

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om miljö- och energieffektivitetskrav vid upphandling av fordon och trafiktjänster

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås det att lagen om miljö- och energieffektivitetskrav vid upphandling av fordon och trafiktjänster ändras. I lagen anges de minimiskyldigheter som välfärdsområdena ska iaktta. Välfärdsområdenas åtagandenivåer graderas i tre olika kategorier på basis av regionala särdrag. Dessutom ska åtagandenivåerna för samkommuner och bolag med kommunbakgrund förtydligas. I propositionen föreslås inga ytterligare skyldigheter jämfört med den gällande lagen.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2023.

Lag

om ändring av lagen om miljö- och energieffektivitetskrav vid upphandling av fordon och trafiktjänster

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 9 § 2 mom., sådant det lyder i lag 740/2021,
fogas som följer:

4 §

Definitioner

I denna lag och i de bestämmelser som utfärdats med stöd av den avses med

11) *bolag med kommunbakgrund* offentligrättsliga organ enligt 5 § 2 mom. i upphandlingslagen, som till största delen finansieras av kommunernas eller samkommunernas myndigheter enligt 5 § 1 mom. 1 punkten, vars ledning står under kontroll av kommunernas eller samkommunernas myndigheter enligt 5 § 1 mom. 1 punkten eller i vars förvaltnings-, lednings- eller tillsynsorgan mer än hälften av ledamöterna utses av kommunernas eller samkommunernas myndigheter enligt 5 § 1 mom. 1 punkten.

9 §

Minimiandelar som gäller personbilar och lätta nyttofordon

Den upphandlande enheten ska säkerställa att minst 38,5 procent av det totala antalet personbilar och lätta nyttofordon som under den första och andra upphandlingsperioden anskaffats genom upphandling av fordon och använts för genomförande av tjänster som anskaffats genom upphandling av trafik tjänster är sådana miljövänliga och energieffektiva fordon som definieras i 6 §.

Den i 1 mom. angivna minimiandelen tillämpas inte på kommunernas eller välfärdsområdenas upphandling. Den upphandlande enheten ska säkerställa att minst en minimiandel enligt den regionala fördelning som anges i bilaga 1 vid kommunernas upphandlingar och bilaga 4 vid välfärdsområdenas upphandlingar av det totala antalet personbilar och lätta nyttofordon som under den första och andra upphandlingsperioden anskaffats genom upphandling av fordon och använts för produktion av tjänster som anskaffats genom upphandling av trafik tjänster är sådana miljövänliga och energieffektiva personbilar och lätta nyttofordon som definieras i 6 §.

Den i 1 mom. angivna minimiandelen tillämpas inte heller på upphandlingar som görs av samkommuner eller bolag med kommunbakgrund. På en sådan upphandlande enhets upphandlingar tillämpas den minimiandel för kommuner som bestäms i den i 2 mom. nämnda bilaga 1. Om verksamhetsområdet för en samkommun eller ett bolag med kommunbakgrund

1) finns inom ett landskaps område och kommunerna inom verksamhetsområdet iakttar olika minimiandelar enligt bilaga 1, ska samkommunen eller bolaget med kommunbakgrund säkerställa att minst en minimiandel enligt bilaga 4 av det totala antalet personbilar och lätta nyttofordon är sådana miljövänliga och energieffektiva personbilar och lätta nyttofordon som definieras i 6 §, eller

2) finns inom flera landskaps områden och kommunerna inom verksamhetsområdet iakttar olika minimiandelar enligt bilaga 1, ska samkommunen eller bolaget med kommunbakgrund säkerställa att andelen sådana miljövänliga och energieffektiva personbilar och lätta nyttofordon som definieras i 6 § av det totala antalet personbilar och lätta nyttofordon är minst ett medeltal av minimiandelarna enligt bilaga 4.

10 §

Minimiandelar som gäller upphandling av lastbilar

Den upphandlande enheten ska säkerställa att minst 9 procent under den första upphandlingsperioden och minst 15 procent under den andra upphandlingsperioden av det totala antalet lastbilar som anskaffats genom upphandling av fordon och använts för genomförande av tjänster som anskaffats genom upphandling av trafik tjänster är sådana miljövänliga och energieffektiva fordon som definieras i 7 §.

Den i 1 mom. angivna minimiandelen tillämpas inte på kommunernas upphandling. Kommunerna ska säkerställa att minst en minimiandel enligt den regionala fördelning som anges i bilaga 2 av det totala antalet lastbilar som anskaffats genom upphandling av fordon och använts för genomförande av tjänster som anskaffats genom upphandling av trafik tjänster under den första upphandlingsperioden är sådana miljövänliga och energieffektiva fordon som definieras i 7 §.

Den i 1 mom. angivna minimiandelen tillämpas inte heller på upphandlingar som görs av samkommuner eller bolag med kommunbakgrund, om kommunerna inom deras verksamhetsområde iakttar samma minimiandel enligt den regionala fördelning som bestäms i bilaga 2. En sådan här upphandlande enhet ska säkerställa att minst den andel som anges i 2 mom. av det totala antalet lastbilar är miljövänliga och energieffektiva lastbilar.

Bilaga 4

I lagens 9 § 2 mom. avsedda regionala minimiandelar miljövänliga och energieffektiva personbilar och lätta nyttofordon enligt 6 §

Områden	Första upphandlingsperioden	Andra upphandlingsperioden
Välfärdsområdenas upphandling		
Södra Karelen	45 %	45 %
Helsingfors	45 %	45 %
Helsingfors och Nylands sjukvårdsdistrikt	45 %	45 %
Östra Nyland	45 %	45 %
Egentliga Tavastland	45 %	45 %
Mellersta Finland	45 %	45 %
Mellersta Nyland	45 %	45 %
Kymmenedalen	45 %	45 %
Västra Nyland	45 %	45 %
Birkaland	45 %	45 %
Päijänne-Tavastland	45 %	45 %
Satakunta	45 %	45 %
Egentliga Finland	45 %	45 %
Vanda och Kervo	45 %	45 %
Södra Österbotten	35 %	35 %
Lappland	35 %	35 %
Österbotten	35 %	35 %
Norra Karelen	35 %	35 %
Norra Österbotten	35 %	35 %
Norra Savolax	35 %	35 %
Södra Savolax	20 %	20 %

Kajanaland	20 %	20 %
Mellersta Österbotten	20 %	20 %

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2023.

Helsingfors den x.x.20xx

Statsminister

Sanna Marin

...minister Förnamn Efternamn