

Peltola, Syrjänen
Palveluosasto / kuljetus- ja pätevyysyksikkö

Lausuntopyyntö
7.9.2022
VN/17306/2022

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain, laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain sekä liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta sekä valtioneuvoston asetus aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Johdanto

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja hallituksen esitysluonnoksesta, jolla muutettaisiin alusturvallisuuden valvonnasta annettua lakia (370/1995), laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annettua lakia (1687/2009) sekä liikenteen palveluista annettua lakia (320/2017). Mainitut lait sisältävät viittaukset kodifioituun vähimmäiskoulutusdirektiiviin, jotka tulee päivittää vastaamaan uutta direktiiviä.

Lisäksi liikenteen palveluista annettuun lakiin ehdotetaan muutoksia maanteiden henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltijan riskiluokittamiseksi sekä ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin muuttamisesta johtuvista uusista säännöksistä.

Laeissa on havaittu tarve myös muille laivaliikenteeseen liittyville, luonteeltaan teknisille muutoksille, joilla selkeytettäisiin ja johdonmukaistettaisiin sääntelyä. Vastaavia teknisiä muutoksia tehtäisiin myös aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annettuun valtioneuvoston asetuksen (508/2018).

Tausta

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2008/106/EY merenkulkijoiden vähimmäiskoulutuksesta on muutettu useita kertoja ja huomattavilta osin. Useat muutokset ovat johtaneet direktiivin vaikeaselkoisuuteen, minkä vuoksi mainittu direktiivi on päädytty kodifioimaan. Uusi vähimmäiskoulutusdirektiivi annettiin 8.6.2022.

Tiekuljetusyrityksen riskiluokittamista koskevaa laskentakaavaa muutettiin komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2022/694 komission asetuksen (EU) 2016/403 muuttamisesta sellaisten unionin sääntöjen uusien vakavien rikkomusten osalta sekä täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2022/695 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY soveltamissääntöjen vahvistamisesta. Ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käytöstä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin 2006/1/EY muuttamisesta annettu direktiivi (EU) 2022/738 muuttaa vuokrattujen tavaraliikenteen käyttöä koskevia sääntöjä.

Tavoitteet

Esityksen tavoitteena on selkeyttää sääntelyä ja panna kansallisesti täytäntöön ammattimaista liikennettä tiellä koskevia EU-säädöksiä, joilla on tarkoitus parantaa riskiperusteista valvontaa sekä vähentää yrityksille aiheutuvaa hallinnollista taakkaa sekä varmistaa liikenteenharjoittajille eri

puolella EU:ta tasapuolinen pääsy ilman kuljettajaa vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen markkinoille.

Aikataulu

Lausunnot pyydetään antamaan viimeistään 28.9.2022.

Hallituksen esitys on tarkoitus antaa 10.11.2022. Lait on tarkoitettu tulemaan pääosin voimaan 1.1.2023. Ilman kuljettajaa vuokrattujen tavaraliikenteen käyttöä tavaraliikenteessä koskevat muutokset on tarkoitus tulla voimaan direktiivin (EU) 2022/738 edellyttämänä 6.8.2023.

Vastausohjeet vastaanottajille

Lausunnot pyydetään antamaan vastaamalla lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuun lausuntopyyntöön. Lausuntoa ei tarvitse lähettää erikseen sähköpostitse tai postitse. Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät lausuntopalvelu.fi:n sivulta Ohjeet > Käyttöohjeet. Palvelun käyttöönoton tukea voi pyytää osoitteesta lausuntopalvelu.om@gov.fi.

Lausuntoja voivat antaa muutkin kuin jakelussa mainitut. HUOM! Kaikki annetut lausunnot ovat julkisia ja ne julkaistaan lausuntopalvelu.fi:ssä.

Valmistelija

Lisätietoja voi pyytää liikenne- ja viestintäministeriöstä: katja.peltoja@gov.fi (merenkulku) ja veli-matti.syrjanen@gov.fi (tieliikenne)

Linkit

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM026:00/2022>

Liitteet

Luonnos hallituksen esitykseksi
Luonnos valtioneuvoston asetukseksi

Asiasanat

Merenkulku, laivaliikenne, pätevyudet, koulutus, tieliikenne, vuokra-ajoneuvot, tavaraliikenne

Jakelu

VNK/Hallituksenesitykset@vnk.fi
 VNK/EU-asioiden osasto
 Ahvenanmaan maakunnan hallitus
 Ahvenanmaan valtionvirasto
 Maa- ja metsätalousministeriö
 Oikeusministeriö
 Opetus- ja kulttuuriministeriö
 Sisäministeriö
 Sosiaali- ja terveysministeriö
 Työ- ja elinkeinoministeriö
 Valtiovarainministeriö
 Elinkeinoelämän keskusliitto EK
 Huoltovarmuuskeskus
 Liikenne- ja viestintävirasto
 Opetushallitus
 Poliisihallitus
 Sosiaali- ja terveysalan lupa- ja valvontavirasto

Terveyden- ja hyvinvoinnin laitos
Tulli
Työterveyslaitos
Verohallinto
ELY-keskukset

Autotuojaat
Autoalan Keskusliitto
Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT
Autoliikenteen Työnantajaliitto ALT
Elinkeinoelämän keskusliitto EK
Logistiikkayritysten Liitto
Meriliikenneohjaajat ry
Meriliitto – Sjöfartsförbundet ry
Merimieseläkekassa
Merimiespalvelutoimisto
Meriteollisuus ry
Purjehduksenopettajat PORY ry
Rahtarit
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry
Suomen Konepäälystöliitto ry
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL
Suomen Laivameklariliitto ry
Suomen Laivapäälystöliitto ry
Suomen Matkustajalaivayhdistys ry
Suomen Merimies-Unioni SMU ry
Suomen Navigaatioliitto ry
Suomen Navigoinninopettajat ry
Suomen Purjehdus ja Veneily ry
Suomen Purjelaivasäätiö sr
Suomen Satamaliitto ry
Suomen Varustamot ry
Suomen Veneilykouluttajat – Turvallisesti vesillä ry
Suomen Yrittäjät
Tampereen Navigaatioseura ry

Aboa Mare
Arctia Oy
Bore Ltd
Containerships Ltd Oy
ESL Shipping Oy
Eckerö Line Ab Oy
Etelä-Kymenlaakson ammattiopisto EKAMI
Finanssiala
Finnlines Oy
Godby Shipping Ab
Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu
Karkun evankelinen opisto
Länsirannikon Koulutus Oy WinNova
Maritime E.S.B.H Oy
Meriaura Oy
Meritaito Oy
Meriturva

Oy Alfons Håkans Ab
Oy Langh Ship Ab
Regeri Ab Eckerö
Satakunnan Ammattikorkeakoulu SAMK
Tallink Silja Oy
VG-Shipping Oy
Viking Line Abp
Wasaline
Yrkeshögskolan Novia
Ålands sjösäkerhetscentrum
Ålands yrkesgymnasium