



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisu  
Kirjoita nro/2023

# Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2024–2031 Luonnos 31.1.2023

Liite: Seuranta





# **Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2024–2031 Luonnos 31.1.2023**

Liite: Seuranta

Väyläviraston julkaisu Kirjoita nro/2023

*Kannen kuva: Väylävirasto*

Verkkojulkaisu pdf ([www.vayla.fi](http://www.vayla.fi))

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-317-Kirjoita xxx-x

Väylävirasto  
PL 33  
00521 HELSINKI  
puh. 0295 343 000

## Esipuhe

Tämä liiteraportti liittyy Valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2024–2031. Raportissa on esitetty investointiohjelman seurantaan liittyviä yksityiskohtaisempia taulukoita, lisämateriaalina investointiohjelman lukuun 5 liittyen.

Helsingissä xxkuussa 2023

Väylävirasto

---

## Sisältö

1	INVESTOINTIHANKKEIDEN TOTEUTUMINEN .....	5
1.1	Kehittämishankkeiden rahoituspäätökset .....	5
1.2	Perusväylänpidon rahoituksella käynnistettyjä parantamishankkeita .....	7
2	INVESTOINTIOHJELMAN MUU SEURANTA.....	9
2.1	CEF-rahoituksen määrä.....	9
2.2	Yhteisrahoitteiset hankkeet .....	10

# 1 Investointihankkeiden toteutuminen

## 1.1 Kehittämishankkeiden rahoituspäätökset

Taulukoissa 1 ja 2 on esitetty vuoden 2021 kolmannen lisätalousarvion ja sen jälkeen tehdyt hankkeiden rahoituspäätökset väylämuodoittain. Ennen Liikenne 12-seurantaa käynnistettyjen hankkeiden osalta rahoituspäätösten tarkistuksille ei ole osoitettu teemaa ja niitä ei huomioida Liikenne 12-tavoitteiden seurannassa. Päätökset kuitenkin pienentävät investointiohjelmaan eri teemoille käytettävissä olevaa Liikenne 12-rahoitusta.

Kaikki tehdyt uusien kehittämishankkeiden rahoituspäätökset kohdistuvat investointiohjelmassa esitettyihin hankkeisiin (korit 1A ja 1B), pois lukien Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen ja Mt 180 siltojen uusiminen, jotka kuitenkin sisältyivät vuosien 2022–2029 investointiohjelman lausuntoversioon.

*Taulukko 1. Uusien kehittämishankkeiden rahoituspäätökset (milj. euroa) vuoden 2021 kolmannelta lisätalousarviosta alkaen.*

Uusi kehittämissanke	M€	Rahoituspäätös III LTA 2021 alkaen	Liikenne 12- teema
Mt 8155 Poikkimaantie	30	TA 2023	Tie: Muu tieverkko
Suhangon kaivoksen tieyhteyden rakentaminen	3,15	IV LTA 2022	Tie: Muu tieverkko
Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt	42,6	IV LTA 2022	Tie: Elinkeinoelämä, työmatkaliikenne ja liikenneturvallisuus
Vt 6 Korian kohta	12	II LTA 2022	Tie: Elinkeinoelämä, työmatkaliikenne ja liikenneturvallisuus
Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen	128	III LTA 2021	Tie: muu tieverkko
Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen	10	III LTA 2021	Rata: toimivuus ja välityskyky
<b>Yhteensä</b>	<b>225,75</b>		

*Taulukko 2. Aiemmin päätettyjen hankkeiden rahoituspäätöksen tarkistukset milj. euroa) vuoden 2021 kolmannesta lisätalousarviosta alkaen.*

Kehittämishanke	M€	Rahoituspäätöksen tarkistus (III LTA 2021 alkaen)	Liikenne 12-teema	Kokonaisrahoitus päätöksenteon hetkellä M€
Vt 15 Paimenportin eritasoliittymän rakentaminen	2	IV LTA 2022	Tie	17
Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen 1. vaihe	5,5	IV LTA 2022	Rata	24,5
Vt 19 Seinäjoki—Lapua, 1. vaihe	6	IV LTA 2022	Tie	31
Laurila—Tornio—Haaparanta rataosan sähköistämisen	8	IV LTA 2022	Rata: Toimivuus ja välityskyky	18
Joensuun ratapiha	9	IV LTA 2022	Rata	83
Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe	12	IV LTA 2022	Rata	42
Ylivieska—Iisalmi-rataosan sähköistys ja Iisalmen kolmioraide	5,5	IV LTA 2022	Rata	64
Hailuodon kiinteä yhteys 77	10	IV LTA 2022	Tie	106
Pääradan suunnittelun edistäminen välillä Tampere-Oulu	1,8	IV LTA 2022	Rata	6,8
Turun ratapihan kehittämisen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	20,3	IV LTA 2022	Rata	54
Helsinki-Riihimäki rataosan kapasiteetin lisääminen 1. vaihe	5,0	IV LTA 2022	Rata	155
Vt 4 Kirri-Tikkakoski	4,6	II LTA 2022	Tie	143,6
Oulu-Kemi-rataosan välityskyvyn parantaminen	1,5	II LTA 2022	Rata	16,5
Oulu-Kontiomäki-rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe	3,5	II LTA 2022	Rata	26,5
Kemin biotuotetehtaan rai-deyhteydet, Kemin kohta	1,5	II LTA 2022	Rata	12
Ylivieska—Iisalmi-rataosan sähköistys ja Iisalmen kolmioraide	3,5	II LTA 2022	Rata	58,5
Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen	-88,2	II LTA 2022	Vesi	1,8
Saimaan kanavan vedenpinnan nosto	-4,7	II LTA 2022	Vesi	0,3
Vaasa-Seinäjoki suunnittelu	0,4	II LTA 2022	Rata	3,4
Kouvola-Kotka/Hamina-radan parantaminen	35,5	III LTA 2021	Rata	133,5
Luumäki-Imatra-Venäjän raja ratayhteyden parantaminen	15	III LTA 2021	Rata	210
Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen	15,2	III LTA 2021	Vesi	41,7
<b>Yhteensä</b>	<b>72,9</b>			



## 1.2 Perusväylänpidon rahoituksella käynnistettyjä parantamishankkeita

Taulukossa 3 on esitetty perusväylänpidon rahoituksella käynnistettyjä parantamishankkeita siten, että mukana on sekä ennen Liikenne 12-selontekoa käynnistettyjä isoja pitkäkestoisia Liikenne 12-seurantakaudella jatkuvia hankkeita, että Liikenne 12 -selonteon jälkeen käynnistettyjä hankkeita.

Taulukossa 4 on esitetty yli miljoonan euron parantamishankkeita, jotka on käynnistetty vuonna 2021 tai sen jälkeen. Perusväylänpidon rahoituksella tehdään myös pienempiä parantamistoimenpiteitä, joita ei ole tässä listattu.

*Taulukko 3. Merkittävät perusväylänpidon rahoituksella käynnistetyt pitkäkestoiset parantamishankkeet (milj. euroa), jotka käynnistetty ennen Liikenne 12 selontekoa ja jatkuneet Liikenne 12-kaudella.*

Pitkäkestoinen, ennen Liikenne 12 käynnistetty parantamishanke (perusväylänpito)	M€	Toteuttamisvuosi	Väylämuoto
Tampere-Seinäjoki turvalaiteusinnat	75	2019–2022	Rata
Kouvolan rautatie- ja maantietermiinalin rakentaminen	5,5	2019–2022	Rata
Rataverkon raakapuun kuormauspaikkojen kehittäminen ja parantaminen	70	2020–2023	Rata
Tasoristeysten poisto Tampere-Pori	40	2020–2023	Rata
Vt 9 Himoksen eritasoliittymä, Jämsä	9,1	2020–2022	Tie
Mt 955 parantaminen ja Mt 956 kevyen liikenteen väylä, Kittilä	8,5	2020–2022	Tie

*Taulukko 4. Perusväylänpidon rahoituksella käynnistettyjä parantamishankkeita (milj. euroa) vuodesta 2021 alkaen. (Huom. ei sisällä kaikkia perusväylänpidon rahoituksella tehtyjä parantamistoimenpiteitä).*

Parantamishanke (perusväylänpito) v. 2021 alkaen	M€	Toteuttamis- vuosi	Väylä- muoto
Vt 5 parantaminen välillä Häikiömäentie-Los- otörmäntie	1,6	2021–2022	Tie
Vt 5 liikenneturvallisuustoimenpiteet välillä Sii- linjärvi - Lapinlahti	2,0	2022	Tie
Mt 479 parantaminen välillä Punkaharju-Puru- järvi	1,5	2022	Tie
Vt 27 Junttikangas – Ojalanperä jalankulku- ja pyöräilyväylä ja alikulku	2,1	2022	Tie
E18 Vt 7 tievaurion korjaus Vanhakylän koh- dalla	4,1	2022–2023	Tie
Mt 115 parantaminen rakentamalla kevyen lii- kenteen väylä välille Degerbyntie - Sudenkaari	1,1	2022–2023	Tie
E18/Kt 40 Avantin eritasoliittymä	2,0	2022–2023	Tie
E18/Kt 40 kaiteiden kunnostus ja lisäys välillä vt 10–vt 8	1,0	2022–2023	Tie
Vt 12 Tampereen raitiotiestä aiheutuvat muu- tokset Santalahdessa	1,9	2022–2023	Tie
Mt 676 Skarpängsvägen	2,4	2022–2023	Tie
Kt 81 ja mt 863/947 kiertoliittymä ja kevyen lii- kenteen väylät	1,1	2022–2023	Tie
Mt 369 parantaminen välillä kt 46–vt 15	1,2	2022–2024	Tie
Mt 900 (Hyryntien) siirtäminen Kuhmo Oy:n sa- halaitoksen kohdalla	2,6	2023–2024	Tie
Mt 170 tievaurion korjaus Ilolanjoen kohdalla, Porvoo	1,6	2023	Tie
<i>Mahdolliset tiekohteet (ELYt, päivitetään)</i>		2023	Tie
Pieksämäen asemalaiturimuutokset	5,0	2022–2024	Rata
Seinäjoen asematunneli	5,3	2022–2024	Rata
Karjalan radan parantamishanke	8,6	2023–2024	Rata
- Lappeenrannan aseman välilaiturin korotus ja eri- tasoyhteys välilaiturille	4,4		
- Lauritsalan ratapihan raiteen 208 sähköistys ja uu- den veturinsäilytysraiteen osoittaminen	1,0		
- Imatra – Joensuu viiden taseyryksen järjestelyt	3,2		
Tasoristeyspoistot v. 2021	12,0	2021	Rata
Tasoristeyspoistot v. 2022	12,0	2022	Rata
Tasoristeyspoistot v. 2023	10,0	2023	Rata

## 2 Investointiohjelman muu seuranta

### 2.1 CEF-rahoituksen määrä

Liikenne 12 -seurantajakson aikana, vuoden 2021 kolmannesta lisätalousarviosta alkaen, investointiohjelman talouskehityksessä on huomioitu Suomen valtion saamien kehittämishankkeiden CEF-tukipäätösten tuloutukset valtion budjettiin. Huomioitujen hankkeiden ja niihin liittyvien tuloutusten esittämistä taulukossa 5.

Taulukossa on kerrottu hankkeen saaman EU-tukipäätöksen kokonaissumma, jonka tuloutus jakautuu yhteisrahoitteisissa hankkeissa usealle taholle ja jonka maksua haetaan EU:sta useassa erässä hankkeen toteutuksen edetessä. Lisäksi taulukossa on esitetty CEF-tukipäätökseen perustuva arvio myöhemmin tapahtuvasta tuloutuksesta.

Taulukossa 6 on esitetty CEF-tukipäätökset ja -tuloutukset perusväylänpitoon.

*Taulukko 5. Kehittämishankkeiden CEF-tukipäätökset ja -tuloutukset (valtion osuus, milj. euroa)*

Kehittämishanke	CEF-tukipäätös koko hanke (valtio + muut tahot)		Tuloutettu valtion budjettiin (ennen L12)	Tuloutettu valtion budjettiin (III LTA 2021 alkaen)		Myöhemmin tuloutettava
	M€	vuosi	M€	M€	ajankohta	
Ratakorridorin suunnittelu (Pisara-rata, Helsingin ratapihan parantaminen, Keski-Pasila länsiraide)	16,035	2015	13,203	3,077	II LTA 2022	0
Vuosaaren meriväylä	6,72	2018	0	0,711	II LTA 2022	0,821
Oulu-Laurila-Tornio suunnittelu	1,12	2020	0	0,358 0,041	III LTA 2021 II LTA 2022	0,72
Kouvola-Kotka/Hamina-radan parantaminen, suunnittelu	1,68	2020	0	0,69 0,15	III LTA 2021 II LTA 2022	0,84
Espoon kaupunkiradan suunnittelu	11,0	2020	0	1,125 0,829	III LTA 2021 II LTA 2022	2,546
Helsinki-Riihimäki 2. vaiheen suunnittelu	6,5	2020	1,513	0		4,988
Kupittaa-Turku kaksoisraiteen ja Turun ratapihan suunnittelu	6,289	2021	0	1,436	II LTA 2022	1,436
Pääradan suunnittelun edistäminen välillä Tampere-Oulu	2,5	2021	0	1,250	TA 2022	1,250
Kupittaa-Turku kaksoisraiteen ja Turun ratapihan rakentaminen	25,67	2022	0	0		10,92
Oulu-Kontiomäki radan rakentaminen (1. vaihe)	6,908	2022	0	0		6,909
Tampere-Jyväskylä radan suunnittelu	3,207	2022	0	0		3,207
Kemin Ajoksen rakentaminen	25,67	2022	0	0		12,518
Laurila-Tornio-Haaparanta sähköistys, rakentaminen	14,85	2022	0	0		5,000

Kehittämishanke	CEF-tukipäätös koko hanke (valtio + muut ta- hot)		Tuloutettu valtion bud- jettiin (ennen L12)	Tuloutettu valtion budjettiin (III LTA 2021 alkaen)	Myöhemmin tuloutettava
Oritkarin kolmioraiteen suunnittelu ja rakentaminen	7,12	2022	0	0	6,33
Vt 9 Kelttu	25,132	2022	0	0	20,655
<b>Yhteensä</b>	<b>160,4</b>		<b>14,72</b>	<b>9,67</b>	<b>78,14</b>
<b>Investointiohjelman talouskehyksessä huomioitu</b>				<b>9,67</b>	

Taulukko 6. CEF-tukipäätökset ja -tuloutukset perusväylänpitoon (valtion osuus, milj. euroa)

Kehittämishanke	CEF-tukipäätös koko hanke (valtio + muut ta- hot)		Tuloutettu valtion PVP- budjettiin (ennen L12)	Tuloutettu valtion PVP-budjet- tiin (v. 2021 alkaen)	Myöhemmin tuloutet- tava
	M€	vuosi	M€	M€	M€
Helsinki-Turku radan yleis- suunnittelu Espoo-Lohja	1,338	2017	1,07	0,268	0
Kouvolan RRT rakentaminen	7,858	2018	0,004	0	0,808
Oulu-Laurila-Tornio suunnit- telu	0,48	2020	0,358	0,122	0
Tampereen henkilöratapihan suunnittelu	5,236	2022	0	0	5,236
<b>Yhteensä</b>	<b>14,91</b>		<b>1,43</b>	<b>0,39</b>	<b>6,04</b>

## 2.2 Yhteisrahoitteiset hankkeet

Investointiohjelma sisältää valtion ja muiden tahoja (esimerkiksi kunnat, satamat) yhteisrahoitteisia hankkeita. Taulukossa 7 on esitetty yhteisrahoitteiset kehittämissankkeet, joista on tehty rahoituspäätös valtion budjetissa Liikenne 12 -seurantakauden aikana (III LTA 2021 alkaen). Kustannukset on esitetty alkuperäisten rahoituspäätösten mukaisina, mahdollisia rahoituspäätösten tarkistuksia ei ole huomioitu.

*Taulukko 7. Yhteisrahoitteiset kehittämishankkeet Liikenne 12 –seurantakaudella (milj. euroa) alkuperäisen rahoituspäätöksen mukaisina.*

<b>Kehittämishanke</b>	<b>Kokonais- kustannusarvio</b>	<b>Valtion osuus</b>	<b>Muiden tahojen rahoitusosuus</b>
	<b>M€</b>	<b>M€</b>	<b>M€</b>
Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen	24	10	14
Mt 8155 Poikkimaantie	40	30	10
Vt 9 parantaminen ja st 562 Lento- kentäntien liikennejärjestelyt	48,6	42,6	6
Suhangon kaivoksen tieyhteyden ra- kentaminen	7,4	3,15	4,215
<b>Yhteensä</b>	<b>120</b>	<b>85,75</b>	<b>34,22</b>