|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  | **Utkast till föreskrift** |
|  |
|  |  |  |  |
|  | Päiväys/Datum | 3.3.2023 |
|  |  |  |  |
| Rättsgrund: | Dnro/Dnr | TRAFICOM/482889/06.03.14/2022 |
| Spårtrafiklagen (1302/2018), 133 §Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/2177, artikel 9Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, artikel 13.4 |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

# Tidsfrister fastställda av regleringsorganet för att svara på anhållan om tjänster

## Grunder för fastställande av tidsfrist och tillämpningsområde för föreskriften

Enligt 133 § i spårtrafiklagen (1302/2018) ska regleringsorganet för järnvägssektorn, nedan regleringsorganet, sätta ut en tid inom vilken en tjänsteleverantör ska besvara anhållan från den som ansöker om en tjänst.

Bestämmelser om processen för svar på ansökningar finns i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/2177 om tillträde till anläggningar för tjänster och järnvägsrelaterade tjänster, nedan förordningen om anläggningar för tjänster. Förordningen om anläggningar för tjänster är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Genom denna föreskrift fastställer regleringsorganet maximitiderna för att besvara ansökningar om tillträde till anläggningar för tjänster och järnvägsrelaterade tjänster.

De tidsfrister regleringsorganet fastställer gäller, enligt artikel 9.1 i förordningen om anläggningar för tjänster, tillhandahållande av tjänster i anläggningar för tjänster och järnvägsrelaterade tjänster som räknas upp i punkt 2 i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, nedan järnvägsmarknadsdirektivet:

1. stationer för passagerare, inklusive byggnader och övriga faciliteter, även för förmedling av reseinformation och lokaler lämpliga för biljettförsäljning,
2. godsterminaler,
3. rangerbangårdar och tågbildningsmöjligheter, även växlingsanläggningar,
4. sidospår för uppställning,
5. underhållsanläggningar, med undantag för anläggningar för tyngre underhåll av höghastighetståg eller andra typer av rullande materiel som kräver särskilda anläggningar,
6. andra tekniska anläggningar, även anläggningar för rengöring och tvätt,
7. havs- och inlandshamnanläggningar som är kopplade till järnvägsverksamhet,
8. räddningsverksamhet och assistans samt utrustning för dem, och
9. bränsledepåer och bränsleförsörjning i dessa depåer, för vilken avgifter ska anges separat på fakturorna.

Denna föreskrift gäller tjänsterna i 3 och 4 punkten i bilaga II till järnvägsmarknadsdirektivet (tilläggstjänster och extra tjänster) endast i de situationer som beskrivs i punkt 2.3.

Genom denna föreskrift upphävs anvisningen TRAFICOM/270984/03.06.04/2019 som regleringsorganet utfärdat tidigare.

## Tidsfrister för att besvara ansökningar om tillhandahållande av tjänster

Enligt artikel 9.1 i förordningen om anläggningar för tjänster ska tjänsteleverantören, efter mottagandet av all nödvändig information, besvara ansökningar inom den rimliga tidsfrist som fastställs av regleringsorganet.

### **Svar på ansökningar om tillhandahållande av tjänster**

Genom denna föreskrift fastställer regleringsorganet en tidsfrist på 14 dagar inom vilken tjänsteleverantören ska ge sitt svar på sökandens anhållan.

Enligt artikel 9.4 i förordningen om anläggningar för tjänster börjar tidsfristen för att svara på ansökningar om underhållsanläggningar enligt punkt 2 e i bilaga II till järnvägsmarknadsdirektivet löpa så snart den rullande materielens tekniska kompatibilitet med dessa anläggningar och utrustningen har bedömts och sökanden informerats om detta.

### **Svar på sena ansökningar om tillhandahållande av tjänster**

Tjänsteleverantören kan fastställa en årlig tidsfrist för inlämning av ansökningar om tillträde till anläggningar för tjänster och järnvägsrelaterade tjänster som förtecknas i punkt 2 a–d och f–i i bilaga II till järnvägsmarknadsdirektivet.

Genom denna föreskrift fastställer regleringsorganet en tidsfrist på 30 dagar inom vilken tjänsteleverantören ska ge sitt svar på sökandens anhållan när det är fråga om en ansökan som lämnats in efter den årliga tidsfristen. Tidsfristen som bannätsförvaltaren tillämpar på sena ansökningar ska dock också iakttas vid svar på sökandens anhållan, om den är kortare än tidsfristen på 30 dagar som regleringsorganet fastställt.

### **Svar på ad hoc-ansökningar**

Regleringsorganet fastställer inte någon separat tidsfrist för svar på ad hoc-ansökningar som rör tillträde till anläggningar för tjänster och tjänster som förtecknas i punkt 2 a–d och f–i i bilaga II till järnvägsmarknadsdirektivet.

Enligt artikel 9.4 i förordningen om anläggningar för tjänster ska tjänsteleverantören i detta fall i enlighet med artikel 48.1 i järnvägsmarknadsdirektivet besvara ansökan så fort som möjligt och under alla omständigheter inom högst fem arbetsdagar.

Sökanden kan lämna in ad hoc-ansökningar om flera järnvägsrelaterade tjänster som tillhandahålls i samma anläggning för tjänster och ange att endast samtidig tilldelning av tjänsterna är av intresse. I detta fall ska alla berörda tjänsteleverantörer, däribland leverantörer av tilläggstjänster och extra tjänster som förtecknas i punkterna 3 och 4 i bilaga II till järnvägsmarknadsdirektivet, besvara ansökningarna så fort som möjligt och under alla omständigheter inom högst fem arbetsdagar.

Juha Karjanlahti
chef för regleringsorganet

Marko Sillanpää
jurist