

Statsrådets förordning

om understöd som beviljas för utvecklande av ett ekosystem för elektrifierad tung trafik

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 8 § i statsunderstödslagen (688/2001):

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning föreskrivs det om användningsändamål och bevilningsförfarande för de anslag i statsbudgeten som anvisats för statsunderstöd för utvecklande av ett ekosystem för elektrifierad tung trafik. Förordningen tillämpas på vägtrafik. Understödet beviljas som ett specialunderstöd enligt 5 § 3 mom. i statsunderstödslagen.

Bestämmelser om understöd finns dessutom i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, nedan *den allmänna gruppundantagsförordningen*. På understödet tillämpas de villkor som anges i kapitel I i den förordningen och de särskilda villkor som anges i artikel 25 och 27 i den förordningen.

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

- 1) *unionsnorm* en norm som avses i artikel 2.102 i den allmänna gruppundantagsförordningen,
- 2) *företag i svårigheter* företag som avses i artikel 2.18 i den allmänna gruppundantagsförordningen,
- 3) *inledande av arbeten* situationer som avses i artikel 2.23 i den allmänna gruppundantagsförordningen.
- 4) *organisation för forskning och kunskapsspridning* en sådan enhet (såsom universitet eller forskningsinstitut, tekniköverföringsorgan, innovationsmäklare, forskningsinriktade fysiska eller virtuella gemensamma enheter), oberoende av dess rättsliga status (offentlig- eller privaträttslig) eller finansieringssätt, vars främsta syfte är att bedriva oberoende grundforskning, industriell forskning eller experimentell utveckling eller att sprida resultaten av sådan verksamhet genom undervisning, offentliggörande eller kunskapsöverföring; om en sådan enhet även bedriver ekonomisk verksamhet måste finansieringen, kostnaderna och intäkterna av den ekonomiska verksamheten redovisas separat; företag som kan utöva ett avgörande inflytande över en sådan organisation, till exempel i egenskap av aktieägare eller medlemmar, får inte ha företräde till de resultat organisationen uppnår,
- 5) *industriell forskning* planerad forskning eller kritisk analys, som syftar till att förvärva ny kunskap och nya färdigheter för att utveckla nya produkter, processer eller tjänster, eller för att markant förbättra befintliga produkter, processer eller tjänster; detta inbegriper skapandet av komponenter som utgör delar av komplexa system, och kan inbegripa byggande av prototyper i laboratoriemiljö eller i en miljö med simulerade gränssnitt till befintliga system och till pilotverksamhet, om detta är nödvändigt för den industriella forskningen, särskilt för allmän teknikvalidering,

- 6) *experimentell utveckling* att förvärva, kombinera, forma och använda befintliga vetenskapliga, tekniska, näringslivsmässiga och andra relevanta kunskaper och färdigheter med syftet att utarbeta nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster; detta kan också inbegripa till exempel verksamheter som syftar till konceptuell definition, planering och dokumentation av nya produkter, processer eller tjänster; experimentell utveckling kan inbegripa utformning av prototyper, demonstration, pilotarbete, testning och validering av nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster i miljöer som motsvarar realistiska driftförhållanden, där det primära syftet är att göra ytterligare tekniska förbättringar på de produkter, processer eller tjänster som ännu inte är fasta; detta kan omfatta utveckling av en kommersiellt användbar prototyp eller ett pilotarbete som med nödvändighet är den slutliga kommersiella produkten och som är alltför dyr att producera för att endast användas för demonstration och utvärdering; experimentell utveckling inbegriper inte rutinmässiga eller återkommande ändringar av befintliga varor, tillverkningsmetoder, tillverkningsprocesser, tjänster eller andra pågående verksamheter även om dessa ändringar kan innebära förbättringar,
- 7) *genomförbarhetsstudie* utvärdering och analys av potentialen för ett projekt som syftar till att stödja beslutsprocessen genom att objektivt och rationellt avslöja projektets starka och svaga sidor, möjligheter och risker samt att identifiera de resurser som krävs för att genomföra det, och slutligen utsikterna för att projektet blir en framgång,
- 8) *innovationskluster* strukturer eller organiserade grupperingar av oberoende parter (såsom innovativa nystartade företag, små, medelstora och stora företag, forskningsinstitut, organisationer för kunskapsspridning, icke-vinstdrivande organisationer och andra relaterade ekonomiska aktörer) som är avsedda att stimulera innovativ verksamhet genom att främja intensiv samverkan, gemensam användning av utrustning och kunskapsutbyte och genom att bidra effektivt till kunskapsöverföring, nätverksbyggande, informationsspridning och samarbete mellan företagen och de andra organisationerna i klustret,
- 9) *fordon inom tung trafik* sådana fordon som avses i 20 § 2 mom. 4 punkten (*lastbil*) i fordonslagen (82/2021) och
- 10) *försöksmiljö* ett område eller utrymme som efterliknar den verkliga affärsmiljön och som kan ge användarerfarenheter av sådana lösningar för elektrifierad tung trafik som är under utveckling.

3 §

Statsbidragsmyndighet

Transport- och kommunikationsverket är statsbidragsmyndighet i fråga om understöd som beviljas med stöd av denna förordning.

4 §

Understödet ändamål

Understöd kan beviljas till

- 1) projekt av vilka den del som stöds i sin helhet ska ingå i kategorierna industriell forskning, experimentell utveckling eller genomförbarhetsstudier, och
- 2) stöd för innovationskluster.

En förutsättning är att det projekt eller det stöd som avses i 1 mom. hänför sig till

- 1) utveckling av teknologi eller tjänster för elektrifiering av fordon inom tung trafik eller
- 2) utnyttjande av eller verksamhet i anslutning till försöksmiljöer för elektrifiering av fordon inom tung trafik.

5 §

Mottagare av understöd

Understöd kan beviljas företag och organisationer för forskning och kunskapsspridning som bedriver verksamhet och som är registrerade i Finland.

Understöd kan beviljas sådana mottagare av understöd som avses i 1 mom. gemensamt, om det är motiverat med tanke på genomförandet av projektet, och om inte något annat föreskrivs i gruppundantagsförordningen.

Finansiering till innovationskluster kan beviljas en sådan organisation som avses i 1 mom. som driver ett innovationskluster (*klusterorganisation*). En förutsättning för stöd som beviljas innovationskluster är att tillträdet till klustrens lokaler, anläggningar och verksamheter ska vara öppet för flera användare och beviljas på ett transparent och icke-diskriminerande sätt och att avgifterna för att använda klustrets anläggningar och delta i klustrets verksamhet ska motsvara marknadspriserna eller återspegla kostnaderna för användning eller deltagande.

6 §

Ansökan om understöd

Understöd söks skriftligen hos Transport- och kommunikationsverket innan projektet inleds. Understödet ska sökas vid en tidpunkt och på ett sätt som Transport- och kommunikationsverket bestämmer.

Ett investeringsprojekt anses ha blivit inlett när anläggningstillgångar förvärvas, det byggnads-, ombyggnads- eller förbättringsarbete som ska finansieras med understödet inleds och ett bindande investeringsbeslut fattas.

7 §

Innehållet i ansökan

Den som ansöker om understöd ska lägga fram de uppgifter som behövs för att avgöra ärendet. Ansökan ska åtminstone innehålla följande uppgifter:

- 1) företagets namn och storlek, kontaktuppgifter och hemort samt företags- och organisationsnummer, samt utredning om namnteckningsrätt,
- 2) beskrivning av projektet, projektets syfte enligt 4 § samt projektets mål, sättet att genomföra projektet, datum när projektet inleds och avslutas och en beskrivning av rapporteringen under projektet,
- 3) kostnadsberäkning och finansieringsplan för projektet,
- 4) det understödsbelopp som söks,
- 5) en bedömning av projektets konsekvenser för sektorns utveckling och klimat- och miljökonsekvenser inklusive lokala utsläpp och innovationseffekter,
- 6) en bedömning av understödets betydelse för genomförandet av projektet,
- 7) en försäkran om att projektet följer den princip om avsaknad av ”betydande skada” som avses i artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088, och

8) andra än i 1–6 punkten avsedda uppgifter som den som beviljar understödet förutsätter och som behövs för att avgöra ärendet.

Om understöd beviljas för lönekostnader ska den som ansöker om understöd även lämna en utredning av vilken det framgår att sökanden uppfyller de villkor för beviljande av statsunderstöd för lönekostnader som föreskrivs i 7 § 2 mom. i statsunderstödslagen.

8 §

Allmänna förutsättningar för beviljande av understöd

Beviljandet av understöd baserar sig på en helhetsbedömning och en bedömning av projektets önskade effekt på understödets syfte enligt 4 § och av projektets kostnadseffektivitet, kvalitet och genomförbarhet.

Understöd kan beviljas om sökanden bedöms ha förutsättningar för fortgående ekonomisk verksamhet.

Understöd kan dock inte beviljas företag som inte har följt ett sådant beslut om återkrav av stöd som avses i artikel 1.4 a i den allmänna gruppundantagsförordningen eller om stödet har förklarats olagligt och oförenligt med den inre marknaden.

Understöd kan inte heller beviljas företag i svårigheter.

9 §

Godtagbara kostnader vid finansiering av industriell forskning, experimentell utveckling och genomförbarhetsstudier

Som kostnader för industriell forskning, experimentell utveckling och genomförbarhetsstudier kan godtas

1) personalkostnader för den personal som är direkt delaktig och den personal som biträder i projektet,

2) kostnader för instrument och utrustning i den utsträckning och under den tid som de används för forsknings- och utvecklingsprojektet; om instrumenten och utrustningen inte används i forsknings- och utvecklingsprojektet under hela sin livscykel anses endast de avskrivningskostnader som motsvarar forsknings- och utvecklingsprojektets varaktighet, beräknade på grundval av allmänt accepterade redovisningsprinciper, vara stödberättigande,

3) kostnader för byggnader och mark i den utsträckning och under den tid som de används för forsknings- och utvecklingsprojektet; när det gäller byggnader anses endast de avskrivningskostnader som motsvarar forsknings- och utvecklingsprojektets varaktighet, beräknade på grundval av god redovisningssed, vara stödberättigande; för mark är kostnader för överlåtelse på affärsmässiga villkor eller faktiska kapitalkostnader stödberättigande,

4) kostnader för kontraktsforskning, kunskap och patent som köps eller hyrs in från externa källor på marknadsmässiga villkor, samt kostnader för konsulttjänster och motsvarande tjänster som används uteslutande för projektet,

5) allmänna omkostnader som uppkommit som direkt följd av forsknings- och utvecklingsprojektet,

6) kostnader för materiel, förrådsartiklar och liknande produkter, resekostnader samt andra kostnader som uppkommit som direkt följd av forsknings- och utvecklingsprojektet.

Om stödmottagaren är mervärdesskattskyldig, är den mervärdesskatt som ingår i de kostnader som nämns i 1 mom. inte en godtagbar kostnad.

10 §

Godtagbara kostnader vid finansiering av innovationsklusters investeringar och drift

Investeringsstöd får beviljas för uppförande eller uppgradering av innovationskluster. De stödberättigande kostnaderna ska utgöras av kostnaderna för investeringar i immateriella och materiella tillgångar.

Driftsstöd till innovationskluster kan beviljas

- 1) aktivering av klustret för att underlätta samarbete, informationsutbyte och tillhandahållande eller kanalisering av specialiserade och kundanpassade stödtjänster för företag,
- 2) marknadsföring av klustret för att höja nya företags eller organisationers deltagande och för att öka synligheten,
- 3) förvaltning av klustrets utrustning och organisering av utbildningsprogram, seminarier och konferenser för att stimulera kunskapsutbyte, nätverksbyggande och gränsöverskridande samarbete.

Stödberättigande kostnader för driftstöd kan vara personalkostnader för direkt delaktig och biträdande personal i ovan nämnda drift av klustret samt administrativa kostnader, inklusive kostnader för konsulttjänster och motsvarande tjänster, när dessa har använts enbart för ovan nämnda drift av klustret samt allmänna omkostnader som uppkommit som direkt följd av driften av klustret.

Om stödmottagaren är mervärdesskattskyldig, är den mervärdesskatt som ingår i de kostnader som nämns i 1 och 2 mom. inte en godtagbar kostnad.

11 §

Understödetts maximibelopp

Understödetts maximibelopp är 50 procent av de godtagbara kostnaderna i fråga om industriell forskning, genomförbarhetsstudier och investerings- eller driftsstöd som beviljas innovationskluster och 25 procent av de godtagbara kostnaderna i fråga om experimentell utveckling.

12 §

Utbetalning av understöd

Understödet för ett projekt som delgetts ett understödsbeslut betalas på ansökan i efterskott enligt uppkomna, betalda och godtagbara kostnader i en post eller enligt understödsbeslutet i flera poster.

Till ansökan om utbetalning ska fogas de uppgifter som förutsätts för utbetalningen.

Investeringen ska vara helt klar innan den sista posten betalas ut, dock senast tre månader innan förordningens giltighetstid går ut.

En förutsättning för utbetalning av den sista posten är en godkänd slutrapport över resultaten av projektet och möjligheterna att dra nytta av resultaten samt användningen av medlen.

Understöd kan dock inte betalas till företag som inte har följt ett sådant beslut om återkrav av stöd som avses i artikel 1.4 a i den allmänna gruppundantagsförordningen eller om stödet har förklarats olagligt och oförenligt med den inre marknaden.

13 §

Stimulanseffekt

Understödet ska ha en stimulanseffekt på mottagaren av understöd. Understödet anses ha stimulanseffekt om sökanden har lämnat in en skriftlig ansökan om understöd till statsbidragsmyndigheten innan arbetena på projektet eller verksamheten har inletts.

14 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 15 november 2021 och gäller till och med den 31 december 2023.

Helsingfors den xx xxxx 2021

Kommunikationsminister Timo Harakka

Titel Förnamn Efternamn