

Liite 6 Matkatyöryhmän vaihtoehtojen arviointitaulukko

MATKATYÖRYHMÄN VAIHTOEHTOJEN ARVIOINTITÄULUKKO (PL. ENSIHOIDON JA SIIRTOKULJETUSTEN KORVAUKSET)					
	Nykytila säilyy	VAIHTOEHTO SV	VAIHTOEHTO HK	VAIHTOEHTO HH	VAIHTOEHTO HM
		Sv-korvaukset säilyvät.	Sv-korvaukset lakkautetaan.	Sv-korvaukset lakkautetaan.	Sv-korvaukset lakkautetaan.
		Valtion rahoitusosuus (67 %) hyvinvointialueiden vastuulle.	Rahoitus kokonaisuudessaan hyvinvointialueiden vastuulle.	Rahoitus kokonaisuudessaan hyvinvointialueiden vastuulle.	Rahoitus kokonaisuudessaan hyvinvointialueiden vastuulle.
		Korvausten maksatus nykyisen kaltaisesti.	Korvausten maksatus Kelan kautta.	Korvausten maksatus hyvinvointialueiden kautta.	Korvausten maksatus valtakunnallisen matkakeskuksen kautta.
Rahoitus	Sairausvakuutuksen sairaanhoitovakuutuksesta, jota rahoittavat 67 % valtio ja 33 % vakuutetut eli palkan- ja etuudensaajat. Vakuutettujen rahoitus kerätään sairausvakuutusmaksuilla, joiden suuruus määrätään VnA:lla vuosittain.	Sairaanhoitovakuutus säilyy matkakorvausten osalta. Palkan- ja etuudensaajat rahoittavat sairausvakuutusmaksujen kautta kuten nykyisin, mutta valtion rahoitusosuus (67 %) muuttuu hyvinvointialueen rahoitusosuudeksi. Hyvinvointialue rahoittaa oman osuutensa yleiskatteellisesta rahoituksesta ja ohjaa osuutensa Kelalle. THL voi tarvittaessa kehittää yleiskatteellisen rahoituksen	Sairausvakuutusmaksuista luovutaan matkakorvausten osalta, ja rahoitusvastuu siirtyy kokonaisuudessaan hyvinvointialueille. Hyvinvointialue ohjaa rahoituksen Kelalle korvausten maksatusta varten. Aikaisempi valtion rahoitusosuus matkakorvauksista siirtyy hyvinvointialueiden yleiskatteelliseen rahoitukseen, mutta vakuutettujen rahoitusosuus pitää rahoittaa muulla tavoin (esim. verojen kautta). THL voi tarvittaessa kehittää yleiskatteellisen rahoituksen määrätymiskriteereitä niin, että niissä	Sairausvakuutusmaksuista luovutaan matkakorvausten osalta, ja rahoitusvastuu siirtyy kokonaisuudessaan hyvinvointialueille. Aikaisempi valtion rahoitusosuus matkakorvauksista siirtyy hyvinvointialueiden yleiskatteelliseen rahoitukseen, mutta vakuutettujen rahoitusosuus pitää rahoittaa muulla tavoin (esim. verojen kautta). THL voi tarvittaessa kehittää yleiskatteellisen rahoituksen määrätymiskriteereitä niin, että niissä huomioitaisiin matkat nykyistä paremmin.	Sairausvakuutusmaksuista luovutaan matkakorvausten osalta, ja rahoitusvastuu siirtyy kokonaisuudessaan hyvinvointialueille, jotka ohjaavat rahoituksen valtakunnalliselle matkakeskukselle korvausten maksatusta varten. Aikaisempi valtion rahoitusosuus matkakorvauksista siirtyy hyvinvointialueiden yleiskatteelliseen rahoitukseen, mutta vakuutettujen rahoitusosuus pitää rahoittaa muulla tavoin (esim. verojen kautta). THL voi tarvittaessa kehittää yleiskatteellisen rahoituksen

		tuksen määräytymiskriteereitä niin, että niissä huomioitaisiin matkat nykyistä paremmin.	huomioitaisiin matkat nykyistä paremmin.		määräytymiskriteereitä niin, että niissä huomioitaisiin matkat nykyistä paremmin.
Korvausperusteet ja korvausten maksatus	Kela korvaa vakuutetulle aiheutuneita matkakustannuksia säädettyjen korvaustaksojen puitteissa. Korvaus ensisijaisesti enintään sen mukaan, mitä olisi maksanut halvimmallalla kuluneuvolla tehtynä (julkinen joukkoliikenne). Asiakkaan oikeuden taksiin määrittää terveydenhuollon ammattihenkilö. Puuttuvasta julkisesta liikenteestä johtuvan taksinkäytön asiakas perustelee itse.	Kuten nykyisin.	Sairaanhoitovakuutus lakkautetaan matkojen osalta. Korvausperusteista säädetään valtakunnallisesti uudella lailla. Kela vastaa korvausten maksatuksesta – jatkovalmistelussa selvitetävä tehtäisiinkö korvauspäätökset hyvinvointialueilla vai Kelassa. Korvausperusteet säädetään joko nykyisen kaltaiseksi tai muutetaan nykyisestä, mutta niiden tulee joka tapauksessa olla valtakunnallisesti yhdenmukaiset, jolloin matkojen korvaaminen hyvinvointialuerajat ylittävien matkojen osalta on toteuttamiskelpoinen. (Myöhempää valmistelua.)	Sairaanhoitovakuutus lakkautetaan matkojen osalta. Korvausperusteista säädetään valtakunnallisesti uudella lailla. Hyvinvointialue hoitaa korvausten maksatuksen omien järjestelmiensä kautta. Korvausperusteet säädetään joko nykyisen kaltaiseksi tai muutetaan nykyisestä, mutta niiden tulee joka tapauksessa olla valtakunnallisesti yhdenmukaiset, jolloin matkojen korvaaminen hyvinvointialuerajat ylittävien matkojen osalta on toteuttamiskelpoinen. (Myöhempää valmistelua.)	Sairaanhoitovakuutus lakkautetaan matkojen osalta. Korvausperusteista säädetään valtakunnallisesti uudella lailla. Valtakunnallinen matkakeskus vastaa korvauspäätöksistä ja maksatuksesta. Korvausperusteet säädetään joko nykyisen kaltaiseksi tai muutetaan nykyisestä, mutta niiden tulee joka tapauksessa olla valtakunnallisesti yhdenmukaiset, jolloin matkojen korvaaminen hyvinvointialuerajat ylittävien matkojen osalta on toteuttamiskelpoinen. (Myöhempää valmistelua.)
Muutoksenhaku	Kelan päätöksestä valitusoikeus sosiaaliturva-asioden muutoksenhakulautakuntaan (SAMU), josta edelleen vakuutusoikeyteen.	Kuten nykyisin.	Riippuen siitä, kuka tekee korvauspäätökset (Kela vai hyvinvointialue – jos Kela, muutoksenhaku kuten nykyisin, jos hyvinvointialue, kuten vaihtoehdossa HH).	Päätösten valitukset ohjataan hallintotuomioistuimiin (hallinto-oikeus ja korkein hallinto-oikeus), jolloin muutoksenhausta tulee lisää hallinnollisia kustannuksia (vaikutukset muutoksenhakuelimiin toteutuvat	Päätösten valitukset ohjataan hallintotuomioistuimiin (hallinto-oikeus ja korkein hallinto-oikeus), jolloin muutoksenhausta tulee lisää hallinnollisia kustannuksia (vaikutukset muutoksenhakuelimiin toteutuvat

				viiveellä ottaen huomioon korvausten hakuajat, valitusajat ja valitusten käsittelyajat).	viiveellä ottaen huomioon korvausten hakuajat, valitusajat ja valitusten käsittelyajat).
Taksimatkojen järjestäminen	Kelalle ei ole lailla asetettu järjestämistäsvastuuta sv-korvatuista matkoista. Sairausvakuutuslain mukaan (20:5,2 §) Kela voi kilpailuttaa matkojen yhdistelypalvelujen tuottajat sekä tilausliikennettä suorittavat liikenteenharjoittajat, jolloin sovelletaan hankintalakiä. Taksimatkojen osalta Kela on kilpailuttanut Manner-Suomen alueella tilausvälityskeskukset, jotka ovat velvollisia järjestämään taksimatkat Kelan kanssa tehtyjen sopimusten mukaisesti. Kela valvoo sopimusten noudattamista (tarvittaessa uhkasakoin). Ahvenanmaalla ei ole Kelan kilpailuttamaa tilausvälityskeskusta, joten siellä tehtyjen taksimatkojen osalta Kela korvaa minkä tahansa taksin käytön.	Kuten nykyisin.	A) Kuten nykyisin tai B) hyvinvointialueet järjestävät itse taksimatkat sopivaksi katsomallaan tavalla, mutta kuitenkin niin, että ne täyttävät kansallisesti säädetty (alueellisesti yhtenäiset) kriteerit. Kansallisesti säädettyjen yhtenäisten kriteerien kautta varmistettaisiin matkojen järjestämisen toteutettavuus hyvinvointialueiden rajat ylittävien matkojen osalta.	Hyvinvointialueet järjestävät itse tarvittavat taksimatkat sopivaksi katsomallaan tavalla, mutta kuitenkin niin, että ne täyttävät kansallisesti säädetty (alueellisesti yhtenäiset) kriteerit. Kansallisesti säädettyjen yhtenäisten kriteerien kautta varmistettaisiin matkojen järjestämisen toteutettavuus hyvinvointialueiden rajat ylittävien matkojen osalta.	Perustetaan valtakunnallinen matkakeskus, jolle säädetään lailla järjestämistäsvastuu tarvittavista sosiaali- ja terveydenhuollon taksimatkoista. Matkakeskus kilpailuttaa taksimatkat (elleivät taksit olisi keskuksen omistuksessa, mikä ei todennäköisesti olisi tarkoituksenmukaista).
Matkat terveydenhuol-	Matkat korvataan julkisen terveydenhuollon lisäksi sellaiseen yksityissektoriin järjestämään terveydenhuoltoon, joka	Kuten nykyisin. Koska osa rahoituksesta tulee vakuutetuilta, matkoja voidaan edelleen korvata	Selvitettävä jatkovalmistelussa voidaan hyvinvointialueille säätää järjestämistäsvastuuta matkoista terveydenhuoltoon, jota ne eivät	Selvitettävä jatkovalmistelussa voidaan hyvinvointialueille säätää järjestämistäsvastuuta matkoista terveydenhuoltoon, jota	Selvitettävä jatkovalmistelussa voidaan hyvinvointialueille säätää järjestämistäsvastuuta matkoista terveydenhuoltoon, jota

<p>toon, jota hyvinvointialueet eivät järjestä</p>	<p>on sairausvakuutuslain perusteella korvattavaa.</p>	<p>myös muuhun kuin hyvinvointialueiden järjestämään terveydenhuoltoon.</p>	<p>järjestä (sote-uudistusta koskevassa hallituksen esityksessä hyvinvointialueille on ehdotettu rahoitusvastuuta vain järjestämilleen palveluille). Jos hyvinvointialueet eivät voisi rahoittaa matkoja yksityiseen terveydenhuoltoon (ml. yksityisten palveluntuottajien työterveyshuolto), matka niihin joko A) jäisivät korvaamatta tai B) säädettäisiin korvattavaksi jonkin uuden, erillisen järjestelmän kautta. Jos matkoja esim. työterveyshuoltoon ei korvattaisi lainkaan, olisi sillä asiakasvaikutuksia erityisesti pyörätuolia käyttäville ym. ns. invatakseja tarvitseville ja syrjäseuduilla asuville.</p>	<p>ne eivät järjestä (sote-uudistusta koskevassa hallituksen esityksessä hyvinvointialueille on ehdotettu rahoitusvastuuta vain järjestämilleen palveluille). Jos hyvinvointialueet eivät voisi rahoittaa matkoja yksityiseen terveydenhuoltoon (ml. yksityisten palveluntuottajien työterveyshuolto), matka niihin joko A) jäisivät korvaamatta tai B) säädettäisiin korvattavaksi jonkin uuden, erillisen järjestelmän kautta. Jos matkoja esim. työterveyshuoltoon ei korvattaisi lainkaan, olisi sillä asiakasvaikutuksia erityisesti pyörätuolia käyttäville ym. ns. invatakseja tarvitseville ja syrjäseuduille asuville.</p>	<p>ne eivät järjestä (sote-uudistusta koskevassa hallituksen esityksessä hyvinvointialueille on ehdotettu rahoitusvastuuta vain järjestämilleen palveluille). Jos hyvinvointialueet eivät voisi rahoittaa matkoja yksityiseen terveydenhuoltoon (ml. yksityisten palveluntuottajien työterveyshuolto), matka niihin joko A) jäisivät korvaamatta tai B) säädettäisiin korvattavaksi jonkin uuden, erillisen järjestelmän kautta. Jos matkoja esim. työterveyshuoltoon ei korvattaisi lainkaan, olisi sillä asiakasvaikutuksia erityisesti pyörätuolia käyttäville ym. ns. invatakseja tarvitseville ja syrjäseuduille asuville.</p>
<p>Tietojärjestelmät</p>	<p>Kelassa on matkojen korvaamisen osalta tietojärjestelmät valmiina. Asiakas voi hakea Kelalta sähköisesti korvausta oman auton käytöstä tai joukkoliikenteen kustannuksista.</p> <p>Taksin käytössä on suorakorvaus eli asiakas maksaa vain matkan omavastuun ilman, että asiakkaan tarvitsee hakea kor-</p>	<p>Käytetään Kelan tietojärjestelmiä nykyisen kaltaisesti.</p> <p>Kela laskuttaa matkakustannuksista hyvinvointialueita sovituin aikavällein.</p> <p>Kela tuottaa matkoista ja kustannuksista tietoa hyvinvointialueille.</p>	<p>Tietojärjestelmien toteuttamisen arviointi vaatii jatkovalmistelua.</p>	<p>Rakennetaan uudet tietojärjestelmät hyvinvointialueille. Tarvitaan yhtenäinen järjestelmä eri alueilla, jotta matkakattoa ja asiakasmaksuja voidaan seurata riippumatta siitä, millä alueella vakuutettu tekee matkan, ja jotta asiakas voisi kaikkialla matkustaa taksissa maksutta matkakaton täyttymisen jälkeen.</p>	<p>Rakennetaan tietojärjestelmät valtakunnalliselle matkakeskukselle.</p>

	<p>vausta. Kela maksaa korvaukset matkoista kilpailutetuille taksien välityskeskuksille.</p> <p>Kun asiakkaan matkakatto täynnä, ja tieto siitä taksilla, asiakkaan ei tarvitse maksaa taksissa edes omavastuuta.</p>				
Ahvenanmaa	<p>Kela korvaa myös Ahvenanmaalaisten matkakustannukset terveydenhuoltoon.</p>	<p>Ahvenanmaa ei ole hyvinvointialue. Selvitettävä erikseen miten korvaukset tulisi rahoittaa ja säätää Ahvenanmaan osalta.</p>	<p>Ahvenanmaa ei ole hyvinvointialue. Selvitettävä erikseen miten korvaukset tulisi rahoittaa ja säätää Ahvenanmaan osalta.</p>	<p>Ahvenanmaa ei ole hyvinvointialue. Selvitettävä erikseen miten korvaukset tulisi rahoittaa ja säätää Ahvenanmaan osalta.</p>	<p>Ahvenanmaa ei ole hyvinvointialue. Selvitettävä erikseen miten korvaukset tulisi rahoittaa ja säätää Ahvenanmaan osalta.</p>
Omavastuut, maksukatto	<p>Yhdensuuntaisen matkan omavastuu on enintään 25 euroa. Vuosittainen omavastuuosuus (matkakatto) on 300 euroa.</p> <p>Kelalla on käytössä sähköinen hakeminen, jonka kautta asiakas voi esittää omalla autolla tai julkisella tehtyjen matkojen kustannukset. Taksimatkojen omavastuut tulevat suoraan matkan jälkeen sähköisesti ilman erillistä hakemista kerryttämään matkakattoa. Myös alle omavastuun olevat matkojen</p>	<p>Kuten nykyisin.</p> <p>Maksukattojen yhdistäminen mahdollista.</p>	<p>Sairaanhoitovakuutus lakkautetaan matkojen osalta. Asiakasmaksuista ja maksukatoista säädetään valtakunnallisesti.</p> <p>Asiakasmaksut ja matkakatto säädetään nykyisten omavastuiden suuruiseksi tai niihin tehdään muutoksia. (Myöhempää valmistelua.)</p> <p>Matkakatto pidetään erillisenä tai matkojen asiakasmaksut yhdistetään terveydenhuollon maksukattoon, joka pidetään nykyisen suuruisena tai muutetaan erisuuruiseksi tai yhdistetään sekä</p>	<p>Sairaanhoitovakuutus lakkautetaan matkojen osalta. Asiakasmaksuista ja maksukatoista säädetään valtakunnallisesti.</p> <p>Asiakasmaksut ja matkakatto säädetään nykyisten omavastuiden suuruiseksi tai niihin tehdään muutoksia. (Myöhempää valmistelua.)</p> <p>Matkakatto pidetään erillisenä tai matkojen asiakasmaksut yhdistetään terveydenhuollon maksukattoon, joka pidetään nykyisen suuruisena tai muute-</p>	<p>Sairaanhoitovakuutus lakkautetaan matkojen osalta. Asiakasmaksuista ja maksukatoista säädetään valtakunnallisesti.</p> <p>Asiakasmaksut ja matkakatto säädetään nykyisten omavastuiden suuruiseksi tai niihin tehdään muutoksia. (Myöhempää valmistelua.)</p> <p>Matkakatto pidetään erillisenä tai matkojen asiakasmaksut yhdistetään terveydenhuollon maksukattoon, joka pidetään nykyisen suuruisena tai muute-</p>

	kustannukset kerryttävät matkakattoa. Maksukattojen (matkakatto, lääkekatto, asiakasmaksukatto) yhdistäminen mahdollista.		matka-, lääke- että asiakasmaksukatto. (Myöhempää valmistelua.)	taan erisuuruiseksi tai yhdistetään sekä matka-, lääke- että asiakasmaksukatto. (Myöhempää valmistelua.) Maksukatton tekninen hallinnointi tapahtuu hyvinvointialueen kautta.	taan erisuuruiseksi tai yhdistetään sekä matka-, lääke- että asiakasmaksukatto. (Myöhempää valmistelua.) Maksukatton tekninen hallinnointi tapahtuu kansallisen matkojen tilaus- ja yhdistelykeskuksen kautta.
Taloudelliset vaikutukset	Ei muutoksia nykytilaan. Kustannuksia muodostuu korvauksista ja hallinnollisista kustannuksista. Alueilla ei ole kannustimia kehittää palvelujärjestelmää ja julkista liikennettä siten, että korvausten määrää voitaisiin vähentää.	Hyvinvointialueille tulee kannustimia lisätä matkojen yhdistelyä (huomioiden myös vpl- ja shl-matkat), pyrkiä vaikuttamaan julkisen liikenteen kehittämiseen tai lisätä lähi-, etä- tai liikkuvien palvelujen määrää. Nämä todennäköisesti vähentävät korvausten määrää ja sitä kautta kustannuksia. Hallinnolliset kustannukset pysyivät suurin piirtein samoina, vaikka rahoitusta kiertääkin hyvinvointialueiden kautta.	Hyvinvointialueille tulee kannustimia lisätä matkojen yhdistelyä (huomioiden myös vpl- ja shl-matkat), pyrkiä vaikuttamaan julkisen liikenteen kehittämiseen, lisätä lähi-, etä- tai liikkuvien palvelujen määrää tai järjestää taksipalvelut aluekohtaisesti parhaalla tavalla. Nämä todennäköisesti vähentävät korvausten määrää ja sitä kautta kustannuksia. Hallinnollisiin kustannuksiin voi tulla jonkinlaisia muutoksia, ja ne voivat jakautua eri tavalla riippuen siitä kuka matkat järjestää (Kela vai hyvinvointialue). Jos hyvinvointialueille tarvitaan uudet tietojärjestelmät, siitä tulee lisäkustannuksia.	Hyvinvointialueille tulee kannustimia lisätä matkojen yhdistelyä (huomioiden myös vpl- ja shl-matkat), pyrkiä vaikuttamaan julkisen liikenteen kehittämiseen tai lisätä lähi-, etä- tai liikkuvien palvelujen määrää. Nämä todennäköisesti vähentävät korvausten määrää ja sitä kautta kustannuksia. Hallinnollisiin kustannuksiin voi tulla jonkinlaisia muutoksia, ja ne kohdistuvat Kelan sijaan hyvinvointialueille. Kun järjestäminen ja korvausten maksatus jaetaan useamman hyvinvointialueen kesken, on todennäköistä, että hallinnolliset kustannukset ovat suuremmat kuin mitä ne olisivat, jos nämä hoidettaisiin keskitetysti	Hyvinvointialueille tulee kannustimia lisätä matkojen yhdistelyä (huomioiden myös vpl- ja shl-matkat), pyrkiä vaikuttamaan julkisen liikenteen kehittämiseen tai lisätä lähi-, etä- tai liikkuvien palvelujen määrää. Nämä todennäköisesti vähentävät korvausten määrää ja sitä kautta kustannuksia. Lisäksi valtakunnallinen matkakeskus voi suunnitella uudenlaisia sairaalabussireittejä ym., jotka suuntautuvat usean hyvinvointialueen läpi yliopistosairaaloihin. Tätä kautta voi myös yrittää vähentää kustannuksia, jos reitit osataan suunnitella järkevästi. Matkojen järjestäminen ja korvausten maksatus hoidetaan

			Mikäli taksimatkat järjestetään alueilla erikseen, aiheutuu tästä lisäkustannuksia. Hankintamenetely on jatkuvaa, joten kertaluontoisten kustannuksen lisäksi tulee hankinnoista kustannuksia (sitä enemmän mitä enemmän on alueita).	(joko Kelan tai kansallisen matkojen tilaus- ja yhdistelykeskuksen kautta). Hyvinvointialueille tarvitaan myös uusia tietojärjestelmiä, joista tulee lisäkustannuksia.	keskitetysti, joten hallinnollisiin kustannuksiin ei pitäisi siltä osin tulla merkittäviä muutoksia. Hallinnollisia kustannuksia on kuitenkin vaikea arvioida tässä mallissa. Kustannuksia tulee valtakunnallisen matkakeskuksen perustamisesta sekä tarvittavien uusien tietojärjestelmien luomisesta.
Asiakasvaikutukset	Ei muutosta nykytilaan.	Saattaa näkyä asiakkaille lisääntyneinä matkojen yhdistelyinä (joissa myös vpl- ja shl-matkat huomioitu), julkisen liikenteen kehittymisenä (ja sitä kautta julkisen liikenteen painottumisena matkoissa) tai lähipalvelujen, etäpalvelujen, liikkuvien palvelujen tms. lisääntymisenä. Korvausperusteiden, omavastuiden ja korvaushakemusten osalta ei tule muutosta nykytilaan.	Saattaa näkyä asiakkaille lisääntyneinä matkojen yhdistelyinä (joissa myös vpl- ja shl-matkat huomioitu), julkisen liikenteen kehittymisenä (ja sitä kautta julkisen liikenteen painottumisena matkoissa) tai lähipalvelujen, etäpalvelujen, liikkuvien palvelujen tms. lisääntymisenä. Korvausperusteiden ja omavastuiden/asiaksmaksujen osalta ei tule muutosta, jos ne säädetään kansallisella lailla samankaltaisiksi kuin nyt. (Myöhempää valmistelua.) Korvausten maksatuksen osalta ei tule muutosta asiakkaiden näkökulmasta, koska menee edelleen Kelan kautta. Taksimatkojen ti-	Saattaa näkyä asiakkaille lisääntyneinä matkojen yhdistelyinä (joissa myös vpl- ja shl-matkat huomioitu), julkisen liikenteen kehittymisenä (ja sitä kautta julkisen liikenteen painottumisena matkoissa) tai lähipalvelujen, etäpalvelujen, liikkuvien palvelujen tms. lisääntymisenä. Korvausperusteiden ja omavastuiden/asiaksmaksujen osalta ei tule muutosta, jos ne säädetään kansallisella lailla samankaltaisiksi kuin nyt. (Myöhempää valmistelua.) Matkakaton osalta riippuu, pidetäänkö edelleenkin erillinen matkakatto, vai yhdistetäänkö	Saattaa näkyä asiakkaille lisääntyneinä matkojen yhdistelyinä (joissa myös vpl- ja shl-matkat huomioitu), julkisen liikenteen kehittymisenä (ja sitä kautta julkisen liikenteen painottumisena matkoissa) tai lähipalvelujen, etäpalvelujen, liikkuvien palvelujen tms. lisääntymisenä. Korvausperusteiden ja omavastuiden/asiaksmaksujen osalta ei tule muutosta, jos ne säädetään kansallisella lailla samankaltaisiksi kuin nyt. (Myöhempää valmistelua.) Matkakaton osalta riippuu, pidetäänkö edelleenkin erillinen matkakatto, vai yhdistetäänkö

			<p>lausten osalta riippuu siitä, järjestääkö Kela matkat nykyisen kaltaisesti vai hoitaako/kilpailuttaako hyvinvointialue taksimatkat muulla tavoin.</p> <p>Matkakaton osalta riippuu, pidetäänkö edelleenkin erillinen matkakatto, vai yhdistetäänkö matkojen asiakasmaksut th:n asiakasmaksukattoon (jälkimmäisestä tulee vaikutuksia asiakkaille riippuen siitä, pidetäänkö maksukaton suuruus samana vai muutetaanko sitä). (Myöhempää valmistelua.)</p>	<p>matkojen asiakasmaksut th:n asiakasmaksukattoon (jälkimmäisestä tulee vaikutuksia asiakkaille riippuen siitä, pidetäänkö maksukaton suuruus samana vai muutetaanko sitä). (Myöhempää valmistelua.)</p> <p>Korvausten maksatusten osalta tulee muutoksia. Asiakkaan asema joko paranee tai heikenee riippuen siitä, kuinka toimivat (ja alueellisesti yhdenmukaiset) tietojärjestelmät saadaan aikaiseksi hyvinvointialueilla.</p>	<p>matkojen asiakasmaksut th:n asiakasmaksukattoon (jälkimmäisestä tulee vaikutuksia asiakkaille riippuen siitä, pidetäänkö maksukaton suuruus samana vai muutetaanko sitä). (Myöhempää valmistelua.)</p> <p>Korvausten maksatus siirtyy kansalliselle matkojen tilaus- ja yhdistelykeskukselle, ja sen vaikutukset asiakkaisiin riippuu siitä, kuinka toimiva tietojärjestelmä saadaan aikaiseksi.</p>
Perustuslailliset näkökohdat	<p>Ei muutosta nykytilaan.</p> <p>Matkakorvaukset toteuttavat osaltaan PL 19 § 3 mom. vaatimusta riittävästä sosiaali- ja terveyspalveluista. Matkakorvaukset turvaavat vakuutettujen oikeutta saada tutkimusta ja hoitoa asuinpaikasta riippumatta (yhdentasaisuus riippumatta asuinpaikasta).</p> <p>PL 36 §:n mukaan Kela toimii eduskunnan valvonnassa. Itsenäisen oikeusasemansa vuoksi valtioneuvosto ja ministeriöt eivät voi kohdistaa Kelaan sa-</p>	<p>Ei muutosta nykytilaan.</p> <p>Kelan valtiosääntöoikeudellisen erityisaseman vuoksi hyvinvointialueet eivät voisi kohdistaa Kelaan hallinnollista ohjausta tai antaa Kelaä sitovia määräyksiä.</p> <p>Kelan ja hyvinvointialueiden olisi mahdollista tehdä keskinäisiä sopimuksia toimeenpanoon liittyvistä kysymyksistä.</p>	<p>Yhdentasaaiset kriteerit asiakasmaksun enimmäismäärästä ja oikeudesta päästä terveydenhuoltoon olisi säilytettävä, jotta perustuslain mukainen oikeus saada hoitoa asuinpaikasta riippumatta toteutuisi.</p> <p>Valtakunnallinen yhdentasaisuus turvaa asiakkaiden oikeudet käyttää kuljetuspalveluja myös silloin, kun asiakkaan terveydentila muuttuu tai asiakas muuttaa toiselle paikkakunnalle.</p> <p>Kelan valtiosääntöoikeudellisen erityisaseman vuoksi hyvinvointialueet eivät voisi kohdistaa Kelaan</p>	<p>Yhdentasaaiset kriteerit asiakasmaksun enimmäismäärästä ja oikeudesta päästä terveydenhuoltoon olisi säilytettävä, jotta perustuslain mukainen oikeus saada hoitoa asuinpaikasta riippumatta toteutuisi.</p> <p>Valtakunnallinen yhdentasaisuus turvaa asiakkaiden oikeudet käyttää kuljetuspalveluja myös silloin, kun asiakkaan terveydentila muuttuu tai asiakas muuttaa toiselle paikkakunnalle.</p>	<p>Yhdentasaaiset kriteerit asiakasmaksun enimmäismäärästä ja oikeudesta päästä terveydenhuoltoon olisi säilytettävä, jotta perustuslain mukainen oikeus saada hoitoa asuinpaikasta riippumatta toteutuisi.</p> <p>Valtakunnallinen yhdentasaisuus turvaa asiakkaiden oikeudet käyttää kuljetuspalveluja myös silloin, kun asiakkaan terveydentila muuttuu tai asiakas muuttaa toiselle paikkakunnalle.</p>

	manlaista hallinnollista ohjausta ja valvontaa kuin alaisiinsa valtion virastoihin. Matkakorvausten osalta STM vastaa sairausvakuutuslain kehittämisestä ja Kela vastaa lain toimeenpanosta.		hallinnollista ohjausta tai antaa Kelaa sitovia määräyksiä. Kelan ja hyvinvointialueiden olisi mahdollista tehdä keskinäisiä sopimuksia toimeenpanoon liittyvistä kysymyksistä.		
--	--	--	--	--	--