

Antopäivä: [pp.kk.vvvv]	Voimaantulopäivä: [pp.kk.vvvv]	Voimassa: [esim. toistaiseksi]
----------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

Säädösperusta

Ajoneuvolaki (82/2021) 7 § 2 mom., 13 § 8 mom., 15 § 5 mom., 16 § 5 mom., 18 § 3 mom., 33 § 3 mom., 44 § 3 mom., 49 § 3 mom., 58 § 3 mom., 80 § 3 mom., 81 § 3 mom., 139 § 5 mom., 144 § 2 mom., 146 § 3 mom.

Laki liikenteen palveluista (320/2017) 217 6 mom. ja 221 § 2 mom.

Tieliikennelaki (729/2018) 150 § 3 ja 5 mom., liite 5.1 ja liite 6.6. 106 § 10 mom.

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

Tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien nopeudenrajoittimien asentamisesta ja käytöstä yhteisössä annettu neuvoston direktiivi 92/6/ETY

Muutostiedot:

Kumotaan autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista annettu määräys (TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019) ja Liikenteen turvallisuusviraston 1.7.2016 antama suositus paariautojen erityisvaatimuksista (TRAFI/242411/03.04.03.00/2016).

Autojen ja niiden perävaunujen tekniset vaatimukset

Sisällysluettelo

1	Yleistä	2
1.1	Soveltamisala	3
1.2	Määritelmät	3
2	Direktiivien, EY- ja EU-asetusten sekä E-sääntöjen mukaiset vaatimukset	4
3	Kansalliset vaatimukset	5
3.1	Jarrut	5
3.2	Valmistajan lakisääteinen kilpi	5
3.3	Valaisimet ja heijastimet	65
3.3.1	Asennus	6
3.3.2	Pakolliset valaisimet ja heijastimet	6
3.3.3	Sallitut valaisimet ja heijastimet	76
3.3.4	Kilpien valaisimet (ei muutettu määräyksestä TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019)	87
3.3.5	Tiepalvelun auton ja ensiaputoimintaan käytettävän auton tunnusvalaisin	87
3.3.6	Vetoauton tunnusvalaisimet (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)	8
3.3.7	Heijastavat mainokset (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)	8
3.3.8	Pysäköidyn perävaunun valaisimet	98
3.4	Vetoajoneuvon ja hinattavan ajoneuvon väliset kytkennät	98

3.5	Peruutushälytін (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017) ..	<u>109</u>
3.6	Nopeudenrajoitin (ei muutettu määräyksestä TRAFI/61749/03.04.03.00/2015) ..	<u>109</u>
3.7	Taksamittari	<u>109</u>
3.8	Varoituskolmio (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017) ...	<u>119</u>
3.9	Sähkökäyttöinen auto	<u>119</u>
3.10	Pelastusauto, poliisijoneuvo, Tullin ajoneuvo ja rajavartiolaitoksen ajoneuvo .	<u>1110</u>
3.11	Esteetön ajoneuvo (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)	<u>1210</u>
3.12	Mitat ja massat	<u>1311</u>
3.12.1	Mäestälähtökyky	<u>1311</u>
3.12.2	Kääntyvyysvaatimus	<u>1311</u>
3.12.3	Takakulman sivuttaissiirtymä	<u>1312</u>
3.12.4	Ilmajousitusta vastaava jousitus	<u>1312</u>
3.12.5	Nostettava tai kevennettävä akseli	<u>1412</u>
3.12.6	Massan jakautuminen	<u>1412</u>
3.12.7	Suurimpien sallittujen massojen ilmoittaminen	<u>1413</u>
3.13	Maastoajoneuvo	<u>1513</u>
3.14	Perävaunun ohjauslaite	<u>1513</u>
3.15	Poikkeukset etualleajosuojaukseen koskevista vaatimuksista	<u>1614</u>
3.16	Poikkeukset sivusuojaukseen koskevista vaatimuksista	<u>1614</u>
3.17	Poikkeukset taka-alleajosuojaukseen koskevista vaatimuksista	<u>1716</u>
3.17.1	E-säännössä n:o 58 tarkoitetut poikkeukset	<u>1716</u>
3.17.2	Vaihtoehtoiset vaatimukset taka-alleajosuojan korkeussuuntaiselle sijoitukselle	<u>1816</u>
3.17.3	Vaihtoehtoiset vaatimukset taka-alleajosuojan pituussuuntaiselle sijoitukselle	<u>1917</u>
3.18	Poikkeukset roiskeestolaitteen asennuksesta koskevista vaatimuksista	<u>1917</u>
3.19	Linja-auton ja matkailuauton hyväksyminen nopeudelle 100 km/h.....	<u>1917</u>
3.20	Vetäväksi akseliksi yli 44 t yhdistelmässä katsottava akseli.....	<u>2018</u>
3.21	Kauko-ohjauksen hyväksynnässä sovellettavat poikkeukset	<u>2018</u>
3.22	Tarkastamaton ajopiirturi.....	<u>2120</u>
3.23	Poikkeukset energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista vaatimuksista	<u>2220</u>
3.24	Paariauto	<u>2220</u>
3.25	Lasinkuljetusauto.....	<u>2220</u>
3.26	Poikkeukset turvavyömuistutuksella varustettuja autoja koskevista vaatimuksista	<u>2321</u>
3.27	Poikkeukset rekisterikilven tilaa koskevista vaatimuksista	<u>2321</u>
4	Muuttoajoneuvon ja eräiden muiden ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus	<u>2322</u>
	Liite 1: Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen ja muut kansalliset poikkeukset.....	<u>2523</u>

1 Yleistä

Tätä määräystä sovelletaan autoihin ja niiden perävaunuihin (M-, N- ja O-luokat):

- 1) ajoneuvolain 58 §:ssä tarkoitetussa kansallisessa piensarjatyyppihyväksynnässä;
- 2) ajoneuvolain 2 §:n 54 kohdassa tarkoitetussa yksittäishyväksynnässä;
- 3) muutoskatsastuksessa;
- 4) EU- tai EY-tyyppihyväksytyyn muun kuin ensimmäistä kertaa käyttöön otettavan ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa;
- 5) muun kuin EU- tai EY-tyyppihyväksytyyn ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

Tämän määräyksen soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen renkaiden nastoista ja nastarenkaista säädetään kuitenkin ajoneuvon renkaiden nastoista annetussa liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (408/2003) määrätään ajoneuvon nastarenkaiden teknisistä vaatimuksista ja tyyppihyväksynnästä annetussa Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä TRAFICOM/220809/03.04.03.00/2019.

Tätä määräystä ei sovelleta ajoneuvojen erikoiskäytön edellyttämien merkki- ja varoitusvalaisimien, työ- ja apuvalaisimien eikä hälytysajoneuvon äänimerkinantolaitteiden vaatimuksiin, joista määrätään erillisellä Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä.

~~Tämän määräyksen soveltamisesta sotilasajoneuvoihin säädetään ajoneuvolaissa ja määrätään sen nojalla.~~

Määräyksen soveltamisalaan kuuluviin erikoiskuljetuksiin käytettäviin ajoneuvoihin ja vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettuihin ajoneuvoihin sovellettavista lisäpoikkeuksista ja lisävaatimuksista säädetään ja määrätään erikseen.

~~Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta määrätään lisäksi erillisellä Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä. Vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja kokoamisesta osista säädetään ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1270/2014). Muutetun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa tai muutoskatsastuksessa tätä määräystä sovelletaan siltä osin kuin muualla ei toisin säädetä tai määrätä.~~

1.1 **Määritelmät**

1.2 **Määritelmät**

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) puitedirektiivillä puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnälle annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2007/46/EY;
- 2) dollylla keskiakseliperävaunuksi luettavaa yksinomaan puoliperävaunun vetämiseen tarkoitettua apuvaunua;
- 3) sähköisellä voimalaitteella järjestelmää, johon kuuluvat yksi tai useampi ajomootori, uudelleen ladattava energiavaraosto, ajosähköenergian säätöjärjestelmä, apusähköjärjestelmien muuntimet, näihin liittyvät johdinsarjat ja liittimet sekä energiavaraoston lataukseen tarvittava kytkentäjärjestelmä;

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

4) valmistajalla sitä, joka vastaa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta kyseisen valmistusvaiheen osalta; valmistajalla tarkoitetaan myös ajoneuvolain 2 §:ssä tarkoitettua valmistajan edustajaa;

5) hinausautolla N-luokan ajoneuvoa, joka on tarkoitettu ja varustettu ajoneuvon poistamiseen tieltä ja kuljettamiseen.

Edellä määrätyn lisäksi määräyksessä sovelletaan ajoneuvolain (82/2021) 2 §:n, tielikennelain (729/2018) 2 ja 88 §:n ja autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 3 artiklan määritelmiä.

2 Direktiivien, EY- ja EU-asetusten sekä E-sääntöjen mukaiset vaatimukset (ei muutettu määräyksestä TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019)

M-, N- ja O-luokan ajoneuvojen sekä niiden järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tulee tyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä ja ensi kertaa käyttöön otettaessa täyttää puitedirektiivien tai autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen sekä näiden viittaamien erityisdirektiivien, EY-asetusten, EU-asetusten ja E-sääntöjen vaatimukset, jos tämän määräyksen 3-5 kohdassa tai liitteessä 1 ei toisin määrätä.

Autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa tarkoitettuna erikoiskäyttöön tarkoitettuna ajoneuvon liikenteeseen hyväksymisessä saa soveltaa autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen II III osassa säädettyjä vastaavaa ajoneuvoa koskevia vaatimuksia. Jos autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen mukaan vaatimusten täytyminen edellyttää arviota siitä, pystyykö ajoneuvo erikoiskäytön vuoksi täyttämään kaikkia vaatimuksia, arvioinnin saa tehdä hyväksynnän myöntäjä tai katsastaja.

Yksittäishyväksynnässä saa osittain tai kaikilta osin soveltaa luokitukseltaan vastaavan ajoneuvon EU-yksittäishyväksynnässä sovellettavia teknisiä vaatimuksia.

Kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä saa osittain tai kaikilta osin soveltaa luokitukseltaan ja ryhmältään vastaavien pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen EU-tyypin hyväksynnässä sovellettavia vaatimuksia.

Jos edellä määrätystä ei muuta johdu, liitteen 1 taulukon kohtien vaatimuksia sovelletaan kohdassa mainitussa EU-säädöksessä tai E-säännössä:

1) tyypin hyväksyntää koskevasta ajankohdasta alkaen kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä, jos EU-säädöksessä tai E-säännössä edellytetään vaatimusten täyttymistä uudelta ajoneuvotyypiltä eikä vaatimuksista ole säädetty tai määrätty poikkeusta pieninä sarjoina valmistettaville ajoneuvoille;

2) käyttöönottoa koskevasta ajankohdasta alkaen:

a) yksittäishyväksynnässä;

b) rekisteröintikatsastuksessa;

c) kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä, jos EU-säädöksessä tai E-säännössä ei edellytetä vaatimusten täyttymistä uudelta ajoneuvotyypiltä.

Käytettynä ajoneuvona maahantuodun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa saa osittain tai kaikilta osin soveltaa ajoneuvon ensimmäisenä käyttöönottoajankohtana tai sen jälkeen voimassa olleita, luokitukseltaan vastaavan ajoneuvon EU-yksittäishyväksynnässä sovellettuja teknisiä vaatimuksia.

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

Edellä 1 kappaleessa määrätystä poiketen tämän määräyksen 3 kohdassa sekä liitteissä 1 ja 2 olevia poikkeuksia voidaan soveltaa:

- 1) ajoneuvolain 30 §:ssä tarkoitetussa kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä;
- 2) muussa yksittäishyväksynnässä kuin puitedirektiivin liitteen IV lisäyksessä 2 tarkoitetussa M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon yksittäishyväksynnässä ja autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen mukaisessa yksittäishyväksynnässä;
- 3) muutokatsastuksessa;
- 4) muun kuin ensimmäistä kertaa käyttöön otettavan EU- tai EY-tyyppihyväksytyt ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa;
- 5) muun kuin EU- tai EY-tyyppihyväksytyt ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

Jos ~~1~~ tämän kohdan ensimmäisessä kappaleessa tarkoitetuissa direktiiveissä, EY-asetuksissa, EU-asetuksissa tai E-säännöissä sallitaan, että tyyppihyväksyntäviranomainen saa myöntää vaatimuksista poikkeuksia, voidaan samoja poikkeuksia soveltaa myös yksittäishyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutokatsastuksessa.

3 Kansalliset vaatimukset

Jäljempänä 3.2-3.18-27 kohdassa määrättyjen vaatimusten mukaisuuden osoittamistapojen sijaan saa soveltaa viitattujen liitteen 1 osoittamistapojen osalta käy määrätyle vaatimustasolle liitteessä 1 määriteltyä ylempitasoistaneen osoittamistapaa (järjestyksessä X, A, H, B, C, E, joista X on ylin osoittamistapa). Osoittamistapaa I sovelletaan vain sitä koskevan määritelmän mukaisesti ajoneuvoihin.

Jos 3.2-3.18-27 kohdassa ei ole mainittu osoittamistapaa, noudatetaan liitteen 1 asianomaisen kohdan mukaista osoittamistapaa edellä määrätyn järjestyksen mukaisesti.

3.1 Jarrut (TRAFI/61749/03.04.03.00/2015)

Paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niiden perävaunujen jarrujen kansalliset vaihtoehtoiset vaatimukset ovat tämän määräyksen liitteessä 2.

Autojen ja niiden perävaunujen paineilmajarrujen vaihtoehtoisista vaatimuksista määrätään erillisellä Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä.

3.2 Valmistajan lakisäätäinen kilpi (TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Jos ajoneuvoa muutetaan siten, että valmistajan lakisäätteisessä kilvessä ilmoitetut tiedot muuttuvat tai valmistajan lakisäätteisessä kilvessä ilmoitettavia tietoja muutetaan, tulee kilven viereen kiinnittää toinen kilpi, josta käyvät ilmi muuttuneet tiedot ja joka korvaa tältä osin alkuperäisen kilven. Kilven tulee täyttää asetuksen (EU) N:o

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

19/2011¹ liitteen 1-I osan A osan 1 kohdan 1 yleisten säännösten tai komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535² liitteen II 2 osan 1.1 kohdan yleisten säännösten mukaiset vaatimukset.

Vetoajoneuvosta johtuva ajoneuvoyhdistelmälle sallittu massa ~~voi~~ saa olla vetoajoneuvossa olevaan valmistajan lakisääteiseen kilpeen merkittyä arvoa suurempi, jos vetoajoneuvo on varustettu ~~niin~~ siten, että ajoneuvoyhdistelmässä voidaan hyödyntää tielikenneläin liitteessä 6.6 tarkoitettua, perävaunussa olevaa vetävää akselia. Tieto tässä tarkoitettusta ajoneuvoyhdistelmälle sallitusta massasta ja sen käyttämiseen liittyvistä ehdoista ~~merkitään~~ on merkittävä rekisteriin.

3.3 Valaisimet ja heijastimet

~~Kohdissa~~ Jäljempänä 3.3.1–3.3.9-8 kohdassa tarkoitettuna vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa E:n mukaisesti.

3.3.1 Asennus ~~(TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)~~

Määräyksen 3.3.2 ja 3.3.3 kohdassa tarkoitettujen valaisimien ja heijastimien väriin, muotoon, sijoitukseen, näkyvyyteen ja suuntaukseen sovelletaan E-säännön n:o 48 vaatimuksia.

Lumen auraukseen varustetun auton lisälähi-, lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvalaisimet saa kuitenkin asentaa sellaiselle korkeudelle kuin olosuhteet vaativat, lähivalaisimet kuitenkin niin suunnattuina, etteivät ne tarpeettomasti häiritse vastaantulijoita. Lisälähivalaisimet on asennettava siten, että vain joko varsinaiset lähivalot tai lisälähivalot voivat olla kytkettyinä ajon aikana.

Autoon, joka valmistetaan tai muutetaan N₁-luokan perusajoneuvosta N₂-luokan ajoneuvoksi, saa valaisimia ja niiden sijoitusta koskevien vaatimusten osalta soveltaa perusajoneuvoa koskevia vaatimuksia, jos auton pituus ja leveys säilyvät samoina kuin perusajoneuvossa.

Jos E-säännön n:o 48 kohdan 6.21.1.2.2 mukainen vaakasuora sivulla oleva näkyvyysmerkintä ei ole ajoneuvon muodon, rakenteen tai käyttötarkoituksen vuoksi tarkoituksenmukainen, merkinnän saa tehdä siten, että se noudattaa ajoneuvon rakennetta ja muotoa.

3.3.2 Pakolliset valaisimet ja heijastimet ~~(ei TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)~~

E-säännön n:o 48 mukaan pakollisina vaadittujen valaisimien ja heijastimien lisäksi vaaditaan:

¹ Valmistajan lakisääteisten kilpien tyyppihyväksyntävaatimuksista ja moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen valmistenumeroista ja moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta annettu komission asetus (EU) N:o 19/2011.

² Sääntöjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse ajoneuvojen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnässä niiden yleisten rakenteellisten ominaisuuksien ja turvallisuuden osalta sovellettavista yhtenäisistä menettelyistä ja teknisistä eritelmistä annettu komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535.

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

1) perusajoneuvon ääriviivojen ulkopuolelle edessä tai yli yhden metrin takana ulottuvan muuta rakennetta oleellisesti kapeamman rakenneosan tai varusteen merkitsemiseksi sivuille näkyvät ruskeankeltaiset heijastimet;

2) hinausautossa erillinen taka-, jarru- ja suuntavalaisimet sekä takaheijastimet käsittävä laite asetettavaksi hinauksessa olevan ajoneuvon taakse; vaihtoehtoisesti hinausautossa saa olla yhdet tai kahdet taka-, jarru- ja suuntavalaisimet sekä takaheijastimet ohjaamon takana ylhäällä;

3) varsinaisessa perävaunussa, jonka pituus vetoaisa mukaan lukien ylittää 12,00 m, ja dollyssa vetoaisan molemmilla sivuilla E-säännön n:o 48 kohdassa 6.21.1.2 tarkoitettu heijastava valkoinen tai keltainen näkyvyysmerkintä. Merkintää ei tarvitse kiinnittää jatkettavan vetoaisan siihen osaan, joka menee vetoaisan toisen osan sisään. Merkintää ei tarvitse kiinnittää ajoneuvoon, jossa vaakasuora etäisyys etutelin keskipisteestä vetoaisan kytkentäpisteeseen on enintään 4,00 m. Merkinnän saa kiinnittää myös muun kuin tässä tarkoitettun perävaunun vetoaisaan.

3.3.3 Sallitut valaisimet ja heijastimet

Ajoneuvossa saa sen lisäksi, mitä E-säännössä n:o 48 sallitaan, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

1) ylimääräinen kaukovalaisin, jos kaukovalaisimien, jotka voidaan kytkeä päälle samanaikaisesti, yhteinen voimakkuus ei ylitä E-säännön n:o 48 mukaista vertailuarvoa 100;

2) N₃- ja O₄-luokan ajoneuvossa sekä suurimmalta sallitulta massaltaan yli 7,5 tonnia olevassa N₂-luokan ajoneuvossa kaksi ylimääräistä takavalaisinta, jarruvalaisinta, takasuuntavalaisinta, takaäärivalaisinta ja takaheijastinta;

3) N₃-luokan ajoneuvon ja suurimmalta sallitulta massaltaan yli 7,5 tonnia olevan N₂-luokan ajoneuvon etuosassa kaksi ylimääräistä etuäärivalaisinta; valaisimet on sijoitettava korkeussuunnassa tuulilasien yläreunan yläpuolelle;

4) lumen auraukseen varustetussa autossa kaksi ylimääräistä ylös asennettua lisälähi-, lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvalaisinta;

5) liikenteen palveluista annetuissa lain (320/2017) 3 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettussa luvanvaraisessa henkilöliikenteessä käytettävässä ajoneuvossa edessä, takana ja sivulla määräyksen 3.3.5 kohdan mukaiset linjan päätepistettä, linjanumeroa ja ajoneuvon täynnä olemista osoittavan kilven valaisimet;

6) N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa määräyksen 3.3.5 kohdan mukaiset kuljetusyrityksen, kuljetuksen ostajan tai auton omistajan nimen taikka linjan päätepaikkakuntien nimet osoittavan kilven valaisimet;

7) tiepalvelun autossa ja ensiaputoimintaan käytettävässä autossa määräyksen 3.3.6-5 kohdan mukainen tunnusvalaisin;

8) O₃- tai O₄-luokan perävaunun vetoon tarkoitettussa N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa enintään kolme määräyksen 3.3.6 kohdan mukaista tunnusvalaisinta;

9) määräyksen 3.3.7 kohdan mukaiset heijastavat mainokset;

10) O-luokan ajoneuvossa määräyksen 3.3.8 kohdan mukaiset valaisimet;

11) ajoneuvossa, johon E-säännön n:o 48 mukaisesti saa asentaa sivuvalaisimet, E-säännön n:o 48 muutossarjan 06 mukaiset vilkkuvat ruskeankeltaiset sivuvalaisimet, vaikka ajoneuvon valaisinten asennus vastaisi muilta osin E-säännön n:o 48 jotain aiempaa muutossarjaa.

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

~~Autoon, joka valmistetaan tai muutetaan N₁-luokan perusajoneuvosta N₂-luokan ajoneuvoksi, voidaan valaisimia ja niiden sijoitusta koskevien vaatimusten osalta soveltaa perusajoneuvoa koskevia vaatimuksia, jos auton pituus ja leveys säilyvät samoina kuin perusajoneuvossa.~~

~~Jos E-säännön n:o 48 kohdan 6.21.1.2.2 mukainen vaakasuora sivuilla oleva näkyvyysmerkintä ei ole ajoneuvon muodon, rakenteen tai käyttötarkoituksen vuoksi tarkoituksenmukainen, merkinnän saa tehdä siten, että se noudattaa ajoneuvon rakennetta ja muotoa.~~

3.3.4 Kilpien valaisimet (ei muutettu määräyksestä TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019)

Linjan päätepisteen, linjan numeron ja ajoneuvon täynnä olemista osoittavan kilven, sekä N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon kuljetusyrityksen, kuljetuksen ostajan, ajoneuvon omistajan nimen tai linjan päätepisteen osoittavan kilven valaisimen tulee näyttää valkoista tai vaaleankeltaista valoa, joka ei saa vilkkua. Kunkin kilven valaisinten valovoima referenssiakselin suunnassa saa olla yhteensä enintään 200 kandela.

Vaihtoehtoisesti sallitaan kilven valaisin, joka on puitedirektiivin tai autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen mukaan tyyppihyväksytyn M₂- tai M₃-luokan ajoneuvon alkuperäinen varuste.

3.3.5 Tiepalvelun auton ja ensiaputoimintaan käytettävän auton tunnusvalaisin (ei muutettu määräyksestä TRAFI/61749/03.04.03.00/2015)

Tiepalvelun auton tunnusvalaisin saa olla enintään 650 mm levyinen ja 120 mm korkeinen ja sen tulee näyttää kaikkiin suuntiin keltaista valoa. Valaisimeen on eteen ja taakse mustin kirjaimin tehtävä merkintä "TIEPALVELU", "VÄGSERVICE" tai "ROAD SERVICE" taikka näiden yhdistelmä ja tarvittaessa tiepalvelujärjestön tai tiepalveluyrityksen nimi ja tunnus. Valaisimen valovoima referenssiakselin suunnassa saa olla enintään 200 kandela.

Ensiaputoimintaan käytettävään autoon saa asentaa valkoista valoa näyttävän valaisimen, johon on eteen ja taakse mustin kirjaimin tehty merkintä "ENSIAPU", "FÖRSTA HJÄLP" tai "FIRST AID" taikka näiden yhdistelmä ja ensiapujärjestön tai ensiapuyrityksen tunnus. Valaisimen valovoima referenssiakselin suunnassa saa olla enintään 200 kandela.

3.3.6 Vetoauton tunnusvalaisimet (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Vetoauton tunnusvalaisinten tulee näyttää ruskeankeltaista valoa eteenpäin. Valaisinten valovoima referenssiakselin suunnassa saa olla yhteensä enintään 200 kandela. Valaisimet tulee sijoittaa pituusakselin suhteen symmetrisesti samalle korkeudelle auton ohjaamon katolle tai ohjaamon yläosaan.

3.3.7 Heijastavat mainokset (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Heijastava mainos tulee sijoittaa ajoneuvon sivulle. Mainos ei saa oleellisesti heikentää yhtenäisen ääriiviivamerkinnän, valaisimien eikä heijastimien näkyvyyttä. Ajoneuvoluokan M₁, N₁, O₁ ja O₂ ajoneuvon sivulle saa sijoittaa heijastavan mainoksen vain, jos ajoneuvon pituus on vähintään 6,00 m. Ajoneuvoluokan M₁, N₁, O₁ ja O₂ ajoneuvon heijastava mainos tulee toteuttaa E-säännössä n:o 104 tai E-säännössä n:o 150 tar-

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

koitetulla E-luokan heijastusmateriaalilla. Muuhun kuin edellä mainitun ajoneuvoluokan ajoneuvoon sijoitettava heijastava mainos tulee toteuttaa E-säännössä n:o 104 tai E-säännössä n:o 150 tarkoitetuilla D- tai E-luokan heijastusmateriaaleilla.

3.3.8 Pysäköidyn perävaunun valaisimet (~~ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017~~)

~~Ø-luokan ajoneuvoon~~ Perävaunuun saa asentaa eteen ja taakse vain pysäköidyssä ajoneuvossa perävaunussa käytettäviksi tarkoitettut valaisimet, jotka täyttävät etu- ja takavalaisimia koskevat tekniset vaatimukset sekä lukumäärä-, näkyvyys- ja sijoitusvaatimukset. Perävaunun etu- ja takavalaisimet saa kytkeä toimimaan pysäköitynä käytettäviksi.

Edellä tarkoitettut perävaunun valaisimet saavat olla kytkettävissä vetoautosta, perävaunusta tai kauko-ohjauksella siten, että ne jäävät päälle, kun perävaunu tai sitä vetävä ajoneuvo on irrotettu vetoajoneuvostaan. Valaisimien kytkentä ei saa vaikuttaa E-säännön n:o 48 mukaisten pakollisten eikä sallittujen valaisimien toimintaan ajon aikana.

3.4 Vetoajoneuvon ja hinattavan ajoneuvon väliset kytkennät

Ajoneuvolain ~~62-146 §~~ :ssä tarkoitettuina yleisesti käytössä olevina jarrujen toimintaa ohjaavina sähköjohtojen liittiminä pidetään E-säännössä n:o 13 tarkoitettuja liittimiä. Ajoneuvolain ~~62-146 §~~ :ssä tarkoitettuina yleisesti käytössä olevina paineilmajarrujohdosten liittiminä pidetään standardissa ISO 1728:2006 tarkoitettuja liittimiä (punainen ja keltainen kouraliitin), standardissa SFS 3745 tarkoitettuja kaksoisliittimiä (Duomatic-liitin) ja E-säännön n:o 13 liitteessä 22 tarkoitettuja automatisoituja liittimiä.

Ajoneuvolain ~~14662 §~~ :ssä tarkoitettuina yleisesti käytössä olevina kytkentälaitteina pidetään ~~direktiivin 94/20/EY~~ ja E-säännön n:o 55 mukaisesti tyyppihyväksytyjä kytkentälaitteita. Kytkentälaitteiden mitoituksessa voidaan käyttää suurimpia kytkettäville ajoneuvoille tai ajoneuvoyhdistelmälle tiellä käytettäviksi sallittuja massojen arvoja, jos vastaavat ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle teknisesti sallittujen massojen arvot ovat tätä suurempia. Jos valmistajan lakisäateisen kilven tiedot eivät vastaa kytkentälaitteelle sallittuja massoja, tieto siitä, että kytkentälaitteen mitoitus ei ole ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle teknisesti hyväksyttyä massaa vastaava, merkitään rekisteriin.

Perävaunun vetoon tarkoitettu mekaaninen kytkentälaitte tulee kiinnittää luotettavasti vetoajoneuvon valmistajan ilmoittamiin kiinnityspisteisiin.

Ajoneuvoon saa E-säännön n:o 55 liitteen 5 kohdassa 12 tarkoitettun kaukonäyttölaitteen lisäksi asentaa kaukonäyttölaitteen, jonka antama informaatio ei ole ristiriidassa E-säännön n:o 55 liitteen 5 kohdassa 12 tarkoitettun kaukonäyttölaitteen antaman informaation kanssa.

Puoliperävaunun vetoon tarkoitettuun N₃-luokan ajoneuvoon saa asentaa varsinaisen perävaunun tai keskiakseliperävaunun vetämiseen tarkoitettun kytkentälaitteen. Kytkentälaitteen ei tarvitse olla tyyppihyväksytty, jos:

1a) kytkentälaitteen käyttö on sallittu vain ajoneuvoyhdistelmässä, jonka kaikissa ajoneuvoissa on lukkiutumattomat jarrut;

2b) kytkentälaitteen käyttö on sallittu enintään nopeudella 30 km/h;

3e) kytkentälaitteen läheisyyteen on kiinnitetty kilpi, jossa kerrotaan suurin kytkentälaitteen käytön yhteydessä sallittu ajonopeus; ja

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

4d) kytkentälaitteeseen tai sen läheisyyteen on kiinnitetty kilpi, josta ilmenevät suurimmat sallitut kytkentämassat.

Tieto siitä, että puoliperävaunun vetoon tarkoitettuun N₃-luokan autoon on asennettu edellä tarkoitettu kytkentälaitte ja tieto kytkentälaitteen käyttöön liittyvistä rajoituksista merkitään rekisteriin. Tässä tarkoitettua kytkentää ei tarvitse ottaa huomioon ajoneuvojen jarruvoimien mitoituksessa, jos ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu nopeus kytkentää käytettäessä on enintään 30 km/h. Kytkentälaitteen vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa B:n mukaisesti.

Edellä 5 kappaleen 3 ja 4 kohdassa tarkoitettujen kilvet on kiinnitettävä myös silloin, kun enintään nopeudella 30 km/h käytettäväksi tarkoitettu kytkentälaitte on tyyppihyväksytty.

3.5 **Peruutushälytin** (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Muussa autossa kuin M₁-luokan ajoneuvossa saa olla jaksottaista ääntä antava, ajoneuvon peruuttaessa tai peruutusvaihteen ollessa kytkettynä toimiva peruutushälytin. Peruutushälyttimen äänen maksimivoimakkuus seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon takaa keskilinjalta mitattuna, fast-aikavakiota käyttäen, ei saa olla suurempi kuin 75 dB(A).

Tässä kohdassa tarkoitettujen vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa E:n mukaisesti.

3.6 **Nopeudenrajoitin** (ei muutettu määräyksestä TRAFI/61749/03.04.03.00/2015)

Ajoneuvolain ~~25-13 §:n 12~~ momentin ~~112~~ kohdassa tarkoitettujen nopeudenrajoittimen tulee estää M₂- ja M₃-luokan ajoneuvon nopeuden kohoaminen suuremmaksi kuin 100 km/h. Nopeudenrajoittimen tulee estää N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon nopeuden kohoaminen suuremmaksi kuin 90 km/h.

3.7 **Taksamittari** (TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

~~Taksamittarin tulee täyttää mittauslaitteiden asettamista saataville markkinoille koskevassa jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta (uudelleenlaadittu) annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2014/32/EU (mittauslaitedirektiivi), joka on pantu täytäntöön mittauslaitelailalla (707/2011), taksamittarille asetetut vaatimukset ja olla varustettu CE-merkinnällä.~~

Taksamittarin mittauslaitedirektiivissä tarkoitettujen ilmastollisen käyttöympäristön tulee kattaa vähintään ne lämpötilat, joissa taksamittaria käytetään ajoneuvoon asennettuna. Mittauslaitedirektiivissä edellytetty suojaus tietojen turmeltumisesta vastaan tulee toteuttaa Liikenne- ja viestintäviraston myöntämän asennus- ja korjausluvan haltijan sinetöinnillä tai muulla mittauslaitedirektiivin vaatimukset täyttävällä luotettavalla tavalla. Sinetöinnin on oltava sellainen, ettei mittarin osoitusta voida muuttaa sinetöintiä murtamatta lukuun ottamatta taksien tietojärjestelmien välityksellä sähköisesti suoritettavia taksitaksojen etäasennuksia. Taksamittarista, jonka taksat asennetaan etäasennuksena, tulee olla tulostettavissa raportti viimeksi suoritettusta etäasennuksesta.

Taksamittarin teknisistä vaatimuksista määrätään erillisellä Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä.

Liikenne- ja viestintävirasto TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020
3.8 Varoituskolmio (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Varoituskolmion tulee vastata E-säännön n:o 27 tai E-säännön n:o 150 alkuperäisen version tai sitä uudemman muutossarjan vaatimuksia.

Tässä kohdassa tarkoitettujen vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa E:n mukaisesti.

3.9 Sähkökäyttöinen auto (TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Yhdellä tai useammalla sähkökäyttöisellä ajomoottorilla varustetun M- ja N-luokan ajoneuvon, jonka käyttöjännite on tasajännitteellä vähintään 60 volttia tai vaihtojännitteellä vähintään 30 volttia, riittävänä osoituksena sähköisen voimalaitteen turvallisuuden vaatimustenmukaisuudesta hyväksytään yksittäishyväksynnässä, muutostastuksessa tai muun kuin EY-tyyppihyväksytyyn, sähköiseltä voimalaitteeltaan muuttamattoman ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa se, että ajoneuvon osoitetaan täyttävän vähintään E-sääntöä n:o 100 vastaavat vaatimukset. Jos ajoneuvo on otettu ensi kertaa käyttöön ajankohtana, jolloin E-säännön n:o 100 jonkin muutossarjan vaatimusten soveltaminen uusiin ajoneuvoihin oli pakollista Euroopan unionin lainsäädännön nojalla, ajoneuvon tulee yksittäishyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutostastuksessa vastata vähintään ~~mainitun kyseisen~~ muutossarjan tai sitä uudemman muutossarjan vaatimuksia. Edellä tarkoitetuista vaatimuksista poiketen ajoneuvon eristysresistanssia koskeva mittaus voidaan tehdä normaalissa ulkoilman kosteudessa ilman vakautusta.

Osoituksena 3.9 kohdan vaatimusten täyttymisestä rekisteröinti- ja muutostastuksessa sekä yksittäishyväksynnässä hyväksytään vähintään nimetyn tutkimuslaitoksen, ~~tai~~ hyväksytyyn asiantuntijan tai ilmoitetun laitoksen selvitys. Muutostastuksessa ~~osoituksena vaatimusten täyttymisestä hyväksytään myös Turvallisuus- ja kemikaaliviraston valtuuttaman tarkastuslaitoksen tai tarkastajan lausunto taikka käyttöönottopöytäkirja siltä, joka täyttää sähköturvallisuuslaissa (1135/2016) sähkötöiden tekemiseen säädetyt vaatimukset ja joka itse on vastannut ajoneuvon muutosten tekemisestä.~~

3.10 Pelastusauto, poliisiajoneuvo, Tullin ajoneuvo ja rajavartiolaitoksen ajoneuvo (TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Pelastusauton, poliisiajoneuvon, Tullin ajoneuvon ja rajavartiolaitoksen ajoneuvon kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutostastuksessa voidaan soveltaa ~~puitedirektiivin liitteen XI lisäyksen 1 autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen II III osan lisäyksen 1 (Matkailuautot, ambulanssit ja ruumisautot)~~ voimassaolevia vaatimuksia seuraavin lisäpoikkeuksin:

- 1) valmistajan lakisääteisten kilpien tyyppihyväksyntää ei vaadita pelastusautolta, poliisiajoneuvolta, Tullin ajoneuvolta eikä rajavartiolaitoksen ajoneuvolta, mutta erityisdirektiivin ~~76/114/ETY~~ tai asetuksen (EU) N:o 19/2011/2021/535 liitteen II yleiset vaatimukset tulee täyttää;
- 2) näkyvyyttä eteen tai etunäkyvyysaluetta koskevat vaatimukset eivät koske poliisiajoneuvoa, Tullin ajoneuvoa ja rajavartiolaitoksen ajoneuvoa, johon viranomaistehtävien suorittamiseksi kiinnitetyt laitteet estävät erityisdirektiivin ~~77/649/ETY~~ tai E-säännön n:o 125 vaatimusten täyttämisen;

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

- 3) turvalaseja koskevan ~~erityisdirektiivin 92/22/ETY tai E-säännön n:o 43~~ vaatimukset eivät koske poliisiajoneuvon, Tullin ajoneuvon ja rajavartiolaitoksen ajoneuvon laseja, jotka on valmistettu tai varustettu viranomaistehtävien suorittamista varten;
- 4) turvavöiden kiinnityspisteitä koskevan ~~erityisdirektiivin 76/115/ETY tai E-säännön n:o 14~~ vaatimukset, turvavöitä ja turvajärjestelmiä sekä niiden asennusta koskevan E-säännön n:o 16 vaatimukset ja istuinten lujuuutta koskevan E-säännön n:o 17 vaatimukset eivät koske poliisiajoneuvon, Tullin ajoneuvon ja rajavartiolaitoksen ajoneuvon etummaisena istuinrivin takana olevia istumapaikkoja;
- 5) EU-asetusten ja E-sääntöjen mukaisia ajoneuvon kuljettamista avustavia ja auto-maattisia toimintoja ei vaadita pelastusautolta, poliisiajoneuvolta, Tullin ajoneuvolta eikä rajavartiolaitoksen ajoneuvolta;
- 6) sivuvalaisimia ei vaadita sellaiselta pelastusautolta, poliisiajoneuvolta, Tullin ajoneuvolta eikä rajavartiolaitoksen ajoneuvolta, jonka pituus on enintään 6,50 m;
- 7) peruutushälytintä saa olla kytkettävissä pois toiminnasta.

Tässä kohdassa tarkoitettujen vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa E:n mukaisesti.

3.11 Esteetön ajoneuvo (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Esteetön ajoneuvo on erityisesti pyörätuolia käyttävien vammaisten ja liikuntarajoitteisten henkilöiden kuljetusta varten rakennettu ja varustettu ajoneuvo.

Esteetön ajoneuvo jakautuu kahteen alaluokkaan: pieni esteetön ajoneuvo ja suuri esteetön ajoneuvo.

Esteettömässä ajoneuvossa tulee olla pyörätuolia varten nostin taikka leveyssuunnassa yhtenäinen ja turvallinen kulkuluiska, jonka kaltevuus on enintään 14 prosenttia. Kulkuluiskan kaltevuus saa kuitenkin olla enintään 21 prosenttia, jos kulkuluiskalla liikkumista varten on käytössä sähköisesti kelautuvat ja lukittuvat pyörätuolin kiinnitysvyöt.

Esteettömässä ajoneuvossa tulee olla pyörätuolipaikka, jonka leveys on vähintään 0,75 m ja pituus vähintään 1,10 m. Pyörätuolipaikan korkeus on pienessä esteettömässä ajoneuvossa vähintään 1,40 m ja suuressa esteettömässä ajoneuvossa vähintään 1,45 m. Pyörätuolipaikan kohdalla lattian sisätilan kaltevuus saa olla korkeintaan 1 prosentti lukuun ottamatta pitkittäissuuntaa, jossa kaltevuus voi olla eteenpäin nousevasti enintään 5 prosenttia. Pyörätuolipaikalla saa olla vaihtoehtoista käyttöä varten helposti kokoontaitettavat tai poistettavat istuimet, joiden tarvitsema tila kokoontaitettuina ei rajoita edellä määrättyä pyörätuolipaikan tilaa. Pyörätuolin ja siinä matkustavan tulee olla luotettavasti kiinnitettävissä ajoneuvoon standardin SFS 5912 tai standardin ISO 10542-1:2012 mukaisesti.

Pyörätuolipaikalle johtavan kulkuaukon leveys on lattiatasossa vähintään 0,80 m enintään 30 mm pyörätuolipaikan lattiataason yläpuolelta mitattuna. Pyörätuolipaikalle johtavan kulkuaukon korkeus on pienessä esteettömässä ajoneuvossa vähintään 1,35 m ja suuressa esteettömässä ajoneuvossa vähintään 1,45 m. Kulku autoon on järjestettävä helpoksi.

Tässä kohdassa tarkoitettujen vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa B:n mukaisesti.

3.12 Mitat ja massat (TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Sellaisen ajoneuvon, johon sovelletaan direktiiviä 97/27/EY ~~tai~~ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen massojen ja mittojen tyyppihyväksyntävaatimusten osalta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta annettua komission asetusta (EU) N:o 1230/2012 tai komission täytäntöönpanoasetusta (EU) 2021/535, hyväksymisestä liikennekäyttöön tieliikennelain 5 luvussa säädettyjen mittojen mukaisena säädetään ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen (1270/2014) 13 d §:ssä ajoneuvolain 202 §:ssä.

3.12.1 Mäestälähtökyky (TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

M- ja N-luokan ajoneuvon asetuksessa (EU) N:o 1230/2012 ja asetuksessa (EU) 2021/535 tarkoitetun mäestälähtökykyä koskevan vaatimuksen täyttymisen ~~saavot~~ osoittaa liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa B:n mukaisesti.

3.12.2 Kääntävyyksivaatimus (TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

M₂-, M₃-, N₂-, N₃-, O₃-, ja O₄ -luokan ajoneuvon asetuksessa (EU) N:o 1230/2012 ja asetuksessa (EU) 2021/535 tarkoitetun kääntävyyttä ja ohjattavuutta koskevan vaatimuksen täyttymisen ~~voi saa~~ osoittaa liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa B:n mukaisesti.

Perävaunun ei tarvitse täyttää asetuksessa (EU) N:o 1230/2012 säädettyä kääntävyyksivaatimusta eikä asetuksessa (EU) 2021/535 säädettyä ohjattavuusvaatimusta, jos sen osoitetaan täyttävän tieliikennelain 132 §:ssä säädetyn kääntävyyksivaatimuksen. Tässä kappaleessa tarkoitettua perävaunun kääntävyyks- tai ohjattavuusvaatimusta ei tarvitse täyttää kaikissa akselinnostolaitteiden eikä akselien kevennys- tai kuormitustoimintojen asennoissa. Vaatimuksen täyttymisen saa osoittaa liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa B:n mukaisesti. Tieto ajoneuvon hyväksynnässä sovelletuista, tässä tarkoitetuista kääntävyyksivaatimuksista ja tästä johtuvista ajoneuvon käyttöön liittyvistä rajoituksista merkitään rekisteriin.

3.12.3 Takakulman sivuttaissiirtymä (TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon asetuksessa (EU) N:o 1230/2012 ja asetuksessa (EU) 2021/535 tarkoitetun takakulman sivuttaissiirtymää (pyyhkäisyetäisyys) koskevan vaatimuksen täyttymisen ~~saavot~~ osoittaa liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa B:n mukaisesti. Vaatimuksen katsotaan kuitenkin N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon osalta täyttyvän, jos hyväksynnän tai katsastuksen yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa todetaan ajoneuvon taka-akseliston kääntöpisteestä ajoneuvon takimmaisemaan osaan mitatun etäisyyden olevan enintään 60 prosenttia ajoneuvon etummaisesta akselista taka-akseliston kääntöpisteeseen mitatusta etäisyydestä kaikissa akselinnosto- tai kuormituslaitteiden asennoissa.

3.12.4 Ilmajousitusta vastaava jousitus (TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liitteessä III ja asetuksen (EU) 2021/535 2 osan L jaksossa tarkoitetun ilmajousitusta vastaavan jousituksen vaatimustenmukaisuuden ~~voi~~

3.12.5 Nostettava tai kevennettävä akseli (~~TRAFI/437519/03-04-03-00/2017~~)

Asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liitteessä IV ja asetuksen (EU) 2021/535 2 osan M jaksossa tarkoitettu nostettava tai kevennettävä (kuormitettava) akseli saa N- ja O-luokan ajoneuvossa olla sellainen, että akselin nostaminen tai keventäminen ajoneuvon käyttöä tiellä koskevilla säännöksissä tarkoitettulla tavalla on mahdollista myös silloin, kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h. Akselin nostamiseen tai keventämiseen liittyvät rakenteet on toteutettava perusajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaisesti. Tieto tällaisen, N-luokan ajoneuvossa olevan akselin tai O-luokan ajoneuvossa olevan, vetoauton ohjaamosta käsin nostettavan tai kevennettävän akselin olemisesta nostetuna tai kevennettynä on ilmaistava kuljettajalle merkkivalolla tai jatkuvalla äänimerkillä ainakin silloin, kun nopeus on yli 30 km/h ja ylitetään jokin tiellä yleisesti sallittu massa. Vaatimustenmukaisuuden saavot osoittaa vähintään liitteessä 1 tarkoitettun osoittamistapa B:n mukaisesti.

3.12.6 Massan jakautuminen (~~TRAFI/437519/03-04-03-00/2017~~)

Asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liitteessä I ja asetuksen (EU) 2021/535 2 osan A jaksossa tarkoitettun massan jakautumisen vaatimustenmukaisuuden saavot osoittaa liitteessä 1 tarkoitettun osoittamistapa B:n mukaisesti.

Jos yksi tai useampi ajoneuvolle teknisesti sallituista massoista ylittää direktiivissä 96/53/EY säädetyn enimmäisarvon, ajoneuvon ei tarvitse täyttää asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liitteessä I eikä asetuksen (EU) 2021/535 2 osan A jaksossa tarkoitettuja massan jakautumista koskevia vaatimuksia, jos:

- 1) ajoneuvon kuormatilaan on merkitty sellainen kuorman pituussuuntaisen painopisteen etummainen ja takimmainen sijainti, jossa suurimpaan ajoneuvolle tiellä yleisesti sallittuun massaan kuormatulla ajoneuvolla ei ylitetä mitään ajoneuvolle teknisesti sallittua eikä tiellä yleisesti sallittua massan arvoa; tai
- 2) ajoneuvossa on järjestelmä, joka ilmaisee kuljettajalle tiellä yleisesti sallitun massan ylittymisen; tai
- 3) ajoneuvossa on järjestelmä, joka ilmaisee kuljettajalle kuormatun ajoneuvon massat siten, että kuljettaja voi todeta, että ajoneuvo on kuormattu ajoneuvolle teknisesti sallittujen ja tiellä yleisesti sallittujen massojen mukaisesti.

Edellä 1 kohdassa tarkoitettut, kuorman pituussuuntaista painopistettä osoittavat merkinnät ovat pakollisia, jos ajoneuvossa ei ole 2 tai 3 kohdassa tarkoitettua järjestelmää ja ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle tiellä yleisesti sallittu massa on direktiivin 96/53/EY liitteessä I sallittua massaa suurempi.

3.12.7 Suurimpien sallittujen massojen ilmoittaminen

Valmistajan on sen mukaan, mitä asetusta ajoneuvoon sovelletaan, ilmoitettava asetuksen (EU) 2021/535 liitteen XIII 2 osan A jakson 2.1 kohdassa tarkoitettut massat mainitun asetuksen liitteen XIII 2 osan A jakson 2 kohdassa tai asetuksen (EU) N:o 1230/2012 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettut massat mainitun asetuksen 3 artiklassa säädetyllä tavalla. Näitä massoja ilmoitettaessa on otettava huomioon parhaat tekni-

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

set käytänteet ja paras tekninen tietämys erityisesti materiaalien väsymisestä aiheutuvien mekaanisten vikojen välttämiseksi ja tieinfrastruktuurin vaurioitumisen ehkäisemiseksi. Perävaunun vetämiseen tarkoitettusta ajoneuvosta on ilmoitettava suurimmat sallitut hinattavat massat ja suurimmat teknisesti sallitut massat kytkentäkohdissa kaikille mahdollisille yhdistelmätyypeille. Lisäksi ajoneuvoyhdistelmän vetoau-
tosta on ilmoitettava suurimmat sallitut yhdistelmämassat.

3.13 Maastoajoneuvo (TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Puitedirektiivin liitteen II A kohdan 4 kohdassa tai autojen ja niiden perävaunujen pui-
teasetuksen liitteen I A osassa tarkoitettujen, maastoajoneuvoluokituksen edellytyk-
senä olevien vaatimusten ja asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liitteessä II tai asetuksen
(EU) 2021/535 liitteen XIII 2 osan K jaksossa esitettyjen maastoajoneuvon nousuky-
kyä koskevien vaatimusten täyttymisen saavoi osoittaa liitteessä 1 tarkoitettun osoitta-
mistapa B:n mukaisesti.

3.14 Perävaunun ohjauslaite (TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Perävaunun ohjauslaitteen vaatimustenmukaisuuden voi-saa todeta ajoneuvon hyväk-
synnän yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa valmistajan toimittamien
asiakirjojen ja koeajon perusteella ilman ajoneuvolle tehtävää testiä silloin, kun perä-
vaunulle ei tarvitse tehdä E-säännön n:o 79 kohdassa 6.3 tarkoitettua testiä, E-sään-
nön n:o 79 liitteessä 4 tarkoitettua, lisäohjauslaitetta koskevaa testiä eikä E-säännön
n:o 79 liitteessä 5 tarkoitettua, hydraulista voimansiirtoa koskevaa testiä. E-säännön
n:o 79 kohdan 5.1.2 vaatimusten täyttymisen voi-saa tällöin todeta koeajon yhtey-
dessä suurimmalla perävaunulle tiellä sallitulla nopeudella, jos perävaunun rakenteelli-
nen nopeus on tätä suurempi. Muussa tapauksessa O₃- ja O₄-luokan perävaunun oh-
jauslaitteen vaatimusten täytyminen tulee osoittaa liitteessä 1 tarkoitettun osoittamis-
tavan H mukaisesti.

E-säännön n:o 79 kohdassa 6.3 tarkoitettua testiä ei tarvitse tehdä varsinaiselle perä-
vaunulle, jonka etu- tai taka-akseliston ohjauslaitteen rakenne ei yksin edellytä testin
tekemistä.

E-säännön n:o 79 kohdassa 6.3 tarkoitettu testi tehdään akselinnosto- ja kuormitus-
laitteiden sekä ohjauslaitteiden asetuksilla, joita on tarkoitettu käytettävän hitaassa
nopeudessa ajoneuvolta ja ajoneuvoyhdistelmältä edellytetyn kääntyvyyden saavutta-
miseksi. Jos perävaunun ohjaus on kaikissa valmistajan tarkoittamissa säätövaihtoeh-
doissa lukittuneena suoraan ajoa vastaavaan asentoon nopeudessa 25 km/h, E-sään-
nön n:o 79 kohdassa 6.3 tarkoitettu suuremman nopeuden testi tehdään suurimmalla
nopeudella, jossa perävaunun ohjaus ei vielä ole lukittuneena suoraan ajoa vastaa-
vaan asentoon. Jos perävaunun ajonvakautustoiminto rajaa E-säännön n:o 79 koh-
dassa 6.3 tarkoitettussa suuremman nopeuden testissä käytettävän nopeuden pienem-
mäksi kuin 25 km/h, testin voi tehdä suurimmalla nopeudella, jolla ajonvakautustoi-
minto ei vaikuta testin suorittamiseen.

E-säännön n:o 79 kohdassa 5.2.1 tarkoitettua ohjaamattomien ja itseseuraavien (oh-
jautuvien) akselien välistä akselikuormasuhdetta määritettäessä saa katsoa ohjaamat-
tomaksi akseliksi itseseuraavan akselin, jonka pyörät lukkiutuvat suoraan ajoa vastaa-
vaan asentoon aina, kun nopeus on yli 15 km/h ja akselin pyörät ovat suoraan ajoa
vastaavassa asennossa. Edellytyksenä on lisäksi, että ohjauksen vikatilanteessa kysei-
nen akseli lukittuu nopeudesta riippumatta ohjaamattomaksi, kun sen pyörät ovat
suoraan ajoa vastaavassa asennossa ja mahdollinen akselinnosto- tai kevennystoi-
minto kytkeytyy pois päältä siten, että akseli kuormittuu.

3.15 Poikkeukset etualleajosuojasta koskevista vaatimuksista

(TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

E-säännön n:o 93 kohdassa 1.3.2 tarkoitetuksi ajoneuvoksi, johon ei ajoneuvon käyttötarkoituksen vuoksi voi asentaa E-säännössä n:o 93 tarkoitettua etualleajosuojaa, katsotaan:

- 1) Palo- ja pelastusauto;
- 2) Tien kunnossapitoon tarkoitettu auto, jonka etummaisesta akselista etupuolelle on asennettu kiinnityslaite lumiauraa, harjakonetta tai muuta suurikokoista työvälinettä varten;
- 3) Kippaavalla lavalla varustettu maansiirtoauto, ei kuitenkaan vaihtolava-auto eikä turpeenkuljetukseen tarkoitettu auto;
- 4) Metsäkoneen kuljetukseen kiinteästi asennetulla kuljetusrilillä varustettu auto;
- 5) Puutavarapankoilla varustettu raakapuun kuljetukseen tarkoitettu puunkuljetusauto;
- 6) Muu auto silloin, kun osoitetaan, että ajoneuvon käyttötarkoituksen edellyttämä rakenne ei mahdollista etualleajosuojan asentamista.

Tieto siitä, että auto on hyväksytty liikenteeseen edellä määrätyn 6 kohdan mukaisesti ilman etualleajosuojaa ja peruste etualleajosuojan asentamisvelvoitteesta poikkeamiselle merkitään rekisteriin.

3.16 Poikkeukset sivusuojasta koskevista vaatimuksista

E-säännön n:o 73 muutossarjan 01 kohdassa 13.3 ja 16.2 tarkoitetuksi ajoneuvoksi, johon ei tieliikennekäyttönsä vuoksi ole mahdollista asentaa sivusuoja, katsotaan:

- 1) Perävaunu, joka on erityisesti suunniteltu ja rakennettu jakamattomien, erittäin pitkien kuormien kuljetukseen ja joka on hyväksytty käytettäväksi vain erikoiskuljetuksiin (erikoiskuljetusperävaunu);
- 2) Tien kunnossapitoon tarkoitettu, alusterällä, sivuauralla tai näiden kiinnikkeillä varustettu auto;
- 3) Dolly;
- 4) Muu ajoneuvo silloin, kun osoitetaan, että sen sivusuojasta ei ajoneuvon tieliikennekäytön vuoksi ole mahdollista asentaa vaatimusten mukaisena; ajoneuvon on tällöin asennettava sivuille sen käyttötarkoituksen mahdollistamat suojarakenteet kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi.

Raakapuukuljetuksiin tarkoitettujen ajoneuvon E-säännön n:o 73 muutossarjan 01 kohdassa 13.3 ja 16.2 tarkoitetuiksi, tieliikennekäytöstä johtuviksi osittaisiksi poikkeuksiksi sivusuojavaatimuksesta katsotaan:

- 1) Siirrettävillä akselistoilla varustetun perävaunun sivusuojan pois jättäminen akselien liikkumisalueella;

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

- 2) Sivusuojauksen mitoitusvaatimuksista poikkeaminen perävaunussa ja G-luokan ajoneuvossa siten, että sivusuojausta ei asenneta alemmaksi kuin akselien välillä olevat alimmat muut rakenteet;
- 3) Sivusuojan pois jättäminen perävaunua käännettäessä etuvaunun kääntymistä haittaavalta osalta;
- 4) Sivusuojan katkaiseminen tai pois jättäminen ~~perävaunun ajoneuvon~~ vasemmalta puolelta kuormankiinnitysjärjestelmän vaatimalta alueelta, jos kuormankiinnitysjärjestelmän käyttäminen sitä edellyttää.

~~Tieto siitä, että ajoneuvo on hyväksytty liikenteeseen siten, että hyväksynnässä sovelletaan edellä määrättyjä tai E-säännössä n:o 73 säädettyjä poikkeuksia sivusuojia koskevista yleisistä vaatimuksista ja peruste poikkeamiselle merkitään rekisteriin.~~

Sivusuojaa ei tarvitse asentaa peräkäisten akseleiden välille silloin, kun renkaiden kulutuspiintojen välinen pituussuuntainen etäisyys on kaikissa akselinnostolaitteen asennoissa enintään 500 mm tai kun saman akseliryhmän peräkäisten pyörien väliin on kiinteästi asennettu ajoneuvoon kuuluva osa tai rakenne siten, että mainitun rakenteen ja renkaan kulutuspiinnan välinen pituussuuntainen etäisyys on kaikissa akselinnostolaitteen asennoissa enintään 500 mm.

N₂-luokan ajoneuvon sivusuojausta koskeva vaatimustenmukaisuus voidaan todeta liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa E:n mukaisesti silloin, kun ajoneuvon sivun rakenne pyöränaukkojen välisellä alueella muodostaa yhtenäisen pinnan, joka täyttää sivusuojausta koskevat mittavaatimukset.

Sivusuojausta koskevista mittavaatimuksista saa poiketa N₃-luokan ajoneuvossa siten, että lumiketjujen kiinnittäminen vetäville pyörille on kohtuudella tehtävissä. Sivusuojausta koskevista mittavaatimuksista saa poiketa lumiketjujen kuljetustelineen läheisyydessä siten, että sivusuojaus ei kohtuuttomasti häiritse lumiketjujen nostamista kuljetustelineelle.

Ajoneuvon sivusuojausta koskevan vaatimustenmukaisuuden saa todeta liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa E:n mukaisesti silloin, kun ajoneuvon kantava rakenne tai kuormakorin kuormaa kantava rakenne täyttää sivusuojausta koskevat mittavaatimukset ja on ilmeistä, että ajoneuvon kantava rakenne tai kuormakorin kuormaa kantava rakenne täyttää sivusuojausta koskevat lujusvaatimukset.

Tieto siitä, että ajoneuvo on hyväksytty liikenteeseen siten, että hyväksynnässä sovelletaan edellä määrättyjä tai E-säännössä n:o 73 säädettyjä poikkeuksia sivusuojia koskevista yleisistä vaatimuksista ja peruste poikkeamiselle merkitään rekisteriin.

3.17 Poikkeukset taka-alleajosuojauksesta koskevista vaatimuksista

(TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

3.17.1 E-säännössä n:o 58 tarkoitetut poikkeukset

E-säännön n:o 58 muutossarjan 02 kohdassa 1.2.3 ja muutossarjan 03 kohdassa 1.3 tarkoitetuksi ajoneuvoksi, johon taka-alleajosuojaa ei ajoneuvon käyttötarkoituksen vuoksi sovellu, katsotaan:

- 1) ~~Dolly~~;
- 2) ~~Puutavaranojasturin~~ puutavaranojasturin kiinnityspisteillä, ohjaamosuojalla ja puutavarapankoilla varustettu kuorma-auto;

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

- 3) Muu-muu ajoneuvo silloin, kun osoitetaan, että ajoneuvon ei sen käyttötarkoituksen edellyttämän rakenteen vuoksi ole mahdollista asentaa vaatimusten mukaisista taka-alleajosuojaa; ajoneuvon takaosaan on tällöin asennettava ajoneuvon käyttötarkoituksen mahdollistamat suojarakenteet henkilö- ja pakettiautossa olevien henkilöiden suojaamiseksi peräänajotilanteessa.

Ajoneuvon taka-alleajosuojaukseen saa E-säännön n:o 58 muutossarjan 03 vaatimusten sijasta soveltaa muutossarjan 02 vaatimuksia, jos etäisyys takarenkaiden takimmaisesta osasta ajoneuvon takimmaiseseen osaan on kaikissa jousituksen ja akselinnostolaitteen asennoissa enintään 500 mm ohjauksen ollessa suoraan ajoa vastaavassa asennossa.

Ajoneuvon takimmaista osaa määritettäessä saa E-säännössä n:o 58 säädetyn lisäksi soveltaa komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2021/535 säädettyjä poikkeuksia, jotka koskevat taka-alleajosuojan sijoitusta sekä ajoneuvon laitteiden ja varusteiden huomioimista ajoneuvon päämittoja määrättäessä.

Tieto siitä, että ajoneuvon on hyväksytty liikenteeseen edellä määrätyn 3 kohdan mukaisesti ilman E-säännön n:o 58 vaatimusten mukaisista taka-alleajosuojaa liikenteeseen hyväksymisessä on sovellettu tässä määräyksessä tai E-säännössä n:o 58 sallittuja poikkeuksia ja peruste poikkeamiselle merkitään rekisteriin.

3.17.2 Vaihtoehtoiset vaatimukset taka-alleajosuojan korkeussuuntaiselle sijoitukselle

Tämän kohdan mukaisia taka-alleajosuojan vaihtoehtoisia sijoitusvaatimuksia saa soveltaa N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvon sekä N₂-luokan ajoneuvon, jonka suurin teknisesti sallittu kokonaismassa on yli 8 000 kg.

Taka-alleajosuojan poikkipalkin korkeussuuntainen sijoitus saa poiketa E-säännön n:o 58 muutossarjassa 03 säädettyistä vaatimuksista, jos ajoneuvossa on useita taka-akseleita ja taka-akseliston rakenne on sellainen, että ajoneuvon takimmaisesta akselista mitattu ajoalustan ja taka-alleajosuojan poikkipalkin alaosan välinen kulma ei vastaa E-säännön n:o 58 muutossarjassa 03 kohdassa 16.1 tarkoitettua. Taka-alleajosuojan poikkipalkin korkeussuuntaisen sijoituksen katsotaan täyttävän vaatimukset, jos peruutettaessa ajoneuvoa hitaalla vakionopeudella vaakasuoralla tasaisella alustalla kohti tasoa, joka on enintään 8,0 asteen kulmassa ajoalustaan nähden, taka-alleajosuojan poikkipalkki osuu mairittuun tasoon. Taka-alleajosuojan alareunan on kuitenkin oltava enintään 550 mm korkeudella maasta. Vaatimusten on täytyttävä leveydeltä, joka vastaa vähintään E-säännössä n:o 58 säädettyä taka-alleajosuojan minimileveyttä. Testissä saa käyttää taka-alleajosuojan poikkipalkin tilalla muuta poikkipalkkia, joka on muodoltaan ja mitoitukseltaan sellainen, että sitä käyttämällä voi varmistua mitoitusvaatimusten täyttymisestä oikeaa poikkipalkkia käytettäessä. Testissä saa käyttää taka-alleajosuojan ympärillä enintään 5 mm paksuista suojaa estämässä naarmuuntumista.

Edellä kuvatun vaatimuksen on täytyttävä ajoneuvon ollessa kuormaamaton sekä akselinosto- ja kevennystoimintojen sellaisessa maantieajoa vastaavassa asennossa, jossa taka-alleajosuojan etäisyys maasta on suurin. Pituus- tai korkeussuunnassa säädettyä taka-alleajosuojaa on asetettava maantieajoon tarkoitettuun asentoon.

Tässä kohdassa määrätyn vaatimuksen täyttyminen on todettava käytännön testillä. Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen on tehtävä määräyksen liitteen 1 osoittamistapa B:n mukaisesti.

Liikenne- ja viestintävirasto TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020
Testitilanne on kuvattava ja kuva esitettävä hyväksynnän myöntäjälle. Testin saa tehdä ajoneuvolla, jossa ei ole päällirakennetta. Tällöin saa käyttää lisäpainoja, jotka vastaavat massaltaan enintään kevyintä päällirakennetta, johon testin tulosta on tarkoitus soveltaa. Lisäpainot on sijoitettava siten, että taka-alleajosuojan korkeus maasta vastaa vähintään päällirakennetun ajoneuvon vastaavaa korkeutta.

Rekisteriin on merkittävä tieto siitä, että ajoneuvon taka-alleajosuojan sijoitus on hyväksytty tämän kohdan mukaisesti sekä mitat testissä käytetyn taka-alleajosuojan alimman kohdan etäisyydestä maasta ja poikkipalkin takaosan pituussuuntaisesta etäisyydestä taka-akselista.

3.17.3 Vaihtoehtoiset vaatimukset taka-alleajosuojan pituussuuntaiselle sijoitukselle

Varsinaisen perävaunun tai keskiakseliperävaunun vetoon tarkoitetun ajoneuvon taka-alleajosuojan pituussuuntaisesta asennusmitasta saa poiketa siten, että perävaunun kytkentä ja vetoaisan tarpeellinen liikkuminen ajon aikana on mahdollista. Kuitenkaan taka-alleajosuojaa ei saa asentaa siten, että taka-alleajosuojan takimmainen osa on edempänä kuin vetokytkimen kytkentäpiste. Vaatimustenmukaisuuden saa osoittaa tämän määräyksen liitteen 1 osoittamistapa E:n mukaisesti.

Rekisteriin on merkittävä tieto siitä, että ajoneuvon taka-alleajosuojan sijoitus on hyväksytty tämän kohdan mukaisesti sekä taka-alleajosuojan poikkipalkin takaosan pituussuuntainen etäisyys taka-akselista.

3.18 Poikkeukset roiskeenestolaitteen asennusta koskevista vaatimuksista (TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Asetuksessa (EU) N:o 109/2011 ja asetuksessa (EU) 2021/535 tarkoitettu ajoneuvoksi, johon ei ajoneuvon käyttötarkoituksen vuoksi edellytetä roiskeenestojärjestelmän osana asennettavia roiskeenestolaitteita, katsotaan:

- 1) Erikoistarkoitukseen valmistettu ajoneuvo, jonka käyttötarkoitus estää roiskesuojien asentamisen;
- 2) Auton alustalle rakennettu työkone, jonka käyttötarkoituksen edellyttämä rakenne estää roiskeenestolaitteiden asentamisen;
- 3) Hinattava laite, jonka käyttötarkoituksen edellyttämä rakenne estää roiskeenestolaitteiden asentamisen;
- 4) Kitkavetolaitteella varustettu ajoneuvo sen akseliston osalta, jolle kitkavetolaite on asennettu.

Tieto siitä, että ajoneuvo on hyväksytty liikenteeseen edellä määrätyn mukaisesti ilman roiskeenestolaitteita ja peruste poikkeamiselle merkitään rekisteriin.

3.19 Linja-auton ja matkailuauton hyväksyminen nopeudelle 100 km/h

Linja-auto voidaan hyväksyä käytettäväksi enintään nopeudella 100 km/h, jos siinä on:

- 1) lukkiutumattomat jarrut;
- 2) vähintään 100 km/h nopeudelle ilman käyttöjakson aikarajoitusta hyväksytyt renkaat;

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

3) moottoritehon ja tiellä sallitun enimmäismassan suhde vähintään 11 kW/t;

 4) pääntuki ja E-säännön 16 muutossarjan 06 tai uudemman muutossarjan mukainen turvavyö kaikilla ajon aikana käytettävillä istumapaikoilla;

5) takaapäin suojattu kuljettajan paikka;

6) mahdollisuus matkatavaroiden kiinnittämiseksi tai sijoittamiselle siten, että niistä ei aiheudu vaaraa;

7) ajopiirturilla varustetussa autossa ajopiirturi, jonka mitta-alue ulottuu vähintään nopeuteen 125 km/h;

8) auton takana mustin 20 mm levein reunoin varustettu keltainen pyöreä kilpi, jonka halkaisija on 240 mm ja johon on mustin 120 mm korkein numeroin merkitty luku 100.

Edellisen kappaleen 5 ja 8 kohtaa ei sovelleta tieliikennelain liitteen 5.1 taulukon kohdassa o tarkoitettuun matkailuautoon.

Ennen 1 päivää kesäkuuta 2020 ensimmäistä kertaa käyttöön otettu linja-auto ja tieliikennelain liitteen 5.1 taulukon kohdassa o tarkoitettu matkailuauto voidaan hyväksyä käytettäväksi nopeudella 100 km/h, jos sen osoitetaan täyttävän ajoneuvon käyttöä tiellä nopeudella 100 km/h koskevat määräykset ~~ajoneuvon käyttöä tiellä annetun määräyksen TRAFICOM/420043/03.04.03.00/2019 5 kohdan määräykset.~~

Tieto siitä, että ajoneuvo on hyväksytty edellä tässä kohdassa määrätyn mukaisesti, merkitään rekisteriin.

Vaatimustenmukaisuuden ~~saa~~ voi osoittaa liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa E:n mukaisesti.

3.20 Vetäväksi akseliksi yli 44 t yhdistelmässä katsottava akseli

Ajoneuvossa, jota saa käyttää ajoneuvoyhdistelmässä, jonka suurin tiellä yleisesti sallittu massa on yli 44 tonnia, saa vetäväksi akseliksi hyväksyä myös akselin, joka täyttää ajoneuvoyhdistelmien teknisistä vaatimuksista annetun määräyksen mukaan vetäväksi akseliksi määriteltävää akselia koskevat vaatimukset.

Vaatimustenmukaisuuden saa osoittaa liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa B:n mukaisesti.

Tieto siitä, että ajoneuvon on hyväksytty vetävä akseli edellä tässä kohdassa määrätyn mukaisesti ja tiedot hyväksyntään liittyvistä ehdoista, on merkittävä rekisteriin.

3.21 Kauko-ohjauksen hyväksynnässä sovellettavat poikkeukset

N₃- tai O₄-luokan ajoneuvon saa hyväksyä kauko-ohjausjärjestelmän, jonka asennuksen jälkeen ajoneuvon ei ole osoitettu täyttävän teknisiä vaatimuksia. Kauko-ohjausjärjestelmän tulee olla valmistettu siten, että ajoneuvo pysähtyy välittömästi, jos järjestelmään tulee vika tai toimintahäiriö taikka, jos kauko-ohjainta käytetään muuten kuin sen valmistajan tarkoittamalla tavalla. Kauko-ohjausjärjestelmä ei saa vaikuttaa ajoneuvon ohjauksen eikä jarrujen toimintaan silloin, kun se ei ole käytössä. Ajoneuvon käyttö kauko-ohjaimella saa olla mahdollista vain, kun:

- 1) ajoneuvon on kytketty virta päälle ja ajoneuvon mahdollinen ajonestojärjestelmä on kytketty pois päältä;
- 2) käytetään kauko-ohjainta, joka on ainoa kyseisen ajoneuvon ajamisen mahdollistava kauko-ohjain ja jolla voi ajaa vain kyseistä ajoneuvoa;

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

- 3) kauko-ohjaimen ja ajoneuvon yksilöinti toistensa kanssa käytettäviksi (parittaminen) on suojattu salasanalla tai muulla vastaavan tasoisella suojauksella;
- 4) ajoneuvon molemmilla sivuilla on selvästi näkyvillä oleva ja helposti käytettävä kytkin, jolla ajoneuvon ulkopuolella oleva henkilö voi pysäyttää ajoneuvon;
- 5) ajoneuvon ja kauko-ohjaimen välillä on toimiva radioliikenne molempiin suuntiin;
- 6) kauko-ohjausjärjestelmän käynnistyksen jälkeen ajoneuvo on ollut paikoillaan ja kauko-ohjaimen hallintalaitteet ovat olleet asennossa, jossa ajoneuvon jarrut ovat kytkettyinä; ja
- 7) ajoneuvon nopeutta ei voi lisätä muulla kuin kauko-ohjaimella.

Ajoneuvon jarrujen on kytkeydyttävä päälle ja ajoneuvon on pysähdyttävä, jos kauko-ohjausta käytettäessä:

- 1) ajoneuvon nopeus ylittää nopeuden 10 km/h;
- 2) yhteys ajoneuvon ja kauko-ohjaimen välillä katkeaa;
- 3) radioliikenteeseen tulee ulkopuolinen häiriö, joka voi vaikuttaa ajoneuvon ajamiseen;
- 4) kuljettaja irrottaa otteensa kauko-ohjaimen ohjaimista;
- 5) kuljettaja pysäyttää ajoneuvon kauko-ohjaimella;
- 6) kauko-ohjaimen asento muuttuu sellaiseksi, jossa sitä ei normaalisti käytetä; suojaustoiminto saa olla ohitettavissa kohdistamalla jatkuva ohjauskäsky suojaustoiminnon ohittamiseen tarkoitettuun hallintalaitteeseen;
- 7) kauko-ohjaimen kohdistuu yli 10 m/s² hidastuvuus.

Edellä toisen kappaleen 4 kohdassa määrätystä poiketen kauko-ohjain saa olla varustettu toiminnolla, joka mahdollistaa ajoneuvon etenemisen enintään nopeudella 3 km/h myös silloin, kun kuljettaja ei aktiivisesti käytä kauko-ohjainta. Kauko-ohjaimen on tällöinkin pysäytettävä ajoneuvo viimeistään, jos kuljettajan edellisestä kauko-ohjaimen käytöstä on kulunut 60 sekuntia.

Tieto siitä, että ajoneuvo on hyväksytty tässä kohdassa määrätyn mukaisesti, on merkittävä rekisteriin.

Vaatimustenmukaisuuden saa osoittaa liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa B:n mukaisesti ajoneuvon valmistajan ja kauko-ohjausjärjestelmän valmistajan antamilla todistuksilla. Kauko-ohjausjärjestelmän valmistaja ja sen asennuksen tehnyt taho on käytävä ilmi asiakirjoista.

Radiolaitteiden vaatimuksista säädetään ja määrätään erikseen.

3.22 Tarkastamaton ajopiirturi

Autossa, jonka käyttö ei edellytä ajopiirturin käyttöä, saa olla ajopiirturi, jota ei ole tarkastettu ajo- ja lepoaikoja koskevien säännösten mukaisesti. Tieto siitä, että ajoneuvossa olevaa ajopiirturia ei voi käyttää ajo- ja lepoaikojen seurantaan, merkitään rekisteriin.

3.23 Poikkeukset energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista vaatimuksista

Liitteen 1 kohdista G2 - G12 poiketen panssaroidussa N₂G- ja N₃G-luokan ajoneuvossa sallitaan Euro III -päästötaso (direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivi A) tai sitä myöhempi päästötaso, jos ajoneuvon panssaroinnin osoitetaan vastaavan vähintään NATO Standardization Agreement (STANAG) 4569 edition 2:ssa määriteltyä kineettisen energian suojaustasoa 1 tai miinansuojaustasoa 2 taikka muun standardin mukaista vastaavaa suojaustasoa. Vaatimustenmukaisuus osoitetaan käytetyn standardin määrittämän testausmenettelyn mukaisella testiraportilla.

Edellisessä kohdassa tarkoitettuun autoon saa liitteen 1 kohdassa G1 tarkoitettujen vaatimusten sijasta soveltaa E-säännön n:o 51 muutossarjassa 02 tarkoitettuja mittausmenetelmiä ja raja-arvoja taikka asetuksessa (EU) N:o 540/2014 tarkoitettuja vaiheen 1 mittausmenetelmiä ja raja-arvoja.

3.24 Paariauto

Ajoneuvolain 33 §:n 2 momentissa tarkoitettussa paariautossa on oltava parit, jotka vastaavat standardin SFS-EN 1865-1:2010 tai SFS-EN 1865-2:2010 taikka niiden uudemman version vaatimuksia.

Paarien kiinnityksen autoon tulee vastata standardin SFS-EN 1789:2007+A1:2010 kohdan 4.5.9 tai mainitun standardin uudemman version vastaavan kohdan vaatimuksia.

Vaakasuojaan asentoon autoon kiinnitettyjen paarien ja auton sisäkaton välisen esteettömän pystysuuntaisen etäisyyden tulee paarien yläpuolisella alueella olla vähintään 0,75 m mitattuna paarin makuualueen yläpinnasta ilman patjaa.

Tässä kohdassa tarkoitettun vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitettun osoittamistapa B:n mukaisesti.

Tieto auton hyväksymisestä paariautoksi ja siihen hyväksytyjen paarien korkeudesta merkitään rekisteriin.

3.25 Lasinkuljetusauto

Lasinkuljetusauto on ikkunalasin kuljetukseen tarkoitettu N-luokan ajoneuvo, jossa on lasinkuljetusteline. Jos lasinkuljetusteline on asennettu lasinkuljetusauton vasemmalle puolelle, sitä ei oteta huomioon ajoneuvon leveydessä, jos leveys säilyy tiellä yleisesti sallittuna ja lasinkuljetusteline ylittää perusajoneuvon leveyden enintään 300 mm.

Jos lasinkuljetusteline on auton sivulla ja ylittää perusajoneuvon leveyden, on telineen etuosassa oltava eteenpäin suunnattu valaisin, joka täyttää etuvalaisinta tai äärivalaisinta koskevat tekniset vaatimukset ja telineen takaosassa taaksepäin suunnattu valaisin, joka täyttää takavalaisinta tai takaäärivalaisinta koskevat tekniset vaatimukset. Valaisimien on kytkeydyttävä päälle ainakin silloin, kun takavalaisimet kytkeytyvät päälle.

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

Valaisimet on sijoitettava siten, että valaisevan pinnan uloin kohta ulottuu sivusuunnassa enintään 50 mm etäisyydelle lasinkuljetustelineen sivusuunnassa uloimmasta kohdasta. Lasinkuljetustelineeseen tai sen läheisyyteen saa asentaa ylimääräisen suuntavalaisimen. Muiden kuin tässä kohdassa tarkoitettujen valaisimien sijoituksessa ei tarvitse ottaa huomioon auton vasemmalle sivulle asennetun lasinkuljetustelineen vaikutusta auton mittoihin.

Jos lasinkuljetusteline ylittää muun ajoneuvon leveyden, ajoneuvon taustapeilit tulee säätää siten tai ajoneuvoon on kiinnitettävä sellaiset lisäpeilit, että kuljettaja voi nähdä ajoneuvon sivuille ja seurata takana tulevaa liikennettä. Lisäpeilien sijasta saa käyttää muuta epäsuoran näkemän tarjoavaa laitetta.

Auton sivulle asennetun lasinkuljetustelineen etu- ja takaosan rakenteet on pyöristettävä tai pehmustettava siten, että vähennetään kävelijöiden ja pyöräilijöiden loukkautumisriskiä törmäystilanteessa.

Lasinkuljetusauton asetuksessa (EY) N:o 715/2007 tarkoitetun CO₂-arvon ilmoittamisessa ei tarvitse huomioida lasinkuljetustelineen vaikutusta ilmanvastukseen.

Tässä kohdassa tarkoitetun vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa E:n mukaisesti.

Tieto auton hyväksymisestä lasinkuljetusautoksi merkitään rekisteriin.

3.26 Poikkeukset turvavyömuistutuksella varustettuja autoja koskevista vaatimuksista

Auton, joka on tarkoitettu koulu- tai päivähoitokuljetuksiin, joissa sovelletaan tieliikennelain 142 §:ssä tarkoitettuja, matkustajien määrää koskevia poikkeuksia, ei tarvitse täyttää E-säännön n:o 16 8.4.1.2 kohdassa säädettyä vaatimusta takarivien istuinpaikkojen varustamisesta mainitun E-säännön 8.4.4 kohdan vaatimusten mukaisella turvavyömuistutuksella. Edellytyksenä on, että tieto turvavyön käyttövelvollisuudesta on ilmaistu kyseisiltä istumapaikoilta selvästi näkyvällä, tieliikennelain 91 §:n 1 momentin 4 kohdassa tarkoitetulla kuvamerkillä.

3.27 Poikkeukset rekisterikilven tilaa koskevista vaatimuksista

Ajoneuvon ei tarvitse täyttää rekisterikilven tilan mittoja koskevia vaatimuksia, jos rekisterikilven tilaan voi asentaa rekisterikilpien ja siirtomerkkien mitoista ja muista teknisistä ominaisuuksista annetussa Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä tarkoitetun rekisterikilven. Ajoneuvon on kuitenkin täytettävä muut kuin rekisterikilven tilan mittoja koskevat rekisterikilpien asentamista ja kiinnittämiselle varattua tilaa koskevat vaatimukset sekä rekisterikilven valaisinta ja sen sijoitusta koskevat tekniset vaatimukset.

Perävaunussa saa komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535 liitteen III 2 osan 2.1.2 kohdassa edellytetyn kahden takarekisterikilven tilan sijasta olla yksi takarekisterikilven tila.

4 Muuttoajoneuvon ja eräiden muiden ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus (TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Muuttoajoneuvon, ulkovallan edustuston tai diplomaattikunnan jäsenen hallinnassa olevan tai olleen ajoneuvon, ulkomailta perintönä tai testamentilla saadun ajoneuvon

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

sekä tullihuutokaupasta tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankitun ajoneuvon valaisimien ei tarvitse täyttää ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana Suomessa sovellettuja tämän määräyksen 2 kohdan vaatimuksia.

Edellisessä kappaleessa tarkoitetun ajoneuvon lähi- ja kaukovalaisimien sekä niiden valonlähteiden tulee kuitenkin vastata ajoneuvon käyttöönottoajankohtana tai myöhemmin Suomessa voimassa olleita tai myöhempiä vaatimuksia. Etusuuntavalaisimien näkyvyyden sekä kaikkien valaisimien lukumäärän ja valaisimien lähettämän valon värin tulee vastata ajoneuvon käyttöönottoajankohtana tai myöhemmin Suomessa voimassa olleita tai myöhempiä vaatimuksia. Takasuuntavalaisin saa kuitenkin näyttää punaista vilkkuvaa valoa ja etuvalaisin ruskeankeltaista valoa. Lisäksi sekä lähi- ja kaukovalaisimet saavat olla varustettuja merkinnällä DOT sekä valonlähteillä, jotka ovat tyyppiä HB1-HB15, D1S, D1R, D2S tai D2R olevilla valonlähteillä. Lähivalaisimien ja autoon mahdollisesti kuuluvan mukautuvan etuvalaisujärjestelmän tulee olla tarkoitettu oikeanpuoleiseen liikenteeseen.

Käytettynä ajoneuvona maahantuodun, suurina sarjoina ETA-valtioiden markkinoille valmistetun, rakenteeltaan muuttamattoman M₁- tai N₁-luokan ajoneuvon, jota ei ole koskenut koko ajoneuvon EY- eikä EU-tyyppihyväksyntävaatimus, ei tarvitse täyttää tämän määräyksen 2 kohdan ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana tai myöhemmin Suomessa sovellettuja vaatimuksia, jos auto täyttää ajoneuvolain 25-13 §:ssä tarkoitettujen pakollisten varusteiden olemassaoloa ja toimintaa koskevat vaatimukset ja:

- 1) Autoon autoon sovelletaan Euro 3 tai Euro III -tason pakokaasupäästövaatimuksia taikka näitä lievempiä pakokaasupäästövaatimuksia ja rekisteröintikatsastuksen yhteydessä tehdään ajoneuvon kunnon tarkastus tarkastetaan, että auto täyttää määräaikaikatsastuksessa sovellettavat vaatimukset; tai
- 2) Autoon autoon sovelletaan Euro 4 tai Euro IV -tason pakokaasupäästövaatimuksia taikka näitä tiukempia pakokaasupäästövaatimuksia ja pakokaasupäästövaatimusten täyttymisestä sen osalta esitetään aiemman rekisteröintivaltion rekisteröintitodistus tai, jos vaatimustenmukaisuus ei käy rekisteröintitodistuksesta ilmi, selvitys aiemman rekisteröinnin edellytyksenä ajoneuvolle tehdyistä tarkastuksista ja testeistä liitteen 1 kohdan 2 tai 41 vaatimukset täyttävä selvitys sekä tämän lisäksi rekisteröintikatsastuksessa rekisteröintikatsastuksen yhteydessä tehdään ajoneuvon kunnon tarkastus tarkastetaan, että ajoneuvo täyttää määräaikaikatsastuksessa sovellettavat vaatimukset.

Päättäjä

Esittelijä

Liite 1: Ajoneuvoja koskevat kansalliset poikkeukset Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen ja muut kansalliset poikkeukset

Tätä taulukkoa liitettä saavodaan soveltaa kokonaan tai osittain kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä ja, muussa yksittäishyväksynnässä kuin puitteidirektiivin liitteen IV-lisäyksen 2 tarkoittamassa M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon yksittäishyväksynnässä, muutokatsastuksessa sekä muun kuin EY- tai EU-tyyppihyväksytyn ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

Tämän taulukon Liitteen 1 mukaisia vaatimuksenmukaisuuden osoittamistapoja voidaan soveltaa sovelletaan myös ajoneuvon ensimmäisenä käyttöönottoajankohtana tai sen jälkeen voimassa olleisiin vaatimuksiin ajoneuvon muutokatsastuksessa ja rekisteröintikatsastuksessa. Vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa saa vaihtoehtoisesti soveltaa vaatimustenmukaisuuden osoittamistapoja, joita sovellettiin ajoneuvon ensimmäisenä käyttöönottoajankohtana tai sen jälkeen.

Ajoneuvon yksittäishyväksynnässä, muutokatsastuksessa, EY-tyyppihyväksytystä ajoneuvosta muutetun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa ja muun kuin ensimmäistä kertaa käyttöönotettavan EY-tyyppihyväksytyn ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa muussa ajoneuvon liikenteeseen hyväksymisessä kuin kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä saadaan vaatimuksenmukaisuuden osoittamisessa käyttää tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnassa sovellettavia, kyseisessä säädöksessä säädettyjä raja-arvoja.

Hyväksyttäessä liikenteeseen monivaiheisesti valmistettua ajoneuvoa, saa vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa käyttää ajoneuvon edellisissä valmistusvaiheissa annettuja todistuksia, laskelmia ja testiraportteja siltä osin kuin ne koskevat myös valmistunutta ajoneuvoa.

Polttoainesäiliöitä, ulkomelua ja pakokaasupäästöjä koskevia vaatimuksia ei sovelleta ajoneuvoon, jossa ei ole polttomoottoria. Paineilman melua koskevia vaatimuksia kuitenkin sovelletaan paineilmajarruin varustettuun ajoneuvoon liitteen 1 mukaisesti.

E-sääntöjä ja niille rinnakkaisia direktiivejä sovelletaan siten kuin EY- ja EU-asetuksilla säädetään.

Kohta	Kohde	Direktiivi tai EU-asetus	E-sääntö	Vaatimustenmukaisuuden osoittamistapa							
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
1	Melutasot	<u>70/157/EY</u> (EU) N:o 540/2014	51, <u>59138</u>	H ¹ /I ² E ³	H ¹ B ⁴⁶ E ³	H ¹ B ⁴⁶ E ³	H ¹ /I ² E ³	H ¹ /I ² E ³	H ¹ B ⁴⁶ E ³		
2	Kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja 6) sekä korjaus- ja huoltotietojen saatavuus	(EY) N:o 715/2007 (EU) <u>2017/1151</u>	-	H ⁵ E ⁶ I ⁵¹	H ⁵ E ⁶	N/A	H ⁵ E ⁶ I ⁵¹	H ⁵ E ⁶ I ⁵¹	N/A		

Kohta	Kohde	Direktiivi tai EU-asetus	E-sääntö	Vaatumustenmukaisuuden osoittamistapa							
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
3	Polttonestesäiliöt	<u>70/221/ETY</u> (EU) <u>2019/2144(ET)</u> N:o 661/2009	34, 67, 110	C ⁷ /B ⁸ / X ⁹ /I	H/ X ⁹ /I	H/ X ⁹ /I	C ⁷ /B ⁸ / X ⁹ /I	H/I	H/I	B	B
	Taka-alleajosuojaus		58	E ¹⁰ / H ¹¹	E ¹⁰ / H ¹¹	E ¹⁰ / H ¹¹	E ¹⁰ / H ¹¹	E ¹⁰ / H ¹¹	E ¹⁰ / H ¹¹	E ¹⁰ / H ¹¹	E ¹⁰ / H ¹¹
4	Takarekisterikilven tila	<u>Asetus (EU)</u> <u>2021/535</u> , <u>Liite</u> <u>III 70/222/ET</u> <u>Y</u> (EU) N:o 1003/2010	-	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸
5	Ohjauslaite	<u>70/311/ETY</u> (EU) <u>2019/2144(ET)</u> N:o 661/2009	79	C ¹² /I	H	H	C ¹² /I	C ¹² /I	H	E ¹³	H ¹³ / E ^{13,14}
6	Ovien lukot ja saranat sekä ovisalvat ja ovien pidätysmekanismien komponentit	<u>70/387/ETY</u> (EU) <u>2019/2144(ET)</u> N:o 661/2009	11	E	E	E	E	E	E		
	Ajoneuvoon pääsy	<u>Asetus (EU)</u> <u>2021/535</u> , <u>liite X(EU)</u> <u>N:o</u> <u>130/2012</u>	-								
7	Äänimerkinantolaite	<u>70/388/ETY</u> (EU) <u>2019/2144(ET)</u> N:o 661/2009	28	E	E	E	E	E	E		
8	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus ¹⁵	<u>2003/97/EY</u> (EU) <u>2019/2144(ET)</u> N:o 661/2009	46	X ¹⁶ /I ¹⁶ B ¹⁷ /I ¹⁷	X ¹⁶ B ¹⁷	X ¹⁶ B ¹⁷	X ¹⁶ /I ¹⁶ B ¹⁷ /I ¹⁷	X ¹⁶ /I ¹⁶ B ¹⁷ /I ¹⁷	X ¹⁶ B ¹⁷		
9	Jarrut ja niiden varaosat	<u>71/320/ETY</u> (EU) <u>2019/2144(ET)</u> N:o 661/2009	13, 13H, 90	H ¹⁸ /I	H ¹⁹	H ¹⁹	H ¹⁸ /I	H ¹⁹ /I	H ¹⁹ / B ⁵²	H ^{19,54} / E ²⁰ C ²⁰	H ¹⁹
10	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	<u>72/245/ETY</u> (EU) <u>2019/2144(ET)</u> N:o 661/2009	10	A ²¹ C ²² /I	A ²¹ C ²²	A ²¹ C ²²	A ²¹ C ²² /I	A ²¹ C ²² /I	A ²¹ C ²²	A ²¹ C ²²	A ²¹ C ²²

Kohta	Kohde	Direktiivi tai EU-asetus	E-sääntö	Vaatumustenmukaisuuden osoittamistapa								
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄	
12	Sisävarusteet	74/60/ETY (EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	21	C E ⁴								
13	Luvattoman käytön estävät laitteet	74/61/ETY (EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	18, 97, 116	C/E ⁴ /I /X ²³	C/E ⁴	C/E ⁴	C/E ⁴ /I /X ²³	C/E ⁴ /I	C/E ⁴			
14	Ohjauslaitteen käyttäytymisen törmäyksessä	74/297/ETY (EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	12	C/I E ⁴			C/I E ⁴					
15	Istuinten lujuus	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	17, 80	C/I	C	C	C/I	C/I	C			
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY (EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	26	E/I								
17	Nopeusmittari ja peruutuslaite	75/443/ETY (EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	39	C/I	C/I	C/I	C/I	C/I	C/I			
	Ajoneuvon ohjattavuus peruutuslaitteen osalta	(EU) N:o 130/2012 (EU) 2021/535, Liite XI	-									
18	Lakisääteiset kilvet ja valmistenumero ²⁴	Asetus (EU) 2021/535 Liite II 76/114/ETY (EU) N:o 19/2011	-	E	E	E	E	E	E	E	E	E
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY (EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	14	B/I ²⁵	BE	BE	BE/I ²⁵	BE/I ²⁵	BE			
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus ²⁶	76/756/ETY (EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	48	H ²⁷ /I ²⁸ /E ^{46,49}	H ²⁷ /I ²⁸ /E ^{46,49}	H ²⁷ /I ²⁸ /E ^{46,49}	H ²⁷ /I ²⁸ /E ^{46,49}	H ²⁷ /I ²⁸ /E ^{46,49}	H ²⁷ /I ²⁸ /E ^{46,49}	C ⁵⁵ /I ²⁸ /E ^{46,49}	H ²⁷ /I ²⁸ /E ^{46,49}	

Kohta	Kohde	Direktiivi tai EU-asetus	E-sääntö	Vaatimustenmukaisuuden osoittamistapa								
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄	
21	Heijastimet	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	3, 104, 150	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I
22	Etu-, taka-, jarru-, ääri-, huomio- ja sivuvalaisimet	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	7, 87, 91, 148	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I
23	Suuntavalaisimet	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	6, 148	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I
24	Takarekisterikilven valaisimet	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	4, 148	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I
25	Ajovalaisimet, mukautuvat etuvalaisujärjestelmät ja valaisinten valonlähteet	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	1, 8, 20, 31, 37, 98, 99, 112, 123, 128, 149	X/I ²⁹	X/I ²⁹	X/I ²⁹	X/I ²⁹	X/I ²⁹	X/I ²⁹	X/I ²⁹		
26	Etusumuvalaisimet	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	19, 149	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I		
27	Hinauslaite	77/389/ETY (EU) N:o 1005/2010 Asetus (EU) 2021/535, liite VII	-	EH	EH	EH	EH	EH	EH	EH		
28	Takasumuvalaisimet	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	38, 148	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I
29	Peruutusvalaisimet	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	23, 148	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I
30	Pysäköintivalaisimet	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	77, 148	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I	X/I		
31	Turvavyöt ja turvajärjestelmät sekä niiden asennus	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	16	X ³⁰ /I ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ /I ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ /I ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ E ¹⁷			

Kohta	Kohde	Direktiivi tai EU-asetus	E-sääntö	Vaatimustenmukaisuuden osoittamistapa								
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄	
32	Etunäkyvyysalue	<u>77/649/ETY</u> (EU) <u>2019/2144(ET)</u> N:o 661/2009	125	<u>CE</u> ⁶¹ B			<u>C</u> ⁶¹ B					
33	Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien sijainti ja merkinnät	(EU) <u>2019/2144(ET)</u> N:o 661/2009	121	E	E	E	E	E	E			
34	Huurteen- ja huurunpoistojärjestelmät	<u>78/317/ETY</u> (EU) N:o 672/2010 <u>Asetus (EU)</u> <u>2021/535,</u> <u>liite VI</u>	-	E	E	E	E	E	E			
35	Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät	<u>78/318/ETY</u> (EU) N:o 1008/2010 <u>Asetus (EU)</u> <u>2021/535,</u> <u>Liite IV</u>	-	E	E	E	E	E	E			
36	Lämmitysjärjestelmät	<u>2001/56/EY</u> (EU) <u>2019/2144(ET)</u> N:o 661/2009	122	C	C	C	C	C	C	C	C	C
37	Pyörien roiskesuojat	<u>78/549/ETY</u> (EU) N:o 1009/2010 <u>Asetus (EU)</u> <u>2021/535,</u> <u>liite V</u>	-	E								
38	Pääntuet	(EU) <u>2019/2144(ET)</u> N:o 661/2009	17, 25	E ³¹								
41	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI) sekä korjaus- ja huoltotietojen saataavuus	(EY) N:o 595/2009	-	H ⁵	H ⁵	H ⁵	H ⁵	H ^{5,52}	H ^{5,52}			
42	Sivusuojaus	<u>89/297/ETY</u> (EU) <u>2019/2144(ET)</u> N:o 661/2009	73					H ³²	H ³²			H ³²

Kohta	Kohde	Direktiivi tai EU-asetus	E-sääntö	Vaatumustenmukaisuuden osoittamistapa							
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
43	Roiskeenestojärjestelmät	91/226/ETY (EU) N:o 109/2011 Asetus (EU) 2021/535, liite VIII	-				E	H¹⁶X¹⁶ E ^{17,50}	H¹⁶X¹⁶ E ^{17,50}	E	H¹⁶X¹⁶ E ^{17,50}
44	Massat ja mitat (M ₁)	Asetus (EU) 2021/535, liite XIII 92/21/ETY (EU) N:o 1230/2012	-	C E ⁶⁴ I ⁴⁷							
45	Turvalasit ja niiden asennus	92/22/ETY (EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	43	X ¹⁶ /I ¹⁶ B ¹⁷ / E ^{4,17} / I ¹⁷	X ^{16,33} B ¹⁷ / E ^{4,17}	X ^{16,33} B ¹⁷ / E ^{4,17}	X ^{16,33} / I ¹⁶ B ¹⁷ / E ^{4,17} / I ¹⁷	X ^{16,33} / I ¹⁶ B ¹⁷ / E ^{4,17} / I ¹⁷	X ^{16,33} / I ¹⁶ B ¹⁷ / E ^{4,17} / I ¹⁷	B ^{16,17} / 33	B ^{16,17} / 33
46	Renkaat ja niiden asennus ⁵⁶	92/23/ETY (Kumottu 1.11.2017 alkaen) (EU) 2019/2144 (EY) N:o 661/2009 (EU) N:o 458/2011	30, 54, 64, 117, 108, 109	X ¹⁶ / I ^{16,34} C ¹⁷ / E ^{4,17} / I ^{17,34}	X ¹⁶ C ¹⁷ / E ^{4,17}	X ¹⁶ C ¹⁷ / E ^{4,17}	X ¹⁶ / I ^{16,34} C ¹⁷ / E ^{4,17} / I ^{17,34}	X ¹⁶ / I ^{16,34} C ¹⁷ / E ^{4,17} / I ^{17,34}	X ¹⁶ C ¹⁷ / E ^{4,17}	X ¹⁶ C ¹⁷ / E ^{4,17}	X ¹⁶ C ¹⁷ / E ^{4,17}
47	Nopeudenrajoitin	92/24/ETY (EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	89		B ¹⁷ H ⁶⁰	B ¹⁷ H ⁶⁰		B ¹⁷ H ⁶⁰	B ¹⁷ H ⁶⁰		
48	Massat ja mitat (muut kuin M ₁)	Asetus (EU) 2021/535, liite XIII (EU) N:o 1230/2012	-		H ³⁵ E ⁶	H ³⁵ E ⁶	C E ⁶	B ³⁵ /I E ⁶³⁶	B ³⁵ E ⁶³⁶	C E ⁶	B ³⁵ E ⁶³⁶
49	Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY (EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	61				E/I	E/I	E		
50	Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentälaitteet ja niiden asennus	94/20/EY (EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	55	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ E ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷

Kohta	Kohde	Direktiivi tai EU-asetus	E-sääntö	Vaatimustenmukaisuuden osoittamistapa							
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
	Lyhytkytentälaitteet ja niiden asennus	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	102					X ¹⁶ A ¹⁶ C ¹⁷	X ¹⁶ A ¹⁶ C ¹⁷		X ¹⁶ A ¹⁶ C ¹⁷
51	Linja-autojen sisärakenteiden materiaalien palo-ominaisuudet	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	118		N/A	A					
52	Linja-autojen yleinen rakenne	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	107		A/H ³⁷	A/H ³⁷					
	Linja-autojen korirakenteen lujuus	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	66		A/H ³⁷	A/H ³⁷					
53	Etutörmäyssuojaus	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	94	C ³⁸ /I N/A ^{39,40}			C/I				
54	Sivutörmäyssuojaus	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	95	C ³⁸ /I N/A ^{39,40}			C ³⁸ /I N/A ^{39,40}				
56	Vaarallisten aineiden kuljetusajoneuvo	(EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	105				H	H	H	H	H
57	Etualleajosuojaus	2000/40/EY (EU) 2019/2144(EY) N:o 661/2009	93					H ⁴⁵	H ⁴⁵		
58	Jalankulkijoiden suojele	(EU) 2019/2144(EY) N:o 78/2009	127	X ¹⁶ /I C ¹⁷ ₃₈ /I N/A ³⁹			X ¹⁶ /I C ^{17,38} /I N/A ³⁹				
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	133	N/A			N/A				
61	Ilmastointijärjestelmät	2006/40/EY	-	A ¹⁶ /I E ²³ C ¹⁷			A ¹⁶ /I E ²³ C ¹⁷				
62	Vetyjärjestelmä	(EU) 2019/2144(EY) N:o 79/2009	134	H	H	H	H	H	H		
63	Yleinen turvallisuus ⁴¹	(EY) N:o 661/2009	-	€	€	€	€	€	€	€	€

Kohta	Kohde	Direktiivi tai EU-asetus	E-sääntö	Vaatimustenmukaisuuden osoittamistapa								
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄	
64	Vaihtamisopastimet	<u>Asetus (EU) 2021/535,</u> <u>liite IX(EU)</u> <u>N:o 65/2012</u>	-	<u>B⁴³/N/</u> <u>A</u>								
65	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	<u>(EU) 2019/2144(EU)</u> <u>N:o 347/2012</u>	131		B	A		<u>B⁴³/I⁴²</u> <u>N/A⁴³</u>	<u>B⁴³</u> <u>N/A⁴³</u>			
66	Kaistavahtijärjestelmät	<u>(EU) 2019/2144(EU)</u> <u>N:o 351/2012</u>	130		B	A		<u>B⁴³/I⁴²</u> <u>N/A⁴³</u>	<u>B⁴³</u> <u>N/A⁴³</u>			
67	Nestekaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus	<u>(EU) 2019/2144(EU)</u> <u>N:o 661/2009</u>	67	<u>A¹⁶</u> <u>H¹⁷</u>	<u>A¹⁶</u> <u>E¹⁷H¹⁷</u>	<u>A¹⁶</u> <u>E¹⁷H¹⁷</u>	<u>A¹⁶</u> <u>E¹⁷H¹⁷</u>	<u>A¹⁶</u> <u>E¹⁷H¹⁷</u>	<u>A¹⁶</u> <u>E¹⁷H¹⁷</u>			
68	Hälytysjärjestelmät	<u>74/61/ETY</u> <u>(EU) 2019/2144(EU)</u> <u>N:o 661/2009</u>	<u>97, 161,</u> <u>162,</u> <u>163</u>	<u>C/E⁴/</u> <u>X²³H/</u> <u>I</u>			<u>C/E⁴/</u> <u>X²³H/</u> <u>I</u>					
69	Sähköturvallisuus ¹	<u>(EU) 2019/2144(EU)</u> <u>N:o 661/2009</u>	100	<u>H</u> <u>I⁴⁸</u>	<u>H</u> <u>I⁴⁸</u>	<u>H</u> <u>I⁴⁸</u>	<u>H</u> <u>I⁴⁸</u>	<u>H</u> <u>I⁴⁸</u>	<u>H</u> <u>I⁴⁸</u>			
70	Maakaasua varten tarkoitetut erikoisosat ja niiden asennus	<u>(EU) 2019/2144(EU)</u> <u>N:o 661/2009</u>	110	<u>A¹⁶</u> <u>E¹⁷H¹⁷</u>	<u>A¹⁶</u> <u>E¹⁷H¹⁷</u>	<u>A¹⁶</u> <u>E¹⁷H¹⁷</u>	<u>A¹⁶</u> <u>E¹⁷H¹⁷</u>	<u>A¹⁶</u> <u>E¹⁷H¹⁷</u>	<u>A¹⁶</u> <u>E¹⁷H¹⁷</u>			
71	Ohjaamon lujuus	<u>(EU) 2019/2144(EU)</u> <u>N:o 661/2009</u>	29				<u>C³⁸/I</u>	<u>C³⁸/I</u>	<u>C³⁸/I</u>			
72	eCall-järjestelmä	<u>(EU) 2015/758</u>		<u>N/A²⁸</u>			<u>N/A²⁸</u>					

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

~~Tässä liitteessä tarkoitettu aulukossa käytettyjen osoittamistapojen selitykset: vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa seuraavilla tavoilla:~~

X: Hyväksynnän hakijan toimittamalla ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisen myöntämällä EY- tai EU-tyyppihyväksyntätodistuksella, asianomaista E-sääntöä soveltavan valtion hyväksyntäviranomaisen myöntämällä E-tyyppihyväksyntätodistuksella tai näiden todistusten mukaista hyväksyntää osoittavalla hyväksymismerkinnällä. Keskeneräisenä, valmistuneena tai valmiina ajoneuvona EY- tai EU-tyyppihyväksytyt ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden saa kyseisen tyyppihyväksynnän sisältämien kohteiden osalta osoittaa ajoneuvolle myönnettyllä EY- tai EU-tyyppihyväksyntätodistuksella.

A: ~~Nimetyt tutkimuslaitoksen taikka muun ETA-valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen tässä ominaisuudessaan antamalla, pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.~~

H: Hyväksytyt asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä, jossa yksilöidään hyväksyttävä ajoneuvo tai ajoneuvotyyppi, tehdyt tarkastukset, mittaukset, testit ja laskelmat. Jos selvitys perustuu muuta kuin hyväksyttävää ajoneuvoa tai ajoneuvotyyppiä koskeviin tarkastuksiin, mittauksiin, testeihin tai laskelmiin, selvityksestä on käytävä ilmi tarkastusten, mittausten, testien ja laskelmien kohteena ollut ajoneuvo sekä tieto siitä, miten tarkastusten, mittausten, testien ja laskelmien kohteena ollut ajoneuvo vastaa hyväksynnän kohteena olevaa ajoneuvoa tai ajoneuvotyyppiä.

B: Valmistajan antamalla todistuksella, joka perustuu testeihin, laskelmiin tai mittauksiin. Jos todistuksessa tarkoitettut laskelmat liittyvät tekniseen vaatimukseen, jonka täyttymisen osoitukseksi edellytetään EU-, EY- tai E-tyyppihyväksynnän myöntämisen yhteydessä fyysisen testin tekemistä, laskelmien oikeellisuus on varmistettava vertaamalla vastaavaa laskelmaa fyysisen testin tuloksiin. Vaatimustenmukaisuuden osoittava yksityiskohtainen asiakirja on yksilöitävä todistuksessa ja esitettävä tarvittaessa hyväksynnän tai katsastuksen suorittajan pyynnöstä.

C: Hakijan on esitettävä asiakirjat, joiden perusteella hyväksynnän tai katsastuksen suorittaja voi vakuuttua siitä tyydyttävällä tavalla osoitettava, että säädöksen keskeiset vaatimukset täyttyvät. Hakijan on esitettävä asiakirjat, joiden perusteella vaatimustenmukaisuudesta voi vakuuttua.

E: Hyväksynnän tai katsastuksen yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa.

I: ~~Ajoneuvolle, joka on valmistettu suurina sarjoina yhdysvaltalaisia, japanilaisia, eteläkorealaisia tai kanadalaisia markkinoita varten, osoituksena vaatimusten täyttymisestä yksittäishyväksynnässä ja rekisteröintikatsastuksessa hyväksytään valmistajan tai toimivaltaisen viranomaisen selvitys siitä, että ajoneuvo täyttää mallivuotta koskevat kyseisen valtion vaatimukset taikka tätä ilmaiseva hyväksymismerkintä. Osoittamistapaa voi soveltaa myös muutetun ajoneuvon muuttamattomiin osiin, järjestelmiin ja erillisiin teknisiin yksiköihin.~~

Osoittamistapaa sovelletaan yksittäishyväksynnässä ja rekisteröintikatsastuksessa ajoneuvon, joka täyttää ajoneuvon mallivuotta koskevat autojen ja niiden perävau-
nujen puiteasetuksen liitteen II lisäyksen 2 huomautuksia koskevassa 1 kohdassa tarkoitettut FMVSS- tai JSRRV-vaatimukset, näitä vaatimuksia tasoltaan vastaavat CMVSS-vaatimukset taikka, California Code of Regulations -vaatimukset. Osoituksena vaatimusten täyttymisestä hyväksytään valmistajan tai vaatimukset antaneen valtion toimivaltaisen viranomaisen selvitys taikka edellä tarkoitettujen vaatimusten täyttymisen ilmaiseva merkintä. Osoittamistapaa saa soveltaa myös muutetun ajoneuvon muuttamattomiin järjestelmiin, komponentteihin, erillisiin teknisiin yksiköihin, osiin ja

Liikenne- ja viestintävirasto

TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

varusteisiin, jos osoittamistapa I on sallittu ajoneuvolle muutoksen jälkeen määräytyvän luokituksen mukaisesti. Osoittamistapaa ei saa soveltaa ajoneuvon rakennemuutoksiin.

N/A: Tätä säädöstä ei sovelleta (ei vaatimuksia) vaikka ajoneuvoluokka on vaatimusta koskevan säädöksen soveltamisalassa.

Vaihtoehtona taulukossa määritetyille vaatimustasolle käy ylempitasoinen osoittamistapa (järjestyksessä X, A, H, B, C, E). Osoittamistapaa I sovelletaan vain sitä koskevan määritelmän mukaisesti ajoneuvoihin.

~~Kohtia 2, 3 (polttonestesäiliöiden osalta) ja 41 ei sovelleta sähkökäyttöiseen ajoneuvoon, jossa ei ole polttomoottoria.~~

- 1 Ohiajotesti, paineilmamelun mittaus ja staattinen testi edellytetään. Testit voidaan tehdä asetuksessa (EU) N:o 83/2011 autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen II lisäyksessä 2 mainituin poikkeuksin. Testausradan korrelaatiotestiä ei edellytetä, jos rata ei vaimenna melua vaatimukset täyttävään testausrataan verrattuna. ~~Ajoneuvoa koskevaan Ohiajo- ja paineilmmamelun raja-arvoon lisätään sovellettavaan testausmenettelyyn sisältyvän toleranssin lisäksi 2 dB(A). Rekisteröinti- tai muutuskatsastuksen tai yksittäishyväksynnän suorittaja kirjaa staattisen testin tuloksen rekisteritietoihin E-säännön n:o 51 liitteen 1 lisäyksen 1 kohdan 2.2 mukaisesti siten, että kirjataan testitulok- (dB(A)) ja sitä vastaava moottorin pyörintänopeus (r/min). Kirjattavan testituloksen määrittämiseen sovelletaan E-säännön n:o 51 liitteen 3 vaatimuksia.~~
- 2 Ei edellytetä melun mittaamista alkuperäiskunnossa olevasta autosta.
- 3 Rekisteröinti- ja muutuskatsastuksessa ~~voidaan saa~~ soveltaa auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta annetun määräyksen mukaisia meluvaatimuksia. Rekisteröinti- tai muutuskatsastuksen suorittaja kirjaa staattisen testin tuloksen rekisteritietoihin E-säännön n:o 51 liitteen 1 lisäyksen 1 kohdan 2.2 mukaisesti siten, että kirjataan testitulok- (dB(A)) ja sitä vastaava moottorin pyörintänopeus (r/min). Kirjattavan testituloksen määrittämiseen sovelletaan E-säännön n:o 51 liitteen 3 vaatimuksia.
- 4 Sovelletaan vain rekisteröinti- ja muutuskatsastuksessa ja yksittäishyväksynnässä.
- 5 Autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen II osan I lisäyksen 2 kohdassa 2A säädetyt poikkeuksia saa yksittäishyväksynnässä soveltaa myös muissa asetuksen (EY) N:o 715/2007 soveltamisalaan kuuluvissa ajoneuvoissa. Vaatimusten mukaisuuden osoittamisessa sovelletaan asetuksessa (EU) N:o 183/2011 mainittuja poikkeuksia siten, että M₁- tai N₁- luokan ajoneuvon päästövaatimuksia voidaan soveltaa myös muissa ajoneuvoluokissa.
- 6 Rekisteröinti- ja muutuskatsastuksessa voidaan soveltaa auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta annetun määräyksen mukaisia pakokaasupäästöjä koskevia vaatimuksia. Sovelletaan ajokuntoisen ajoneuvon massan määrittämiseen.
- 7 Sovelletaan ajoneuvoihin, joissa on muu kuin muovinen säiliö.
- 8 Sovelletaan ajoneuvoihin, joissa on muovinen säiliö.
- 9 Sovelletaan ajoneuvoihin, joissa on LNG- tai CNG-kaasusäiliö.
- 10 Katso myös tämän määräyksen 3.17 kohta. Koskee taka-alleajosuojavaatimusta niiden M-, N₁-, O₁- ja O₂ -luokan ajoneuvojen osalta, joissa korin mitoitus on sellainen, ~~ettei erillistä taka-alleajosuojaa vaadita~~ että erillistä alleajosuojaa ei tarvita ja taka-alleajosuojan asennusta silloin kun taka-alleajosuojaa on komponenttina hyväksytty E-säännön n:o 58 muu-
tossarjan 02 tai sitä edeltävän muu-
tossarjan taikka näitä vastaavan EU-säännöksen mukaisesti.
- 11 Sovelletaan muulloin kuin loppuviiteessä 10 tarkoitettussa tapauksessa. Katso myös tämän määräyksen 3.17 kohta. Tieto siitä, että ajoneuvo on hyväksytty liikenteeseen siten, että hyväksynnässä sovelletaan poikkeuksia taka-alleajosuojasta koskevista yleisistä vaatimuksista ja peruste poikkeamiselle merkitään rekisteriin.
- 12 Ohjausmekanismin tulee varmistaa kääntöympyrän pysyvyys. Tämä voidaan varmistaa suorittamalla testi, joka on E-säännön n:o 79 kohdan 6.2.2. mukainen. Testi voidaan suorittaa kuormittamattomana. Kompleksinen elektroninen ohjausjärjestelmä sallitaan vain silloin, kun se täyttää E-säännön n:o 79 liitteen 6 vaatimukset.
- 13 Dollyn vetopöydän alla on oltava kuulakehä, jonka tulee olla lukittavissa keskiasentoonsa. Kuulakehän kiertoliike on rajoitettava kumpaankin suuntaan enintään 20 asteen suuruiseksi. Katso myös tämän määräyksen 3.14 kohta.
- 14 Sovelletaan ajoneuvoihin, jossa ei ole ohjaavia eikä ohjautuvia akseleita. Katso myös tämän määräyksen 3.14 kohta.
- 15 Direktiivin 71/127/ETY tai E-säännön n:o 46 mukaiset näkyvyysvaatimukset eivät koske perävaunun veto-
tun M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon lisätaustapeilejä eivätkä kouluautoissa opettajalle vaadittavaa peili-
ajokorttilain (386/2011) mukaisessa ajo-opetuksessa käytettävältä ajoneuvolta edellytettävää peiliä.
- 16 Koskee osaa. Kytkenälaitteiden osalta katso myös tämän määräyksen 3.4 kohta.
- 17 Koskee asennusvaatimuksia. Turvavyömuistutuksen osalta katso myös tämän määräyksen 3.26 kohta. Kytkenälaitteiden osalta katso myös tämän määräyksen 3.4 kohta.
- 18 ~~Käyttäjälle on tehtävä E-säännön n:o 13-H liitteessä 3 olevassa 1.4.2 ja 1.4.3 kohdassa määritelty tyyppi 0 -testi ja 1.5 kohdassa määritelty tyyppi 1 -testi.~~

- 19 Vaihtoehtoisesti voidaan soveltaa autojen ja niiden perävaunujen paineilmajarrujen vaihtoehtoisista vaatimuksista annettua määräämistämän määräyksen liitettä 2–Kuorma-autoon, jonka jarrujärjestelmä täyttää E- tai EY-tyyppihyväksynnäsäännön n:o 13 tekniset vaatimukset, voidaan saa hyväksyä perusajoneuvon valmistajan asentaman tämän määräyksen liitteen 2 kohdassa 3.10 kohdassa autojen ja niiden perävaunujen paineilmajarrujen vaihtoehtoisista vaatimuksista annetun määräyksen 4.10 kohdassa tarkoitettu tarkoitettun perävaunun jarrujen käsiohjausventtiiliin sillä edellytyksellä, että hyväksytty asiantuntija on todennut asennustavan asianmukaiseksi. Ajoneuvon hyväksynnässä on esitettävä paineilmakaavio, josta asennustapa ilmenee ja hyväksytyn asiantuntijan antama todistus, jonka ei tarvitse olla ajoneuvo-kohtainen. Jarruvalojen on kytkeydyttävä päälle käsiohjausventtiiliä käytettäessä. Tieto käsiohjausventtiilistä on merkittävä rekisteriin. Venttiilistä tehdään liitteen 2 kohdassa 3.10 tarkoitettu merkintä rekisteriin.
- 20 Vain jarrulaitteiden yhteensovituksen osalta osoituksena vaatimustenmukaisuudesta hyväksytään vaaditaan valmistajan toimittama yhteensovituslaskelma. Lisäksi hyväksyjän tulee tarkistaa, että jarrulaitteet vastaavat laskelmassa ilmoitettuja.
- 21 Koskee sähkö-elektronikka-asennelmaa.
- 22 Koskee ajoneuvoa.
- 23 Jälkiasennettavan ajonestolaitteen on oltava direktiivin tai E-säännön mukaisesti tyyppihyväksytty.
- 24 Katso myös tämän määräyksen 3.2 ja 3.10 kohta.
- 25 Kiinnityspisteiden lukumäärän tulee vastata EU-vaatimuksia.
- 26 Katso myös tämän määräyksen 3.3 kohta.
- 27 Sovelletaan yksittäishyväksyntään ja kansalliseen piensarjatyypihyväksyntään.
- 28 Asennettavien valaisimien, ajovalaisimien pesulaitteen ja ajovalaisimien tasonsäätölaitteen pakollisuuden suhteen noudatetaan kyseisen valtion vaatimuksia. Mahdollisten lisävalaisinten asennus voidaan tehdä joko kyseisen valtion vaatimusten tai E-säännön n:o 48 mukaan ja vaatimustenmukaisuus osoittaa hyväksynnän tai katsastuksen yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa. Automatoisuuhiin ajoneuvoihin sovelletaan kansallisessa piensarjatyypihyväksynnässä autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen II osan I lisäyksen 1 taulukkoa 2.
- 29 Lähivalaisimien ja autoon mahdollisesti kuuluvan mukautuvan etuvalaisujärjestelmän tulee olla tarkoitettu oikeanpuoleiseen liikenteeseen.
- 30 Jälkiasennettavien turvavöiden tulee vastata direktiivin 77/541/ETY tai E-säännön n:o 16 vaatimuksia.
- 31 Ensisiennettua pääntukea ei saa poistaa tai korvata vaatimuksia vastaamattomalla pääntuella.
- 32 Katso myös tämän määräyksen 3.16 kohta. Tieto siitä, että ajoneuvo on hyväksytty liikenteeseen siten, että hyväksynnässä sovelletaan poikkeuksia sivusuojia koskevista yleisistä vaatimuksista ja peruste poikkeamiselle merkitään rekisteriin.
- 33 Vaihtoehtona hyväksytään yhdysvaltalaisen standardin ANSI Z. 26.1-2007-1983 tai myöhemmän vastaavan mukainen ja asianmukaisesti merkitty turvalasi.
- 34 Koskee ainoastaan ensiasennusrenkaita.
- 35 EU-asetuksen (EU) N:o 1230/2012 ja EU-asetuksen (EU) 2021/535 mukaiselle tyyppihyväksynnälle vaihtoehtoiset kansalliset vaatimukset on esitetty Katso myös ajoneuvolain 202 §:n ja määräyksen kohdassa 3.12. Määräyksen kohdassa 3.12.7 tarkoitettu hinattavat massat on merkittävä rekisteriin.
- 36 Koskee vain ajokuntoisen ajoneuvon massan määrittämistä silloin, kun alustan tai perusajoneuvon valmistajan ilmoittamia suurimpia teknisesti sallittuja massoja ei ylitetä.
- 37 Sovelletaan alaluokkien A ja B linja-autoihin.
- 38 Vaatimuksia sovelletaan ensimmäistä kertaa käyttöön otettavaan autoon EU-asetuksen (EU) 2015/166-8 artiklassa säädettyssä aikataulussa. Autoon, johon vaatimuksia sovelletaan, saa tehdä muutoksia valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- 39 Sovelletaan muissa tapauksissa.
- 40 Ensisiennettua turvatyynyä ei saa poistaa tai korvata vaatimuksia vastaamattomalla turvatyynyllä.
- 41 Vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa sovelletaan kunkin yleisen turvallisuusasetuksen osa-alueen osalta tämän liitteen kyseisessä kohdassa määrättyä menettelyä.
- 42 Järjestelmän pakollisuuden suhteen noudatetaan kyseisen valtion vaatimuksia.
- 43 Järjestelmää ei vaadita:
- a) ajoneuvossa, joka on pysyvästi varustettu lumen auraukseen;
- b) nosturilla varustetussa ajoneuvossa, jonka tukijalka estää järjestelmän toiminnan.
- 44 Katso myös tämän määräyksen 3.9 kohta.
- 45 Katso myös tämän määräyksen 3.15 kohta.
- 46 Sovelletaan rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa.
- 47 Istumapaikkojen lukumäärään voi rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa soveltaa ajoneuvon aiemman käyttövaltion vaatimuksia. Jos suurinta sallittua akselimassaa ei ole saatavilla, määritetään se laskennallisesti käyttäen 75 kg massaa kutakin matkustajapaikkaa kohden.
- 48 Ajoneuvon latausjärjestelmään voidaan tehdä muutoksia, joilla ajoneuvo saadaan Suomessa yleisesti käytettävien latausjärjestelmien kanssa yhteensopivaksi. Muutetun latausjärjestelmän vaatimustenmukaisuus sähköturvallisuuden osalta voidaan osoittaa valmistajan antamalla todistuksella taikka hyväksytyn asiantuntijan, nimetyn tutkimuslaitoksen tai ilmoitetun laitoksen antaman selvityksen perusteella (osoittamistavat B, H tai A). Kohdan 3.9 vaatimuksia ei sovelleta.
- 49 Takasumivalaisimen sivusuuntaiseen sijaintiin voi rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa soveltaa ajoneuvon aiemman käyttövaltion vaatimuksia.
- 50 Katso myös tämän määräyksen 3.18 kohta.
- 51 Ei koske dieselmoottorilla varustettua ajoneuvoa.
- a) Osoittamistapaa ei sovelleta ei koske dieselmoottorilla varustettuuna ajoneuvoona. Jos OBD-järjestelmään ei saada yhteyttä rekisteröintikatsastuksessa, asiasta on tehtävä merkintä ajoneuvon rekisteritietoihin.
- b) Edellä a kohdasta poiketen M1- tai N1-luokan ajoneuvon, joka vastaa asetuksen (EY) N:o 692/2008 liitteessä I olevassa 2.1.1 kohdassa tarkoitettuja California Code of Regulationsin vaatimuksia, tulee kuitenkin täyttää autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen II osan I lisäyksen 2 kohdassa 2A säädetyt EU-yksittäishyväksynnässä vastaavaan ajoneuvoluokkaan sovellettavat vaatimukset. Yksittäishyväksynnän tai katsastuksen suorittajan autojen ja niiden perävaunujen asetuksen liitteen II osan I lisäyksen 2 kohdan 2A huomautuksissa b ja c vahvistetun kaavan mukaan laatima CO₂-laskelma katsotaan riittäväksi. Mainitun asetuksen kohdan mukainen savun tiheyttä koskeva vaatimus katsotaan täyttyvän, jos OBD-järjestelmä ei ilmoita viasta. Jos Ajoneuvoon, joka, johon, ajoneuvoon sovelletaan asetusta

(EU) N:o 183/2011, jolloin yksittäishyväksynnän tai katsastuksen suorittajan laatima CO₂-laskelma katsotaan riittäväksi. Jos OBD-järjestelmään ei saada yhteyttä, on se merkittävä ajoneuvon rekisteritietoihin.

52 Koskee muilla paineilmajarruilla kuin sähköohjatulla paineilmajarrulla varustettuja ajoneuvoja silloin, jos kun akseli- tai ajoneuvo teknisesti tai käytössä sallittuihin massoihin ei tule korotuksia edelliseen rekisteröintiin verrattuna. Lisäksi edellytetään määräaikaikatsastuksessa tehtävää jarrutarkastusta vastaava tarkastus.

54 Vaatimusta sovelletaan ajoneuvoon, johon järjestelmä on asennettava ja ajoneuvoon, johon järjestelmä on asennettu.
55 Uuden ajoneuvon hyväksynnässä on esitettävä luettelo asennetuista valaisimista ja niiden tyyppihyväksyntänumeroista.

56 Ajoneuvoon saa hyväksyä renkaat, jotka rajoittavat käytössä sallitun akselimassan pienemmäksi kuin akselille teknisesti sallittu massa. Renkaiden on kuitenkin oltava sellaiset, että koko ajoneuvon kuormaaminen ajoneuvolle tiellä sallittuun massaan on mahdollista ylittämättä minkään renkaan kantavuutta. Ajoneuvolle tiellä sallittua massaa ei saa alentaa renkaiden kantavuuden vuoksi. Tiedot tässä tarkoitetuista renkaista ja niiden rajoittamista massoista merkitään rekisteriin.

57 Katso myös tämän määräyksen 3.23 kohta.

58 Katso myös tämän määräyksen 3.27 kohta.

59 Jos vaatimuksesta myönnetään poikkeuksia EU-asetuksen tai E-säännön nojalla, tieto poikkeamisesta ja sen perusteesta merkitään rekisteriin.

60: Koskee nopeudenrajoitinta. Hyväksyjän tulee selvityksen perusteella pystyä varmistumaan siitä, että nopeudenrajoitin täyttää E-säännössä 89 nopeudenrajoitinta (SLD) koskevat vaatimukset. Katso myös määräyksen 3.6 kohta.

61: Koskee ajoneuvoa, jossa ei ole E-säännössä 125 tarkoitettua Field of Vision Assistant (FVA) -järjestelmää.