

Utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av järnvägs-transportlagen samt till vissa lagar som har samband med den

SAMMANDRAG

Propositionen har samband med tillämpningen i Finland av Europaparlamentets och rådets nya förordning (EU) 782/2021 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer, den så kallade förordningen om järnvägars ansvar. I propositionen föreslås det att de bestämmelser i järnvägs-transportlagen (1119/2000) som gäller nationella undantag från tillämpningen av den tidigare förordningen om järnvägars ansvar ändras. I lagen om transportservice (320/2017) och i lagen om vissa befogenheter för konsumentskyddsmyndigheter (566/2020) görs tekniska ändringar med anledning av den nya förordningen.

Enligt förslaget ska den i den nya förordningen angivna möjligheten att låta bli att tillämpa vissa bestämmelser i förordningen på passagerartransport i stads- och förortstrafiken och regiontrafiken utnyttjas. Det föreslås att det nuvarande undantaget i 8 a § 3 mom. i järnvägstransportlagen ses över så att artikel 19 om ersättning och artikel 20.2 a och 20.2 b om skyldigheten att tillhandahålla måltider och inkvartering i den nya förordningen om järnvägars ansvar inte ska tillämpas på vissa förbindelsesträckor inom närtågstrafiken. Bestämmelser om förbindelsesträckorna ska i fortsättningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

Förordningen om järnvägars ansvar ska inte heller i fortsättningen tillämpas inom den direkta internationella järnvägstrafiken mellan Finland och Ryssland. Några nya nationella undantag, exempelvis undantaget i fråga om trafik som uteslutande bedrivs för historiska ändamål eller turiständamål, införs inte. Enligt förslaget ska inte heller något annat nationellt handlingsutrymme som förordningen medger utnyttjas. Exempelvis möjligheten att fastställa ett större minimiantal cykelplatser än vad som förutsätts i förordningen eller att tillfälligt förlänga tidsfristen på 24 timmar för meddelanden om assistans införs inte. Den i förordningen avsedda rätten att köpa biljetter ombord på tåget utan extra kostnad om det inte finns något tillgängligt sätt att köpa biljett kommer inte heller att utvidgas till att omfatta alla resenärer.

Lagarna och statsrådets förordning avses träda i kraft den 7 juni 2023, som är det datum då bestämmelserna i den nya förordningen om järnvägars ansvar börjar tillämpas.

1.

Lag

om ändring av 2 och 8 a § i järnvägstransportlagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i järnvägstransportlagen (1119/2000) 2 § samt 8 a § 1 och 3 mom.,
sådana de lyder, 2 § i lag 201/2003, 8 a § 1 mom. i lag 843/2009 och 8 a § 3 mom. i lag
344/2018, som följer:

2 §

Järnvägsföretag

Med järnvägsföretag avses i denna lag ett sådant järnvägsföretag som avses i 4 § 34 punkten
i spårtrafiklagen (1302/2018).

8 a §

Gemenskapsbestämmelser om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer

Bestämmelser om järnvägsföretags verksamhet finns dessutom i Europaparlamentets och rå-
dets förordning (EU) 782/2021 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer (*förordningen
om järnvägars ansvar*).

Artikel 19 om ersättning och artikel 20.2 a och 20.2 b om skyldigheten att tillhandahålla mål-
tider och inkvartering i förordningen om järnvägars ansvar tillämpas inte på närtågstrafiken.
Bestämmelser om de förbindelsesträckor inom närtågstrafiken som omfattas av undantaget ut-
färdas genom förordning av statsrådet.

Denna lag träder i kraft den 20 .

2.

Lag

om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om transportservice (320/2017) 58 § 3 mom., 186 § 2 mom. 3 punkten och 255 a §,
sådana de lyder, 58 § 3 mom. i lag 371/2019, 186 § 2 mom. 3 punkten i lag 984/2018 och 255 a § i lag 580/2020, som följer:

58 §

Beredskapsskyldighet inom järnvägstrafiken

Beredskapsplanen ska dessutom innehålla information om hurdan assistans järnvägsföretaget erbjuder passagerare enligt artikel 20 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 782/2021 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer, i händelse av en allvarlig störning i trafiktjänsterna.

186 §

Behöriga myndigheter i fråga om passagerarnas och konsumenternas rättigheter

Utöver vad som föreskrivs någon annanstans i lag om behörigheten för konsumenttvistnämnden och den nämnd som avses i 30 § 10 punkten i självstyrelselagen för Åland (1144/1991) är konsumentombudsmannen och Transport- och kommunikationsverket

3) de organ som avses i artikel 31.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 782/2021 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer,

255 a §

Påföljdsavgift

Bestämmelser om påföljdsavgift som påförs för brott mot artikel 4.3, 5.1 a och b, artikel 5.2 samt artiklarna 6 och 14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 261/2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och om upphävande av förordning (EEG) nr 295/91, mot artiklarna 19 och 20 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 782/2021 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer, mot artiklarna 17–19 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1177/2010 om passagerares rättigheter vid resor till sjöss och på inre vattenvägar och om ändring av förordning (EG) nr 2006/2004, mot artikel 23.1 i

lufttrafikförordningen samt mot artikel 19.2 i EU:s förordning om busspassagerares rättigheter finns i lagen om vissa befogenheter för konsumentskyddsmyndigheterna (566/2020).

Denna lag träder i kraft den 20 .

3.

Lag

om ändring av 2 och 14 § i lagen om vissa befogenheter för konsumentskyddsmyndigheterna

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om vissa befogenheter för konsumentskyddsmyndigheterna (566/2020) 2 § 2 mom. 3 punkten och 14 § 3 punkten, som följer:

2 §

Behöriga myndigheter enligt samarbetsförordningen

Behöriga myndigheter enligt samarbetsförordningen är utöver konsumentombudsmannen

3) Transport- och kommunikationsverket till den del det övervakar efterlevnaden av direktivet om elektronisk handel samt efterlevnaden av artiklarna 9–11 och 19–26 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/13/EU om samordning av vissa bestämmelser som fastställs i medlemsstaternas lagar och andra författningar om tillhandahållande av audiovisuella medietjänster (direktiv om audiovisuella medietjänster), nedan direktivet om audiovisuella medietjänster, sådana de har genomförts nationellt genom de lagar som blir tillämpliga, efterlevnaden av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 261/2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och om upphävande av förordning (EEG) nr 295/91 (förordningen om flygpassagerares rättigheter), efterlevnaden av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 782/2021 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer (förordningen om järnvägars ansvar), efterlevnaden av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1177/2010 om passagerares rättigheter vid resor till sjöss och på inre vattenvägar och om ändring av förordning (EG) nr 2006/2004 (fartygspassagerarförordningen) samt efterlevnaden av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 181/2011 om passagerares rättigheter vid busstransport och om ändring av förordning (EG) nr 2006/2004 (förordningen om busspassagerares rättigheter),

14 §

Påföljdsavgift för brott mot vissa bestämmelser som gäller resenärers rättigheter

Påföljdsavgift kan påföras en näringsidkare som till konsumenternas nackdel uppsåtligen eller av oaksamhet bryter mot eller åsidosätter

3) skyldigheten enligt artikel 19 i förordningen om järnvägars ansvar, på det sätt förordningen tillämpas nationellt, att vid försening betala ersättning av biljettpriset till resenärer vars biljett inte är ett periodkort eller abonnemang eller skyldigheten enligt artikel 20 i den förordningen när det gäller att ge assistans vid försening eller inställelse,

Denna lag träder i kraft den 20 .

Statsrådets förordning

om vissa förbindelsesträckor inom närtågstrafiken

I enlighet med statsrådets beslut
föreskrivs med stöd av 8 a § 3 mom. i järnvägstransportlagen (1119/2000), sådant det lyder i lag xxx/2022:

1 §

De förbindelsesträckor inom närtågstrafiken som omfattas av det undantag som avses i 8 a § 3 mom. i järnvägstransportlagen (1119/2000) är

- 1) Helsingfors–Kyrkslätt,
- 2) Helsingfors–Karis,
- 3) Helsingfors–Vandaforsen–Flygplatsen–Sandkulla–Helsingfors,
- 4) Helsingfors–Riihimäki–Tammerfors,
- 5) Helsingfors–Lahtis,
- 6) Lahtis–Riihimäki,
- 7) Kouvola–Kotka.

2 §

Denna förordning träder i kraft den 7 juni 2023.