

GODKÄNNANDE AV ÄNDRINGAR I MARPOL-KONVENTIONEN OCH BARLASTVATTENKONVENTIONEN – RESOLUTIONERNA MEPC.324(75) OCH MEPC.325(75)

Följande resolutioner föreläggs för godkännande:

Inom Internationella sjöfartsorganisationen (*IMO, International Maritime Organization*) upprättades 1973 en internationell konvention till förhindrande av förorening från fartyg och 1978 ett protokoll i anslutning till konventionen (nedan *MARPOL-konventionen*). Finland anslöt sig till konventionen den 20 september 1983 (FördrS 51/1983). Konventionen har ändrats ett flertal gånger genom beslut av IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön (nedan *MEPC-kommittén*). Inom IMO upprättades 2004 en internationell konvention om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment (nedan *barlastvattenkonventionen*). Finland anslöt sig till konventionen den 8 september 2017 (FördrS 38/2017).

Vid sitt 75:e möte den 20 november 2020 antog MEPC-kommittén två resolutioner genom vilka juridiskt bindande ändringar görs i de konventioner som har utfärdats inom IMO. Genom resolution MEPC.324(75) ändras bilaga VI till MARPOL-konventionen och dess tillägg. Ändringarna föreläggs för republikens presidents godkännande till den del de hör till EU:s och dess medlemsstaters delade befogenhet. De genom resolution MEPC.324(75) gjorda ändringar som omfattas av EU:s exklusiva befogenhet föreläggs å sin sida för statsrådets godkännande.

Därutöver föreläggs för republikens presidents godkännande de ändringar som gjorts i barlastvattenkonventionen genom resolution MEPC.325(75). Ändringarna hör till EU:s och dess medlemsstaters delade befogenhet.

Resolution MEPC.324(75)

Genom resolution MEPC.324(75) ändras i bilaga VI till MARPOL-konventionen regel 1, 2, 14, 18, 20 och 21 och tillägg I och VI. Ändringarna preciserar för det första reglerna för provtagning av det bränsle som används på ett fartyg och analys av dessa prover samt för verifiering av svavelhalten i bränslet. För det andra genomförs genom ändringarna bestämmelserna om att tidigarelägga den tredje fasen av energieffektivitetsindexet EEDI.

Resolution MEPC.325(75)

Genom resolution MEPC.325(75) ändras i barlastvattenkonventionen regel E-1 och tillägg I. Ändringarna gäller det ibruktagningstest som görs i samband med installation av ett system för hantering av barlastvatten och formen för ett barlastvattencertifikat. I och med ändringen av regel E-1 om besiktningar ska det i samband med grundbesiktningen av ett fartyg göras ett ibruktagningstest av en ny anläggning som installeras. Genom testet säkerställer man att anläggningen har installerats korrekt och fungerar. Genom ändringen av tillägg I till konventionen, som gäller botten för barlastvatten-

Kommentoinut [031]: Tästä puuttunee piste suomessa

Kommentoinut [032]: Tässä oletan että "määräysmuutokset" ovat määräyksiä siitä, että EEDI:n 3. vaihetta aikaistetaan. Mikäli nämä muutokset ovatkin jotain muuta, tätä kohtaa täytyy mahdollisesti muuttaa.

certifikat, strävar man efter att beakta sådana situationer där ett fartyg uppfyller kraven i barlastvattenkonventionen på något annat sätt än genom att uppfylla kraven i regel D-2. Till certifikatbotten fogas dessutom en uppgift om datum för installation av en behandlingsanläggning.

Ändringarnas samband med den nationella lagstiftningen och EU-lagstiftningen

Resolution MEPC.324(75)

MARPOL-konventionen har i Finland genomförts genom miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) och statsrådets förordning om miljöskydd för sjöfarten (76/2010). I 7 kap. i miljöskyddslagen för sjöfarten finns bestämmelser om bränslenas överensstämmelse med kraven och övervakning som gäller dem. Dessa bestämmelser har precisrats i 6 kap. i statsrådets förordning om miljöskydd för sjöfarten. I 7 a kap. i lagen regleras å sin sida fartygs energieffektivitet

Bestämmelserna om kvalitetskraven på bränsle har i Europeiska unionen preciserats genom Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen, det så kallade svaveldirektivet. De genom resolution MEPC.324(75) gjorda ändringar i regel 2, 14 och 18 och tillägg I och VI i bilaga VI till MARPOL-konventionen som gäller övervakningen av svavelhalten i bränsle hör således till unionens exklusiva befogenhet. De ändringar i regel 1, 20 och 21 som gäller fartygs energieffektivitet hör till unionens och medlemsstaternas delade befogenhet.

Resolution MEPC.325(75)

Kraven i barlastvattenkonventionen har i Finland i huvudsak genomförts genom 8 kap. i miljöskyddslagen för sjöfarten. Enligt 8 kap. 9 § ska systemen för hantering av fartygs barlastvatten uppfylla kraven i Europeiska unionens rättsakter och i barlastvattenkonventionen. Enligt 8 kap. 13 § 1 mom. ska fartyg i internationell fart som har en bruttodräktighet på minst 400 och omfattas av barlastvattenkonventionen, med undantag av flytande plattformar och andra flytande enheter som avses i regel E-1 i bilagan till barlastvattenkonventionen, ha ett i barlastvattenkonventionen avsett certifikat.

EU har inte utfärdat några bestämmelser om fartygs barlastvatten. Således hör de ändringar i barlastvattenkonventionen som gjorts genom resolution MEPC.325(75) till unionens och medlemsstaternas delade befogenhet.

Konsekvenser

Resolution MEPC.324(75)

De ändringar som gjorts genom resolution MEPC.324(75) är av teknisk karaktär och bedöms inte ha några politiska eller ekonomiska konsekvenser. De ändringar som gäller provtagning och analys av bränsle anses skapa klarhet i myndigheternas arbete med att övervaka bränslenas överensstämmelse.

Ändringarna av EEDI:s reduktionsfaktorer och referenslinjer hänför sig till kraven på nya fartygs energieffektivitet och påverkar därmed inte befintliga fartyg.

Resolution MEPC.325(75)

De ändringar som gjorts genom resolution MEPC.325(75) är av teknisk karaktär, men ändringen av regel E-1 har i någon mån ekonomiska konsekvenser för rederiindustrin. Att utföra ett ibruktagningstest på en behandlingsanläggning och att förbereda dokumentation i anslutning till det kostar cirka 5 000 euro per installation av behandlingsanläggning. Ibruktagningstest krävs endast för nya installationer, inte för anläggningar som installerats före ändringarna träder i kraft (1.6.2022). Ändringen av tillägg I till konventionen har små administrativa konsekvenser, eftersom certifikatsbotten måste ändras i det kontrollsystem som Traficom använder. Ändringarna av reglerna bedöms inte ha politiska konsekvenser.

Beredningen av propositionen

IMO antog resolutionerna på MEPC-kommitténs 75:e möte den 20 november 2020. Den nationella samordningen inför kommitténs möten har omfattat samråd med myndigheter och intressentgrupper inom sjöfartssektorn. Utlåtanden om antagandet av resolutionerna kommer att begäras av de viktigaste intressenterna, varefter resolutionerna ska godkännas. De ändringar som hör till EU:s och dess medlemsstaters delade befogenhet sätts i kraft genom förordning av statsrådet. De ändringar som hör till unionens exklusiva befogenhet träder i kraft utan nationella ikraftträdandeåtgärder. Kommunikationsministeriet utfärdar ändå ett **meddelande** om ikraftträdandet av dessa ändringar.

Kommentoinut [HE3]: Oletettu, että tässä on kyse ilmoituksesta, joka julkaistaan säädöskokoelmassa

Godkännandeförfarande och internationellt ikraftträdande

De ändringar i bilaga VI till MARPOL-konventionen som gjorts genom resolution MEPC.324(75) anses vara antagna den 1 oktober 2021 med iakttagande av MARPOL-konventionens förfarande för så kallat tyst godkännande och de träder i kraft internationellt den 1 april 2022.

De ändringar i barlastvattenkonventionen som godkänts genom resolution MEPC.325(75) anses vara antagna den 1 december 2021 med iakttagande av MARPOL-konventionens förfarande för så kallat tyst godkännande och de träder i kraft internationellt den 1 juni 2022.

Kommentoinut [034]: Tässä 315 suomessa, pitäisi varmaan olla 325

De ändringar som beskrivs ovan är av teknisk karaktär och ringa allmän betydelse. Ändringarna hör inte till området för lagstiftningen, och de kräver inte heller i övrigt godkännande av riksdagen. Ändringarna behöver inte publiceras i Finlands författningssamlings fördragsserie, utan Transport- och kommunikationsverket ska ge upplysningar om dem på finska och svenska enligt bestämmelserna i 9 § i lagen om Finlands författ-

ningssamling (188/2000). Dessutom ska ikraftträdandeförordningen och den engelskspråkiga versionen av ändringarna publiceras på Transport- och kommunikationsverkets webbplats www.traficom.fi.

Med stöd av vad som anförts ovan föreslås att statsrådet godkänner de ändringar som gjorts genom resolution MEPC.324(75) i bilaga VI till 1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg och som hör till unionens exklusiva befogenhet.

Med stöd av vad som anförts ovan föreslås det dessutom att republikens president godkänner de ändringar som gjorts genom resolution MEPC.324(75) i bilaga VI till 1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg och som hör till unionens och dess medlemsstaters delade befogenhet samt de ändringar som gjorts genom resolution [MEPC.325\(75\)](#) i 2004 års internationella konvention om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment.

Kommentoinut [035]: Suomesta puuttuu tässä MEPC