

Utfärdad: xx.xx.2021	Träder i kraft: xx.xx.2021	Giltighetstid: tills vidare
-------------------------	-------------------------------	--------------------------------

Rättsgrund:
Lotsningslagen (940/2003) 11 a § 4 mom., 11 b § 6 mom., 11 d §. 4 mom., 12 § 4 mom.,
14 § 6 mom. och 16 § 7 mom.

Ändringsuppgifter:
Genom denna föreskrift upphävs Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om lotsexamina och
provlotsning (TRAFI/57228/03.04.01.00/2015)

Lotsexamina, provlotsning och ansökningsförfaranden för lotsbrev

Innehåll

1	ALLMÄNT	3
1.1	Föreskriftens syfte	3
1.2	Definitioner	3
2	LOTSEXAMINA	4
2.1	Anordnande av lotsexamina	4
2.2	Delområden av lotsexamina	5
2.2.1	Täckritningsprov och farledsspecifik lotsplan	5
2.2.1.1	Innehåll	5
2.2.1.2	Förfaringssätt	5
2.2.1.3	Kriterier för bedömning	6
2.2.1.4	Intyg	6
2.2.2	Skriftligt prov	7
2.2.2.1	Innehåll	7
2.2.2.2	Förfaringssätt	8
2.2.2.3	Kriterier för bedömning	8
2.2.2.4	Intyg	8
2.2.3	Prov i fartygssimulator	8
2.2.3.1	Innehåll	8
2.2.3.2	Förfaringssätt	9
2.2.3.3	Kriterier för bedömning	10
2.2.3.4	Intyg	10
2.2.4	Träning i fartygssimulator	10
2.2.4.1	Innehåll	10
2.2.4.2	Förfaringssätt	10
2.2.4.3	Kriterier för bedömning	11
2.2.4.4	Intyg	11
3	PROVLOTSNING	11
3.1	Förfaringssätt, arrangemang och förhållanden	11
3.2	Kriterier för bedömning	12
3.3	Handlingar som gäller provlotsning	12
4	ANSÖKNINGSFÖRFARANDE	12
4.1	Styrsedel för lots	12

4.1.1	Ansökan om första styrsedel för lots.....	12
4.1.2	Ansökan om följande styrsedel för lots	13
4.1.3	Förnyande av styrsedel för lots	14
4.2	Linjelotsbrev	14
4.2.1	Ansökan om första linjelotsbrev	15
4.2.2	Ansökan om följande linjelotsbrev	15
4.2.3	Förnyande av linjelotsbrev	16
4.2.4	Ändring av linjelotsbrev	17
4.2.5	Bedömning av fartygens likvärdighet vid behandling av ansökningar om linjelotsbrev	18
4.3	Dispens	19
4.3.1	Ansökan om första dispens	19
4.3.2	Förnyande av dispens	20
4.3.3	Ändring av dispens.....	21
4.3.4	Bedömning av fartygens likvärdighet vid behandling av ansökningar om dispens.....	22
5	IKRAFTTRÄDANDE	22

BILAGOR

Bilaga 1	Förlaga till intyg över lotsexamen som krävs för första styrsedel för lots (täckritningsprov och ruttplan, skriftligt prov samt prov i fartygssimulator)
Bilaga 2	Förlaga till intyg över lotsexamen som krävs för följande styrsedlar för lots (täckritningsprov och ruttplan, skriftligt prov samt mindre än fem år sedan föregående prov i fartygssimulator)
Bilaga 3	Förlaga till intyg över lotsexamen som krävs för förnyande av styrsedel för lots (skriftligt prov och träning i fartygssimulator)
Bilaga 4	Förlaga till intyg över lotsexamen som krävs för första linjelotsbrev (täckritningsprov och ruttplan, skriftligt prov samt prov i fartygssimulator)
Bilaga 5	Förlaga till intyg över lotsexamen som krävs för följande linjelotsbrev (täckritningsprov och ruttplan, skriftligt prov samt mindre än fem år sedan föregående prov i fartygssimulator)
Bilaga 6	Förlaga till intyg över lotsexamen som krävs för förnyande av linjelotsbrev (skriftligt prov och träning i fartygssimulator)
Bilaga 7	Förlaga till intyg över avlagd lotsexamen som krävs för dispens (skriftligt prov och prov i fartygssimulator)
Bilaga 8	Förlaga till intyg över lotsexamen som krävs för förnyande av dispens (skriftligt prov)
Bilaga 9	Förlaga till intyg över simulatorträning som ersättning för navigeringserfarenhet som krävs för beviljande av dispens
Bilaga 10	Täckritningsprov MU6324sre
Bilaga 11	Provlotsningsprotokoll MU6325sre

Bilaga 12	Ansökan om styrsedel för lots MU6321sr
Bilaga 13	Beställning av provlotsning MU6169sre
Bilaga 14	Ansökan om linjelotsbrev MU6320sr
Bilaga 15	Fartygens likvärdighet MU6319sr
Bilaga 16	Ansökan om dispens MU6310sr
Bilaga 17	Fartygens likvärdighet, bruttodräktighet under 3 700 MU6323sr

1 ALLMÄNT

1.1 Föreskriftens syfte

Genom denna föreskrift meddelar Transport- och kommunikationsverket närmare föreskrifter som det genom lotsningslagen (940/2003) är bemyndigat att ge om

- 1) innehållet i delområdena av lotsexamen, om godkännande eller underkännande av prestationer samt om intyg över examen,
- 2) de förfaranden, arrangemang, förhållanden och handlingar som gäller provlotsning,
- 3) innehållet i examensprogrammet och om examensförfarandena, samt
- 4) förfarandena för ansökan om och förnyande av lotsbrev samt dispens från skyldigheten att anlita lots.

Syftet med denna föreskrift är att ge Transport- och kommunikationsverket samt läroanstalter som anordnar lotsexamina färdigheter att behandla sökanden lika samt förtydliga ansökningsförfarandet.

1.2 Definitioner

I denna föreskrift avses med

- 1) *ECDIS* (Electronic Chart Display and Information System, elektroniskt sjökorts- och informationssystem) ett rodermärkt navigationssystem som använder sig av officiella ENC-sjökort och ersätter papperssjökort,
- 2) *sökande* en person som avlägger lotsexamen eller delområden av den eller obligatoriska övnings- eller lotsfärder för att kunna ansöka om styrsedel för lots, linjelotsbrev eller dispens,
- 3) *lotsningsförordningen* Statsrådets förordning om lotsning (1385/2016),
- 4) *ansvarig person för lotsexamina* en namngiven person som har lärarutbildning som lämpar sig för utbildning av sjöfolk och erfarenhet av utbildning med anknytning till lotsexamina eller har avlagt en examen med anknytning till styrsedel för lots eller linjelotsbrev,
- 5) *examinator för lotsexamen* personal som har lärarutbildning som lämpar sig för utbildning av sjöfolk och erfarenhet av utbildning med anknytning till lotsexamina eller har avlagt en examen med anknytning till styrsedel för lots eller linjelotsbrev,

- 6) *begränsat vattenområde* följande områden och farleder som omfattas av skyldigheten att anlita lots, Finska viken, Skärgårdshavet och Ålands hav, Bottenhavet, Bottenviken och Kvarken, samt Saimen,
- 7) *tankfartyg* ett tankfartyg som avses i 14 § 1 mom. 2 eller 3 punkten i lotsningslagen, och
- 8) *farledsspecifik lotsplan* den ruttplan som avses i 11 a § 1 mom. 1 punkten i lotsningslagen.

Därtill tillämpas definitionerna i 2 § i lotsningslagen (940/2003) i denna föreskrift.

Med termen formulär avses i denna föreskrift de formulär som publicerats i elektroniskt format på Transport- och kommunikationsverkets webbplats och som utgör bilagorna 10–17 till denna föreskrift.

2 LOTSEXAMINA

2.1 Anordnande av lotsexamina

Lotsexamina avläggs vid en yrkeshögskola eller läroanstalt som anordnar sjöfartsutbildning och som Transport- och kommunikationsverket på dennas ansökan har godkänt som anordnare av lotsexamina.

Anordnare av lotsexamina ska uppfylla

- 1) de allmänna kraven i 11 c § i lotsningslagen,
- 2) de särskilda kraven i 11 d § i lotsningslagen,
- 3) de särskilda kraven i 10 § i förordningen om lotsning, samt
- 4) de närmare föreskrifter som ges i denna föreskrift.

Anordnare av lotsexamen ska skicka ett detaljerat examensprogram till Transport- och kommunikationsverket för godkännande. Examensprogrammet ska basera sig på de examenskrav som är en förutsättning för att beviljas styrsedel för lots, linjelotsbrev och dispens samt som regleras i lotsningslagen (940/2003), lotsningsförordningen och denna föreskrift.

Examensprogrammet ska innehålla detaljerade utredningar om åtminstone följande saker:

- 1) en namngiven person som ansvarar för lotsexamina, en person som ansvarar för fartygssimulatorn och undervisningspersonal som deltar i lotsexamina samt deras erfarenhet och kompetens,
- 2) en fartygssimulator och tekniska uppgifter om den samt de aktuella lotsleder och fartygsmodeller som används,
- 3) lokalerna och utrustningen som används inom lotsexamina,
- 4) kraven på lotsexamina, förfaringssätten och kriterierna för bedömning vid ansökan om första styrsedel för lots, linjelotsbrev eller dispens,

- 5) kraven på lotsexamina, förfaringssätten och kriterierna för bedömning vid ansökan om följande styrsedel för lots, linjelotsbrev eller dispenser, och
- 6) kraven på lotsexamina, förfaringssätten och kriterierna för bedömning vid förnyande av styrsedel för lots, linjelotsbrev eller dispens.

Om ändringar görs i examensprogrammet i ovanstående saker eller andra omständigheter som är viktiga med tanke på avläggandet av examen ska en ny version skickas till Transport- och kommunikationsverket för godkännande.

2.2 Delområden av lotsexamina

2.2.1 Täckritningsprov och farledsspecifik lotsplan

2.2.1.1 Innehåll

Täckritningsprovet och den farledsspecifika lotsplanen anses utgöra ett delområde av lotsexamen.

Genom täckritningsprovet klarläggs den sökandes kännedom om farleden. I täckritningsprovet ska den sökande visa att hen är förtrogen med följande omständigheter med anknytning till lokalkännedomen som anges på Transport- och kommunikationsverkets formulär för täckritningsprovet (bilaga 10).

Den farledsspecifika lotsplanen upprättas för den farled som är föremål för ansökan, i den riktning eller de riktningar som ansökan gäller. Planen ska upprättas på kartbilder i formatet A4, så att den omfattar hela farleden och utnyttjar aktuellt kartmaterial.

Den farledsspecifika lotsplanen ska innehålla åtminstone följande saker:

- rättvisande kurser
- planerade vändningar samt uppgifter som används för bestämning av vändpunkter, såsom radaravstånd och bäringar
- radaravstånd (passeravstånd, säkerhetsavstånd)
- navigationshinder ("no-go areas")
- säkra ankarplatser
- korsande farleder och eventuell övrig trafik
- områden med fartygstrafikservice samt obligatoriska rapporteringssystem och -punkter.

Utöver ovanstående saker kan den farledsspecifika lotsplanen även innehålla andra viktiga uppgifter om farleden och hamnarna som den sökande anser att är nödvändiga.

2.2.1.2 Förfaringssätt

Före prestationen ska examinatorn fastställa den sökandes identitet.

Den sökande utför täckritningsprovet under övervakning och utan anteckningar eller material i examinatorns lokaler.

Täckritningsprovet kan utföras i flera delar, dock så att den sökande när hen beställer provet ska uppge för examinatorn för täckritningsprovet om sina planer att dela upp prestationen på flera gånger.

Täckritningsprovet kan utföras på finska, svenska eller engelska, men ortnamnen som används i navigeringen i farleden ska anges på finska eller svenska.

Intyget som beviljas över ett godkänt täckritningsprov gäller tills vidare.

Den farledsspecifika lotsplanen upprättas skriftligen och lämnas till examinatorn för lotsexamen för bedömning före provet i fartygssimulatorn. Den sökande utarbetar den farledsspecifika lotsplanen med hjälp av stödmaterial, i takt med att hen utför övningsfärderna.

Den farledsspecifika lotsplanen kan upprättas på finska, svenska eller engelska, men ortnamnen som används i navigeringen i farleden ska anges på finska eller svenska.

Den sökandes farledsspecifika lotsplan granskas och godkänns alltid av examinatorn för lotsexamen i samband med provet eller träningen i fartygssimulatorn.

2.2.1.3 Kriterier för bedömning

Täckritningsprovet godkänns när den som ansöker om lotsbrev visar att hen behärskar minst 75 procent av de kunskaper som förutsätts enligt Transport- och kommunikationsverkets formulär för täckritningsprovet (bilaga 10).

Vid bedömningen av täckritningsprovet används formuläret för täckritningsprov som Transport- och kommunikationsverket har fastställt och publicerat i elektroniskt format (bilaga 10). Formuläret ska fogas till ansökan om lotsbrev och skickas till Transport- och kommunikationsverket.

Om täckritningsprovet underkänns kan det avläggas på nytt. Antalet försök att avlägga provet är inte begränsat.

Den farledsspecifika lotsplanen godkänns när den sökande visar att hen har upprättat en plan som omfattar åtminstone de saker som fastställs i punkt 2.2.1.1 ovan, för hela farleden och med beaktande av fartygstypen.

Om den farledsspecifika lotsplanen underkänns ska de saknade delarna kompletteras på ett godtagbart sätt före provet eller träningen i fartygssimulatorn.

Det är möjligt att hos Transport- och kommunikationsverket söka ändring i beslut om examen som fattats av anordnare av lotsexamen.

2.2.1.4 Intyg

Examinatorn ger ett intyg över ett godkänt täckritningsprov och en godkänd farledsspecifik lotsplan, i vilket det konstateras att den sökande med godkänt resultat har avlagt det täckritningsprov och upprättat en sådan ruttplan som avses i 11 a § 1 mom. 1 punkten i lotsningslagen. Examinatorn för lotsexamen upprättar intyget i enlighet med bilagorna 1, 2, 4 eller 5 till denna föreskrift.

Den sökande ska foga en kopia av intyget till ansökan om lotsbrev som lämnas in till Transport- och kommunikationsverket.

2.2.2 Skriftligt prov

2.2.2.1 Innehåll

Genom det skriftliga provet säkerställs att den sökande har de färdigheter och teoretiska kunskaper som lotsningslagen förutsätter. Innehållet och frågorna i det skriftliga provet består av följande:

- 1) Lotsningslagen,
- 2) Förordningen om lotsning,
- 3) Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om lotsexamina, provlotsning och ansökningsförfaranden för lotsbrev,
- 4) Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om lotsleder och lotsplatser TRAFI/6915/03.04.01.00/2013,
- 5) Lagen om fartygstrafikservice (623/2005),
- 6) Den senaste versionen av publikationen Instruktioner för aktörerna inom vintersjöfarten (Trafikledsverket, Finlands vintersjöfart),
- 7) Mer detaljerade regionspecifika VTS-instruktioner (Fintraffic, Master's Guide),
- 8) Mer detaljerad farledsspecifik information (Trafikledsverket, farledskort),
- 9) Mer detaljerad information om lotsning i hamnarna i farleden samt instruktionerna för dessa, och
- 10) Trafikledsverkets föreskrifter om trafiken i Saima kanal, om ansökan gäller Saima kanal (Trafikledsverket).

Det skriftliga provet som förutsätts för styrsedel för lots och linjelotsbrev består av två delar:

- 1) del 1: frågor om författningar (punkterna 1–6 ovan, 12 frågor), och
- 2) del 2: frågor om farleden (punkterna 7–10 ovan, 8 frågor).

Det skriftliga provet som förutsätts för dispens består av två delar:

- 1) del 1: frågor om författningar (punkterna 1–6 ovan, 12 frågor), och
- 2) del 2: frågor om det begränsade vattenområdet (punkterna 7–10 ovan, 8 frågor).

Transport- och kommunikationsverket bestämmer frågorna i det skriftliga provet.

2.2.2.2 Förfaringssätt

Före prestationen ska examinatorn fastställa den sökandes identitet.

Den sökande utför det skriftliga provet under övervakning och utan anteckningar eller material i examinatorns lokaler.

Det skriftliga provet utförs på det språk som anges i ansökan, det vill säga finska, svenska eller engelska.

Det skriftliga provet gäller i tolv månader.

Del 2 av det skriftliga provet som krävs för styrsedel för lots och linjelotsbrev är farledsspecifik.

Del 2 av det skriftliga provet som krävs för dispens är vattenområdesspecifik.

2.2.2.3 Kriterier för bedömning

Villkoret för att det skriftliga provet ska godkännas är att den som ansöker om lotsbrev visar att hen är förtrogen med det som avses i punkt 2.2.2.1 ovan. Det skriftliga provet underkänns om den sökande inte behärskar minst 75 procent av de kunskaper som förutsätts.

Om det skriftliga provet underkänns kan det avläggas på nytt. Antalet försök att avlägga provet är inte begränsat.

Det är möjligt att söka ändring i beslut om examen som fattats av anordnare av lotsexamen hos Transport- och kommunikationsverket.

2.2.2.4 Intyg

Examinatorn ger ett intyg över ett godkänt täckritningsprov och en godkänd farledsspecifik lotsplan, i vilket det konstateras att den sökande med godkänt resultat har avlagt det skriftliga prov som avses i 11 a § 1 mom. 2 punkten i lotsningslagen. Examinatorn för lotsexamen upprättar intyget i enlighet med bilagorna 1–8 till denna föreskrift.

Den sökande ska foga en kopia av intyget till ansökan om lotsbrev som lämnas in till Transport- och kommunikationsverket.

2.2.3 Provet i fartygssimulator

2.2.3.1 Innehåll

I provet i fartygssimulator som förutsätts för beviljande av styrsedel för lots, linjelotsbrev och dispens ska den sökande visa att hen har

- 1) nödvändiga språkkunskaper,
 - a. För styrsedel för lots krävs kunskaper i finska och svenska.
 - b. För linjelotsbrev krävs kunskaper i finska eller svenska. Om den sökande avlägger lotsexamen på engelska ska hen dock känna till åtminstone ortnamnen som används i navigeringen i farleden samt i kommunikationen med fartygstrafikservicen och isbrytartjänsten på finska eller svenska.

c. För dispens krävs kunskaper i finska eller svenska.

- 2) förmåga att navigera fartyget optiskt och med hjälp av radar i enlighet med den farledsspecifika lotsplanen som hen har utarbetat,
- 3) förmåga att under olika förhållanden hantera och framföra fartyget i den eller de farleder och i den hamn som examen gäller,
- 4) förmåga att reagera på den övriga trafiken,
- 5) förmåga att samverka med bryggpersonalen,
- 6) förmåga att samverka med övrig trafik, fartygstrafikservice, hamnar och isbrytare, och
- 7) förmåga att fatta beslut och kommunicera i undantagssituationer.

I provet i fartygssimulator i anknytning till ansökan om styrsedel för lots ska det utöver punkterna 1–7 konstateras att den sökande känner till styregenskaperna hos olika fartygstyper som trafikerar i farleden som examen gäller samt funktionerna hos olika typer av styranordningar och navigationsutrustning. Därtill ska den sökande visa att hen är förtrogen med och kan hantera kommunikationen och samverka med bogserbåtar i olika delar av farleden och i hamnområdet.

När provet i fartygssimulator avläggs för erhållande av linjelotsbrev eller dispens ska fartygsmodellen så exakt som möjligt motsvara fartyget som ansökan gäller.

Provet i fartygssimulator avläggs i de riktningar som antecknas på certifikatet och omfattar antingen hela farleden eller åtminstone de avsnitt som certifikatet kräver.

Eftersom en lotsexamen som krävs för dispens inte omfattar något täckritningsprov ska en farledsspecifik lotsplan utarbetas och godkännas före provet i fartygssimulator.

2.2.3.2 Förfaringssätt

Före prestationen ska examinatorn fastställa den sökandes identitet.

Provet i fartygssimulator ska utföras under övervakning i examinatorns lokaler, så att en person i bryggpersonalen övervakar provet och att examinatorn är närvarande i simulatorns kontrollrum utöver den sökande.

Simulatorprovet utförs på det språk som anges i ansökan, det vill säga finska, svenska eller engelska.

Simulatorprovet startar med ett inledande samtal, där examinatorn förklarar innehållet i målen och kriterierna för bedömning av provet för den sökande. Innan provet utförs introducerar examinatorn den sökande i användningen av simulatorutrustningen, och den sökande ges möjlighet att bli förtrogen med simulatorm.

Provet som avläggs i fartygssimulator utförs genom att den sökande navigerar optiskt och med radar. Simulatorfartygets ECDIS ska vara avstängt under provet. Till hjälp vid navigeringen ska den sökande använda papperssjökort och den farledsspecifika lotsplanen som hen har utarbetat. Ingen får ingripa i den sökandes prestation under provet.

Efter provet håller examinatorn ett avslutande samtal med den sökande, där de går igenom provet och hur målen uppfyllts samt där det ges tillfälle för interaktiv respons.

Provet i fartygssimulator utförs endast när den sökande ansöker om sitt första lotsbrev, och intyget som hen erhåller gäller i fem år. Om intyget som den sökande fått för provet i fartygssimulator inte längre gäller ska den sökande vid ansökan om lotsbrev utföra den träning i fartygssimulator som avses i punkt 2.2.4.

2.2.3.3 Kriterier för bedömning

Villkoret för att provet i fartygssimulator ska godkännas är att den sökande hanterar, behärskar och kan utföra det som avses i punkt 2.2.3.1 ovan.

Provet i fartygssimulator underkänns om den sökande inte hanterar, behärskar eller kan utföra en eller flera av de saker som avses i punkt 2.2.3.1 ovan.

Om provet i fartygssimulator underkänns kan det avläggas på nytt. Antalet försök att avlägga provet är inte begränsat.

Det är möjligt att söka ändring i beslut om examen som fattats av anordnare av lotsexamen hos Transport- och kommunikationsverket.

2.2.3.4 Intyg

Examinatorn ger ett intyg över ett godkänt täckritningsprov och en godkänd farledsspecifik lotsplan, i vilket det konstateras att den sökande med godkänt resultat har avlagt det prov i fartygssimulator som avses i 11 a § 1 mom. 3 punkten i lotsningslagen. Examinatorn för lotsexamen upprättar intyget i enlighet med bilagorna 1, 4, eller 7 till denna föreskrift.

Den sökande ska foga en kopia av intyget till ansökan om lotsbrev som lämnas in till Transport- och kommunikationsverket.

2.2.4 Träning i fartygssimulator

2.2.4.1 Innehåll

Träningen i fartygssimulator ska omfatta krävande avsnitt av vissa delar av den eller de farleder som ansökan gäller och innehålla träning på specialsituationer. Träningens innehåll ligger på examinatorns ansvar, men kan utarbetas i samarbete mellan den sökande och examinatorn med beaktande av omständigheter som observerats under den praktiska lotsningen.

Träning i fartygssimulator med anknytning till styrsedel för lots ska utföras med fartygstyper som trafikerar de farleder som förnyas.

Vid träning i fartygssimulator med anknytning till linjelotsbrev ska fartygsmodellen så exakt som möjligt motsvara det fartyg som ansökan gäller.

2.2.4.2 Förfaringssätt

Före prestationen ska examinatorn fastställa den sökandes identitet.

Träningen i fartygssimulator ska utföras under övervakning i examinatorns lokaler, så att minst en person övervakar träningen.

Träningen i fartygssimulator utförs på det språk som angetts i ansökan.

Simulatorträningen startar med ett inledande samtal, där examinatorn och den sökande går igenom innehållet i och målen för träningen. Innan träningen utförs introducerar examinatorn den sökande till användningen av simulatorutrustningen, och den sökande ges möjlighet att studera simulatorm.

Efter prestationen håller examinatorn ett avslutande samtal med den sökande, där de går igenom träningen och hur målen uppfyllts samt där det ges tillfälle för interaktiv respons.

Om det är möjligt med tanke på innehållet i träningen som planerats samt fartygssimulatorm kan träningen i simulatorm utföras parvis.

När det har gått mer än fem år sedan den sökande utfört provet i fartygssimulator ska hen utföra träning i fartygssimulator när hen ansöker om eller förnyar sin styrsedel för lots eller sitt linjelotsbrev.

2.2.4.3 Kriterier för bedömning

Syftet med träningen i fartygssimulator är att ge den sökande möjlighet att träna på de mest krävande ställena i farleden samt specialsituationer för att upprätthålla sin yrkesskicklighet. Den sökande ska ges utvärderande respons på träningen, och tillfälle ska ges för interaktiv respons. Träningsprestationen kan dock inte underkännas.

Det är möjligt att söka ändring i beslut om examen som fattats av anordnare av lotsexamen hos Transport- och kommunikationsverket.

2.2.4.4 Intyg

I de fall där den anknyter till förnyande av styrsedel för lots ger examinatorn ett intyg över träningen i fartygssimulator där det konstateras att den sökande har utfört sådan träning i fartygssimulator som avses i 3 § 4 mom. i lotsningsförordningen.

I de fall där den anknyter till förnyande av linjelotsbrev ger examinatorn ett intyg över träningen i fartygssimulator där det konstateras att den sökande har utfört sådan träning i fartygssimulator som avses i 6 § 5 mom. i förordningen om lotsning.

Examinatorm för lotsexamen upprättar intyget i enlighet med bilagorna 3 eller 6 till denna föreskrift.

Den sökande ska foga en kopia av intyget till ansökan om lotsbrev som lämnas in till Transport- och kommunikationsverket.

3 PROVLÖTSNING

3.1 Förfaringssätt, arrangemang och förhållanden

Provlötsningen utförs med ett fartyg för en tjänsteman vid Transport- och kommunikationsverket. Provlötsningen utförs i de riktningar som anges i styrsedeln för lots eller i linjelotsbrevet.

Vid provlötsning ska fartygets befälhavare vara närvarande. Om fartygets befälhavare inte har linjelotsbrev för den aktuella farleden ska även en erfaren lots med styrsedel vara närvarande.

En erfaren lots med styrsedel för den aktuella farleden ska alltid vara närvarande vid en provlotsning för styrsedel för lots.

Före provlotsningen ska den som provlotsningen görs för, fartygets befälhavare och den som ansöker om lotsbrev samt vid behov lotsen gå igenom provlotsningshändelsen och kriterierna för bedömning.

Under provlotsningen ska de anordningar och inställningarna för dessa samt de förfaringsätt användas som normalt används när fartyget framförs i en farled.

Det är befälhavarens och examinatorns uppgift att bedöma om förhållandena är sådana att provlotsningen kan genomföras på ett säkert sätt. En provlotsning får inte genomföras enbart i förhållanden där den fasta isen avsevärt begränsar manövreringen av fartyget i rännan. Examinatören ska beakta lotsens och befälhavarens bedömning av kompetensen hos den som ansöker om lotsbrev när de fattar beslut om att godkänna provlotsningen.

Provlotsningen kan utföras i flera delar.

3.2 Kriterier för bedömning

Villkoren för att godkänna provlotsningen är desamma som kriterierna för bedömning av provet i fartygssimulator enligt punkt 2.2.3 ovan. Vid bedömningen av provlotsningen används Transport- och kommunikationsverkets formulär för provlotsningsprotokoll som verket publicerat i elektroniskt format (bilaga 11).

3.3 Handlingar som gäller provlotsning

Som intyg över en utförd provlotsning upprättas ett provlotsningsprotokoll, som fartygets befälhavare, den som ansöker om lotsbrev och den som provlotsningen utförs för undertecknar efter provlotsningen. Protokollet upprättas på ett formulär enligt bilaga 11. I protokollet antecknas om provlotsningen har godkänts eller underkänts.

Den som provlotsningen utförs för bifogar provlotsningsprotokollet till ärendet om lotsbrevet i Transport- och kommunikationsverkets ärendehanteringssystem.

4 ANSÖKNINGSFÖRFARANDE

4.1 Styrsedel för lots

Styrsedlar för lots är farledsspecifika. Vid behov kan dock flera farleder antecknas i beslutet om styrsedel. Styrsedel för lots söks hos Transport- och kommunikationsverket på blanketten för ansökan om styrsedel för lots (bilaga 12) som verket har fastställt och publicerat i elektroniskt format. Till ansökan ska den sökande foga de uppgifter som tidigare inte har lämnats till Transport- och kommunikationsverket och av vilka det framgår huruvida den sökande uppfyller villkoren för beviljande av styrsedel enligt 12 § 1 mom. i lotsningslagen.

4.1.1 Ansökan om första styrsedel för lots

Vid ansökan om första styrsedel för lots ska den sökande utföra minst 25 färder som förutsätts enligt 2 § i lotsningsförordningen med fartyg av olika typer i de riktningar i farleden som anges på styrsedeln för lots.

Den sökande antecknar de övningsfärder som krävs på formuläret för ansökan om styrsedel för lots (bilaga 12).

Vid ansökan om första styrsedel för lots ska den sökande avlägga en lotsexamen som omfattar följande delområden:

- 1) täckritningsprov och farledsspecifik lotsplan (punkt 2.2.1),
- 2) del 1 och 2 av det skriftliga prov som avses i punkt 2.2.2, och
- 3) prov i fartygssimulator (se punkt 2.2.3).

När den sökande har utfört övningsfärderna som nämns ovan och erhållit intyg över godkända delområden av lotsexamen ska den sökande skicka ovannämnda formulär inklusive bilagor till Transport- och kommunikationsverket.

Efter att den sökande har skickat in ansökan inklusive bilagor beställer hen en provlotsning av Transport- och kommunikationsverket. Provlotsningen ska beställas med formuläret Beställning av provlotsning (bilaga 13).

4.1.2 Ansökan om följande styrsedel för lots

Vid ansökan om följande styrsedel för lots ska den sökande utföra minst fem färder som förutsätts enligt 2 § i lotsningsförordningen med fartyg av olika typer i farledens bägge riktningar eller den riktning som anges på styrsedeln.

Den sökande antecknar de övningsfärder som krävs på formuläret för ansökan om styrsedel för lots (bilaga 12).

Vid ansökan om följande styrsedel för lots ska den sökande avlägga en lotsexamen som omfattar följande delområden:

- 1) täckritningsprov och farledsspecifik lotsplan som avses i punkt 2.2.1,
- 2) skriftligt prov som avses i punkt 2.2.2 enligt följande:
 - a. del 1, när det har gått mer än tolv månader sedan del 1 av det skriftliga provet senast avlades,
 - b. farledsspecifik del 2, som utförs alltid vid ansökan om styrsedel för lots, och
- 3) sådan träning i fartygssimulator som avses i punkt 2.2.4, när det har gått mer än fem år sedan föregående prov eller träning i fartygssimulator.

När den sökande har utfört övningsfärderna som nämns ovan och erhållit intyg över godkända delområden av lotsexamen ska den sökande skicka ovannämnda formulär inklusive bilagor till Transport- och kommunikationsverket.

Efter att den sökande har skickat in ansökan inklusive bilagor beställer hen en provlotsning av Transport- och kommunikationsverket. Provlotsningen beställs med formuläret Beställning av provlotsning (bilaga 13).

4.1.3 Förnyande av styrsedel för lots

Vid förnyande av styrsedel för lots ska den sökande utföra de färder som förutsätts enligt 3 § i förordningen om lotsnings enligt följande:

- 1) minst två lotsningar eller övningsfärder årligen i de riktningar i farleden som antecknas i styrsedeln, eller
- 2) minst en lotsning och en övningsfärd i fartygssimulator årligen i de riktningar i farleden som antecknas i styrsedeln, eller
- 3) minst 10 lotsningar i de riktningar i farleden som antecknas i styrsedeln under de senaste två åren.

Den sökande antecknar de färder som krävs på formuläret för ansökan om styrsedel för lots (bilaga 12).

Vid förnyande av styrsedel för lots ska den sökande avlägga en lotsexamen som omfattar följande delområden:

- 1) skriftligt prov som avses i punkt 2.2.2 enligt följande:
 - a. del 1, när det har gått mer än tolv månader sedan del 1 av det skriftliga provet senast avlades,
 - b. farledsspecifik del 2, som alltid utförs vid förnyande av styrsedel för lots; och
- 2) sådan träning i fartygssimulator som avses i punkt 2.2.4, när det har gått mer än fem år sedan föregående prov eller träning i fartygssimulator. I de fall där den sökande har utfört minst åtta årliga färder under giltighetstiden för styrsedeln som ska förnyas krävs ingen träning i fartygssimulator.

När den sökande beställer lotsexamen ska hen uppge hur många färder hen har utfört årligen, för att anordnaren av lotsexamen ska kunna utarbeta en lotsexamen med det innehåll som krävs.

När den sökande har utfört färderna som nämns ovan och erhållit intyg över godkända delområden av lotsexamen ska den sökande skicka ovannämnda formulär inklusive bilagor till Transport- och kommunikationsverket.

4.2 Linjelotsbrev

Linjelotsbrev är fartygs- och farledsspecifika. Vid behov kan dock flera fartyg och farleder antecknas i beslutet om styrsedel. Linjelotsbrev söks hos Transport- och kommunikationsverket på blanketten för ansökan om linjelotsbrev (bilaga 14) som verket har publicerat i elektroniskt format. Till ansökan ska den sökande foga de uppgifter som hen inte tidigare har lämnat till Transport- och kommunikationsverket och utifrån vilka kan konstateras huruvida den sökande uppfyller villkoren för beviljande av linjelotsbrev som regleras i 14 § 3 mom. i lotsningslagen. Villkoren för erhållande av linjelotsbrev, när examen och provlotsningen har avlagts på engelska, regleras i 14 § 4 mom. lotsningslagen.

4.2.1 Ansökan om första linjelotsbrev

Vid ansökan om första linjelotsbrev ska den sökande utföra de övningsfärder som förutsätts enligt 5 § i lotsningsförordningen enligt följande:

1) Lastfartyg:

- a) minst tio färder i de riktningar i farleden som ansökan gäller under de senaste tolv månaderna, eller
- b) minst fem färder i de riktningar i farleden som ansökan gäller under de senaste tolv månaderna, om den sökande för farleden i fråga har ett giltigt linjelotsbrev för ett annat fartyg.

2) Passagerarfartyg:

- a) minst 30 färder i de riktningar i farleden som ansökan gäller under de senaste tolv månaderna, eller
- b) minst 15 färder i de riktningar i farleden som ansökan gäller under de senaste tolv månaderna, om den sökande för farleden i fråga har ett giltigt linjelotsbrev för ett annat fartyg.

3) Tankfartyg:

minst tolv färder i de riktningar i farleden som ansökan gäller under de senaste tolv månaderna.

Högst hälften av övningsfärderna ovan kan för samtliga fartygstyper ersättas med simulatorträning för den fartygstyp som motsvarar det fartyg som ansökan gäller.

Den sökande antecknar de övningsfärder som krävs på formuläret för ansökan om linjelotsbrev (bilaga 14).

Vid ansökan om första linjelotsbrev ska den sökande avlägga en lotsexamen som omfattar följande delområden:

- 1) täckritningsprov och farledsspecifik lotsplan som avses i punkt 2.2.1,
- 2) skriftligt prov (del 1 och 2) som avses i punkt 2.2.2, och
- 3) prov i fartygssimulator som avses i punkt 2.2.3.

När den sökande har utfört övningsfärderna som nämns ovan och erhållit intyg över godkända delområden av lotsexamen ska den sökande skicka ovannämnda formulär inklusive bilagor till Transport- och kommunikationsverket.

Efter att den sökande har skickat in ansökan inklusive bilagor beställer hen en provlotsning av Transport- och kommunikationsverket. Provlotsningen ska beställas med formuläret Beställning av provlotsning (bilaga 13).

4.2.2 Ansökan om följande linjelotsbrev

Vid ansökan om följande linjelotsbrev ska den sökande utföra de övningsfärder som förutsätts enligt 5 § i lotsningsförordningen enligt följande:

1) Lastfartyg:

Dnr

TRAFICOM/113784/03.04.01.00/2021

a) minst tio färder i de riktningar i farleden som ansökan gäller under de senaste tolv månaderna, eller

b) minst fem färder i de riktningar i farleden som ansökan gäller under de senaste tolv månaderna, om den sökande för farleden i fråga har ett giltigt linjelotsbrev för ett annat fartyg.

2) Passagerarfartyg:

a) minst 30 färder i de riktningar i farleden som ansökan gäller under de senaste tolv månaderna, eller

b) minst 15 färder i de riktningar i farleden som ansökan gäller under de senaste tolv månaderna, om den sökande för farleden i fråga har ett giltigt linjelotsbrev för ett annat fartyg.

3) Tankfartyg:

minst tolv färder i de riktningar i farleden som ansökan gäller under de senaste tolv månaderna.

Högst hälften av övningsfärderna ovan kan för samtliga fartygstyper ersättas med simulatorträning för den fartygstyp som motsvarar det fartyg som ansökan gäller.

Den sökande antecknar de övningsfärder som krävs på formuläret för ansökan om linjelotsbrev (bilaga 14).

Vid ansökan om följande linjelotsbrev ska den sökande avlägga en lotsexamen som omfattar följande delområden:

- 1) täckritningsprov och farledsspecifik lotsplan som avses i punkt 2.2.1,
- 2) skriftligt prov som avses i punkt 2.2.2 enligt följande:
 - a. del 1 avläggs när det har gått mer än tolv månader sedan del 1 av det skriftliga provet senast avlades,
 - b. farledsspecifik del 2 alltid vid ansökan om linjelotsbrev, och
- 3) sådan träning i fartygssimulator som avses i punkt 2.2.4, när det har gått mer än fem år sedan föregående prov eller träning i fartygssimulator.

När den sökande har utfört övningsfärderna som nämns ovan och erhållit intyg över godkända delområden av lotsexamen ska den sökande skicka ovannämnda formulär inklusive bilagor till Transport- och kommunikationsverket.

Efter att den sökande har skickat in ansökan inklusive bilagor beställer hen en provlotsning av Transport- och kommunikationsverket. Provlotsningen ska beställas med formuläret Beställning av provlotsning (bilaga 13).

4.2.3 Förnyande av linjelotsbrev

Ett giltigt linjelotsbrev eller ett linjelotsbrev som förfallit för högst tolv månader sedan kan förnyas för fem år om villkoren för förnyande uppfylls.

Ett linjelotsbrev som förfallit för mer än tolv månader sedan kan inte längre förnyas, utan på den sökande tillämpas kraven i punkt 4.2.2.

Vid förnyande av linjelotsbrev ska den sökande utföra de färder som förutsätts enligt 6 § i förordningen om lotsning enligt följande:

- 1) minst två lotsningar årligen i de riktningar i farleden som antecknas i linjelotsbrevet, eller
- 2) minst en lotsning och en övningsfärd i fartygssimulator årligen i de riktningar i farleden som antecknas i linjelotsbrevet.

Den sökande antecknar de färder som krävs på formuläret för ansökan om linjelotsbrev (bilaga 14).

Vid förnyande av linjelotsbrev ska den sökande avlägga en lotsexamen som omfattar följande delområden:

- 1) skriftligt prov som avses i punkt 2.2.2 enligt följande:
 - a. del 1, när det har gått mer än tolv månader sedan del 1 av det skriftliga provet senast avlades,
 - b. farledsspecifik del 2 alltid vid förnyande av linjelotsbrev, och
- 2) träning i fartygssimulator som avses i punkt 2.2.4, när det har gått mer än fem år sedan föregående prov eller träning i fartygssimulator. I de fall när den sökande har utfört minst åtta årliga färder under giltighetstiden för linjelotsbrevet som ska förnyas krävs dock ingen träning i fartygssimulator.

När den sökande beställer lotsexamen ska hen uppge hur många färder hen har utfört årligen, för att anordnaren av lotsexamen ska kunna utarbeta en lotsexamen med det innehåll som krävs.

När den sökande har utfört färderna som nämns ovan och erhållit intyg över godkända delområden av lotsexamen ska den sökande skicka ovannämnda formulär inklusive bilagor till Transport- och kommunikationsverket.

4.2.4 Ändring av linjelotsbrev

Det kan vara nödvändigt att ändra ett linjelotsbrev exempelvis när man på ansökan vill lägga till ett nytt fartyg på ett giltigt linjelotsbrev eller uppgifterna om fartyget på linjelotsbrevet ändras.

Vid ändring av ett linjelotsbrev, när man på ansökan vill lägga till ett nytt motsvarande fartyg på ett giltigt linjelotsbrev, skickar den sökande formuläret Ansökan om linjelotsbrev (bilaga 14) till Transport- och kommunikationsverket. Se punkt 4.2.5.

Om den sökande för den aktuella farleden har ett giltigt linjelotsbrev för ett annat fartyg ska den sökande för att få ett linjelotsbrev för ett nytt icke-motsvarande fartyg utföra de färder som förutsätts enligt 5 § i lotsningsförordningen enligt följande:

- 1) Lastfartyg:
 - a) minst fem färder i farledens bägge riktningar eller i den riktning som ansökan gäller under de senaste 12 månaderna.

2) Passagerarfartyg:

- a) minst 15 färder i farledens bägge riktningar eller i den riktning som ansökan gäller under de senaste 12 månaderna.

Den sökande antecknar de färder som krävs på formuläret för ansökan om linjelotsbrev (bilaga 14).

Högst hälften av övningsfärderna ovan kan ersättas med simulatorträning för en fartygstyp som motsvarar det fartyg som ansökan gäller.

Vid ändring av ett linjelotsbrev ska den sökande utföra del 1 av det skriftliga provet i lotsexamen som avses i punkt 2.2.2, om det har gått mer än tolv månader sedan del 1 av det skriftliga provet senast avlades.

När den sökande har utfört övningsfärderna som nämns ovan och erhållit intyg över godkända delområden av lotsexamen ska den sökande skicka ovannämnda formulär inklusive bilagor till Transport- och kommunikationsverket.

Efter att den sökande har skickat in ansökan inklusive bilagor beställer hen en provlotsning av Transport- och kommunikationsverket. Provlotsningen beställs med formuläret Beställning av provlotsning (bilaga 13).

4.2.5 Bedömning av fartygens likvärdighet vid behandling av ansökningar om linjelotsbrev

När likvärdigheten hos två fartyg bedöms vid behandling av en ansökan om linjelotsbrev kan det ena fartyget betraktas som likvärdigt när följande kriterier uppfylls:

- 1) Den största längdskillnaden mellan fartygen är högst 10 procent eller högst 15 meter och den största breddskillnaden är antingen högst 10 procent eller högst 3 meter.
- 2) Fartygens propellrar, roder och styrpropellrar (användning, funktion och placering) är likartade.
- 3) Fartygens navigationsutrustning, inklusive ECDIS samt övriga anordningar på kommandobryggan och kontrollen av dem, är likartad.
- 4) Fartygens kommandobryggor finns på motsvarande ställen.

Större skillnader i fartygens storlek kan tillåtas i kriterierna ovan när följande villkor uppfylls:

- 1) Den sökande har ett giltigt linjelotsbrev för den farled som ansökan gäller.
- 2) Den sökande ansöker om ett nytt fartyg för sitt linjelotsbrev.
- 3) Den sökande har gedigen erfarenhet av det nya fartyget fram till nyligen i en annan farled.
- 4) Beslutet äventyrar inte fartygstrafikens säkerhet eller havsmiljön.

Den sökande ansöker om ett beslut hos Transport- och kommunikationsverket genom vilket det fartygsspecifika linjelotsbrevet utvidgas även till ett annat fartyg, som till storlek och tekniska egenskaper i allt väsentligt motsvarar det primära fartyget i ansökan.

Med primärt fartyg avses det fartyg med vilket den sökande har utfört de övningsfärder och avlagt de lotsexamina som krävs eller för vilket hen först har beviljats linjelotsbrev.

Transport- och kommunikationsverket bedömer fartygens likvärdighet på basis av de uppgifter som det har att tillgå. Den sökande behöver endast på begäran lämna in en utredning över

fartygens likvärdighet till Transport- och kommunikationsverket. Utredningen ska innehålla följande handlingar:

- 1) formuläret Fartygens likvärdighet (bilaga 15) ifyllt
- 2) arrangemangsrutningar över fartygen.

Nya likställanden i enlighet med denna föreskrift uppdateras i Transport- och kommunikationsverkets databas i takt med att de beviljas.

4.3 Dispens

Dispenser är fartygs- och farledsspecifika samt kan beviljas för antingen en enskild farled eller flera farleder eller för alla lotspliktiga farleder inom vissa begränsade vattenområden, vilka är Finska viken, Skärgårdshavet och Ålands hav, Bottenhavet, Bottenviken och Kvarken, Saimen och Saima kanal.

Dispens söks hos Transport- och kommunikationsverket med en ansökningsblankett (bilaga 16). Till ansökan ska fogas de uppgifter som inte tidigare har lämnats in till Transport- och kommunikationsverket och utifrån vilka kan konstateras huruvida den sökande uppfyller villkoren för beviljande av dispens som regleras i 16 § 3 mom. i lotsningslagen.

4.3.1 Ansökan om första dispens

Villkoret för beviljande av dispens är att den sökande under de senaste fem åren har erfarenhet av navigering av fartyget i egenskap av styrman eller befälhavare i den eller de farleder som ansökan gäller enligt följande:

- 1) minst tolv månader, av vilka sex månader på fartyget som ansökan gäller eller ett motsvarande fartyg, eller
- 2) minst åtta månader på fartyget som ansökan gäller eller ett motsvarande fartyg och minst ett träningstillfälle i en fartygssimulator i vissa delar av de farleder som ansökan gäller.

Navigeringserfarenheten ovan i den eller de farleder som ansökan gäller anses uppfyllt när den sökande har följande farledsspecifika navigeringserfarenhet:

1. Finska viken
 - a. minst två övningsfärder i tre olika farleder i vattenområdet, i farledens bägge riktningar, och
 - b. minst en övningsfärd i två olika farleder i vattenområdet, i farledens bägge riktningar.
2. Skärgårdshavet och Ålands hav
 - a. minst två övningsfärder i tre olika farleder i vattenområdet, i farledens bägge riktningar, och
 - b. minst en övningsfärd i två olika farleder i vattenområdet, i farledens bägge riktningar.
3. Bottenhavet
 - a. minst två övningsfärder i två olika farleder i vattenområdet, i farledens bägge riktningar, och

b. minst en övningsfärd i en farled i vattenområdet, i farledens bägge riktningar.

4. Bottenviken och Kvarken

a. minst två övningsfärder i två olika farleder i vattenområdet, i farledens bägge riktningar, och

b. minst en övningsfärd i en farled i vattenområdet, i farledens bägge riktningar.

5. Saimen

a. minst två övningsfärder i två olika farleder i vattenområdet, i farledens bägge riktningar, och

b. minst en övningsfärd i en farled i vattenområdet, i farledens bägge riktningar.

6. Saima kanal

a. tio övningsfärder i kanalens bägge riktningar.

Om den sökandes navigeringserfarenhet inte uppfylls när dispensen beviljas kan de övningsfärder som saknas delvis ersättas med ett träningstillfälle i en fartygssimulator i de farleder inom ett begränsat vattenområde som ansökan gäller och i vilka den sökande inte har navigeringserfarenhet.

Examinatorn för lotsexamen upprättar intyget i enlighet med bilaga 9 till denna föreskrift. Den sökande ska foga en kopia av intyget till ansökan om dispens som lämnas in till Transport- och kommunikationsverket.

Den sökande anger den navigeringserfarenhet som krävs och de farledsspecifika övningsfärderna på formuläret Ansökan om dispens från skyldigheten att anlita lots (bilaga 16).

Vid ansökan om första dispens ska den sökande avlägga en lotsexamen som omfattar följande delområden:

- 1) skriftligt prov (del 1 och 2) som avses i punkt 2.2.2, och
- 2) provet i fartygssimulator som avses i punkt 2.2.3 och som omfattar en farledsspecifik lotsplan.

När den sökande har den navigeringserfarenhet som krävs för beviljande av dispens och har utfört övningsfärderna som nämns ovan samt erhållit intyg över godkända delområden av lotsexamen ska den sökande skicka ovannämnda formulär inklusive bilagor till Transport- och kommunikationsverket.

4.3.2 Förnyande av dispens

Villkoret för förnyande av dispens är att den sökande under de senaste fem åren har minst sex månaders erfarenhet av navigering av fartyget i egenskap av styrman eller befälhavare i den eller de farleder som ansökan gäller.

Navigeringserfarenheten ovan i den eller de farleder som ansökan gäller anses uppfyllt när den sökande har följande farledsspecifika navigeringserfarenhet:

1. Finska viken

- a. minst två lotsningar i två olika farleder i vattenområdet, i farledens bägge riktningar, och
- b. minst en lotsning i en farled i vattenområdet, i farledens bägge riktningar.

2. Skärgårdshavet och Ålands hav

- a. minst två lotsningar i två olika farleder i vattenområdet, i farledens bägge riktningar, och
- b. minst en lotsning i en farled i vattenområdet, i farledens bägge riktningar.

3. Bottenhavet

- a. minst två lotsningar i en farled i vattenområdet, i farledens bägge riktningar, och
- b. minst en lotsning i en farled i vattenområdet, i farledens bägge riktningar.

4. Bottenviken och Kvarken

- a. minst två lotsningar i en farled i vattenområdet, i farledens bägge riktningar, och
- b. minst en lotsning i en farled i vattenområdet, i farledens bägge riktningar.

5. Saimen

- a. minst två lotsningar i en farled i vattenområdet, i farledens bägge riktningar, och
- b. minst en lotsning i en farled i vattenområdet, i farledens bägge riktningar.

6. Saima kanal

- a. fem lotsningar i kanalens bägge riktningar.

Om den sökandes navigeringserfarenhet inte uppfylls när dispensen förnyas kan de övningsfärder som saknas delvis ersättas med ett träningstillfälle i en fartygssimulator i de farleder inom ett begränsat vattenområde som ansökan gäller.

Den sökande anger den navigeringserfarenhet som krävs och de farledsspecifika övningsfärderna på formuläret Ansökan om dispens från skyldigheten att anlita lots (bilaga 16).

Vid förnyande av dispens ska den sökande utföra del 1 och 2 av det skriftliga provet i lotsexamen som avses i punkt 2.2.2.

När den sökande har den navigeringserfarenhet som krävs för förnyande av dispens och har utfört övningsfärderna som nämns ovan samt erhållit intyg över godkända delområden av lotsexamen ska den sökande skicka ovannämnda formulär inklusive bilagor till Transport- och kommunikationsverket.

4.3.3 Ändring av dispens

Det kan vara nödvändigt att ändra en dispens exempelvis när man på ansökan vill lägga till ett nytt fartyg till en giltig dispens eller uppgifterna om fartyget som den sökande har fått dispens för ändras.

Vid ändring av en dispens, när man på ansökan vill lägga till ett nytt (motsvarande) fartyg till en giltig dispens, skickar den sökande formuläret Ansökan om dispens från skyldigheten att anlita lots (bilaga 16) till Transport- och kommunikationsverket. Se även punkt 4.3.4.

Vid ändring av en dispens, när man på ansökan vill lägga till ett nytt icke-motsvarande fartyg till en giltig dispens, ska den sökande i egenskap av styrman eller befälhavare under de senaste fem åren ha erfarenhet av navigering av fartyget som ansökan gäller i den eller de farleder som ansökan gäller på det sätt som beskrivs i punkt 4.3.1.

Den sökande anger den navigeringserfarenhet som krävs och de farledsspecifika övningsfärderna på formuläret Ansökan om dispens från skyldigheten att anlita lots (bilaga 16).

Vid ändring av en dispens ska den sökande utföra del 1 av det skriftliga provet i lotsexamen som avses i punkt 2.2.2, om det har gått mer än tolv månader sedan del 1 av det skriftliga provet senast avlades.

När den sökande har utfört övningsfärderna som nämns ovan och erhållit intyg över godkända delområden av lotsexamen ska den sökande skicka ovannämnda formulär inklusive bilagor till Transport- och kommunikationsverket.

4.3.4 Bedömning av fartygens likvärdighet vid behandling av ansökningar om dispens

När likvärdigheten hos två fartyg bedöms vid behandling av en ansökan om dispens kan det ena fartyget betraktas som motsvarande fartyg när följande kriterier uppfylls:

- 1) Den största längdskillnaden mellan fartygen är högst 35 meter.
- 2) Fartygens propulsions- och styrsystem är likartade.
- 3) Fartygens kommandobryggor finns på motsvarande ställen.

Den sökande ansöker om ett beslut hos Transport- och kommunikationsverket genom vilket den fartygsspecifika dispensen utvidgas även till ett annat fartyg, som till storlek och tekniska egenskaper i allt väsentligt motsvarar det primära fartyget i ansökan.

Med primärt fartyg avses det fartyg med vilket den sökande har utfört de övningsfärder och avlagt de lotsexamina som krävs eller för vilket hen först har beviljats dispens.

Transport- och kommunikationsverket bedömer fartygens likvärdighet på basis av de uppgifter som det har att tillgå. Till ansökan om dispens ska den sökande bifoga formuläret Fartygens likvärdighet, bruttodräktighet under 3 700 (bilaga 17) ifyllt.

Den sökande ska på begäran lämna in arrangemangsritningar över fartygen till Transport- och kommunikationsverket.

Nya likställanden i enlighet med denna föreskrift uppdateras i Transport- och kommunikationsverkets databas i takt med att de beviljas.

5 IKRAFTTRÄDANDE

Denna föreskrift träder i kraft den XXX XXX 2021.

Genom denna föreskrift upphävs Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om lotsexamina och provlotsning av den 1 januari 2017 (TRAFI/57228/03.04.01.00/2015).

INTYG

över lotsexamen som krävs för styrsedel för lots

Examinand: Förnamn Efternamn Födelsedatum: dd.mm.åååå

Examen: Delområden som avses i 11 a § 1 mom. 1–4 punkten i lotsningslagen (940/2003)

Farled(er): Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Alternativ farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Parallell farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Alternativ farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Parallell farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Avlagda prov: Täckritningsprov och ruttplan dd.mm.åååå
Skriftligt prov dd.mm.åååå
Simulatorprov dd.mm.åååå

Beslut: Examinanden har med godkänt resultat avlagt den examen som krävs för styrsedel för lots enligt 12 § 1 mom. 4 a punkten i lotsningslagen (940/2003).

Ort, datum

Underskrift
Examinator

Underskrift
Person som ansvarar för lotsexamina

INTYG

över lotsexamen som krävs för styrsedel för lots

Examinand: Förnamn Efternamn Födelsedatum: dd.mm.åååå

Examen: Delområden som avses i 11 a § 1 mom. 1 och 2 punkten i lotsningslagen (940/2003)

Farled(er): Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Alternativ farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Parallell farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Alternativ farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Parallell farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Avlagda prov: Täckritningsprov och
farledsspecifik lotsplan dd.mm.åååå
Skriftligt prov dd.mm.åååå
Simulatorprov dd.mm.åååå (mindre än fem år sedan)

Beslut: Examinanden har med godkänt resultat avlagt den examen som krävs för styrsedel för lots enligt 12 § 1 mom. 4 b punkten i lotsningslagen (940/2003).

Ort, datum

Underskrift Underskrift
Examinator Person som ansvarar för lotsexamina

INTYG

över lotsexamen som krävs för förnyande av styrsedel för lots

Examinand: Förnamn Efternamn Födelsedatum: dd.mm.åååå

Examen: Delområden som avses i 11 a § 1 mom. 2 (och 3) punkten i lotsningslagen (940/2003)

Farled(er): Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Alternativ farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Parallell farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Alternativ farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Parallell farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Avlagda prov: Skriftligt prov dd.mm.åååå
Simulatorprov/-träning dd.mm.åååå
(Träning i fartygssimulator när det har gått mer än fem år sedan föregående prov eller träning i fartygssimulator. I de fall när den sökande har utfört minst åtta årliga färder krävs ingen träning i fartygssimulator.)

Beslut: Examinanden har med godkänt resultat avlagt den examen som krävs för förnyande av styrsedel för lots enligt 3 § 3 mom. i förordningen om lotsning (1385/2016).

Ort, datum

Underskrift Underskrift
Examinator Person som ansvarar för lotsexamina

INTYG

över lotsexamen som krävs för linjelotsbrev

Examinand: Förnamn Efternamn Födelsedatum: dd.mm.åååå

Fartyg: Namn, anropssignal IMO 12345678

Examen: Delområden som avses i 11 a § 1 mom. 1-3 punkten i lotsningslagen (940/2003)

Farled(er): Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Alternativ farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Parallell farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Alternativ farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Parallell farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Avlagda prov: Täckritningsprov och
farledsspecifik lotsplan dd.mm.åååå
Skriftligt prov dd.mm.åååå
Simulatorprov dd.mm.åååå
Fartygsmodell som använts i simulatorprovet

Beslut: Examinanden har med godkänt resultat avlagt den examen som krävs för linjelotsbrev enligt 14 § 3 mom. 2 a punkten i lotsningslagen (940/2003).

Ort, datum

Underskrift Underskrift
Examinator Person som ansvarar för lotsexamina

INTYG

över lotsexamen som krävs för linjelotsbrev

Examinand: Förnamn Efternamn Födelsedatum: dd.mm.åååå

Fartyg: Namn, anropssignal IMO 12345678

Examen: Delområden som avses i 11 a § 1 mom. 1 och 2 punkten i lotsningslagen (940/2003)

Farled(er): Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Alternativ farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Parallell farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Alternativ farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Parallell farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Avlagda prov: Täckritningsprov och
farledsspecifik lotsplan dd.mm.åååå
Skriftligt prov dd.mm.åååå
Simulatorprov dd.mm.åååå (mindre än fem år sedan)

Beslut: Examinanden har med godkänt resultat avlagt den examen som krävs för linjelotsbrev enligt 14 § 3 mom. 2 a punkten i lotsningslagen (940/2003).

Ort, datum

Underskrift Underskrift
Examinator Person som ansvarar för lotsexamina

INTYG

över lotsexamen som krävs för förnyande av linjelotsbrev

Examinand: Förnamn Efternamn Födelsedatum: dd.mm.åååå

Fartyg: Namn, anropssignal IMO 12345678

Examen: Delområden som avses i 11 a § 1 mom. 2 (och 3) punkten i lotsningslagen (940/2003)

Farled(er): Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Alternativ farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Parallell farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Alternativ farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning
Parallell farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Avlagda prov: Skriftligt prov dd.mm.åååå
Simulatorprov/-träning dd.mm.åååå
(Träning i fartygssimulator när det har gått mer än fem år sedan föregående prov eller träning i fartygssimulator. I de fall när den sökande har utfört minst åtta årliga färder krävs ingen träning i fartygssimulator.)

Beslut: Examinanden har med godkänt resultat avlagt den examen som krävs för förnyande av linjelotsbrev enligt 6 § 3 mom. i förordningen om lotsning (1385/2016).

Ort, datum

Underskrift Underskrift

Examinator Person som ansvarar för lotsexamina

INTYG

över lotsexamen som krävs för dispens

Examinand: Förnamn Efternamn Födelsedatum: dd.mm.åååå
Fartyg: Namn, anropssignal IMO 12345678
Examen: Delområden som avses i 11 a § 1 mom. 2 och 3 punkten i
lotsningslagen (940/2003)

Vattenområden eller farled(er): Finska viken

Skärgårdshavet och Ålands hav

Bottenhavet

Bottenviken och Kvarken

Saimen

Saima kanal

och/eller

Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Alternativ farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Parallell farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Avlagda prov: Skriftligt prov dd.mm.åååå

Simulatorprov dd.mm.åååå

Fartygsmodell som använts i simulatorprovet

Beslut: Examinanden har med godkänt resultat avlagt den examen som krävs
för dispens enligt 16 § 3 mom. 4 punkten i lotsningslagen (940/2003).

Ort, datum

Underskrift

Underskrift

Examinator

Person som ansvarar för lotsexamina

INTYG

över lotsexamen som krävs för förnyande av dispens

Examinand: Förnamn Efternamn Födelsedatum: dd.mm.åååå
Fartyg: Namn, anropssignal IMO 12345678
Examen: Delområden som avses i 11 a § 1 mom. 2 punkten i lotsningslagen (940/2003)

Vattenområden eller farled(er): Finska viken

Skärgårdshavet och Ålands hav

Bottenhavet

Bottenviken och Kvarken

Saimen

Saima kanal

och/eller

Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Alternativ farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Parallell farled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Avlagda prov: Skriftligt prov dd.mm.åååå

Beslut: Examinanden har med godkänt resultat avlagt den examen som krävs för förnyande av dispens enligt 8 § 2 mom. i förordningen om lotsning (1385/2016).

Ort, datum

Underskrift

Underskrift

Examinator

Person som ansvarar för lotsexamina

INTYG

över simulatorträning som ersättning för navigeringserfarenhet som krävs för beviljande av dispens

Person som utfört träningen: Förnamn Efternamn Födelsedatum: dd.mm.åååå

Fartyg: Namn, anropssignal IMO 12345678

Träning: Träning som ersätter den navigeringserfarenhet som avses i 16 § 3 mom. i lotsningslagen (940/2003)

Vattenområden och farled(er): **Finska viken**

Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Skärgårdshavet och Ålands hav

Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Bottenhavet

Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Bottenviken och Kvarken

Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

Saimen

Huvudled (xx,x m) i båda riktningarna/riktning

(Syftet med träningstillfället är att träna på till exempel störningar och avvikande situationer i de mest krävande avsnitten av farleden under olika förhållanden, för att ge den sökande rutin och erfarenhet för att hantera avvikande situationer.)

Beslut: Examinanden har med godkänt resultat utfört simulatorträning som ersättning för navigeringserfarenhet enligt lotsningslagen (940/2003) och FÖRESKRIFTEN (Dnr)

Ort, datum

Underskrift

Underskrift

Examinator

Person som ansvarar för lotsexamina