerinäringens sidostrommar eller utnyttjade fiskresurser (t.ex. mörtfisk och strömming) och alger.	Verksamheten inleds inom kort och fortsätter under en längre tid.	Inriktning på grundforskningen. Innovationsprogrammet för högt mervärde för fisk fortsätter inom den privata och offentliga sektorn.	Finansiering av grundläggande forskning, EHFF-finansiering som av görs nationellt	JSM, ANM, UKM, MM
Åtgärd IV/3 i riktlinjerna för havspolitik. Energiproduktion						
40	Främja förutsättningarna för att bygga marin energiproduktion och samordna den med territorialövervakningen	Behovet av elproduktion som bygger på förnybara energikällor ökar hela tiden. Särskilt havsvindkraftverkens	Verksamheten inleds inom kort och fortsätter under en längre tid	I havsområdesplaneringen beaktas och kartläggs de områden där vindkraftsmålen och kraven på territori-	Som tjänsteuppdrag Resursfördelningen för eventuella infrastrukturprojekt bedöms från fall till fall (t.ex. utnyttjande av	ANM, FSM + FM, MM, JSM och KM (Traficom)

		lönsamhet har förbättrats globalt under de senaste åren. Säkerställa att den marina energiproduktionen är ekologisk, koldioxidsnål och effektiv. Redan i planeringskedet samordnas byggandet av havsvindkraft och den lagstadgade territorialövervakningen, förutsättningarna för territorialövervakning (havs- och luftövervakning) säkerställs.		alövervakning kan samordnas på ett ändamålsenligt sätt.	finansieringsinstrument från EU)	
Åtgärd 4 i riktlinjerna för havspolitik. Hållbar maritim rekreation och turism						
41	Utveckla hållbar maritim turism och rekreation	Främja företagsnätverk för att ta fram mera omfattande tjänstepaket. I servicehelheterna utnyttjas bland annat skärgårds- och kustkultur, nationalparker samt vattennaturens särdrag samtidigt som man beaktar det marina kulturarvet och ett hållbart turistmässigt utnyttjande.	Verksamheten inleds inom kort och fortsätter under en längre tid. Hållbar maritim turism och rekreativ användning ökar (mätare: antalet övernattningar, antalet besökare i de marina	Målet beaktas i de nationella och regionala turismåtgärderna.	Statsbudgeten, Business Finland/Visit Finland, eventuella projekt som delfinansieras av EU	ANM, MM, JSM, Business Finland/Visit Finland

		Turismföretagare uppmuntras att utbilda sig och utveckla sin verksamhet i en mer hållbar riktning (t.ex. Sustainable Travel Finland).	nationalparkerna, antalet som tar i bruk märket Sustainable Travel Finland).			
42	Turisttjänsterna i kust- och skärgårdsområdena görs mer tillgängliga och resekedjorna digitaliseras	Skärgårdstrafiken utvecklas ytterligare med beaktande av miljökraven, säkerheten och olika användargrupperns behov. Skärgårdens tillgänglighet för användargrupper som saknar bil och båt förbättras. Data- och telefonförbindelserna i skärgården förbättras och uppkomsten av fungerande resekedjor möjliggörs. Digitala tjänster för resekedjor som är globalt skalbara utvecklas.	Verksamheten inleds inom kort och fortsätter under en längre tid. Tillgängligheten och resekedjorna förbättras, digitaliseringen ökar (mätare: restiderna utvecklas, mängden digitala tjänster)	Målet beaktas i åtgärderna inom KM:s förvaltningsområde.	Statsbudgeten, eventuella projekt som delfinansieras av EU.	ANM, KM, JSM/SANK
43	Uppmuntra internationellt turismsamarbete och projektverksamhet	Finländska aktörer uppmuntras att genom internationella samprojekt utveckla kulturrutter, utbyta bästa praxis	Det internationella turismsamarbetet växer (mätare: antalet	Målet beaktas i de nationella och regionala turismåtgärderna. Samarbetet mellan utbildningsanordnare och	Som tjänsteuppdrag, statsbudgeten, Business Finland/Visit Finland, eventuella	ANM, UKM, Business Finland (Visit Finland)

		<p>och kunnande i Östersjöområdet samt skapa gemensamma produkter.</p> <p>Aktörerna uppmuntras att utnyttja information och rekommendationer från internationella utredningar.</p> <p>Samarbetet mellan utbildningsanordnare och högskolor och turistbranschens arbetsliv utvecklas.</p>	<p>internationella projekt)</p> <p>Verksamheten inleds inom kort och fortsätter under en längre tid</p>	<p>högskolor och turistbranschens arbetsliv utvecklas.</p>	<p>projekt som delfinansieras av EU</p>	
--	--	--	---	--	---	--