

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 5 § och temporär ändring av 5 b § i lagen om främjande av användningen av förnybara drivmedel för transport

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att lagen om främjande av användningen av förnybara drivmedel för transport ändras. Det föreslås att distributionsskyldigheten för förnybara drivmedel ska sänkas med 7,5 procentenheter åren 2022 och 2023. Distributionsskyldigheten föreslås därmed vara 12 procent år 2022 och 13,5 procent år 2023.

Dessutom lindras bestämmelserna om överskridande av distributionsskyldigheten temporärt i fråga om åren 2022 och 2023. Enligt förslaget ska den överskjutande delen åren 2022 och 2023 kunna beaktas i sin helhet vid beräkandet av distributionsskyldigheten för 2023 och 2024.

Propositionen hänför sig till den andra tilläggsbudgetpropositionen för 2022.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt. Lagens 5 b § 3 mom. gäller till och med den 31 december 2025.

Lag

om ändring av 5 § och temporär ändring av 5 b § i lagen om främjande av användningen av förnybara drivmedel för transport

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om främjande av användningen av förnybara drivmedel för transport (446/2007) 5 § 1 mom. 3 och 4 punkten, sådana de lyder i lagarna 1420/2010, 419/2019 och 603/2021, och
fogas temporärt till 5 b §, sådan den lyder i lagarna 1420/2010, 387/2017, 419/2019 och 603/2021, ett nytt 3 mom. som följer:

5 §

Leverans av förnybara drivmedel till konsumtion

Distributörer är skyldiga att leverera förnybara drivmedel till konsumtion. Av det totala energiinnehållet i den mängd motorbensin, dieselolja, naturgas, biodrivmedel, biogas och förnybara flytande och gasformiga drivmedel av icke-biologiskt ursprung som distributören levererat till konsumtion (*distributionsskyldighet*) ska de förnybara drivmedlens andel vara minst

- 1) 20,0 procent år 2020,
 - 2) 18,0 procent år 2021,
 - 3) 12,0 procent år 2022,
 - 4) 13,5 procent år 2023,
 - 5) 22,5 procent år 2024,
 - 6) 24,0 procent år 2025,
 - 7) 25,5 procent år 2026,
 - 8) 27,0 procent år 2027,
 - 9) 28,5 procent år 2028,
 - 10) 30,0 procent år 2029 och därefter.
-

5 b §

Överskridande av distributionsskyldigheten

Med avvikelse från vad som föreskrivs i 1 mom. får en distributör som under kalenderåret 2022 eller 2023 har levererat mer förnybara drivmedel till konsumtion än vad som föreskrivs i 5 § 1 mom. beakta den överskjutande delen i sin helhet vid beräkningen av distributionsskyldigheten för det följande kalenderåret.

Denna lag träder i kraft den xx xxxxx 2022. Lagens 5 b § 3 mom. gäller till och med den 31 december 2025.

Lagens 5 § 1 mom. 3 punkten tillämpas från och med den 1 januari 2022.

Helsingfors den xx xxxxx 2022

Statsminister

Sanna Marin

Näringsminister Mika Lintilä