
Antopäivä: Voimaantulopäivä: Voimassa:
toistaiseksi

Säädösperusta:

Laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009),
43 §:n 4 momentti, 46 §:n 2 momentti, 47 §:n 2 momentti, 48 §:n 3 momentti, 49 §:n
3 momentti, 50 §:n 2 ja 3 momentti, 51 §:n 3 momentti, 53 §:n 2 momentti, 54 §:n 2 ja
3 momentti, 57 §:n 2 momentti ja 58 §:n 2 momentti
Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005), 6 §:n 2 momentti
Merenkulun ympäristönsuojelulaki (1672/2009), 8 a luku, 3 §

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1257/2013 aluskierrätyksestä sekä ase-
tuksen (EY) N:o 1013/2006 ja direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta, EUVL L 330,
10.12.2013, s. 1

Muutostiedot:

Tällä määräyksellä kumotaan Liikenne ja viestintäviraston määräys alusten katsastuksista
TRAFICOM/90286/03.04.01.00/2020

Alusten katsastukset

Sisällys

1	Yleistä	5
1.1	Määräyksen tarkoitus	5
1.2	Määritelmät	5
1.3	Soveltamisala	6
2	Katsastuksen hakeminen	6
2.1	Peruskatsastuksen hakeminen ja hakemukseen liitettävät tiedot	6
2.2	Muiden katsastusten hakeminen ja hakemukseen liitettävät tiedot.....	7
2.3	Katsastusten hakeminen hyväksytyltä luokituslaitokselta.....	7
3	Meriturvallisuuskatsastusten lajit ja sisältö sekä katsastusajankohtien määräytyminen.....	8
3.1	Peruskatsastus	8
3.2	Uusintakatsastus	8
3.3	Määräaikainen katsastus.....	9
3.4	Välikatsastus	9
3.5	Vuosikatsastus	10
3.6	Katsastusajankohtien määräytyminen.....	10
3.7	Radiolaitteiden tarkastusajankohdan määräytyminen	10
4	Eri alustyyppien meriturvallisuuskatsastukset	10
4.1	SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluvan aluksen meriturvallisuuskatsastus.....	10
4.1.1	Matkustaja-alus.....	10
4.1.2	Lastialus.....	11

4.2	Non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan aluksen meriturvallisuuskatsastus.....	11
4.3	Muun kuin non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan kotimaanliikenteessä käytettävän matkustaja-aluksen meriturvallisuuskatsastus	11
4.3.1	Matkustaja-alus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500.....	11
4.3.2	Matkustaja-alus, jonka bruttovetoisuus on alle 500.....	11
4.4	Kotimaanliikenteessä käytettävän lastialuksen ja proomun sekä kansainvälisessä liikenteessä käytettävän lastialuksen, joka ei kuulu SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan, meriturvallisuuskatsastus.....	12
4.4.1	Kansainvälisen liikenteen lastialus.....	12
4.4.2	Kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500	12
4.4.3	Kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 150, mutta alle 500	12
4.4.4	Kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on alle 150	13
4.5	Proomun meriturvallisuuskatsastus	13
4.5.1	Kansainvälisessä liikenteessä käytettävä proomu	13
4.5.2	Kotimaanliikenteessä käytettävä proomu	13
4.6	Kalastusaluksen meriturvallisuuskatsastus	13
4.6.1	Luokkaan III kuuluva kalastusalus	13
4.6.2	Luokkaan II kuuluva kalastusalus.....	14
4.6.3	Luokkaan I kuuluva kalastusalus.....	14
4.7	Erikoisaluksen, perinnealuksen, ammattiveneen ja meriturvallisuuskatsastus	14
4.7.1	Erikoisalus	14
4.7.2	Perinnealus.....	14
4.7.3	Ammattivene	14
4.8	Lossin meriturvallisuuskatsastus	15
4.8.1	Merialueella liikennöivä lossi.....	15
4.8.2	Sisävesillä liikennöivä lossi.....	15
4.9	Omavalvonnan piirissä oleva alus.....	15
5	Eri alustyyppien radiolaitteiden katsastukset	15
5.1	SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluvan aluksen radiolaitteiden katsastus	15
5.1.1	Matkustaja-alus.....	15
5.1.2	Lastialus.....	16
5.2	Non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan aluksen radiolaitteiden katsastus	16
5.3	Muun kuin non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan kotimaanliikenteessä käytettävän matkustaja-aluksen radiolaitteiden katsastus	16
5.3.1	Matkustaja-alus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500.....	16
5.3.2	Matkustaja-alus, jonka bruttovetoisuus on alle 500.....	16

5.4	Kotimaanliikenteessä käytettävän lastialuksen sekä kansainvälisessä liikenteessä käytettävän lastialuksen, joka ei kuulu SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan, radiolaitteiden katsastus.....	17
5.4.1	Kansainvälisen liikenteen lastialus.....	17
5.4.2	Kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500	17
5.4.3	Kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on alle 500	17
5.5	Proomun radiolaitteiden katsastus.....	17
5.6	Kalastusaluksen radiolaitteiden katsastus.....	17
5.6.1	Luokkaan III kuuluva kalastusalus	17
5.6.2	Luokkaan II kuuluva kalastusalus.....	18
5.6.3	Luokkaan I kuuluva kalastusalus.....	18
5.7	Erikoisaluksen, perinnealuksen ja ammattiveneen radiolaitteiden katsastus.....	18
5.7.1	Erikoisalus	18
5.7.2	Perinnealus.....	18
5.7.3	Ammattivene	18
5.8	Lossin radiolaitteiden katsastus	19
6	Eräät meriturvallisuuteen liittyvät tarkastukset	19
6.1	Matkustaja-aluksen pohjan ulkopuolinen tarkastus	19
6.1.1	Uusintakatsastuksen yhteydessä tehtävä pohjan ulkopuolinen tarkastus.....	19
6.1.2	Muun kuin non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan kotimaanliikenteessä käytettävän matkustaja-aluksen, jonka bruttovetoisuus on alle 500, pohjan ulkopuolinen tarkastus	19
6.2	Välikätsastukseen kuuluva pohjan ulkopuolinen tarkastus.....	20
6.3	Aluksen painelaitteiden ja nestekaasulaitteiden tarkastus	20
7	Ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavat katsastukset	20
7.1	Katsastusajankohtien määräytyminen.....	20
7.2	Öljypäästöjen ehkäisemiseksi suoritettavat katsastukset	20
7.2.1	Öljysäiliöalus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 150, sekä muu alus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400	20
7.2.2	Muu kuin kohdassa 7.2.1 tarkoitettu alus	21
7.3	Kemikaali- ja kaasusäiliöalusten katsastukset	21
7.4	Käymäläjätevesijärjestelmien katsastukset.....	22
7.5	Ilman pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavat katsastukset	22
7.6	Painolastivesikatsastukset.....	22
7.7	Aluskierrätyskatsastukset	23
8	Lastiviivakatsastukset	23
9	Katsastusten perusteella annettavat asiakirjat ja niiden voimassaolon määräytyminen ja jatkaminen	24
9.1	Katsastusasiakirjat sekä todistus- ja turvallisuuskirjat.....	24
9.2	Todistus- ja turvallisuuskirjan voimassaolon määräytyminen.....	26

9.3	Todistus- tai turvallisuuskirjan voimassaolon jatkaminen	27
10	Merityösertifikaatti ja sen voimassaolon määräytyminen	28
10.1	Merityösertifikaatti ja erityisehtojen noudattamista koskeva ilmoitus.....	28
10.2	Merityösertifikaatin myöntäminen	28
10.3	Merityösertifikaatin voimassaolon määräytyminen	28
10.4	Väliaikainen erityösertifikaatti	29
11	Voimaantulo	29

LIITELUETTELO

Liite 1	Meriturvallisuuskatsastusten ajankohdat aikajanalla esitettynä	31
Liite 2	Radiolaitteiden katsastusten ajankohdat aikajanalla esitettynä	35
Liite 3	Ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavien katsastusten ajankohdat aikajanalla esitettynä	38
Liite 4	Lastiviivakatsastusten ajankohdat aikajanalla esitettynä.....	39

1 Yleistä

1.1 Määräyksen tarkoitus

Tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisuudesta käytöstä annetun lain (1686/2009), jäljempänä *alusturvallisuuslaki*, 6 luvun säännöksissä tarkoitetut:

- 1) katsastusten hakemisen ajankohtaa ja hakemukseen liitettäviä tietoja koskevat määräykset;
- 2) meriturvallisuuskatsastuksia, ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavia katsastuksia ja lastiviivakatsastuksia sekä omavalvonnan piirissä olevien alusten katsastuksia koskevat tarkemmat määräykset;
- 3) katsastusten perusteella annettavia katsastusasiakirjoja ja todistus- ja turvallisuuskirjoja sekä niiden voimassaoloa ja voimassaolon jatkamista koskevat tarkemmat määräykset; sekä
- 4) erityösertifikaattia ja sen voimassaoloa koskevat tarkemmat määräykset.

Tällä määräyksellä annetaan myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 6 §:n 2 momentissa tarkoitetut määräykset lossien katsastuksista.

Lisäksi tällä määräyksellä annetaan merenkulun ympäristönsuojelulain (1672/2009) 8a luvun 3 §:ssä tarkoitetut määräykset aluskierrätyksestä.

1.2 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) *peruskatsastuspäivämäärällä* sitä päivämäärää, jolle aluksen ensimmäinen rakenneturvallisuuskatsastus päivätään ennen aluksen asettamista liikenteeseen suomalaisena aluksena, tai ennen aluksen asettamista uudelleen liikenteeseen sen jälkeen, kun alukseen on tehty olennaisia muutoksia, tai ennen aluksen asettamista liikenteeseen alustyyppin vaihtumisen jälkeen
- 2) *vuospäivällä*
 - a) matkustaja-aluksen kyseessä ollessa kunkin vuoden sitä päivää ja kuukautta, joka vastaa matkustaja-aluksen turvallisuuskirjan voimassaolon päättymisajankohdan päivää ja kuukautta;
 - b) SOLAS-yleissopimuksen (SopS 11/1981) soveltamisalaan kuuluvan lastialuksen kyseessä ollessa kunkin vuoden sitä päivää ja kuukautta, joka vastaa rakenneturvallisuuskirjan voimassaolon päättymisajankohdan päivää ja kuukautta;
 - c) muun aluksen, kyseessä ollessa kunkin vuoden sitä päivää ja kuukautta, joka vastaa rakenneturvallisuuskatsastuksen voimassaolon päättymisajankohdan päivää ja kuukautta;
- 3) *viisivuotisjaksolla* sitä viiden vuoden ajanjaksoa, jonka ajan aluksen rakenneturvallisuuskatsastus on voimassa;

- 4) *pohjan ulkopuolisella tarkastuksella* aluksen laidoituksen, pohjaventtiilien, siivilöiden, potkurien ja peräsimen tarkastusta, joka suoritetaan aluksen ollessa telakoituna tai aluksen ollessa vedessä, siten kuin jäljempänä kohdissa 6.1 ja 6.2 määrätään.

Lisäksi tässä määräyksessä noudatetaan alusturvallisuuslain 2 §:n määritelmiä.

1.3 Soveltamisala

Tätä määräystä sovelletaan alusturvallisuuslain soveltamisalaan kuuluviin aluksiin. Tätä määräystä ei kuitenkaan sovelleta kalastusalusten luokkaan III kuuluvaan ulkomaiseen kalastusalukseen, jota käytetään pyyntiin Suomen aluevesillä tai joka purkaa saaliinsa Suomen satamassa.

Lisäksi tätä määräystä sovelletaan sellaiseen ulkomaiseen alukseen, jonka osalta aluksen lippuvaltion asianomainen viranomais on esittänyt Liikenne- ja viestintävirastolle alusturvallisuuslain 37 §:n 2 momentissa tarkoitetun katsastuspyynnön.

Tämän määräyksen kohdan 8 lastiviivakatsastuksia koskevia määräyksiä ei sovelleta alusturvallisuuslain 26 §:ssä tarkoitettuihin aluksiin.

2 Katsastuksen hakeminen

2.1 Peruskatsastuksen hakeminen ja hakemukseen liitettävät tiedot

Uuden aluksen peruskatsastusta sekä siihen liittyvien piirustusten ja suunnitelmien hyväksymistä on haettava kirjallisesti Liikenne- ja viestintävirastolta vähintään neljä viikkoa ennen peruskatsastuksen aiottua aloituspäivämäärää. Hakemuksen tulee sisältää seuraavat tiedot:

- 1) aluksen nimi tai uudisrakennusnumero, tunnuskirjaimet (radiotunnus) ja mahdollinen IMO-numero;
- 2) alustyyppi ja aluksen liikennöinti- tai pyyntialue;
- 3) haluttu katsastusaika ja -paikka;
- 4) yhteystiedot alukselle tai katsastuspaikalle; sekä
- 5) hakijan yhteystiedot ja laskutustiedot.

Lisäksi hakemukseen on liitettävä seuraavat alukseen liittyvät asiakirjat ja muut tiedot:

- 1) runkoon ja varalaitaan liittyvät piirustukset ja muut asiakirjat;
- 2) hengenpelastuslaitteisiin liittyvät piirustukset, kaaviot ja muut asiakirjat;
- 3) paloturvallisuuteen liittyvät piirustukset, kaaviot ja muut asiakirjat;
- 4) vakavuuteen ja vuotovakavuuteen liittyvät laskelmat ja muut asiakirjat;
- 5) tiedot aluksen aiotuista GMDSS-alueista ja radiojärjestelmien kytkentäkuvat, mukaan lukien virtajärjestelyt sekä laitteiden ja antennien sijainnit;
- 6) koneistoon sekä sähkölaitteisiin ja -asennuksiin liittyvät piirustukset ja muut asiakirjat;
- 7) komentosiltaan ja ohjailujärjestelyihin liittyvät piirustukset sekä tiedot aluksen aiotuista navigointilaitteista ja -järjestelmistä;

- 8) valoihin ja merkkikuvioihin sekä ääni- ja valomerkkeihin liittyvät tiedot;
- 9) aluksenmittaukseen liittyvät asiakirjat;
- 10) ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseen liittyvät tiedot aluksesta;
- 11) turvatoimiin liittyvät tiedot; sekä
- 12) lastin kuljetukseen ja lastaukseen liittyvät tiedot.

Olemassa olevan aluksen peruskatsastusta ja olemassa olevaan alukseen tehtävien muutostöiden peruskatsastusta on haettava kirjallisesti Liikenne- ja viestintävirastolta vähintään neljä viikkoa ennen peruskatsastuksen aiottua aloituspäivämäärää. Hakemuksen tulee sisältää seuraavat tiedot:

- 1) aluksen nimi, tunnuskirjaimet (radiotunnus) ja mahdollinen IMO-numero;
- 2) alustyyppi ja aluksen liikennöinti- tai pyyntialue;
- 3) haluttu katsastusaika ja -paikka;
- 4) yhteystiedot alukselle tai katsastuspaikalle; sekä
- 5) hakijan yhteystiedot ja laskutustiedot.

Hakemukseen on liitettävä kopiot aluksen todistus- ja turvallisuuskirjoista sekä Liikenne- ja viestintäviraston tarpeelliseksi katsomat muut tiedot.

2.2 Muiden katsastusten hakeminen ja hakemukseen liitettävät tiedot

Uusintakatsastusta, määräaikaista katsastusta, välikatsastusta ja vuosikatsastusta on haettava kirjallisesti Liikenne- ja viestintävirastolta tai nimetyltä katsastajalta vähintään kaksi viikkoa ennen aiottua katsastusta.

Hakemuksen tulee sisältää seuraavat tiedot:

- 1) aluksen nimi, tunnuskirjaimet (radiotunnus) ja mahdollinen IMO-numero;
- 2) alustyyppi ja aluksen liikennöinti- tai pyyntialue;
- 3) haluttu katsastusaika ja -paikka sekä katsastustoimenpide;
- 4) yhteystiedot alukselle; sekä
- 5) hakijan yhteystiedot ja laskutustiedot.

Radiolaitteiden tarkastusta voidaan hakea myös Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymältä radiohuoltoyritykseltä niin, että tarkastus on tehty ennen seuraavaa meriturvallisuuskatsastusta.

2.3 Katsastusten hakeminen hyväksytyltä luokituslaitokselta

Sellaisen aluksen katsastukset, jonka luokittamisesta laivanisännällä on sopimus Liikenne- ja viestintäviraston valtuuttaman hyväksytyyn luokituslaitoksen kanssa, on haettava luokituslaitokselta.

3 Meriturvallisuuskatsastusten lajit ja sisältö sekä katsastusajan-kohtien määräytyminen

3.1 Peruskatsastus

Peruskatsastukseen kuuluu aluksen rakenteen, koneiston ja varusteiden perusteellinen tarkastus, aluksen pohjan ulkopuolinen tarkastus sekä painelaitteiden sisä- ja ulkopuolinen tarkastus.

Peruskatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että aluksen:

- 1) yleinen järjestely, rakennusaineet ja rakenneosien vahvuudet, kattilat ja muut painelaitteet sekä niiden varusteet, pää- ja apukoneisto, ohjauslaitteet ja niihin kuuluvat ohjausjärjestelmät sekä sähkölaitteet ja -asennukset;
- 2) hengenpelastuslaitteet ja -järjestelyt, palontorjunta- ja paloturvallisuusjärjestelmät ja
- 3) niiden laitteet, navigointilaitteet ja -järjestelmät, merikartat ja merenkulkujulkaisut, luotsitikkaat järjestelyineen ja muut varusteet; sekä
- 4) radiolaitteet, mukaan lukien pelastusveneiden ja -lauttojen radiolaitteet,

vastaavat aluksen turvallisuudesta annettuja säännöksiä ja määräyksiä sekä Suomea velvoittavien kansainvälisten sopimusten ja Euroopan unionin säädösten vaatimuksia siinä käytössä, johon alus on tarkoitettu. Lisäksi on saatava varmuus siitä, että alus kaikilta osin on riittävän hyvin tehty ja että sen valot ja merkkikuviot sekä ääni- ja hätämerkinantolaitteet vastaavat niistä annettuja säännöksiä ja määräyksiä.

Peruskatsastukseen kuuluvat tarkastukset suoritetaan alukselle soveltuvin osin kyseinen alustyyppi huomioon ottaen.

Säiliöaluksen peruskatsastuksessa on lisäksi tarkastettava pumppuhuoneet, lasti-, polttoaine- ja huohotusputkistot ja niihin liittyvät turvalaitteet.

Lastialuksen peruskatsastuksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500, ja matkustaja-alusta, joka siirtyy Suomen alusrekisteriin Euroopan talousalueeseen kuuluvan valtion alusrekisteristä, on lisäksi noudatettava lasti- ja matkustaja-alusten siirtämisestä yhteisössä rekistereiden välillä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 789/2004 säännöksiä.

Sellaisen aluksen peruskatsastuksessa, jolla on toisen lippuvaltion myöntämät voimassaolevat katsastukset sekä todistus- ja turvallisuuskirjat, voidaan nämä katsastukset sekä todistus- ja turvallisuuskirjat ottaa huomioon määriteltäessä peruskatsastuksen jälkeen suoritettavia viisivuotisjakson mukaisia katsastuksia. Peruskatsastuksen jälkeen alukselle myönnettävien todistus- ja turvallisuuskirjojen voimassaolo määräytyy kohdan 9.2 mukaisesti.

3.2 Uusintakatsastus

Uusintakatsastukseen kuuluu aluksen rakenteen, kattiloiden ja muiden painelaitteiden, koneiston ja varusteiden tarkastus sekä pohjan ulkopuolinen tarkastus.

Uusintakatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että aluksen:

- 1) rakenne, kattilat ja muut painelaitteet sekä niiden varusteet, pää- ja apukoneisto, ohjauslaitteet ja niihin kuuluvat ohjausjärjestelmät, sähkölaitteet ja -asennukset sekä tyhjennysjärjestelmät;
- 2) hengenpelastuslaitteet ja -järjestelyt, palontorjunta- ja paloturvallisuusjärjestelmät ja niiden laitteet, navigointilaitteet ja -järjestelmät, luotsitikkaat järjestelyineen sekä merikartat ja merenkulkujulkaisut ja muut varusteet;
- 3) radiolaitteet, mukaan lukien pelastusveneiden ja -lauttojen radiolaitteet; sekä
- 4) valot ja merkkikuviot sekä ääni- ja hätämerkinantolaitteet

ovat hyväksyttävässä kunnossa ja sopivia siihen käyttöön, johon alus on tarkoitettu, ja että ne täyttävät voimassa olevien säännösten ja määräysten sekä Suomea velvoittavien kansainvälisten sopimusten ja Euroopan unionin säädösten vaatimukset.

Uusintakatsastukseen kuuluvat tarkastukset suoritetaan alukselle soveltuvin osin kyseinen alustyyppi huomioon ottaen.

3.3 Määräaikainen katsastus

Määräaikaisessa katsastuksessa tarkastetaan, että aluksen palontorjunta- ja paloturvallisuusjärjestelmät ja niiden laitteet, hengenpelastuslaitteet ja -järjestelyt, radiolaitteet, mukaan lukien pelastusveneiden ja -lauttojen radiolaitteet, navigointilaitteet ja -järjestelmät, luotsitikkaat järjestelyineen sekä muut SOLAS-yleissopimuksessa edellytetyt laitteet ovat kunnossa ja toimivia aluksen liikennealue huomioon ottaen. Katsastuksessa tarkastetaan myös, että alus kaikilta osin on riittävän hyvin tehty ja että sen valot ja merkkikuviot sekä ääni- ja hätämerkinantolaitteet vastaavat niistä annettuja säännöksiä ja määräyksiä.

Määräaikaiseen katsastukseen kuuluvat tarkastukset suoritetaan alukselle soveltuvin osin kyseinen alustyyppi huomioon ottaen.

3.4 Välikatsastus

Välikatsastuksessa varmistetaan, että aluksen rakenteet, kattilat ja muut painelaitteet, koneisto varusteineen, ohjauslaitteet ja niihin kuuluvat ohjausjärjestelmät sekä sähkölaitteet ja -asennukset ovat hyvässä kunnossa. Lisäksi välikatsastukseen kuuluu aluksen pohjan ulkopuolinen tarkastus.

Välikatsastuksessa tarkastetaan, että palontorjuntakaavio, merikartat ja merenkulkujulkaisut, valot ja merkkikuviot sekä ääni- ja hätämerkinantolaitteet ovat kunnossa ja täyttävät niistä annettujen säännösten ja määräysten vaatimukset.

Välikatsastukseen kuuluvat tarkastukset suoritetaan alukselle soveltuvin osin kyseinen alustyyppi huomioon ottaen.

Välikatsastuksessa on varmistettava säiliöaluksen osalta, että pumppuhuoneiden, kannella ja pumppuhuoneessa sijaitsevien lasti- ja polttoaineputkistojen, huohotusputkiston, paineentasausventtiileiden, liekkisuojien sekä vaarallisiin vyöhykkeisiin asennettujen sähkölaitteiden kunto vastaa rakenneturvallisuuskirjan myöntämisen ehtoja ja että alusta voidaan turvallisesti käyttää.

3.5 Vuosikatsastus

Vuosikatsastuksessa tarkastetaan silmämääräisesti, että aluksen rakenteita, koneistoa ja varusteita on ylläpidetty siten, että edellisessä katsastuksessa todettu merikelpoisuus on säilynyt ja ettei aluksessa Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymispäätöksessä edellytettyjä varusteita tai laitteita ole luvatta poistettu tai vaihdettu.

Vuosikatsastukseen kuuluvat tarkastukset suoritetaan alukselle soveltuvin osin kyseinen alustyyppi huomioon ottaen.

3.6 Katsastusajankohtien määräytyminen

Alus on peruskatsastettava ennen aluksen asettamista liikenteeseen suomalaisena aluksena. Jos alukseen on tehty olennaisia muutoksia, on nämä muutostyöt peruskatsastettava ennen aluksen asettamista uudelleen liikenteeseen.

SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluvan aluksen, kansainvälisen liikenteen aluksen, luokkaan III kuuluvan kalastusaluksen sekä non-SOLAS-direktiivin (2009/45/EY) soveltamisalaan kuuluvan aluksen uusintakatsastus voidaan suorittaa aikaisintaan kolme kuukautta ennen vuosipäivää. Muun aluksen uusintakatsastus voidaan suorittaa aikaisintaan kolme kuukautta ennen vuosipäivää ja viimeistään kolmen kuukauden kuluttua vuosipäivästä.

Määräaikainen katsastus, välikatsastus ja vuosikatsastus voidaan suorittaa aikaisintaan kolme kuukautta ennen vuosipäivää ja viimeistään kolmen kuukauden kuluttua vuosipäivästä. Vuosikatsastusta ei suoriteta silloin kun alukselle suoritetaan uusinta- tai välikatsastus tai määräaikainen katsastus. Kotimaaliikenteen aluksen määräaikainen katsastus, välikatsastus ja vuosikatsastus voidaan suorittaa kahden vuosipäivän välisenä aikana.

3.7 Radiolaitteiden tarkastusajankohdan määräytyminen

Jos radiolaitteiden tarkastuksen suorittaa Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä radiohuoltoyritys, tarkastuksen on oltava tehtynä meriturvallisuustarkastukseen mennessä, kuitenkin aikaisintaan kolme kuukautta ennen sitä. Tarkastuksesta on oltava Liikenne- ja viestintäviraston antaman ohjeen mukainen tarkastusraportti aluksella.

4 Eri alustyyppien meriturvallisuuskatsastukset

4.1 SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluvan aluksen meriturvallisuuskatsastus

4.1.1 Matkustaja-alus

SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluvalla matkustaja-alukselle on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa; sekä
- 2) uusintakatsastus kerran 12 kuukaudessa.

4.1.2 Lastialus

SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluvalla lastialukselle on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa.
Viisivuotisjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa;
- 3) määräaikainen katsastus toisena tai kolmantena vuosipäivänä;
- 4) välikatsastus toisena tai kolmantena vuosipäivänä; sekä
- 5) vuosikatsastus kerran vuodessa niinä vuosina, jolloin ei tehdä uusintakatsastusta, määräaikaista katsastusta tai välikatsastusta.

Viisivuotisjakson aikana on suoritettava vähintään kaksi pohjan ulkopuolista tarkastusta siten, ettei niiden välinen aika ylitä 36 kuukautta.

4.2 Non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan aluksen meriturvallisuskatsastus

Non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvalla kotimaan matkoilla liikennöivälle matkustaja-alukselle ja suurnopeusmatkustaja-alukselle on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa; sekä
- 2) uusintakatsastus kerran 12 kuukaudessa.

4.3 Muun kuin non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan kotimaanliikenteessä käytettävän matkustaja-aluksen meriturvallisuus-katsastus

4.3.1 Matkustaja-alus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500

Matkustaja-alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500, on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa; sekä
- 2) uusintakatsastus kerran 12 kuukaudessa.

4.3.2 Matkustaja-alus, jonka bruttovetoisuus on alle 500

Matkustaja-alukselle, jonka bruttovetoisuus on alle 500, on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa.
Viisivuotisjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa;
- 3) uusintakatsastus toisena tai kolmantena vuosipäivänä; sekä

- 4) vuosikatsastus kerran vuodessa niinä vuosina, jolloin ei tehdä uusintakatsastusta.

Viisivuotisjakson aikana on suoritettava vähintään kaksi pohjan ulkopuolista tarkastusta siten, ettei niiden välinen aika ylitä 36 kuukautta.

4.4 Kotimaanliikenteessä käytettävän lastialuksen ja proomun sekä kansainvälisessä liikenteessä käytettävän lastialuksen, joka ei kuulu SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan, meriturvallisuuskatsastus

4.4.1 Kansainvälisen liikenteen lastialus

Kansainvälisen liikenteen lastialukselle on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa.
Viisivuotisjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa;
- 3) välikatsastus toisena tai kolmantena vuosipäivänä; sekä
- 4) vuosikatsastus kerran vuodessa niinä vuosina, jolloin ei tehdä uusintakatsastusta, välikatsastusta tai määräaikaista katsastusta.

Viisivuotisjakson aikana on suoritettava vähintään kaksi pohjan ulkopuolista tarkastusta siten, ettei niiden välinen aika ylitä 36 kuukautta.

4.4.2 Kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500

Kotimaanliikenteen lastialukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500, on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa.
Viisivuotisjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa;
- 3) välikatsastus toisena tai kolmantena vuosipäivänä; sekä
- 4) vuosikatsastus kerran vuodessa niinä vuosina, jolloin ei tehdä uusintakatsastusta, välikatsastusta tai määräaikaista katsastusta.

Viisivuotisjakson aikana on suoritettava vähintään kaksi pohjan ulkopuolista tarkastusta siten, ettei niiden välinen aika ylitä 36 kuukautta.

4.4.3 Kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 150, mutta alle 500

Kotimaanliikenteen lastialukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 150 mutta alle 500, on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa.
Viisivuotisjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa; sekä
- 3) vuosikatsastus kerran vuodessa niinä vuosina, jolloin ei tehdä uusintakatsastusta.

4.4.4 Kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on alle 150

Kotimaanliikenteen lastialukselle, jonka bruttovetoisuus on alle 150, on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa.
Viisivuotisjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa; sekä
- 3) vuosikatsastus toisen ja kolmannen vuosipäivän välisenä aikana.

4.5 Proomun meriturvallisuuskatsastus

4.5.1 Kansainvälisessä liikenteessä käytettävä proomu

Kansainvälisessä liikenteessä käytettävälle proomulle on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa.
Viisivuotisjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa; sekä
- 3) vuosikatsastus kerran vuodessa niinä vuosina, jolloin ei tehdä uusintakatsastusta.

4.5.2 Kotimaanliikenteessä käytettävä proomu

4.5.2.1 Vedenalaiseen työhön käytettävä proomu

Kotimaanliikenteessä käytettävälle proomulle, jolla tehdään vedenalaista työtä, on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa.
Viisivuotisjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa; sekä
- 3) vuosikatsastus toisen ja kolmannen vuosipäivän välisenä aikana.

4.5.2.2 Muu kotimaanliikenteessä käytettävä proomu

Muulle kuin kohdassa 4.5.2.1 mainitulle kotimaanliikenteessä käytettävälle proomulle on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa.
Viisivuotisjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa.

4.6 Kalastusaluksen meriturvallisuuskatsastus

4.6.1 Luokkaan III kuuluva kalastusalus

Luokkaan III kuuluvalla kalastusaluksella on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa.
Neljän vuoden aikana on suoritettava:

- 2) uusintakatsastus neljäntenä vuosipäivänä sekä
- 3) välikatsastus ja määräaikainen katsastus toisena vuosipäivänä.

4.6.2 Luokkaan II kuuluva kalastusalue

Luokkaan II kuuluvalla kalastusalueella on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa.
Viiden vuoden aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa sekä
- 3) välikatsastus ja määräaikainen katsastus toisen ja kolmannen vuosipäivän välisenä aikana.

4.6.3 Luokkaan I kuuluva kalastusalue

Luokkaan I kuuluvalla kalastusalueella on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa.
Viiden vuoden aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa.

4.7 Erikoisaluksen, perinnealuksen, ammattiveneen ja meriturvallisuus- katsastus

4.7.1 Erikoisalue

Kansainvälisen liikenteen erikoisaluksen sekä kotimaanliikenteen erikoisaluksen, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500, katsastukseen sovelletaan kohdan 4.4.1 määräyksiä. Kotimaanliikenteen erikoisaluksen, jonka bruttovetoisuus on alle 500, katsastukseen sovelletaan kohdan 4.4.3 määräyksiä.

4.7.2 Perinnealue

Perinnealuksen, joka kuljettaa enemmän kuin 12 matkustajaa, katsastukseen sovelletaan muun kuin non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan kotimaanliikenteessä liikennöivän matkustaja-alueen vaatimuksia bruttovetoisuuden mukaan.

Perinnealuksen, joka kuljettaa enintään 12 matkustajaa, katsastukseen sovelletaan kotimaanliikenteessä liikennöivän lastialuksen vaatimuksia bruttovetoisuuden mukaan.

4.7.3 Ammattivene

Ammattiveneelle on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa.
Viiden vuoden aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus, joka sisältää määräaikaisen katsastuksen ja välikatsastuksen viisivuotisjakson lopussa; sekä

3) vuosikatsastus toisen ja kolmannen vuosipäivän välisenä aikana.

4.8 Lossin meriturvallisuuskatsastus

4.8.1 Merialueella liikennöivä lossi

Merialueella liikennöivälle lossille on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa;
- 2) välikatsastus ja määräaikainen katsastus toisen ja kolmannen vuosipäivän välisenä aikana; sekä
- 3) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa.

4.8.2 Sisävesillä liikennöivä lossi

Sisävesillä liikennöivälle lossille on suoritettava:

- 1) peruskatsastus kohdassa 3.6 tarkoitetuissa tapauksissa;
- 2) määräaikainen katsastus toisen ja kolmannen vuosipäivän välisenä aikana; sekä
- 3) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa.

4.9 Omavalvonnan piirissä oleva alus

Omavalvonnan piirissä olevalle alukselle on suoritettava uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa.

5 Eri alustyyppien radiolaitteiden katsastukset

Katsastukseen sisältyvät aluksen radioaseman ja radiolaitteiden, mukaan lukien pelastusveneiden ja -lauttojen radiolaitteiden sekä mahdollisten SSAS-, EPIRB-, AIS- ja LRIT-laitteiden sekä tutkavastaimien **SART ja AIS-SART -laitteiden tarkastukset.**

5.1 SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluvan aluksen radiolaitteiden katsastus

5.1.1 Matkustaja-alus

SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluvalla matkustaja-aluksella on suoritettava radioaseman:

- 1) peruskatsastus; sekä
- 2) uusintakatsastus kerran 12 kuukaudessa.

5.1.2 Lastialus

SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluvalla lastialukselle on suoritettava radioaseman:

- 1) peruskatsastus.
Viisivuotisjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa; sekä
- 3) määräaikainen katsastus kerran vuodessa niinä vuosina, jolloin ei tehdä uusintakatsastusta.

5.2 Non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan aluksen radiolaitteiden katsastus

Non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvalla kotimaan matkoilla liikennöivälle matkustaja-alukselle ja suurnopeusmatkustaja-alukselle on suoritettava radioaseman:

- 1) peruskatsastus; sekä
- 2) uusintakatsastus kerran 12 kuukaudessa, tai alukselle on tehtävä Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymän radiohuoltoyrityksen toimesta radiolaitteiden tarkastus.

5.3 Muun kuin non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan kotimaanliikenteessä käytettävän matkustaja-aluksen radiolaitteiden katsastus

5.3.1 Matkustaja-alus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500

Matkustaja-alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500, on suoritettava radioaseman:

- 1) peruskatsastus; sekä
- 2) uusintakatsastus kerran 12 kuukaudessa, tai alukselle on tehtävä Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymän radiohuoltoyrityksen toimesta radiolaitteiden tarkastus.

5.3.2 Matkustaja-alus, jonka bruttovetoisuus on alle 500

Matkustaja-alukselle, jonka bruttovetoisuus on alle 500, on suoritettava radioaseman:

- 1) peruskatsastus; sekä
- 2) uusintakatsastus viiden vuoden välein, tai alukselle on tehtävä Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymän radiohuoltoyrityksen toimesta radiolaitteiden tarkastus.

Muina vuosina radiolaitteiden toiminta tarkastetaan meriturvallisuuskatsastusten yhteydessä.

5.4 Kotimaanliikenteessä käytettävän lastialuksen sekä kansainvälisessä liikenteessä käytettävän lastialuksen, joka ei kuulu SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan, radiolaitteiden katsastus

5.4.1 Kansainvälisen liikenteen lastialus

Kansainvälisen liikenteen lastialukselle on suoritettava radioaseman:

- 1) peruskatsastus.
Viisivuotisjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa; sekä
- 3) määräaikainen katsastus kerran vuodessa niinä vuosina, jolloin ei tehdä uusintakatsastusta.

5.4.2 Kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500

Kotimaanliikenteen lastialukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500, on suoritettava radioaseman:

- 1) peruskatsastus; sekä
- 2) määräaikainen katsastus kerran 12 kuukaudessa, tai alukselle on tehtävä Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymän radiohuoltoyrityksen toimesta radiolaitteiden tarkastus.

5.4.3 Kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on alle 500

Kotimaanliikenteen lastialukselle, jonka bruttovetoisuus on alle 500, on suoritettava peruskatsastus, tai alukselle on tehtävä Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymän radiohuoltoyrityksen toimesta radiolaitteiden tarkastus

Muina vuosina radiolaitteiden toiminta tarkastetaan meriturvallisuuskatsastusten yhteydessä.

5.5 Proomun radiolaitteiden katsastus

Proomun radiolaitteiden toiminta tarkastetaan meriturvallisuuskatsastusten yhteydessä.

5.6 Kalastusaluksen radiolaitteiden katsastus

5.6.1 Luokkaan III kuuluva kalastusalus

Luokkaan III kuuluvalla kalastusalukselle on suoritettava radioaseman:

- 1) peruskatsastus.
Katsastusjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus katsastusjakson lopussa; sekä

- 3) määräaikainen katsastus kerran vuodessa niinä vuosina, jolloin ei tehdä uusintakatsastusta.

5.6.2 Luokkaan II kuuluva kalastusalus

Luokkaan II kuuluvalla kalastusaluksella on suoritettava radioaseman:

- 1) peruskatsastus; sekä
- 2) radiolaitteiden uusintakatsastus viiden vuoden välein, tai alukselle on tehtävä Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymän radiohuoltoyrityksen toimesta radiolaitteiden tarkastus.

Muina vuosina radiolaitteiden toiminta tarkastetaan meriturvallisuuskatsastusten yhteydessä.

5.6.3 Luokkaan I kuuluva kalastusalus

Luokkaan I kuuluvalla kalastusaluksella on suoritettava peruskatsastus, tai alukselle on tehtävä Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymän radiohuoltoyrityksen toimesta radiolaitteiden tarkastus

Muina vuosina radiolaitteiden toiminta tarkastetaan meriturvallisuuskatsastusten yhteydessä.

5.7 Erikoisaluksen, perinnealuksen ja ammattiveneen radiolaitteiden katsastus

5.7.1 Erikoisalus

Kansainvälisen liikenteen erikoisaluksen sekä kotimaanliikenteen erikoisaluksen, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500, radiolaitteiden katsastukseen sovelletaan kohdan 5.1.2 määräyksiä. Kotimaanliikenteen erikoisaluksen, jonka bruttovetoisuus on alle 500, radiolaitteiden katsastukseen sovelletaan kohdan 5.4.3 määräyksiä.

5.7.2 Perinnealus

Perinnealuksen, joka kuljettaa enemmän kuin 12 matkustajaa, radiolaitteiden katsastukseen sovelletaan muun kuin non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan kotimaanliikenteessä liikennöivän matkustaja-aluksen vaatimuksia bruttovetoisuuden mukaan.

Perinnealuksen, joka kuljettaa enintään 12 matkustajaa, radiolaitteiden katsastukseen sovelletaan kotimaanliikenteessä liikennöivän lastialuksen vaatimuksia bruttovetoisuuden mukaan.

5.7.3 Ammattivene

Ammattiveneelle on suoritettava radioaseman peruskatsastus, tai alukselle on tehtävä Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymän radiohuoltoyrityksen toimesta radiolaitteiden tarkastus.

Muina vuosina radiolaitteiden toiminta tarkastetaan meriturvallisuuskatsastusten yhteydessä.

5.8 Lossin radiolaitteiden katsastus

Lossin radiolaitteiden toiminta tarkastetaan meriturvallisuuskatsastusten yhteydessä.

6 Eräät meriturvallisuuteen liittyvät tarkastukset

6.1 Matkustaja-aluksen pohjan ulkopuolinen tarkastus

6.1.1 Uusintakatsastuksen yhteydessä tehtävä pohjan ulkopuolinen tarkastus

Matkustaja-aluksen, jolle on määrätty tehtäväksi uusintakatsastus kerran 12 kuukaudessa, pohja on tarkastettava aluksen ollessa telakoituna kaksi kertaa viisivuotijakson aikana. Telakoituna tehtyjen pohjan ulkopuolisten tarkastusten väli ei saa ylittää 36 kuukautta.

Telakoituna tehtyjen tarkastusten välillä pohjan ulkopuolinen tarkastus voidaan suorittaa aluksen ollessa vedessä. Vedessä tapahtuvan tarkastuksen suorittaa aluksen rungon ulkopuolisia katsastuksia sukeltamalla suorittava nimetty katsastaja. Tarkastus voidaan myös suorittaa videokuvauksen avulla, jolloin Liikenne- ja viestintäviraston palveluksessa olevan katsastajan on oltava itse läsnä tarkastuksessa. Vedessä tapahtuvasta tarkastuksesta laaditaan pöytäkirja, jossa joko hyväksytään aluksen liikennöinnin jatkaminen tai keskeytetään aluksen liikennöinti.

6.1.2 Muun kuin non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan kotimaanliikenteessä käytettävän matkustaja-aluksen, jonka bruttovetoisuus on alle 500, pohjan ulkopuolinen tarkastus

Matkustaja-aluksen toisena tai kolmantena vuosipäivänä suoritettavan uusintakatsastuksen yhteydessä tehtävä pohjan ulkopuolinen tarkastus voidaan suorittaa aluksen ollessa vedessä. Vedessä tapahtuvan tarkastuksen suorittaa aluksen rungon ulkopuolisia katsastuksia sukeltamalla suorittava nimetty katsastaja. Tarkastus voidaan myös suorittaa videokuvauksen avulla, jolloin Liikenne- ja viestintäviraston palveluksessa olevan katsastajan on oltava itse läsnä tarkastuksessa. Vedessä tapahtuvasta tarkastuksesta laaditaan pöytäkirja, jossa joko hyväksytään aluksen liikennöinnin jatkaminen tai keskeytetään aluksen liikennöinti.

6.2 Välikatsastukseen kuuluva pohjan ulkopuolinen tarkastus

Välikatsastukseen kuuluva pohjan ulkopuolinen tarkastus voidaan suorittaa vedessä.

Vedessä tapahtuvan tarkastuksen suorittaa aluksen rungon ulkopuolisia katsastuksia sukeltamalla suorittava nimetty katsastaja. Tarkastus voidaan myös suorittaa videokuvauksen avulla, jolloin Liikenne- ja viestintäviraston palveluksessa olevan katsastajan on oltava itse läsnä tarkastuksessa. Vedessä tapahtuvasta tarkastuksesta laaditaan pöytäkirja, jossa joko hyväksytään aluksen liikennöinnin jatkaminen tai keskeytetään aluksen liikennöinti.

6.3 Aluksen painelaitteiden ja nestekaasulaitteiden tarkastus

Aluksen painelaitteiden tarkastuksista säädetään painelaitelain (1144/2016) 9 luvussa. Nestekaasulaitteisiin sovelletaan, mitä vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) ja nestekaasulaitosten turvallisuusvaatimuksista annetussa valtioneuvoston asetuksessa (858/2012) sekä muissa mainitun lain nojalla annetuissa säädöksissä säädetään.

7 Ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavat katsastukset

7.1 Katsastusajankohtien määräytyminen

Alus on peruskatsastettava ennen aluksen asettamista liikenteeseen suomalaisena aluksena. Jos alukseen on tehty olennaisia muutoksia, on nämä muutostyöt peruskatsastettava ennen aluksen asettamista uudelleen liikenteeseen.

Uusintakatsastus voidaan suorittaa aikaisintaan kolme kuukautta ennen vuosipäivää.

Välikatsastus ja vuosikatsastus voidaan suorittaa aikaisintaan kolme kuukautta ennen vuosipäivää ja viimeistään kolmen kuukauden kuluttua vuosipäivästä.

7.2 Öljypäästöjen ehkäisemiseksi suoritettavat katsastukset

7.2.1 Öljysäiliöalus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 150, sekä muu alus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400

Öljysäiliöalukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 150, sekä muulle alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400, on tässä määräyksessä tarkoitettujen muiden katsastusten lisäksi suoritettava ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi seuraavat katsastukset:

- 1) peruskatsastus kohdassa 7.1 tarkoitetuissa tapauksissa. Viisivuotisjakson aikana on suoritettava;
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa;

- 3) välikatsastus toisena tai kolmantena vuosipäivänä; sekä
- 4) vuosikatsastus kerran vuodessa niinä vuosina, jolloin ei tehdä uusintakatsastusta tai välikatsastusta.

Peruskatsastuksessa ja uusintakatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että aluksen pumppu- ja putkistojärjestelmät, pilssivesijärjestelmä, öljypitoisen veden poistojärjestelmän valvontalaitteisto, raakaöljyepesujärjestelmä, painolastitilan riittävyys, säiliökoko, painolastin sijainti, jäteöljysäiliöt ja muut varusteet täyttävät aluksen turvallisuudesta ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä annettujen säännösten ja määräysten sekä Suomea velvoittavien kansainvälisten sopimusten ja Euroopan unionin säädösten vaatimukset siinä käytössä, johon alus on tarkoitettu.

Välikatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että aluksen varusteet ja niihin liittyvät pumppu- ja putkistojärjestelmät, öljypitoisen veden poistojärjestelmän valvontalaitteisto, raakaöljyepesujärjestelmä sekä öljynerotus- ja suodatinlaitteisto täyttävät ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä annettujen säännösten ja määräysten vaatimukset.

Vuosikatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että aluksen rakennetta, varusteita ja järjestelmiä on ylläpidetty siten, että edellisessä katsastuksessa todettu kunto on säilynyt ja ettei aluksessa Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymispäätöksessä edellytetyjä varusteita tai laitteita ole luvatta poistettu tai vaihdettu.

7.2.2 Muu kuin kohdassa 7.2.1 tarkoitettu alus

Muissa kuin kohdassa 7.2.1 tarkoitetuissa aluksissa on meriturvallisuuskatsastusten yhteydessä varmistuttava siitä, että aluksen pohjalle valunutta öljyä ei tyhjennetä ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä annettujen säännösten ja määräysten vastaisesti.

7.3 Kemikaali- ja kaasusäiliöalusten katsastukset

Kemikaali- ja kaasusäiliöalukselle on tässä määräyksessä tarkoitettujen muiden katsastusten lisäksi suoritettava seuraavat katsastukset:

- 1) peruskatsastus ennen kuin alusta ensimmäisen kerran käytetään haitallisten nestemäisten aineiden tai nesteytettyjen kaasujen kuljettamiseen. Viisivuotisjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa;
- 3) välikatsastus toisena tai kolmantena vuosipäivänä; sekä
- 4) vuosikatsastus kerran vuodessa niinä vuosina, jolloin ei tehdä uusintakatsastusta tai välikatsastusta.

Peruskatsastuksessa ja uusintakatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että aluksen rakenne, varusteet, laitteet, järjestelyt ja materiaalit täyttävät aluksen turvallisuudesta ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä annettujen säännösten ja määräysten sekä Suomea velvoittavien kansainvälisten sopimusten ja Euroopan unionin säädösten vaatimukset siinä käytössä, johon alus on tarkoitettu.

Välikatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että aluksen varusteet ja niihin liittyvät pumppu- ja putkistojärjestelmät täyttävät niitä koskevien säännösten ja määräysten vaatimukset.

Vuosikatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että aluksen rakennetta, varusteita ja järjestelmiä on ylläpidetty siten, että edellisessä katsastuksessa todettu kunto on säilynyt ja ettei aluksessa Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymispäätöksessä edellytetyt varusteita tai laitteita ole luvatta poistettu tai vaihdettu.

7.4 Käymäläjätevesijärjestelmien katsastukset

Alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400, tai alukselle, joka saa kuljettaa yli 15 henkilöä, on tässä määräyksessä tarkoitettujen muiden katsastusten lisäksi suoritettava vesien pilaantumisen ehkäisemiseksi seuraavat katsastukset:

- 1) peruskatsastus kohdassa 7.1 tarkoitetuissa tapauksissa; sekä
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa.

Peruskatsastuksessa ja uusintakatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että alus on varustettu Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymällä käymäläjäteveden keräilysäiliöllä tai käsittelylaitteistolla ja että säiliökoko ja muut varusteet täyttävät aluksen turvallisuudesta ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä annettujen säännösten ja määräysten sekä Suomea velvoittavien kansainvälisten sopimusten ja Euroopan unionin säädösten vaatimukset siinä käytössä, johon alus on tarkoitettu.

7.5 Ilman pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavat katsastukset

Alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400, sekä kiinteälle tai kelluvalle porauslautalle tai muulle alustalle on tässä määräyksessä tarkoitettujen muiden katsastusten lisäksi suoritettava ilman pilaantumisen ehkäisemiseksi seuraavat katsastukset:

- 1) peruskatsastus kohdassa 7.1 tarkoitetuissa tapauksissa.
Viisivuotisjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa;
- 3) välikatsastus toisena tai kolmantena vuosipäivänä; sekä
- 4) vuosikatsastus kerran vuodessa niinä vuosina, jolloin ei tehdä uusintakatsastusta tai välikatsastusta.

Peruskatsastuksessa ja uusintakatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että aluksen varusteet, laitteet, yleisjärjestely ja materiaalit kaikilta osin täyttävät aluksen turvallisuudesta ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä annettujen säännösten ja määräysten sekä Suomea velvoittavien kansainvälisten sopimusten ja Euroopan unionin säädösten vaatimukset siinä käytössä, johon alus on tarkoitettu.

Välikatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että aluksen varusteet ja yleisjärjestely kaikilta osin täyttävät ilman pilaantumisen ehkäisemisestä annettujen säännösten ja määräysten vaatimukset.

Vuosikatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että aluksen rakennetta, varusteita ja järjestelmiä on ylläpidetty siten, että edellisessä katsastuksessa todettu kunto on säilynyt ja ettei aluksessa Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymispäätöksessä edellytetyt varusteita tai laitteita ole luvatta poistettu tai vaihdettu.

7.6 Painolastivesikatsastukset

Alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400 ja joka kuuluu painolastivesiyleissopimuksen soveltamisalaan, lukuun ottamatta kelluvia lauttoja sekä muita painolastivesiyleissopimuksen liitteen E-1 säännössä tarkoitettuja kelluvia yksiköitä, on tässä määräyksessä tarkoitettujen muiden katsastusten lisäksi suoritettava ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi seuraavat katsastukset:

- 1) peruskatsastus kohdassa 7.1 tarkoitetuissa tapauksissa.
Viisivuotisjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa;
- 3) välikatsastus toisena tai kolmantena vuosipäivänä; sekä
- 4) vuosikatsastus kerran vuodessa niinä vuosina, jolloin ei tehdä uusintakatsastusta tai välikatsastusta.

Peruskatsastuksessa ja uusintakatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että aluksen varusteet, laitteet, yleisjärjestely ja materiaalit kaikilta osin täyttävät aluksen turvallisuudesta ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä annettujen säännösten ja määräysten sekä Suomea velvoittavien kansainvälisten sopimusten ja Euroopan unionin säädösten vaatimukset siinä käytössä, johon alus on tarkoitettu.

Välikatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että aluksen varusteet ja yleisjärjestely kaikilta osin täyttävät ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä annettujen säännösten ja määräysten vaatimukset.

Vuosikatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että aluksen rakennetta, varusteita ja järjestelmiä on ylläpidetty siten, että edellisessä katsastuksessa todettu kunto on säilynyt ja ettei aluksessa Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymispäätöksessä edellytetyjä varusteita tai laitteita ole luvatta poistettu tai vaihdettu.

Painolastivesiyleissopimuksen soveltamisalaan kuuluvalla aluksella, jonka bruttovetoisuus on alle 400 ja joka on kansainvälisessä liikenteessä, on tehtävä painolastivesikatsastus. Katsastus tehdään meriturvallisuuskatsastuksen yhteydessä.

7.7 Aluskierrätyskatsastukset

Alukselle, joka kuuluu aluskierrätyksestä sekä asetuksen (EY) N:o 1013/2006 ja direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1257/2013, jäljempänä *aluskierrätysasetuksen*, soveltamisalaan, on tässä määräyksessä tarkoitettujen muiden katsastusten lisäksi suoritettava ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi aluskierrätysasetuksen mukainen uusintakatsastus korkeintaan viiden vuoden välein.

Aluksen omistajan on tehtävä viimeistään neljä viikkoa ennen loppukatsastusta aluskierrätys-asetuksen 6 artiklan 1 kohdan b) alakohdassa tarkoitettu ilmoitus aikomuksestaan lähettää alus kierrätettäväksi tiettyyn aluskierrätyslaitokseen tai -laitoksiin.

8 Lastiviivakatsastukset

Alukselle, jolla on kansainvälinen lastimerkki ja lastiviivakirja tai Itämeren lastimerkki ja lastiviivakirja, on tässä määräyksessä tarkoitettujen muiden katsastusten lisäksi suoritettava seuraavat katsastukset:

- 1) peruskatsastus ennen aluksen asettamista liikenteeseen suomalaisena aluksena. Jos alukseen on tehty olennaisia muutoksia, on nämä muutostyöt peruskatsastettava ennen aluksen asettamista uudelleen liikenteeseen. Viisivuotisjakson aikana on suoritettava:
- 2) uusintakatsastus viisivuotisjakson lopussa; sekä
- 3) vuosikatsastus kerran vuodessa niinä vuosina, jolloin ei tehdä uusintakatsastusta.

Uusintakatsastus voidaan suorittaa aikaisintaan kolme kuukautta ennen vuosipäivää.

Vuosikatsastus voidaan suorittaa aikaisintaan kolme kuukautta ennen vuosipäivää ja viimeistään kolmen kuukauden kuluttua vuosipäivästä.

Alukselle, jolla on kotimaanliikenteen lastimerkki ja kansallinen lastiviivakirja, lastiviivakatsastus tehdään meriturvallisuuskatsastuksen yhteydessä.

Peruskatsastuksessa ja uusintakatsastuksessa on saatava varmuus siitä, että aluksen rakenne, varusteet, järjestelyt, materiaalit ja mitoitukset täyttävät lastiviivavayleissopimuksen (SopS 52/1968) tai alusturvallisuuslain 5 luvussa sekä Liikenne- ja viestintäviraston antamissa voimassa olevissa alusten runkorakenteita sekä aluksen lastiviivaa ja varalaitaa koskevissa määräyksissä asetetut vaatimukset. Peruskatsastuksessa alukselle voidaan määrätä myös Itämeren lastiviivasopimuksessa tarkoitetut Itämeren lastiviivat.

Vuosikatsastuksessa on varmistuttava siitä, ettei alukseen ole tehty sellaisia muutoksia, jotka vaikuttavat lastimerkin sijaintiin ja että aukkojen sulkulaitteet, suoja-kaiteet, tyhjennysportit ja kulkutiet asuintiloihin ovat asianmukaisessa kunnossa.

9 Katsastusten perusteella annettavat asiakirjat ja niiden voimassaolon määräytyminen ja jatkaminen

9.1 Katsastusasiakirjat sekä todistus- ja turvallisuuskirjat

Tässä määräyksessä tarkoitettujen katsastusten perusteella Liikenne- ja viestintävirasto antaa, jollei aluksessa ole havaittu olennaisia puutteita tai sen jälkeen, kun tällaiset puutteet on korjattu, seuraavat katsastusasiakirjat sekä todistus- ja turvallisuuskirjat tai tekee niihin merkinnän suoritetusta määräaikaisesta katsastuksesta tai väli- tai vuosikatsastuksesta:

- 1) meriturvallisuuskatsastuksen yhteydessä annettava katsastustodistus ja suoritettua katsastusta koskeva pöytäkirja, johon katsastuksen tulokset on merkitty. Katsastustodistus on voimassa todistukseen merkittyyn seuraavaan meriturvallisuuskatsastuksen ajankohtaan saakka. Aluksella, jonka meriturvallisuuskatsastuksen on suorittanut hyväksytty luokituslaitos, tulee olla todistus suoritetusta meriturvallisuuskatsastuksesta;
- 2) matkustaja-aluksen turvallisuuskirja (PSSC-todistuskirja) kansainvälisessä liikenteessä olevalle matkustaja-alukselle. Turvallisuuskirja on voimassa enintään vuoden lukuun ottamatta SOLAS-yleissopimuksessa tarkoitettuja poikkeuksia;
- 3) matkustaja-aluksen turvallisuuskirja kotimaanliikenteessä olevalle matkustaja-alukselle, joka kuuluu non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan. Turvallisuuskirja on voimassa enintään vuoden lukuun ottamatta non-SOLAS-direktiivissä tarkoitettuja poikkeuksia;

- 4) suurnopeusaluksen turvallisuuskirja (HSC-todistuskirja) ja suurnopeusaluksen liikennöintilupa suurnopeusalukselle, joka kuuluu suurnopeusalussäännösten soveltamisalaan. Turvallisuuskirja ja liikennöintilupa ovat voimassa enintään viisi vuotta lukuun ottamatta suurnopeusalussäännöstössä tarkoitettuja poikkeuksia;
- 5) suurnopeusaluksen DSC-rakenne- ja varustetodistus sekä DSC-liikennöintilupa suurnopeusalukselle, joka kuuluu DSC-säännösten soveltamisalaan. DSC-rakenne- ja varustetodistus sekä DSC-liikennöintilupa ovat voimassa enintään vuoden lukuun ottamatta DSC-säännöstössä tarkoitettuja poikkeuksia;
- 6) lastialuksen rakenneturvallisuuskirja (SAFCON-todistuskirja) ja varusteturvallisuuskirja (SAFEQ-todistuskirja) kansainvälisessä liikenteessä olevalle lastialukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500. Rakenneturvallisuuskirja ja varusteturvallisuuskirja ovat voimassa enintään viisi vuotta lukuun ottamatta SOLAS-yleissopimuksessa tarkoitettuja poikkeuksia;
- 7) erikoisaluksen turvallisuuskirja (SPS-todistuskirja). Turvallisuuskirja on voimassa enintään viisi vuotta lukuun ottamatta erikoisalussäännöstössä tarkoitettuja poikkeuksia;
- 8) vaatimustenmukaisuustodistus luokkaan III kuuluvalla kalastusalukselle. Vaatimustenmukaisuustodistus ovat voimassa enintään neljä vuotta lukuun ottamatta Torremolinoksen pöytäkirjassa tarkoitettuja poikkeuksia;
- 9) lastialuksen radioturvallisuuskirja (SAFRAD-todistuskirja) kansainvälisessä liikenteessä olevalle lastialukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 300. Radioturvallisuuskirja on voimassa enintään viisi vuotta lukuun ottamatta SOLAS-yleissopimuksessa tarkoitettuja poikkeuksia;
- 10) polaarialuksen todistuskirja (POLAR) kansainvälisessä liikenteessä olevalle alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500 ja joka liikennöi polaarilla vesialueilla. Polaarialuksen todistuskirja on voimassa enintään viisi vuotta lukuun ottamatta SOLAS-yleissopimuksessa tarkoitettuja poikkeuksia;
- 11) kansainvälinen todistuskirja öljyn aiheuttaman pilaantumisen ehkäisemisestä (IOPP-todistuskirja) kansainvälisessä liikenteessä olevalle öljysäiliöalukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 150, sekä kansainvälisessä liikenteessä olevalle muulle alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400. Todistuskirja on voimassa enintään viisi vuotta lukuun ottamatta MARPOL 73/78 -yleissopimuksessa (SopS 51/1983) tarkoitettuja poikkeuksia;
- 12) kansainväliset kemikaali- ja kaasusäiliöalusten todistuskirjat kansainvälisessä liikenteessä olevalle alukselle. Todistuskirjat ovat voimassa enintään viisi vuotta lukuun ottamatta MARPOL 73/78 -yleissopimuksessa, IBC-, IGC-, GC-, EGC- ja BCH-säännöstoissä tarkoitettuja poikkeuksia;
- 13) kotimaanliikenteen kaasusäiliöaluksen todistuskirja. Todistuskirja on voimassa enintään viisi vuotta;
- 14) kansainvälinen todistuskirja käymäläjäteveden aiheuttaman pilaantumisen ehkäisemisestä (ISPP-todistuskirja) kansainvälisessä liikenteessä olevalle alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400, tai joka saa kuljettaa yli 15 henkilöä. Todistuskirja on voimassa enintään viisi vuotta lukuun ottamatta MARPOL 73/78 -yleissopimuksessa tarkoitettuja poikkeuksia;
- 15) todistuskirja ilman pilaantumisen ehkäisemisestä (IAPP-todistuskirja) kansainvälisessä liikenteessä olevalle alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400. Todistuskirja on voimassa enintään viisi vuotta lukuun ottamatta MARPOL 73/78 -yleissopimuksessa tarkoitettuja poikkeuksia;
- 16) kansainvälinen energiatehokkuustodistuskirja (IEE-todistuskirja) kansainvälisessä liikenteessä olevalle alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400 ja joka kuuluu MARPOL 73/78 -yleissopimuksen VI liitteen energiatehokkuusvaatimusten soveltamisalaan.

- 17) kansainvälinen todistuskirja kiinnittymisenestojärjestelmästä (AFS-todistuskirja) alukselle, joka kuuluu alusten haitallisten kiinnittymisenestojärjestelmien rajoittamisesta tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen soveltamisalaan (SopS 93/2010);
- 18) vaatimustenmukaisuustodistus alukselle (DG-todistuskirja), joka kuljettaa pakattuja vaarallisia aineita. Vaatimustenmukaisuustodistus on voimassa enintään viisi vuotta lukuun ottamatta SOLAS-yleissopimuksessa tarkoitettuja poikkeuksia;
- 19) vaatimustenmukaisuustodistus alukselle, joka kuljettaa SOLAS-yleissopimuksen liitteen VII luvun D osan 14 säännössä määriteltyä lastia, joka sisältää IMDG-säännösten mukaisesti aluksessa kuljettavaa pakattua säteilytettyä ydinpolttoainetta, plutoniumia tai korkea-aktiivista jätettä. Vaatimustenmukaisuustodistus on voimassa enintään viisi vuotta lukuun ottamatta SOLAS-yleissopimuksessa tarkoitettuja poikkeuksia;
- 20) painolastivesitodistuskirja kansainvälisessä liikenteessä olevalle alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400. Todistuskirja on voimassa enintään viisi vuotta lukuun ottamatta painolastiviesileissopimuksessa mainittuja poikkeuksia;
- 21) inventaariodistuskirja alukselle, joka on ollut elinkaarensa aikana kansainvälisessä liikenteessä ja jonka bruttovetoisuus on vähintään 500. Todistuskirja on voimassa enintään viisi vuotta;
- 22) kierrätyskelpoisuuden osoittava todistuskirja alukselle, joka on ollut elinkaarensa aikana kansainvälisessä liikenteessä, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500 ja joka siirretään kierrätykseen. Todistuskirja on voimassa enintään kolme kuukautta;
- 23) kansainvälinen lastiviivakirja (LL-todistuskirja). Lastiviivakirja on voimassa enintään viisi vuotta lukuun ottamatta lastiviivayleissopimuksessa tarkoitettuja poikkeuksia;
- 24) kansallinen lastiviivakirja. Kansallinen lastiviivakirja on voimassa toistaiseksi;
- 25) mahdolliset vapautuskirjat.

9.2 Todistus- ja turvallisuuskirjan voimassaolon määräytyminen

Kohdassa 9.1 mainittujen kansainvälisten sopimusten perusteella matkustaja-alukselle annettavien todistus- ja turvallisuuskirjojen, lukuun ottamatta matkustaja-aluksen turvallisuuskirjaa, voimassaolo määräytyy lastiviivakirjan voimassaolon päättymisajankohdan mukaan.

Kohdassa 9.1 mainittujen kansainvälisten sopimusten perusteella lastialukselle annettavien todistus- ja turvallisuuskirjojen voimassaolo määräytyy lastialuksen rakenneturvallisuuskirjan voimassaolon päättymisajankohdan mukaan.

Jos alusta ei katsasteta tämän määräyksen mukaisesti, alukselle annetut todistus- ja turvallisuuskirjat lakkaavat olemasta voimassa. Todistus- ja turvallisuuskirjojen voimassaolon päättymisen jälkeen alukselle suoritettua katsastuksen perusteella annettavien todistus- ja turvallisuuskirjojen voimassaoloaika lasketaan edellisten todistus- ja turvallisuuskirjojen voimassaolon alkuperäisestä päättymisajankohdasta.

Jos rakenneturvallisuuden uusintakatsastus suoritetaan ennen viisivuotisjakson mukaista katsastusajankohtaa, muuttuu aluksen vuosipäivä uusintakatsastuksen jälkeen alukselle myönnetyn rakenneturvallisuuskirjan voimassaolon päättymisajankohdan mukaiseksi. Jos alukselle ei myönnetä erillistä rakenneturvallisuuskirjaa, määräytyy aluksen vuosipäivä uusintakatsastuksen jälkeen alukselle myönnetyn katsastustodistuksen voimassaolon päättymisajankohdan mukaiseksi.

Jos aluksen rakenneturvallisuuden uusintakatsastus, aluksen oltua otettuna poissa käytöstä, suoritetaan todistus- tai turvallisuuskirjan voimassaolon päättymisajankohdan jälkeen, muuttuu aluksen vuosipäivä uusintakatsastuksen jälkeen alukselle myönnetyn rakenneturvallisuuskirjan voimassaolon päättymisajankohdan mukaiseksi. Jos alukselle ei myönnetä erillistä rakenneturvallisuuskirjaa, määräytyy aluksen vuosipäivä uusintakatsastuksen jälkeen alukselle myönnetyn katsastustodistuksen voimassaolon päättymisajankohdan mukaiseksi.

Jos muu katsastus kuin uusintakatsastus on suoritettu ennen tässä määräyksessä määriteltyä ajankohtaa, on todistus- ja turvallisuuskirjaan merkitty vuosipäivä muutettava todistus- ja turvallisuuskirjaan tehtävällä merkinnällä päivämääräksi, jolloin kyseinen katsastus suoritettiin. Seuraava vuosikatsastus, välikatsastus tai määräaikainen katsastus on suoritettava noudattaen uutta vuosipäivää. Todistus- ja turvallisuuskirjan voimassaolon päättymisajankohta voidaan jättää muuttamatta, jos alukselle suoritetaan yksi tai useampi vuosikatsastus, välikatsastus tai määräaikainen katsastus siten, että tämän määräyksen mukaiset katsastusten enimmäiskäytöt eivät ylitä.

Kun peruskatsastetaan alusta, jolla on toisen lippuvaltion myöntämät voimassaolevat todistus- ja turvallisuuskirjat, voidaan alukselle peruskatsastuksen perusteella myöntää todistus- ja turvallisuuskirjat, joilla on sama voimassaolon päättymisajankohta kuin toisen lippuvaltion myöntämällä todistus- ja turvallisuuskirjoilla.

9.3 Todistus- tai turvallisuuskirjan voimassaolon jatkaminen

Jos muu todistus- tai turvallisuuskirja kuin matkustaja-aluksen turvallisuuskirja on annettu lyhyemmäksi ajaksi kuin viideksi vuodeksi tai kalastusaluksen vaatimusten mukaisuustodistus lyhyemmäksi ajaksi kuin neljäksi vuodeksi, Liikenne- ja viestintävirasto voi jatkaa todistus- tai turvallisuuskirjan voimassaoloaikaa viiteen vuoteen ja kalastusaluksen vaatimusten mukaisuustodistuksen voimassaoloaikaa neljään vuoteen, jos tarvittavat vuosi- ja välikatsastukset tai määräaikaiset katsastukset on suoritettu.

Jos uusintakatsastus on suoritettu ennen todistus- tai turvallisuuskirjan voimassaoloajan päättymistä eikä uutta todistus- tai turvallisuuskirjaa voida toimittaa alukselle, Liikenne- ja viestintävirasto voi jatkaa edellisen todistus- tai turvallisuuskirjan voimassaoloaikaa enintään viidellä kuukaudella. Uuden todistus- tai turvallisuuskirjan voimassaoloaika lasketaan edellisen todistus- tai turvallisuuskirjan voimassaolon alkuperäisestä päättymisajankohdasta.

Jos alus ei ole todistus- tai turvallisuuskirjan voimassaoloajan päättyessä sata-massa, jossa uusintakatsastus voidaan esteettä suorittaa, Liikenne- ja viestintävirasto voi jatkaa todistus- tai turvallisuuskirjan voimassaoloaikaa, kunnes alus pääsee katsastuksen kannalta sopivaan satamaan, kuitenkin enintään kolmella kuukaudella. Aluksella tulee satamasta lähtiessään olla uusi todistus- tai turvallisuuskirja, jonka voimassaoloaika lasketaan edellisen todistus- tai turvallisuuskirjan voimassaolon alkuperäisestä päättymisajankohdasta.

Jos alus tekee lyhyitä matkoja eikä uusintakatsastusta voida järjestää tämän määräyksen mukaisesti, Liikenne- ja viestintävirasto voi jatkaa todistus- tai turvallisuuskirjan voimassaoloaikaa enintään yhdellä kuukaudella. Uuden todistus- tai turvallisuuskirjan voimassaoloaika lasketaan edellisen todistus- tai turvallisuuskirjan voimassaolon alkuperäisestä päättymisajankohdasta.

Liikenne- ja viestintävirasto voi jatkaa non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvan matkustaja-aluksen turvallisuuskirjan voimassaoloaika enintään yhdellä kuukaudella. Uuden turvallisuuskirjan voimassaoloaika lasketaan edellisen turvallisuuskirjan voimassaolon alkuperäisestä päättymisajankohdasta.

10 Merityösertifikaatti ja sen voimassaolon määräytyminen

10.1 Merityösertifikaatti ja merityöehtojen noudattamista koskeva ilmoitus

Kansainvälisessä liikenteessä liikennöivillä aluksilla, joiden bruttovetoisuus on vähintään 500, on oltava merityösertifikaatti osoituksena siitä, että aluksella työskentelevän laivaväen työ- ja elinolot ovat sen kansallisen lainsäädännön mukaiset, jolla merityöyleissopimus on pantu täytäntöön. Merityösertifikaatti voidaan myöntää laivanisännän pyynnöstä myös muille kuin edellä tarkoitetuille aluksille.

Merityösertifikaattiin on liitettävä merityöehtojen noudattamista koskeva ilmoitus, jossa luetellaan ne kansalliset säädökset ja määräykset, jotka vastaavat merityöyleissopimuksen määräyksiä ja ne toimenpiteet, joihin laivanisäntä on ryhtynyt varmistukseksi sen, että alus on kyseisten säädösten ja määräysten mukainen. Merityöehtojen noudattamista koskeva ilmoitus on kaksiosainen, josta osan I täyttää Liikenne- ja viestintävirasto ja osan II laivanisäntä. Liikenne- ja viestintäviraston on vahvistettava ilmoituksen osa II ennen merityösertifikaatin myöntämistä.

Aluksen merityösertifikaatti ja merityöehtojen noudattamista koskeva ilmoitus tai niiden jäljennös on pidettävä henkilökunnan nähtävillä.

10.2 Merityösertifikaatin myöntäminen

Merityösertifikaatin myöntää Liikenne- ja viestintävirasto työsuojeluviranomaisen antaman lausunnon perusteella. Alusturvallisuuslain 57 §:n 3 momentin mukaan merityösertifikaatin myöntämisen edellytyksenä on, että Liikenne- ja viestintävirasto on toimivaltaansa kuuluvien seikkojen osalta todennut, ettei myöntämiselle ole estettä, ja että työsuojeluviranomainen on suorittamansa tarkastuksen perusteella todennut Liikenne- ja viestintävirastolle antamassaan launnossa, ettei myöntämiselle ole estettä sen toimivaltaan kuuluvien seikkojen osalta.

10.3 Merityösertifikaatin voimassaolon määräytyminen

Merityösertifikaatti on voimassa enintään viisi vuotta.

Merityösertifikaatin voimassa pitämiseksi alukselle tulee tehdä vähintään välitarkastus. Välitarkastus on tehtävä merityösertifikaatin toisen ja kolmannen vuosipäivän välisenä aikana. Vuosipäivällä tarkoitetaan kunkin vuoden sitä päivää ja kuukautta, joka vastaa merityösertifikaatin voimassaolon päättymisajankohdan päivää ja kuukautta. Hyväksytystä merityösertifikaatin voimassa pitämiseksi tarkoitetusta välitarkastuksesta työsuojeluviranomainen tekee asianmukaisen merkinnän merityösertifikaattiin.

Uusintatarkastuksen jälkeen alukselle myönnettävä uusi merityösertifikaatti on voimassa enintään viiden vuoden ajan alkaen siitä päivästä, jona nykyisen merityösertifikaatin voimassaoloaika päättyy edellyttäen, että uusintatarkastus tehtiin enintään kolme kuukautta ennen nykyisen merityösertifikaatin voimassaoloajan päättymistä.

Jos uusintatarkastus tehdään aikaisemmin kuin kolme kuukautta ennen sitä päivää, jolloin nykyisen merityösertifikaatin voimassaoloaika päättyy, uusi merityösertifikaatti on voimassa enintään viiden vuoden ajan uusintatarkastuspäivästä alkaen.

Jos uusintatarkastus on suoritettu ennen merityösertifikaatin voimassaoloajan päättymistä, mutta alukselle ei voida välittömästi myöntää uutta merityösertifikaattia tai sitä ei voida toimittaa alukselle ennen merityösertifikaatin voimassaoloajan päättymistä, työsuojeluviranomainen voi jatkaa merityösertifikaatin voimassaoloa enintään viidellä kuukaudella. Uuden merityösertifikaatin voimassaoloaika lasketaan edellisen merityösertifikaatin voimassaolon alkuperäisestä päättymisajankohdasta.

10.4 Väliaikainen merityösertifikaatti

Väliaikainen merityösertifikaatti voidaan myöntää vain seuraavissa tilanteissa:

- 1) uudelle alukselle sitä luovutettaessa;
- 2) aluksen vaihtaessa lippua; tai
- 3) kun vastuu aluksen toiminnasta siirtyy uudelle laivanisännälle.

Väliaikainen merityösertifikaatti myönnetään enintään kuudeksi kuukaudeksi. Myöntämisen edellytyksenä on, että:

- 1) alus on mahdollisuuksien mukaan tarkastettu laivaväen työ- ja asuin ympäristöstä sekä ruokahuollosta aluksella (395/2012) annetun lain 8 §:n mukaisesti;
- 2) laivanisäntä on osoittanut Liikenne- ja viestintävirastolle, että aluksella on hyväksyttävät järjestelyt merityöyleissopimuksen vaatimusten täyttämiseksi;
- 3) aluksen päällikkö on perehtynyt merityöyleissopimuksen määräyksiin ja niiden täytäntöön panemiseen liittyviin vastuisiin; sekä
- 4) Liikenne- ja viestintävirastolle on toimitettu merityöehtojen noudattamista koskevan ilmoituksen tiedot. Väliaikaisen merityösertifikaatin ollessa voimassa ei edellytetä merityöehtojen noudattamista koskevaa ilmoitusta.

Varsinaisen merityösertifikaatin saamiseksi alus on tarkastettava laivaväen työ- ja asuin ympäristöstä sekä ruokahuollosta aluksella (395/2012) annetun lain 8 §:n mukaisesti. Tarkastus on tehtävä ennen väliaikaisen merityösertifikaatin voimassaoloajan päättymistä. Väliaikaisen merityösertifikaatin voimassaoloajan päätyttyä ei voida enää myöntää uutta väliaikaista merityösertifikaattia.

11 Voimaantulo

Tämä määräys tulee voimaan X päivänä XXXkuuta 2021.


Ennen 1 päivää heinäkuuta 2017 katsastetut alukset voivat noudattaa tämän määräyksen mukaisia katsastusajankohtia. Kohdan 4.4.4 alakohdassa 4, kohdissa


4.5.2.1 ja 4.5.2.2, kohdan 4.6.2 alakohdissa 1 ja 3, kohdassa 4.6.3, kohdan 4.7.2 alakohdassa 3, kohdassa 4.7.3.1, kohdan 4.8.1 alakohdissa 2 ja 3, kohdan 4.8.2 alakohdissa 2 ja 5, kohdan 5.6.2 alakohdassa 2 sekä kohdassa 5.7.3.1 mainittuja katsastusvälejä on muutettu.

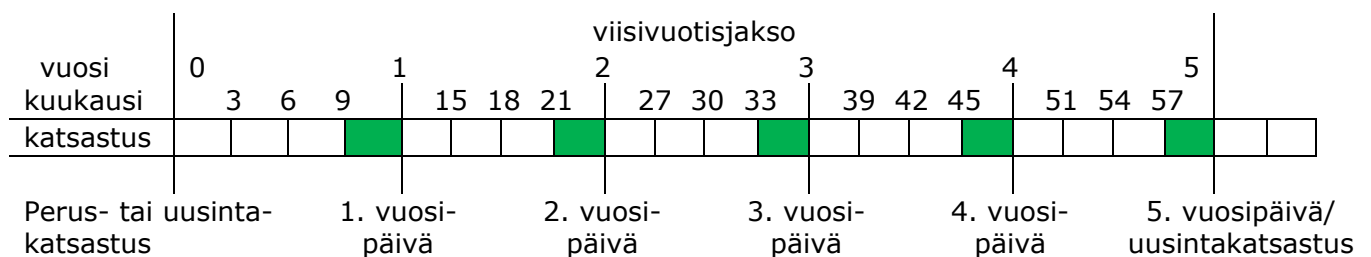
Kirsi Karlamaa
pääjohtaja

Jarkko Saarimäki
ylijohtaja

Liite 1 Meriturvallisuuskatsastusten ajankohdat aikajanalla esitettynä

 Kuvaa ajanjaksoa, jolloin alukselle tulee tehdä tässä määräyksessä tarkoitettu katsastus.

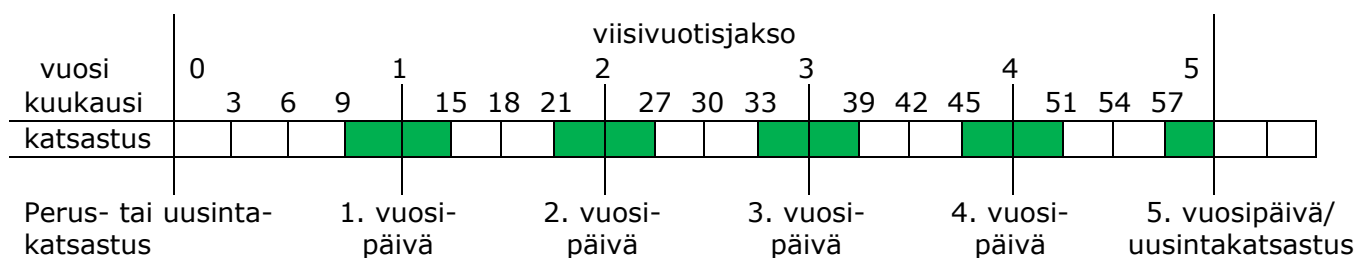
 Kuvaa vaihtoehtoista ajanjaksoa, jolloin alukselle tulee tehdä tässä määräyksessä tarkoitettu katsastus.



Yllä oleva aikajana kuvaa seuraavien alustyyppien katsastusten sijoittumista yhteen viisivuotisjaksoon:

4.1.1 SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluva matkustaja-alus

4.2 Non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluva alus



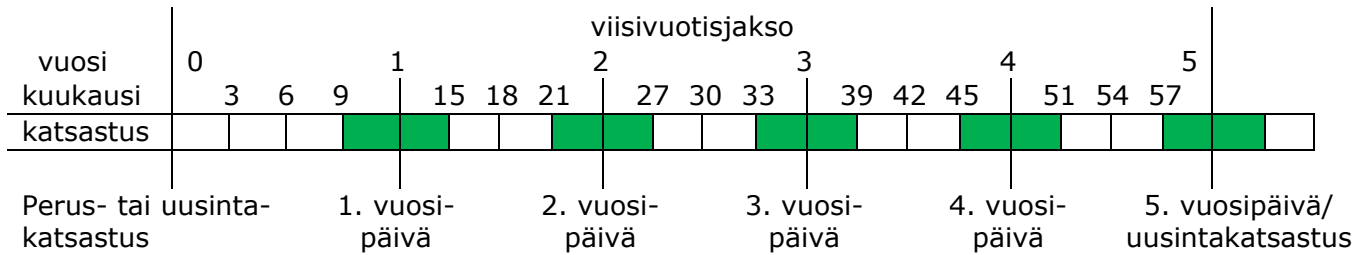
Yllä oleva aikajana kuvaa seuraavien alustyyppien katsastusten sijoittumista yhteen viisivuotisjaksoon:

4.1.2 SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluva lastialus

4.4.1 Kansainvälisen liikenteen lastialus, joka ei kuulu SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan

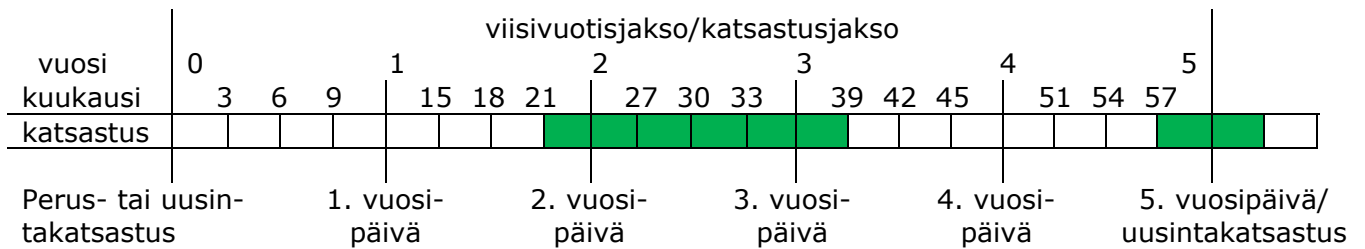
4.5.1 Kansainvälisessä liikenteessä käytettävä proomu

4.7.1 Kansainvälisen liikenteen erikoisalus sekä kotimaanliikenteen erikoisalus, jonka brutto-vetoisuus on vähintään 500



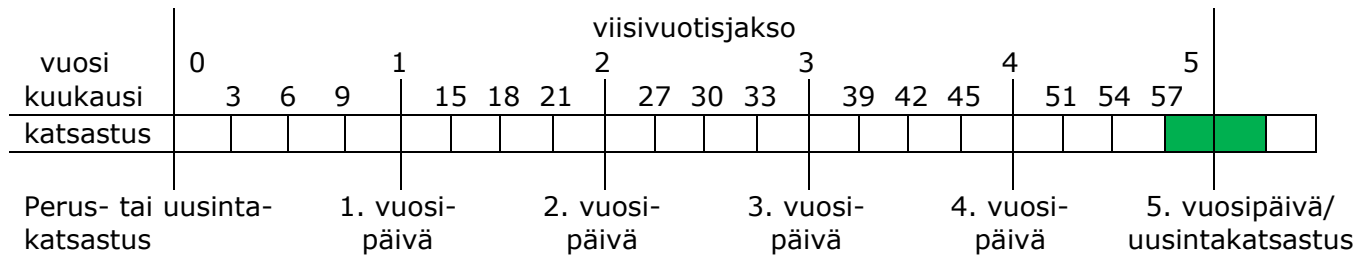
Yllä oleva aikajana kuvaa seuraavien alustyyppien katsastusten sijoittumista yhteen viisivuotisjaksoon:

- 4.3.1 Muu kuin non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluva kotimaanliikenteessä käytettävä matkustaja-alus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500
- 4.3.2 Muu kuin non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluva kotimaanliikenteessä käytettävä matkustaja-alus, jonka bruttovetoisuus on alle 500
- 4.4.2 Kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500
- 4.4.3 Kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 150, mutta alle 500
- 4.7.1 Kotimaanliikenteen erikoisalus, jonka bruttovetoisuus on alle 500



Yllä oleva aikajana kuvaa seuraavien alustyyppien katsastusten sijoittumista yhteen viisivuotisjaksoon tai katsastusjaksoon:

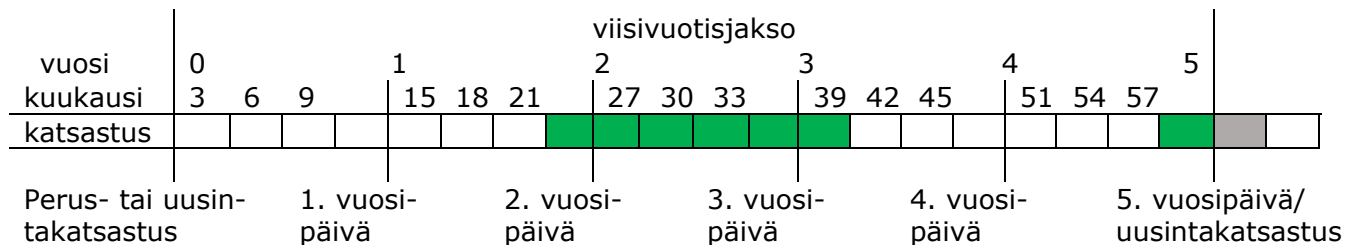
- 4.4.4 Kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on alle 150
- 4.5.2.1 Vedenalaiseen työhön käytettävä proomu
- 4.8.1 Merialueella liikennöivä lossi
- 4.8.2 Sisävesillä liikennöivä lossi



Yllä oleva aikajana kuvaa seuraavan alustyyppin katsastusten sijoittumista yhteen viisivuotisjaksoon:

4.5.2.2 Muu kotimaanliikenteessä käytettävä proomu

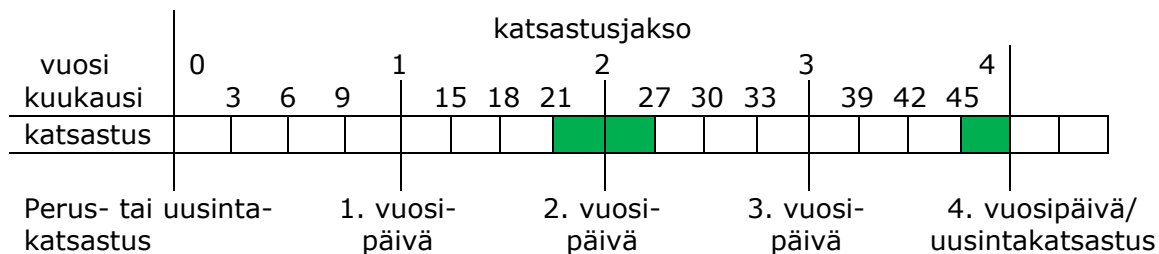
4.6.3 Luokkaan I kuuluva kalastusalue



Yllä oleva aikajana kuvaa seuraavan alustyyppin katsastusten sijoittumista yhteen viisivuotisjaksoon:

4.7.2 Ammattivene


4.6.2 Luokkaan II kuuluva kalastusalue




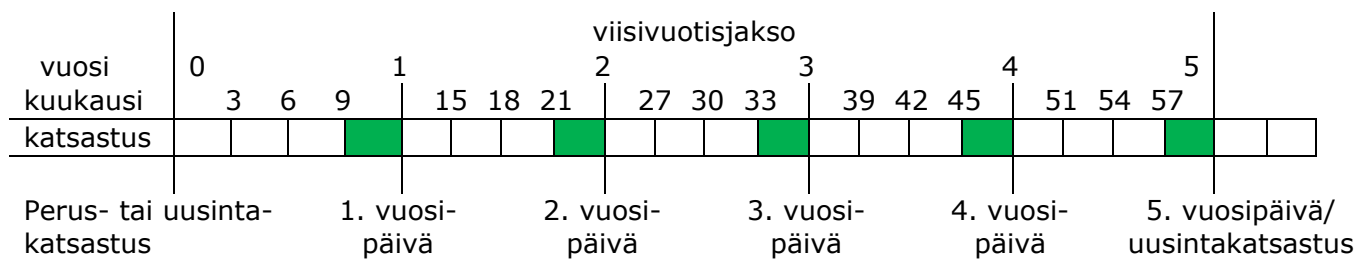
Yllä oleva aikajana kuvaa seuraavan alustyyppin katsastusten sijoittumista yhteen katsastusjaksoon:

4.6.1 Luokkaan III kuuluva kalastusalue

Liite 2 Radiolaitteiden katsastusten ajankohdat aikajanalla esitettynä

 Kuvaa ajanjaksoa, jolloin alukselle tulee tehdä tässä määräyksessä tarkoitettu katsastus.

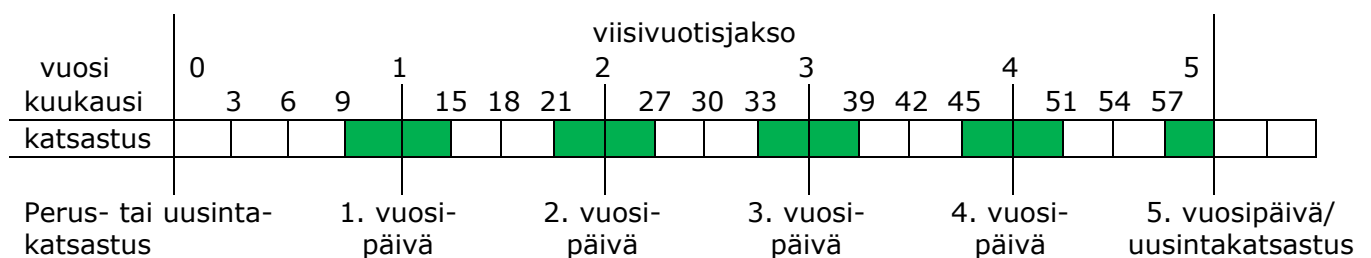
 Kuvaa vaihtoehtoista ajanjaksoa, jolloin alukselle tulee tehdä tässä määräyksessä tarkoitettu katsastus.



Yllä oleva aikajana kuvaa seuraavien alustyyppien radiolaitteiden katsastusten sijoittumista yhteen viisivuotisjaksoon:

5.1.1 SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluva matkustaja-alus

5.2 Non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluva alus

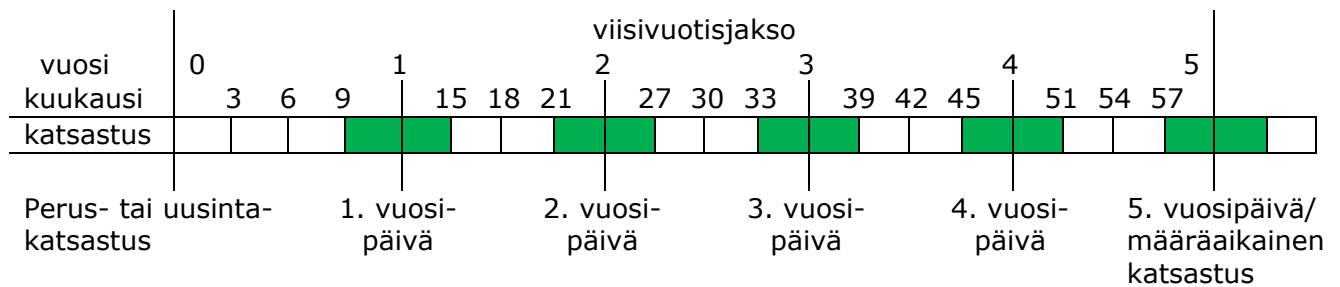


Yllä oleva aikajana kuvaa seuraavien alustyyppien radiolaitteiden katsastusten sijoittumista yhteen viisivuotisjaksoon:

5.1.2 SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluva lastialus

5.4.1 Kansainvälisen liikenteen lastialus, joka ei kuulu SOLAS-yleissopimuksen soveltamisalaan

5.7.1 Kansainvälisen liikenteen erikoisalus sekä kotimaanliikenteen erikoisalus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500



Yllä oleva aikajana kuvaa seuraavien alustyyppien radiolaitteiden katsastusten sijoittumista yhteen viisivuotisjaksoon:

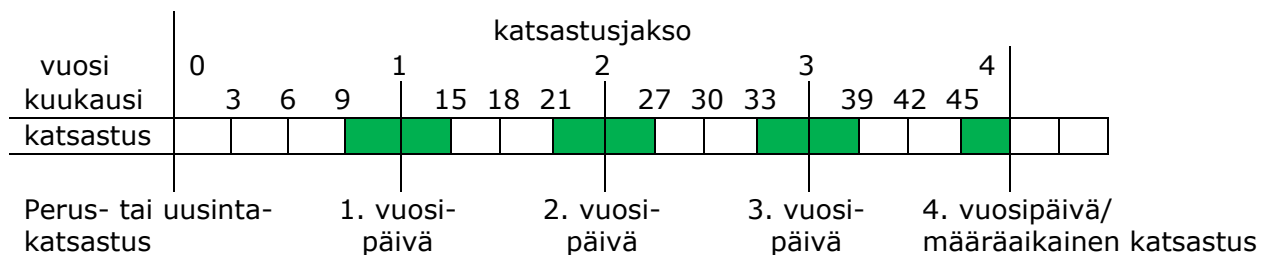
5.3.1 Muu kuin non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluva kotimaanliikenteessä käytettävä matkustaja-alus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500

5.4.2 Kotimaanliikenteen lastialus, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500



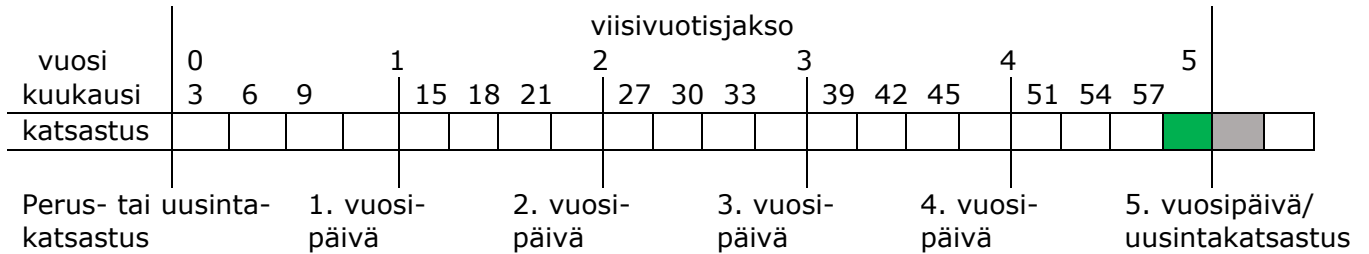
Yllä oleva aikajana kuvaa seuraavien alustyyppien radiolaitteiden katsastusten sijoittumista yhteen viisivuotisjaksoon:

5.3.2 Muu kuin non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluva kotimaanliikenteessä käytettävä matkustaja-alus, jonka bruttovetoisuus on alle 500



Yllä oleva aikajana kuvaa seuraavan alustyyppin radiolaitteiden katsastusten sijoittumista yhteen katsastusjaksoon:


5.6.1 Luokkaan III kuuluva kalastusalus

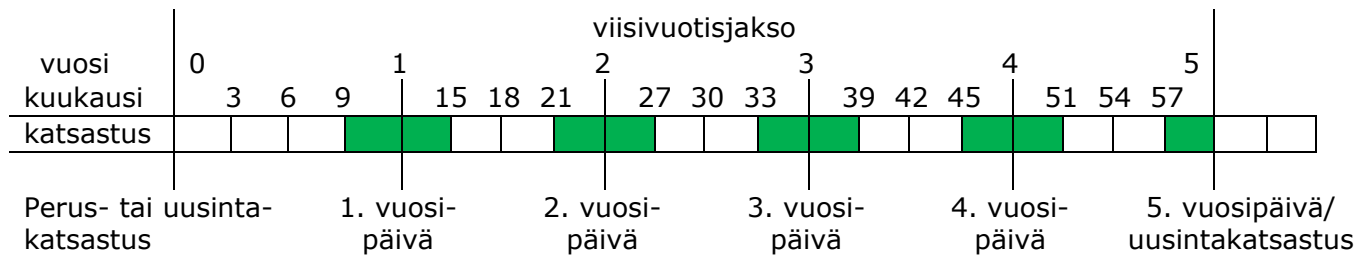


Yllä oleva aikajana kuvaa seuraavan alustyyppin radiolaitteiden katsastusten sijoittumista yhteen viisivuotisjaksoon:

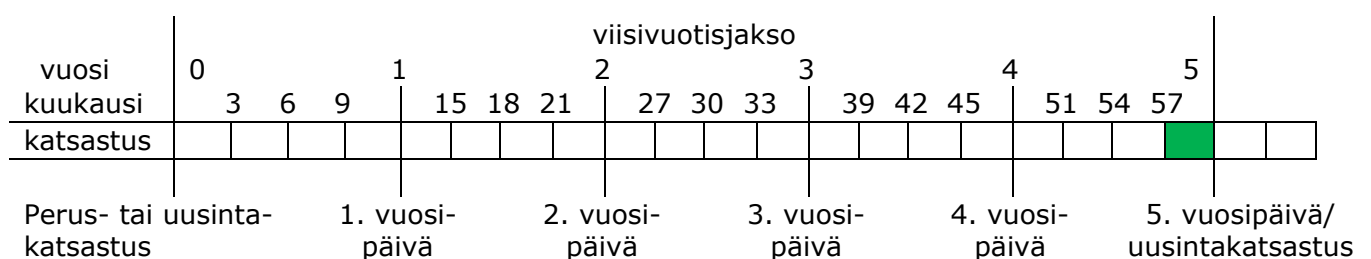
5.6.2 Luokkaan II kuuluva kalastusalus

Liite 3 Ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi suoritettavien katsastusten ajankohdat aikajanalla esitettynä

 Kuvaa ajanjaksoa, jolloin alukselle tulee tehdä tässä määräyksessä tarkoitettu katsastus.




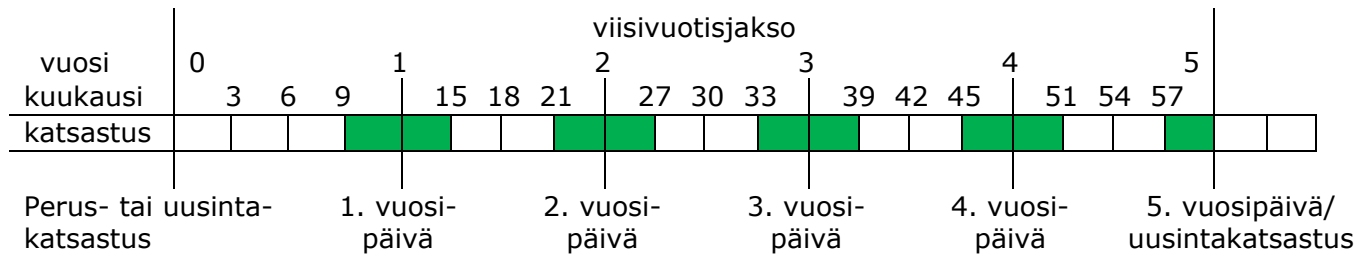
- 7.2.1 Öljysäiliöalukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 150, sekä muulle alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400, on muiden katsastusten lisäksi suoritettava öljypäästöjen ehkäisemiseksi katsastukset yllä olevan aikajanän mukaisesti.
- 7.3 Kemikaali- ja kaasusäiliöalukselle on suoritettava muiden katsastusten lisäksi katsastukset yllä olevan aikajanän mukaisesti.
- 7.5 Alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400, sekä kiinteälle tai kelluvalle porauslautalle tai muulle alustalle, on muiden katsastusten lisäksi suoritettava ilman pilaantumisen ehkäisemiseksi katsastukset yllä olevan aikajanän mukaisesti.
- 7.6 Alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400 ja joka kuuluu painolastivesiyleissopimuksen soveltamisalaan, on muiden katsastusten lisäksi suoritettava painolastivesikatsastukset yllä olevan aikajanän mukaisesti.



- 7.4 Alukselle, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400, tai alukselle, joka saa kuljettaa yli 15 henkilöä, on suoritettava muiden katsastuksen lisäksi käymäläjätevesijärjestelmien katsastukset yllä olevan aikajanän mukaisesti.
- 7.7 Aluskierrätys

Liite 4 Lastiviivakatsastusten ajankohdat aikajanalla esitettynä

 Kuvaa ajanjaksoa, jolloin alukselle tulee tehdä tässä määräyksessä tarkoitettu katsastus.



8. Alukselle, jolla on kansainvälinen lastimerkki ja lastiviivakirja tai Itämeren lastimerkki ja lastiviivakirja, on muiden katsastuksen lisäksi suoritettava lastiviivakatsastus yllä olevan aikajanän mukaisesti.