

Utfärdad: xx.xx.2022	Träder i kraft: xx.xx.2022	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund Lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) 6 § 1 mom.		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i Lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) 101 § 1 mom.		
Genomförd EU-lagstiftning: -		
Ändringsuppgifter: -		

## **Föreskrift om tekniska krav på vajerfärjors styrlinor och andra anordningar som ersätter styrlinor samt om förfarandena för godkännande av sådana ersättande anordningar**

### INNEHÅLL

1	Syfte.....	2
2	Tillämpningsområde.....	2
3	Definitioner.....	2
4	Funktionella krav .....	2
	4.1 Styrlina .....	2
	4.2 Övrig styranordning .....	2
5	Detaljbestämmelser .....	3
	5.1 Styrlina .....	3
	5.2 Övrig styranordning .....	3
6	Godkännande av ersättande styranordning .....	4
7	Ikraftträdande.....	4

### BILAGOR

Bilaga 1	Standarder som tillämpas på andra styranordningar
----------	---

## 1 Syfte

Med denna förordning ger Transport- och kommunikationsverket närmare tekniska bestämmelser med stöd av 6 § 1 mom. i lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) om tekniska krav på vajerfärjors styrlinor och andra anordningar som ersätter styrlinor samt om förfarandena för godkännande av sådana ersättande anordningar som omfattas av denna föreskrifts tillämpningsområde.

Syftet med föreskriften är att garantera säkerheten inom vajerfärjetrafik och skapa teknikneutrala krav på vajerfärjornas styranordningar.

## 2 Tillämpningsområde

Denna föreskrift tillämpas på nya landsvägsfärjor enligt 6 § i lagen om trafiksystem och landsvägar och på nya monteringar i existerande landsvägsfärjor.

Föreskriften tillämpas inte på frigående färjor enligt 6 § i lagen om trafiksystem och landsvägar.

## 3 Definitioner

I denna föreskrift avses med

- 1) *vajerfärja* en färja som kan styras med hjälp av en styrlina eller någon annan av Transport- och kommunikationsverket godkänd anordning som ersätter styrlinan;
- 2) *styranordning* en av Transport- och kommunikationsverket godkänd anordning som ersätter styrlinan;
- 3) *vajerfärjans totalmassa* är den totala massan av vajerfärjans lättvikt och största belastning.

Dessutom används i denna föreskrift definitionerna i 1 § i kommunikationsministeriets förordning om landsvägsfärjor.

## 4 Funktionella krav

### 4.1 Styrlina

Styrlinan ska kunna hålla vajerfärjan på sin rutt i alla förväntade väderförhållanden under vilka vajerfärjan är skyldig att använda styrlinan även då framdrivningsmaskineriet inte är i bruk.

### 4.2 Övrig styranordning

Styranordningen ska kunna hålla vajerfärjan på sin rutt i alla förväntade väderförhållanden även då framdrivningsmaskineriet inte är i bruk.

Styranordningens funktion får inte vara beroende av en enskild elförsörjning.

Styranordningen ska vara elektromagnetiskt kompatibel.

Styranordningen ska kunna förbikopplas av föraren.

Styranordningens komponenter ska vara lämpliga för Finlands klimat.

Styranordningens komponenter ska vara fysiskt skyddade från fordonen som transporteras.

Styranordningen ska vara lämplig för omständigheterna på farkosten.

## 5 Detaljbestämmelser

### 5.1 Styrlina

Kalkyler av styrlinans hållfasthet ska ges Transport- och kommunikationsverket för kännedom och i dem ska följande uppgifter ingå:

- 1) krafterna som riktas mot linan i situationer där framdrivningsmaskineriet inte är i bruk med tanke på de vind- och strömförhållanden som kan väntas på rutten, våghöjd, vajerfärjans totalmassa och vajerfärjans vindyta under belastning;
- 2) säkerhetsfaktorn som använts i kalkylerna, som ska vara minst 1,50;
- 3) linans tillverkningsmaterial och draghållfasthet; samt
- 4) diametern på linan som valts utgående från kalkylernas resultat.

### 5.2 Övrig styranordning

Anordningen får tillåta en drift på högst 10 procent från rutten i relation till den närmsta färjkaj och en drift på 1 meter vid ett avstånd på under 10 meter från färjkajen.

Förankring som utförs från vajerfärjans styrhytt är en godtagbar metod för att hålla sig på rutten i fall där framdrivningsmaskineriet inte är i bruk.

Anordningen ska ha en alternativ energikälla för att föra vajerfärjan till färjkajen.

Anordningen får inte orsaka funktionsstörningar i vajerfärjans övriga säkerhetsanordningar och system. Anordningen ska monteras och kablarna ska dras så att elektromagnetiska störningar inte stör anordningens funktion. Kapslingsklassningen för styranordningens elanordningar ska vara tillräcklig.

Anordningen ska omedelbart kopplas från när föraren börjar styra vajerfärjan.

Anordningens komponenter som finns utomhus ska vara naturligt skyddade mot damm, fukt och temperaturändringar.

Anordningens komponenter ska monteras så att inga av de fordon som transporteras kan skada dem.

Styranordningen ska utan att dess funktion störs kunna motstå vibrationer på fartyget samt spännings- och frekvensväxlingar i elnätet.

## 6 Godkännande av ersättande styranordning

Godkännande för planeringsmaterialet för ersättande styranordning ska ansökas skriftligt från Transport- och kommunikationsverket innan den monteras i vajerfärjan.

I planeringsmaterialet som skickas in i ansökan ska man visa att de funktionella kraven och detaljbestämmelserna uppfylls.

Planeringsmaterialet ska också uppfylla kraven på standarder som tillämpas på styranordningar som listats i bilaga 1.

I materialet ska nämnas de standarder som användes i planeringen.

## 7 Ikraftträdande

Föreskriften träder i kraft den 15 september 2022.

Innan den 15 september 2022 gäller följande bestämmelse för existerande landsvägsfärjors styrlina:

- a) de hållbarhetskalkyler som nämns i punkt 5.1 ska ges Transport- och kommunikationsverket till kännedom senast den 1 januari 2024 om existerande landsvägsfärjors styrlinor förnyas efter den 1 januari 2024. Styrlinan som förnyas ska motsvara de uppgifter som framförs i hållbarhetskalkylen.

Transport- och kommunikationsverket ger på begäran information på finska och svenska om den engelskspråkiga standarden som nämns i denna föreskrift och som inte har publicerats på finska och svenska.

Helsingfors (dag) (månad) 20(år)

Beslutsfattare

Föredragande

## Bilaga 1 Standarder som tillämpas på andra styranordningar

Andra styranordningar som monteras på landsvägsfärjor ska iaktta tillämpbara delar av följande standarder:

- 1) IEC 60092-serien "Electrical installation in ships" till tillämpbara delar.
- 2) IEC 60945-standarderna
- 3) ISO 22090-3; 2014, Transmitting heading devices (THDs)
- 4) IEC 60529/COR1: 2019, IP Code, Kapslingsklassning av elanordningar
- 5) ISO 11674: 2019, Heading control systems
- 6) EN 61162-1: 2016, Digital interfaces-Part 1: Single talker and multiple listener
- 7) EN 61162-2: 1998, Digital interfaces- Part 2: Single talker and multiple listeners. High speed transmission
- 8) EN 61162-3: 2008 + A1:2008 + A2:2014, Digital interfaces- Part 3: Serial data instrument network
- 9) EN IEC 61162-450: 2018, Part 450: Multiple talkers and multiple listeners – Ethernet interconnection
- 10) EN 62288:2014, Presentation of navigation-related information on shipborne navigation displays - General requirements, methods of testing and required test results
- 11) EN IEC 62923-1: 2018, Bridge alert management – Part 1: Operational and performance requirements, methods of testing and required test results
- 12) EN IEC 62923-2: 2018, Bridge alert management – Part 2: Alert and cluster identifiers and other additional features