

Statsrådets förordning

om övervakning av den sociala lagstiftningen om vägtransporter och om arbetsfördelningen mellan de behöriga myndigheterna

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 43 § i lagen om transportservice (320/2017):

1 §

Syfte

I denna förordning föreskrivs det om övervakning av den sociala lagstiftningen om vägtransporter och arbetsfördelningen mellan tillsynsmyndigheterna utifrån de krav som gäller enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG om minimivillkor för genomförande av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 och direktiv 2002/15/EG vad gäller sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av rådets direktiv 88/599/EEG, Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet, Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG och i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1024/2012 om administrativt samarbete genom informationssystemet för den inre marknaden och om upphävande av kommissionens beslut 2008/49/EG.

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

1) förare en person som kör ett fordon som omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 och tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet eller en person som medföljer i fordonet för att vid behov kunna köra det,

2) fordon ett fordon som omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet,

3) behörig tillsynsmyndighet polisen, Tullen, Gränsbevakningsväsendet, en arbetarskyddsmyndigheten och Transport- och kommunikationsverket.

3 §

Arbetsfördelningen mellan de behöriga myndigheterna

Polisen, Tullen och Gränsbevakningsväsendet övervakar att den sociala lagstiftningen om vägtransporter efterlevs på vägarna.

Arbetarskyddsmyndigheten övervakar att den sociala lagstiftningen om vägtransporter efterlevs i företagen och svarar för kontaktarna mellan myndigheterna i Europeiska unionens medlemsstater genom informationssystemet för den inre marknaden, IMI-systemet.

Transport- och kommunikationsverket svarar för riskvärderingssystemet för företag och samordnar verkställigheten av den nationella tillsynsstrategin. Transport- och kommunikationsverket meddelar dessutom Europeiska kommissionen de uppgifter kommissionen behöver om övervakningen av den sociala lagstiftningen om vägtransporter.

4 §

Omfattningen av kontrollerna

Minst tre procent av förarnas arbetsdagar kontrolleras årligen. Av de arbetsdagar som kontrolleras ska minst 30 procent kontrolleras vid kontroller på vägarna och minst 50 procent vid kontroller i företagen.

Polisen, Tullen och Gränsbevakningsväsendet ska vid samordnade vägkontroller kontrollera efterlevnaden av den sociala lagstiftningen om vägtransporter minst sex gånger om året. Om möjligt ska de behöriga myndigheterna under arbetarskyddsmyndighetens ledning dessutom årligen genomföra samordnade kontroller av efterlevnaden av den sociala lagstiftningen om vägtransporter i företagens lokaler.

5 §

Innehållet i kontrollerna

I samband med den övervakning av den sociala lagstiftningen om vägtransporter som genomförs vid vägkontroller kontrolleras att

- 1) kraven på förarnas dagliga och veckovisa körperioder, raster samt dygns- och veckovila och andra eventuella kompletterande handlingar om förarnas kör- och viloperioder uppfylls,
- 2) fordonets hastighetsbegränsare fungerar på rätt sätt,
- 3) fordonets färdskrivare fungerar och används på rätt sätt.

I samband med den övervakning av den sociala lagstiftningen om vägtransporter som genomförs vid företagskontroller kontrolleras

- 1) förarnas dagliga och veckovisa körperioder, raster samt dygns- och veckovila och annat arbete som utförs mellan viloperioderna,
- 2) iakttagandet av förarnas maximala körtider per tvåveckorsperiod,
- 3) uppgifter om diagramblad, färdskrivare och förarkort och eventuella andra handlingar som kompletterar förarnas kör- och viloperioder,
- 4) färdskrivarnas korrekta funktion och användning,
- 5) förarnas totalarbetstid.

6 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 31 mars 2022.

Helsingfors X.3.2022

Kommunikationsminister Timo Harakka

Trafikråd Veli-Matti Syrjänen