

# Valtioneuvoston asetus

## tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja toimivaltaisten viranomaisten työnjaosta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti säädetään liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 43 §:n nojalla:

### 1 §

#### *Tarkoitus*

Tässä asetuksessa säädetään tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja viranomaisten työnjaosta perustuen tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2006/22/EY; tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 561/2006 (ajo- ja lepoaika-asetus); tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 165/2014 (ajopiirturiasetus); maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1071/2009 sekä hallinnollisesta yhteistyöstä sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmässä ja komission päätöksen 2008/49/EY kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 1024/2012 (IMI-asetus) koskeviin vaatimuksiin.

### 2 §

#### *Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) *Kuljettajalla* ajo- ja lepoaika-asetuksen sekä ajopiirturiasetuksen soveltamisalaan kuuluvan ajoneuvon kuljettajaa, tai ajoneuvossa mukana olevaa tarvittaessa kuljettajana toimivaa henkilöä;
- 2) *Ajoneuvolla* ajo- ja lepoaika-asetuksen sekä ajopiirturiasetuksen soveltamisalaan kuuluvaa ajoneuvoa;
- 3) *Toimivaltaisella viranomaisella* poliisia, Tullia, Rajavartiolaitosta, työsuojeluviranomaista ja Liikenne- ja viestintävirastoa.

### 3 §

#### *Toimivaltaisten viranomaisten työnjako*

Poliisi, Tulli ja Rajavartiolaitos valvovat tieliikenteen sosiaalilainsäädännön noudattamista tienvarsilla.

Työsuojeluviranomainen valvoo tieliikenteen sosiaalilainsäädännön noudattamista yrityksissä sekä koordinoi Euroopan unionin jäsenvaltioiden viranomaisten välistä yhteydenpitoa sisämarkkinoiden IMI-tietojenvaihtojärjestelmässä.

Liikenne- ja viestintävirasto toimii kansallisen valvontastrategian täytäntöönpanon koordinaattorina ja vastaa yritysten riskiluokitusjärjestelmästä. Lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto ilmoittaa tarvittavat tiedot Euroopan komissiolle tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta.

### 4 §

#### *Tarkastusmäärät*

Kuljettajien työssäolopäivistä tarkastetaan vuosittain vähintään kolme prosenttia. Kaikista tarkastettavista kuljettajien työssäolopäivistä vähintään 30 prosenttia tarkastetaan tienvarsilla ja vähintään 50 prosenttia yrityksissä.

Poliisin, Tullin ja Rajavartiolaitoksen on toteutettava tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhteistarkastuksia tienvarsilla vähintään kuusi kertaa vuodessa. Lisäksi työsuojeluviranomaisen johdolla on pyrittävä järjestämään vuosittain tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhteistarkastuksia yritysten tiloissa muiden toimivaltaisten viranomaisten kanssa.

### 5 §

*Tarkastusten sisältö*

Tienvarsilla tulee tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnan yhteydessä tarkastaa:

- 1) kuljettajan vuorokautiset ja viikoittaiset ajoajat, tauot sekä vuorokautiset ja viikoittaiset lepoajat sekä muut mahdolliset kuljettajan ajo- ja lepoaikoja täydentävät asiakirjat;
- 2) ajoneuvon nopeusrajoittimen moitteeton toiminta;
- 3) ajopiirturin moitteeton toiminta ja käyttö.

Yritysten tiloissa tulee tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnan yhteydessä tarkastaa:

- 1) kuljettajien vuorokautiset ja viikoittaiset ajoajat, tauot sekä vuorokautiset ja viikoittaiset lepoajat sekä näiden lepoaikojen välinen muu työ;
- 2) kuljettajien kahden viikon ajoaikoja koskevan rajoituksen noudattaminen;
- 3) ajopiirturilevyjen, ajopiirtureiden ja kuljettajakorttien tiedot sekä muut mahdolliset kuljettajan ajo- ja lepoaikoja täydentävät asiakirjat;
- 4) ajopiirturin moitteeton toiminta ja käyttö;
- 5) kuljettajien kokonaistyöaika.

## 6 §

*Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan X päivänä maaliskuuta 2022.

Helsingissä X päivänä maaliskuuta 2022

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka

Liikenneneuvos Veli-Matti Syrjänen