***LIITE 1***

**VAARALLISTEN LASTIEN EROTTELUTAULUKKO SOTASATAMASSA SOTASATAMA-ALUEELLA JA SOTILASLENTOPAIKASSA**

Useamman kuin yhden luokan vaarallisia lasteja sisältävälle lastinkuljetusyksikölle tulee soveltaa tiukinta erotteluvaatimusta.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Luokka** | **2.1** | **2.2** | **2.3** | **3** | **4.1** | **4.2** | **4.3** | **5.1** | **5.2** | **6.1** | **8** | **9** |
| **Palavat kaasut** | **2.1** | 0 | 0 | 0 | s | a | s | 0 | s | s | 0 | a | 0 |
| **Myrkyttömät, palamattomat kaasut** | **2.2** | 0 | 0 | 0 | a | 0 | a | 0 | 0 | a | 0 | 0 | 0 |
| **Myrkylliset kaasut** | **2.3** | 0 | 0 | 0 | s | 0 | s | 0 | 0 | s | 0 | 0 | 0 |
| **Palavat nesteet** | **3** | s | a | s | 0 | 0 | s | a | s | s | 0 | 0 | 0 |
| **Helposti syttyvät kiinteät aineet, itsereaktiiviset aineet, polymeroi- tuvat aineet ja epäherkistetyt****kiinteät räjähdysaineet** | **4.1** | a | 0 | 0 | 0 | 0 | a | 0 | a | s | 0 | a | 0 |
| **Helposti itsestään syttyvät aineet** | **4.2** | s | a | s | s | a | 0 | a | s | s | a | a | 0 |
| **Aineet, jotka veden kanssa kos- ketukseen joutuessaan kehittävät****palavia kaasuja** | **4.3** | 0 | 0 | 0 | a | 0 | a | 0 | s | s | 0 | a | 0 |
| **Sytyttävästi vaikuttavat (hapet- tavat) aineet** | **5.1** | s | 0 | 0 | s | a | s | s | 0 | s | a | s | 0 |
| **Orgaaniset peroksidit** | **5.2** | s | a | s | s | s | s | s | s | 0 | a | s | 0 |
| **Myrkylliset aineet** | **6.1** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a | 0 | a | a | 0 | 0 | 0 |
| **Syövyttävät aineet** | **8** | a | 0 | 0 | 0 | a | a | a | s | s | 0 | 0 | 0 |
| **Muut vaaralliset aineet ja esineet** | **9** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

***Huom.*** *Luokkien 1 (lukuun ottamatta 1.4S), 6.2 ja 7 lasteja saa säilyttää sotasatamassa ja sotasatama-alueella sekä sotilaslentopaikalla ainoastaan välitöntä laivausta tai toimitusta varten. Näitä luokkia ei ole taulukossa. Kuitenkin, jos näitä lasteja joudutaan tilapäisesti säilyttämään ennalta arvaamattomista olosuhteista johtuen, niiden tulee olla säilytystä varten osoitetuilla alueilla. Sotasatamanpitäjän ja sotilaslentopaikanpitäjän tulee ottaa lisäksi huomioon alus- ja ilmakuljetuksia koskevien määräysten yksittäisten luokkien erotteluvaatimukset.*

**TAULUKON SELITTEET**

Vaarallisten lastien erottelu:

Kollit/ IBC-pakkaukset/ lauttavaunut/ suurlavat

0 = erottelua ei vaadita

a = pidettävä erillään (away from) - vähintään 3 m etäisyys

s = erotettava (separeted from) - avoimilla alueilla vähintään 6 m etäisyys, katoksissa tai rakennuksissa vähintään 12 m etäisyys, jollei erotettu palomuurilla

Umpinaiset kontit/ säiliökontit/ UN-säiliöt/ umpinaiset ajoneuvot

0 = erottelua ei vaadita

a = pidettävä erillään (away from) - erottelua ei vaadita

s = erotettava (separeted from) - avoimilla alueilla pitkittäis- ja poikittaissuunnassa vähintään 3 m etäisyys, katoksissa tai rakennuksissa pitkittäis- ja poikittaissuun- nassa vähintään 6 m etäisyys, jollei erotettu palomuurilla

Avonaiset ajoneuvot/ rautatietavaravaunut / avoimet kontit

0 = erottelua ei vaadita

a = pidettävä erillään (away from) - vähintään 3 m etäisyys

s = erotettava (separeted from) - avoimilla alueilla pitkittäis- ja poikittaissuunnassa vähintään 6 m etäisyys, katoksissa tai rakennuksissa pitkittäis- ja poikittaissuun- nassa vähintään 12 m etäisyys, jollei erotettu palomuurilla

Tavarakonteille, säiliökonteille, UN-säiliöille, ajoneuvoille, lauttavaunuille tai konttilavaperä- vaunuille tai rautatievaunuille 3 metrin etäisyys vastaa leveydeltään 20 jalkaista (20 foot) standardimitoitettua konttia tai yhtä vapaata raidetta tai perävaunukaistaa tai rautatievaunujen kyseessä ollessa pitkittäissuunnassa olevaa puskuritilaa.

Erottelutaulukossa “0”:lla tarkoitetaan, että erotteluetäisyyttä ei vaadita, mutta alus- ja ilmakuljetuksia koskevien määräysten ainekohtaiset erityissäännökset on huomioitava.

Tyypiltään umpinainen yksikkö tarkoittaa yksikköä, jossa vaaralliset tavarat on täysin suljettu tarpeeksi vahvoilla seinillä, kuten tavarakontissa, säiliössä tai ajoneuvossa. Yksiköt, joissa on kankaiset sivut tai päällysrakenne, eivät ole tyypiltään umpinaisia yksiköitä.