

Utfärdad: XX.XX.202X	Träder i kraft: XX.XX.202X	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Fordonslagen (82/2021) 13 § 3 mom., 16 §, 29a §, 49 §, 139 § 5 mom., 144 § 2 mom. Lagen om transportservice (320/2017) 221 §		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i Fordonslagen (82/2021) 10 kap.		
Genomförd EU-lagstiftning:		
Ändringsuppgifter: Upphäver Transport- och kommunikationsverkets föreskrift av den 1 mars 2021 om konstruktion och utrustning av två- och trehjuliga fordon, fyrhjulingar, släpvagnar avsedda för sådana fordon samt lätta elfordon (TRAFICOM/46396/03.04.03.00/2020)		

Konstruktion och utrustning av två- och trehjuliga fordon, fyrhjulingar, lätta elfordon, släpvagnar avsedda för sådana fordon samt lätta automatiserade fordon för godstransport

Innehåll

1	Allmänt	2
1.1	Föreskriftens syfte	2
1.2	Tillämpningsområde	3
1.3	Definitioner	3
2	KRAV ENLIGT DIREKTIV, EG- OCH EU-FÖRORDNINGAR OCH E-REGLEMENTEN	3
3	NATIONELLA KRAV SOM GÄLLER FORDON I KATEGORI L	3
3.1	Varningstriangel	3
3.2	Skylt för långsamtgående fordon	4
3.3	Skyddshjälm	4
3.4	Taxilykta	4
3.5	Taxameter	4
4	CYKEL	4
4.1	Allmänna säkerhetskrav	4
4.2	Reflektorer	4
4.3	Lyktor	5
4.4	Fordon i kategori L1e-A som tillverkats som enskilt exemplar	5
5	SLÄPVAGN TILL ETT FORDON I KATEGORI L OCH TILL EN CYKEL	5
5.1	Däck	5
5.2	Kopplingsanordningar	6
5.3	Ljusanordningar och reflektorer	6

5.3.1	Körriktningsvisare.....	6
5.3.2	Bromslyktor	6
5.3.3	Baklyktor.....	7
5.3.4	Reflektorer.....	7
5.4	Skylt för långsamtgående fordon	7
5.5	Stänkskärmar	7
6	LÄTT ELFORDON.....	7
7	LÄTT AUTOMATISERAT FORDON FÖR GODSTRANSPORT	8
7.1	Mått och massa	8
7.2	Färdbroms	8
7.3	Lyktor	9
7.4	Reflektorer.....	9
7.5	Ljudsignalanordning.....	9
8	GRÄNSVÄRDEN FÖR BULLER OCH UTSLÄPP SOM TILLÄMPAS VID GODKÄNNANDE AV CYKLAR, LÄTTA AUTOMATISERADE FORDON FÖR GODSTRANSPORT, LÄTTA ELFORDON OCH CYKLAR MED ELMOTOR SOM TILLVERKATS SOM ENSKILDA EXEMPLAR.....	9
9	ÖVERENSSTÄMMELSE MED KRAVEN I FRÅGA OM FORDON SOM FÖRS IN I SAMBAND MED INFLYTTNING OCH VISSA ANDRA FORDON	9
Liite 1	Nationella undantag för fordon i kategori L.....	11

1 Allmänt

1.1 Föreskriftens syfte

Genom denna föreskrift meddelar Transport- och kommunikationsverket de i fordonslagens (82/2021)

- 1) 13 § 3 mom. avsedda tekniska föreskrifterna om krav på konstruktion, egenskaper, manöverorgan och utrustning för två- och trehjuliga fordon, fyrhjulingar, släpvagnar avsedda för sådana fordon samt lätta elfordon, krav på tillverkningsnummer och tillverkarens skylt samt på system, komponenter, separata tekniska enheter, delar och utrustning,
- 2) 16 § avsedda närmare föreskrifterna om tekniska krav på komponenter och egenskaper som begränsar energi- och miljökonsekvenser av fordon i kategori L,
- 3) 49 § avsedda närmare föreskrifterna om de tekniska sätten att påvisa överensstämmelse med kraven vid nationellt godkännande av små serier av fordonstyper i kategori L,
- 4) 139 § 5 mom. avsedda närmare föreskrifterna om de tekniska sätten att vid registreringsbesiktning påvisa överensstämmelse med kraven för fordon i kategori L,

- 5) 144 § 2 mom. avsedda närmare föreskrifterna om de tekniska sätten att vid ändringsbesiktning påvisa överensstämmelse med kraven för fordon i kategori L,
- 6) 29 § 2 mom. avsedda närmare föreskrifter om mått, massa, lyktor och strålkastare, reflektorer, ljudsignalanordningar och bromsar för lätta automatiserade fordon för godstransport.

1.2 Tillämpningsområde

Denna föreskrift tillämpas på fordon i kategori L och på cyklar, deras släpvagnar, lätta elfordon samt på lätta automatiserade fordon för godstransport.

Denna föreskrift tillämpas inte på de tekniska kraven eller kraven på installation på fordon av igenkänningslyktor, varningslyktor, arbets- och hjälpstrålkastare, ljudsignalanordningar för utryckningsfordon samt på reflektorer och reflekterande märkningar på vissa fordon. Denna föreskrift tillämpas inte heller på dubbdäck på släpvagnar till fordon i kategori L och inte heller på kombinationer av däck och dubbar.

1.3 Definitioner

Utöver att definitionerna i 2 § i fordonslagen (82/2021) tillämpas i denna föreskrift, avses i denna föreskrift med:

1. *planerat operationsområde* de driftförhållanden som ett lätt automatiserat fordon för godstransport är särskilt utvecklat för och i vilka ingår bland annat begränsningar i fråga om miljö, geografiskt läge och klockslag och/eller förutsättning eller uteslutande av vissa trafik- eller vägförhållanden.
2. *fordon som tillverkats som enskilt exemplar* ett i 45 § i fordonslagen (82/2021) avsett fordon som har tillverkats som enskilt exemplar eller tillverkats som enskilt exemplar och importerats för användning i vägtrafik.

2 KRAV ENLIGT DIREKTIV, EG- OCH EU-FÖRORDNINGAR OCH E-REGLEMENTEN

Fordon i kategori L samt deras system, delar och separata tekniska enheter ska vid typgodkännandet och när de tas i bruk för första gången uppfylla kraven enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjuliga fordon samt kraven i kommissionens förordningar som utfärdats med stöd av den.

Om det enligt direktiv, EG-förordningar, EU-förordningar eller E-reglementen som gäller fordon i kategori L är tillåtet att typgodkännandemyndigheten får bevilja avvikelser från kraven, kan samma avvikelser tillämpas också vid registreringsbesiktning och ändringsbesiktning.

3 NATIONELLA KRAV SOM GÄLLER FORDON I KATEGORI L

3.1 Varningstriangel

Varningstriangeln ska överensstämma med kraven i E-reglemente nr 27 i dess ursprungliga version eller en senare ändringsserie.

För att påvisa att varningstriangeln överensstämmer med kraven kan sätt E som avses i bilaga 1 användas.

3.2 **Skylt för långsamgående fordon**

En sådan skylt för långsamgående fordon som avses i 103 § i vägtrafiklagen (729/2018) ska placeras baktill mitt på fordonet eller till vänster om dess längdaxel och riktas rakt bakåt med en tolerans på högst 10°. Skylten ska vara placerad så att en av dess spetsar är uppåtriktad och den ska ligga på en höjd av minst 0,25 meter och högst 1,50 meter från marken, mätt från den nedre kanten. Skylten får varken i sido- eller höjddled sträcka sig utanför fordonets yttre mått och inte ens delvis täcka den obligatoriska belysningsanordningen, reflektorerna eller registreringsskylten. Skylten ska överensstämma med kraven i ändringsserie 01 eller en senare ändringsserie till E-reglemente nr 69.

För att påvisa skyltens överensstämmelse med kraven kan sätt E som avses i bilaga 1 användas.

3.3 **Skyddshjälm**

Skyddshjälm av godkänd typ som avses i 92 § i vägtrafiklagen (729/2018) är skyddshjälm typtgodkända i enlighet med ändringsserie 04 eller en senare ändringsserie till E-reglemente nr 22 samt skyddshjälm som uppfyller kraven i standarden FMVSS 218.

3.4 **Taxilykta**

På taxilyktor tillämpas det som med stöd av fordonslagen föreskrivs om taxilyktor för fordon i kategorierna M och N.

3.5 **Taxameter**

På taxametrar tillämpas det som med stöd av fordonslagen föreskrivs om taxametrar för fordon i kategorierna M och N.

4 **CYKEL**

4.1 **Allmänna säkerhetskrav**

Andra cyklar än cyklar som tillverkats eller förts in i landet som enskilda exemplar som har en sitshöjd på 0,635 meter eller mer ska i fråga om kraven i 13 § 1 mom. i fordonslagen (82/2021) överensstämma med kraven gällande europeiska produktstandarder utarbetade till stöd för Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/95/EG om allmän produktsäkerhet.

Ett undantag från standarderna ovan är emellertid att en enväxlad cykel som inte är avsedd för transport av passagerare eller för att dra en släpvagn behöver ha endast en bromsanordning.

4.2 **Reflektorer**

En cykel ska förses med främre och bakre reflektorer samt sidoreflektorer. Sidoreflektorerna ska finnas på cykelns främre och bakre del på vardera sidan.

Den främre reflektorn ska vara vit, den bakre reflektorn röd och sidoreflektorerna vita eller orangegula.

Främre och bakre reflektorer ska vara på en höjd av minst 0,30 meter och högst 1,20 meter från vägytan.

Fram-, sido- och bakreflektorer ska överensstämja med kraven i kategori I A, I B eller IV A i direktiv 76/757/EEG sådant det lyder ändrat genom direktiv 97/29/EG, med kraven i ändringsserie 02 eller en senare ändringsserie till E-reglemente nr 3 eller med kraven i standarden SFS ISO 6742-2 som gällde när denna föreskrift trädde i kraft eller i en nyare standard.

Sidoreflektorer kan också vara reflekterande däck som till sin färg och reflekterande kapacitet motsvarar kraven i E-reglemente nr 88 eller fastsatta reflektorer av typ 3 i standarden SFS-EN 13356:2001. En cykel får vara utrustad med orangegula pedalfreflektorer.

En cykel får vara utrustad med andra reflektorer eller annat reflekterande material förutsatt att de inte försämrar de obligatoriska lyktornas och ljudsignalanordningarnas effektivitet.

I fråga om cyklars reflektorer och monteringen av dem tillåts som ett alternativ de krav som gäller mopeder eller motoriserade cyklar i kategori L1e-A.

4.3 **Lyktor**

En cykel får vara försedd med en lykta som visar vitt eller ljusgult ljus framåt. Cykeln får ha flera sådana lyktor.

En cykel får ha en eller flera lyktor som visar rött ljus bakåt. Dessa lyktor får vara placerade på bredden med avvikelse från cykelns mittlinje.

Cykeln får ha ett jämnt antal körriktningvisare som visar gult eller orangegult ljus. Dessa körriktningvisare ska ge ett blinkande ljus och monteras symmetriskt i förhållande till cykelns mittlinje i längdriktningen. En cykel får likaså ha ett jämnt antal andra sidoriktade lyktor som visar ett gult eller orangegult ljus.

Lyktorna kan ersättas med belysningsanordningar som har samma egenskaper och är fästa på cyklisten.

I fråga om cyklars lyktor och monteringen av dem tillåts som ett alternativ de krav som gäller mopeder eller motoriserade cyklar i kategori L1e-A.

4.4 **Fordon i kategori L1e-A som tillverkats som enskilt exemplar**

Vid ibruktagande av eldrivna motoriserade cyklar i kategori L1e-A som tillverkats som enskilt exemplar och vid ändring av andra fordon till fordon i kategori L1e-A tillåts alternativet att fordonet uppfyller kraven på cyklar. Ett undantag från kraven på cyklar är emellertid att fordon i kategori L1e-A alltid ska ha minst två bromsanordningar, att elmotorernas sammanlagda kontinuerliga märkeffekt totalt får vara högst 1 kW och att elmotorerna får fungera även annars än vid trampning. Elmotorerna ska kopplas ur funktion senast när hastigheten stiger till 25 kilometer i timmen.

5 SLÄPVAGN TILL ETT FORDON I KATEGORI L OCH TILL EN CYKEL

5.1 **Däck**

Däcken på en släpvagn till en motorcykel samt till en tre- och fyrhjuling ska, med undantag av regummerade däck och dubbdäck, vara typgodkända i enlighet med direktiv 92/23/EEG, ändringsserie nr 02 eller en senare ändringsserie till E-reglemente nr 30, eller enligt E-reglemente nr 75 i dess ursprungliga version eller senare ändringsserie eller uppfylla kraven i standarden FMVSS 109.

5.2 Kopplingsanordningar

Kopplingsanordningar på en släpvagn till ett fordon i kategori L och till cyklar ska vara säkra och ändamålsenliga. De ska vara försedda med en anordning som förhindrar oavsiktlig öppning.

5.3 Ljusordningar och reflektorer

En släpvagn till ett fordon i kategori L och till en cykel ska förses med fram-, sido- och bakreflektorer. En släpvagn till en motorcykel, till en tre- och fyrhjuling samt till en lätt fyrhjuling ska dessutom ha körriktningsvisare, bakre positionslyktor och bromslyktor. Om fordonets bredd är högst 0,50 meter behöver inte släpvagnen förses med framreflektor.

Den främre reflektorn ska vara vit, den bakre reflektorn röd och sidoreflektorerna vita eller orangegula.

Släpvagnar till fordon i kategori L och till cyklar får ha fram-, broms-, bak- och sidolyktor och körriktningsvisare.

Ett jämnt antal lyktor och reflektorer ska monteras symmetriskt i förhållande till släpvagnens mittlinje i längdriktningen. För en släpvagn som är högst 0,8 meter bred krävs dock endast en bromslykta, en bakre positionslykta och en bakre reflektor.

Lyktor och reflektorer som riktats framåt eller bakåt ska, om deras antal är jämnt, i fråga om en släpvagn till ett fordon i kategori L och till en cykel placeras på ett avstånd av högst 0,15 meter från släpvagnens sida samt på en höjd av minst 0,25 meter. Lyktorna får placeras på en höjd av högst 1,20 meter samt fram- och bakreflektorerna på en höjd av högst 0,90 meter.

En släpvagn till en cykel får vara utrustad med andra reflektorer eller annat reflekterande material förutsatt att de inte försämrar de obligatoriska lyktornas och ljudsignalanordningarnas effektivitet.

I fråga om lyktor och reflektorer på släpvagnar till fordon i kategori L och till cyklar samt monteringen av dessa tillåts som ett alternativ de krav som gäller lyktor och reflektorer på släpvagnar i kategori O.

5.3.1 Körriktningsvisare

Körriktningsvisarna ska visa orangegult blinkande ljus.

De obligatoriska körriktningsvisarna ska vara placerade högst 150 millimeter från fordonets sidor. De obligatoriska körriktningsvisarna får inte vara placerade över 0,30 meter i längdriktningen från släpvagnens bakersta del.

5.3.2 Bromslyktor

Bromslyktorna på en släpvagn till en motorcykel, en tre- eller fyrhjuling samt till en lätt fyrhjuling ska visa rött ljus bakåt. Ljuset ska fungera oberoende av vilken broms på fordonet som används. Bromslyktornas ljuskälla ska ha en ljusstyrka som är avsevärt större än baklyktans.

Avståndet mellan bromslyktorna får inte vara större än 1,0 meter i längdriktningen från släpvagnens bakre del.

5.3.3 Baklyktor

De bakre positionslyktorna på en släpvagn till en motorcykel, en tre- eller fyrhjuling samt till en lätt fyrhjuling ska visa rött ljus bakåt. Kopplingen för de bakre positionslyktorna ska vara sådan att de fungerar samtidigt som dragfordonets främre positionslyktor, halvljusstrålkastare och helljusstrålkastare.

Avståndet mellan baklyktorna får inte vara större än 1,0 meter i längdriktningen från släpvagnens bakersta del.

5.3.4 Reflektorer

En släpvagn till ett fordon i kategori L och till en cykel ska ha vita framreflektorer, röda bakreflektorer och orangegula eller vita sidoreflektorer. Bakreflektorerna på släpvagnen till ett fordon i kategori L ska vara triangelformade och placeras så att en av dess spetsar pekar uppåt. Det finns inga krav på vilken form bakreflektorerna på en cykelsläpvagn ska ha. De andra reflektorerna får inte vara triangelformade.

Fram- och bakreflektorerna ska vara riktade rakt framåt eller bakåt med en tolerans på högst 10°. Om konstruktionen hos en släpvagn som är under 0,80 meter bred inte tillåter montering av framreflektorer på det sätt som anges ovan, får avvikelserna i horisontalled vara högst 30° utåt från fordonet och avvikelserna i vertikallid 30° uppåt. Avståndet mellan bakreflektorerna får inte vara större än 1,0 meter i längdriktningen från släpvagnens bakersta del. Sidoreflektorerna ska vara riktade åt sidan.

Reflektorerna ska motsvara direktiv 76/757/EEG sådant det lyder ändrat genom direktiv 97/29/EG eller ändringsserie 02 eller en senare ändringsserie till E-reglemente nr 3. En bakreflektor på en cykelsläpvagn får även tillverkas av reflekterande material i kategori C enligt E-reglemente nr 104. Det reflekterande materialets yta ska i detta fall vara minst 0,25 cm².

Som sidoreflektorer på en cykelsläpvagn godkänns även reflekterande däck som motsvarar kraven i E-reglemente nr 88 och fastsatta reflektorer av typ 3 enligt standarden SFS-EN 13356:2001.

5.4 Skylt för långsamtgående fordon

En sådan skylt för långsamtgående fordon som avses i 103 § i vägtrafiklagen (729/2018) ska på släpvagnen till en trehjuling moped och en lätt fyrhjuling placeras baktill mitt på släpvagnen eller till vänster om mittlinjen och riktas rakt bakåt med en tolerans på högst 10°. Skylten ska vara placerad så att en av dess spetsar är uppåtriktad och den ska ligga på en höjd av minst 0,25 meter och högst 1,50 meter från marken, mätt från den nedre kanten. Skylten får varken i sido- eller höjddled sträcka sig utanför släpvagnens yttre mått och inte ens delvis täcka den obligatoriska belysningsanordningen eller reflektorerna. Skylten ska överensstämma med kraven i ändringsserie 01 eller en senare ändringsserie till E-reglemente nr 69.

5.5 Stänkskärmar

Stänkskärmar på en släpvagn till en motorcykel, tre- och fyrhjuling samt till en lätt fyrhjuling ska i fråga om hela sin längd motsvara minst däcksbredden och, på en olastad släpvagn, nå minst 60° framåt från ett vertikalt plan genom hjulaxeln och minst 90° bakåt från det. En annan av fordonets konstruktioner kan delvis eller helt fungera som stänkskärm om hjulet täcks på ovan föreskrivet sätt.

6 LÄTT ELFORDON

Ett lätt elfordon som är avsett att framföras under förhållanden som avses i 49 § 2 mom. i vägtrafiklagen (729/2018) ska vara försett med en lykta som visar vitt eller

Ijuskult ljus framåt samt en lykta som visar rött ljus och en reflektor baktill. Vid montering av lyktan tillämpas kraven i 4.3 ovan vilka gäller cyklar. Reflektorn får även vara fäst vid det lätta elfordonets förare.

Ett lätt elfordon får även ha andra lyktor eller reflektorer som är tillåtna på cyklar och på fordon i kategori L.

På släpvagnar till lätta elfordon tillämpas det som föreskrivs ovan i kapitel 5 om lyktor och reflektorer för cykelsläpvagn.

7 LÄTT AUTOMATISERAT FORDON FÖR GODSTRANSPORT

7.1 Mått och massa

Den största tillåtna bredden för ett lätt automatiserat fordon för godstransport med last är 80,0 cm, den största tillåtna höjden med last 80,0 cm och den största tillåtna längden med last 100,0 cm.

Ett lätt automatiserat fordon för godstransport får ha en högst 3,0 cm bred böjlig eller ledad stång som är avsedd för montering av lyktor, reflektorer och en säkerhetsflagga och som är monterad i upprätt ställning. Stången och de lyktor och reflektorer och/eller den säkerhetsflagga som är fästa vid den beaktas inte när den högsta höjden fastställs. Den maximala höjden på stångens övre ända mätt från markytan får dock vara högst 150,0 cm och säkerhetsflaggans maximala yta 375,0 cm².

Den största tillåtna massan för ett lätt automatiserat fordon för godstransport, vars konstruktiva hastighet är högst 6 km/h, är 200,0 kg med last.

Den största tillåtna massan för ett lätt automatiserat fordon för godstransport, vars konstruktiva hastighet är över 6 km/h, är 50,0 kg med last.

7.2 Färdbroms

Som färdbroms för ett lätt automatiserat fordon för godstransport godkänns även en elmotor som säkerställer en tillräcklig retardation och att fordonet står stilla.

Utan hjälp av en förare ska ett lätt automatiserat fordon för godstransport i rörelse ha anordningar som gör att det automatiskt och omedelbart stannar och förblir stillastående:

1. om det lätta automatiserade fordonet för godstransport inte befinner sig inom det planerade operationsområdet,
2. om ett fel eller en funktionsstörning som rör styrsystemets säkerhet upptäcks,
3. om en stoppsignal ges till fordonet.

Ett lätt automatiserat fordon för godstransport vars konstruktiva hastighet är över 6 km/h ska ha ett reservbromssystem för inbromsning, stopp och stillastående som säkerställer en säker drift om färdbromsen får ett fel eller dess energitillgång bryts.

Färdbromsen eller reservbromssystemet får inte påverka enbart de hjul eller valsar som finns bakom fordonets tvärgående mittlinje.

7.3 Lyktor

Ett lätt automatiserat fordon för godstransport ska ha en lykta som visar vitt eller ljusgult ljus framåt och en lykta som visar rött ljus bakåt. Fordonet får ha flera sådana lyktor. Lyktorna ska lysa oavbrutet.

Ett lätt automatiserat fordon för godstransport får ha strålkastare.

De främre och bakre positionslyktorna ska monteras på minst 0,15 meters höjd från markytan.

Ett lätt automatiserat fordon för godstransport ska ha ett jämnt antal körriktningvisare som visar gult eller orangegult ljus. Dessa körriktningvisare ska ge ett blinkande ljus och monteras symmetriskt i förhållande till mittlinjen i längdriktning på det lätta automatiserade fordonet för godstransport.

Ett lätt automatiserat fordon för godstransport får likaså ha ett jämnt antal andra sidoriktade lyktor som visar ett gult eller orangegult ljus.

7.4 Reflektorer

Ett lätt automatiserat fordon för godstransport ska ha en främre reflektor, en sidoreflektor och en bakre reflektor. Den främre reflektorn och sidoreflektorn får vara vit eller orangegul. Den bakre reflektorn får vara orangegul eller röd. Bakreflektorn får inte vara triangelformad.

Reflektorerna ska monteras på minst 0,15 meters höjd från markytan.

Ett lätt automatiserat fordon för godstransport får vara utrustat med andra reflektorer eller annat reflekterande material förutsatt att de inte försämrar de obligatoriska lyktornas och ljussignalanordningarnas effektivitet.

7.5 Ljudsignalanordning

Ett lätt automatiserat fordon för godstransport får ha en ljudsignalanordning. Ljudsignalanordningens maximala ljudstyrka på 2,0 meters avstånd och 1,0 meters höjd från fordonet får vid användning av tidskonstanten Fast inte överskrida 75 dB(A).

8 GRÄNSVÄRDEN FÖR BULLER OCH UTSLÄPP SOM TILLÄMPAS VID GODKÄNNANDE AV CYKLAR, LÄTTA AUTOMATISERADE FORDON FÖR GODSTRANSPORT, LÄTTA ELFORDON OCH CYKLAR MED ELMOTOR SOM TILLVERKATS SOM ENSKILDA EXEMPLAR

Cyklar, cyklar med elmotor som tillverkats som enskilda exemplar, lätta automatiserade fordon för godstransport och lätta elfordon eller deras energilagrar får inte ge upphov till utsläpp på grund av förbränning eller avdunstning under färd, eller buller som är betydligt högre än vägbanebuller.

9 ÖVERENSSTÄMMELSE MED KRAVEN I FRÅGA OM FORDON SOM FÖRS IN I SAMBAND MED INFLYTTNING OCH VISSA ANDRA FORDON

Strålkastarna på fordon som förs in i samband med inflyttning, fordon i kategori L som innehas eller har innehafts av en främmande stats representation eller medlem av diplomatkåren, som har erhållits från utlandet som arv eller genom testamente eller som anskaffats på en tullauktion eller någon annan av staten arrangerad auktion.

ion behöver inte uppfylla de krav som anges i 2 kap. i denna föreskrift. Belysningsanordningarnas antal, färgen på det ljus de visar och halvljusens inställning ska motsvara de krav som gällde i Finland vid den tidpunkt då fordonet togs i bruk eller senare krav. Den bakre körriktningsvisaren får dock visa rött blinkande ljus.

Ett fordon i kategori L som importerats begagnat, tillverkats i stora serier för marknaden inom EES, vars konstruktion är oförändrad och som vid den tidpunkt då fordonet togs i bruk första gången inte omfattats av kravet på EG- eller EU-typgodkännande behöver inte uppfylla kraven som föreskrivs i 2 kap. ovan, om fordonet uppfyller de i 12 § i fordonslagen (82/2021) avsedda kraven på obligatorisk utrustning och funktion hos denna utrustning.

NN

Generaldirektör

NN

Överdirektör

Bilaga 1. Nationella undantag för fordon i kategori L

Överensstämmelse med kraven hos fordon som typgodkänts i små serier, tillverkats eller införts i landet som enskilda exemplar och hos individuellt tillverkade fordon i kategorierna L3e, L4e och L5e får vid registrerings- och ändringsbesiktning påvisas i enlighet med tabell 1. Tabellen tillämpas också vid nationellt typgodkännande av små serier. Kraven i de direktiv och EU-förordningar som anges i tabellen tillämpas sådana de lyder vid den tidpunkt då fordonet tas i bruk första gången eller senare, om inte något annat föreskrivs i tabellen. De sätt att påvisa överensstämmelse med kraven som redovisas i förklaringsdelen till denna tabell får tillämpas även då kraven i direktiv och EU-förordningar iakttas vid ändringsbesiktning och vid registreringsbesiktning av ett ändrat EG- eller EU-typgodkänt fordon, om inget annat föreskrivs i föreskriften om ändringar i konstruktionen för fordon i kategori L.

De undantag från det tekniska genomförandet av påvisande av överensstämmelse med kraven som anges i tabell 1 får tillämpas vid nationellt typgodkännande av små serier, ändringsbesiktning, registreringsbesiktning av andra fordon än EG- eller EU-typgodkända fordon som tas i bruk första gången och registreringsbesiktning av andra fordon än EG- eller EU-typgodkända fordon.

Tabell 1

Punkt	Objekt	Direktivets eller EU-förordningens nummer	Typgodkännande i små serier	Registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som typgodkänts i små serier samt fordon som tillverkats som enskilt exemplar eller importerade fordon som tillverkats som enskilt exemplar	Registrerings- och ändringsbesiktning av individuellt tillverkade fordon i kategorierna L3e, L4e och L5e
18	Motorns största vridmoment och nettoeffekt	95/1/EG (EU) nr 134/2014	C	E	E ^{xx}
19	Åtgärder för att förhindra ändring av mopeder och motorcyklar	97/24/EG 7 KAP. (EU) nr 44/2014	A	H (mopeder) C (motorcyklar)	C
20	Bränsletank	97/24/EG 6 KAP. (EU) nr 44/2014	B	B ⁱ /I/E ⁱⁱ	B ⁱ /I/E ⁱⁱ
25	Högsta konstruktiva hastighet	95/1/EG (EU) nr 3/2014	A begränsad hastighet C hastigheten ej begränsad	H begränsad hastighet tillämpas inte, om hastigheten ej begränsad	tillämpas inte

Punkt	Objekt	Direktivets eller EU-förordningens nummer	Typgodkännande i små serier	Registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som typgodkänts i små serier samt fordon som tillverkats som enskilt exemplar eller importerade fordon som tillverkats som enskilt exemplar	Registrerings- och ändringsbesiktning av individuellt tillverkade fordon i kategorierna L3e, L4e och L5e
26	Massa och mått	93/93/EEG (EU) nr 44/2014	C	C ⁱⁱⁱ	C ⁱⁱⁱ
27	Kopplings- och fästeanordningar	97/24/EG 10 KAP. (EU) nr 44/2014	B	B/I	C
28	Åtgärder mot luftföroreande utsläpp	97/24/EG 5 KAP. - 2002/51/EG - 2003/77/EG - 2005/30/EG ^{4a} - 2006/120/EG ^{4a} - 2009/108/EG (EU) nr 134/2014	A	H/E ^{iv} /I/B ^v X ^{vi}	E ^{iv,vii}
29	Däck	97/24/EG 1 KAP. (EU) nr 3/2014	B montering X komponenter	E montering X komponenter	E montering X komponenter
31	Bromssystem	93/14/EEG (EU) nr 3/2014	A	H ^{viii} /I ^{ix}	H ^{viii}
32	Montering av belysnings- och ljussignalanordningar på fordonet	2009/67/EG (EU) nr 3/2014	B montering X komponenter	E/I montering ^x X/I komponenter	E montering ^{xi} X/I komponenter
34	Ljudsignalanordning	93/30/EEG (EU) nr 3/2014	E	E	E
35	Plats för montering av bakre registrerings skylt och registrerings skyltens skick	2009/62/EG (EU) nr 44/2014	E	E	E
36	Elektromagnetisk kompatibilitet	97/24/EG 8 KAP. (EU) nr 44/2014	A elektronisk underenhet C fordon	B elektronisk underenhet C/I fordon ^{xii}	B elektronisk underenhet C/I fordon ^{xii}
37	Ljudnivå och avgassystem	97/24/EG 9 KAP. (EU) nr 134/2014	A	H ^{xiii} /I/B ^v /E ^{xiv} X ^{xv}	E ^{vii}

Punkt	Objekt	Direktivets eller EU-förordningens nummer	Typgodkännande i små serier	Registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som typgodkänts i små serier samt fordon som tillverkats som enskilt exemplar eller importerade fordon som tillverkats som enskilt exemplar	Registrerings- och ändringsbesiktning av individuellt tillverkade fordon i kategorierna L3e, L4e och L5e
38	Backspegel(-speglar) och sikt bakåt	97/24/EG 4 KAP. (EU) nr 3/2014	B monterering X komponenter	E monterering X/I komponenter	E monterering X/I komponenter
39	Utskjutande delar	97/24/EG 3 KAP. (EU) nr 44/2014	E	E	E
40	Stöd	2009/78/EG (EU) nr 44/2014	B	E	E
41	Skyddsanordningar för att förhindra olovlig användning	93/33/EEG (EU) nr 44/2014	B	E	E
42	Vindrutor, vindrutetorkare, vindrutespolare, avfrostnings- och avimningsanordningar i fordon med karosseri	97/24/EG 12 KAP. (EU) nr 3/2014	E	E	E
43	Handtag och fotstöd för passagerare	2009/79/EG (EU) nr 44/2014	B	E	E fotstöd tillämpas inte på handtag
44	Säkerhetsbälten och deras förankringar i fordon med karosseri	97/24/EG 11 KAP. (EU) nr 3/2014	B	H/I	H säkerhetsbälten C förankring av säkerhetsbälten
45	Hastighetsmätare	2000/7/EG (EU) nr 3/2014	B	E	E
46	Identifiering av manöverorgan, kontrollampor och visare	2009/80/EG (EU) nr 3/2014	E	E	tillämpas inte
47	Föreskrivna märkningar	2009/139/EEG (EU) nr 901/2014	E	E	E
48	Hybridfordons och elfordons elsäkerhet	(EU) nr 3/2014	H	H/I ^{xvi}	H ^{xvii}

Punkt	Objekt	Direktivets eller EU-förordningens nummer	Typgodkännande i små serier	Registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som typgodkänts i små serier samt fordon som tillverkats som enskilt exemplar eller importerade fordon som tillverkats som enskilt exemplar	Registrerings- och ändringsbesiktning av individuellt tillverkade fordon i kategorierna L3e, L4e och L5e
49	Tillverkarens förklaring rörande uthållighetsprovning av funktionssäkerhetskritiska system, komponenter och utrustning	(EU) nr 3/2014	B	tillämpas inte	tillämpas inte
50	Främre och bakre skydd	(EU) nr 3/2014	C	E	E
51	Överrullningsskydd (ROPS) för fordon i underkategori L7e-B2	(EU) nr 3/2014	A	H	tillämpas inte
52	Sittplatser (sadlar och säten)	(EU) nr 3/2014	C	E/I	E ^{xviii} /I
53	Styrbarhet, kurvtagningsförmåga och vändbarhet	(EU) nr 3/2014	C	C	E ^{xix}
54	Skylt med fordonets högsta tillåtna hastighet	(EU) nr 3/2014	E	E	tillämpas inte
55	Skydd av förare och passagerare, inklusive inredning och fordonsdörrar	(EU) nr 3/2014	C	E	E
56	Fordonets konstruktionsstyvhet	(EU) nr 3/2014	B	C	C
57	Lastplattformar	(EU) nr 44/2014	C	C	E
58	Funktionell omborddiagnostik (OBD)	(EU) nr 44/2014	B	C/I	tillämpas inte
59	Tillgång till reparations- och underhållsinformation	(EU) nr 44/2014	tillämpas inte	tillämpas inte	tillämpas inte

X: Med ett EG- eller EU-typgodkännandeintyg som utfärdats av godkännandemyndigheten i en EES-stat eller i landskapet Åland, ett E-typgodkännandeintyg som utfärdats av godkännandemyndigheten i en stat som tillämpar E-reglementet i fråga eller en godkännandemärkning som påvisar godkännande enligt dessa intyg, och som lämnas in av den som ansöker om godkännande.

A: Med en utredning av en utsedd teknisk tjänst eller av en teknisk tjänst som anmälts av en annan EES-stat i enlighet med den tekniska tjänstens kompetensområde.

H: Med en utredning som motsvarar kompetensområdet för en godkänd sakkunnig.

B: Med ett intyg utfärdat av tillverkaren eller tillverkarens representant vilket grundar sig på tester, kalkyler eller mätningar; en detaljerad handling som påvisar överensstämmelsen ska specificeras i intyget och vid behov uppvisas om den som förrättar godkännandet eller besiktningen begär det.

C: Sökanden ska på ett sätt som tillfredsställer den som förrättar godkännandet eller besiktningen påvisa att de väsentliga kraven som föreskrivits uppfylls.

E: Vid granskning av ett fordon i samband med godkännande eller besiktning.

I: För fordon som serietillverkats för den amerikanska, japanska, sydkoreanska eller kanadensiska marknaden godkänns en förklaring av tillverkaren eller behörig myndighet om att fordonet uppfyller kraven i landet i fråga för modellåret, eller en sådan märkning om godkännande, som påvisning av överensstämmelse med kraven vid enskilt godkännande och registreringsbesiktning. Detta sätt att påvisa överensstämmelse kan också tillämpas på oförändrade delar, system och separata tekniska enheter i ändrade fordon.

Som alternativ till den kravnivå som anges i tabellen kan ett sätt på en högre nivå användas (ordningsföljden X, A, H, B, C, E). Påvisningssätt I tillämpas endast på fordon som uppfyller definitionen enligt påvisningssätt I.

Vid registrerings- och ändringsbesiktning av ett annat än ett EG- eller EU-typgodkänt fordon samt vid registrerings- och ändringsbesiktning av ett fordon som är ombyggt av ett EG- eller EU-typgodkänt fordon får vid påvisandet av överensstämmelse med kraven användas de gränsvärden som tillämpas vid tillsynen av produktionens överensstämmelse och som anges i direktivet eller EU-förordningen.

Punkterna 20, 28 och 37 ovan tillämpas inte på eldrivna fordon som saknar förbränningsmotor. På mopeder med låg effekt tillämpas de undantag som föreskrivs i direktiven i punkterna 18, 19, 29, 32–34, 41, 43 och 46.

ⁱ I fråga om andra bränsletankar än sådana som är tillverkade av metall eller sådana som är konstruerade för annat bränsle än bensin ska överensstämmelse med direktivets eller EU-förordningens krav påvisas.

ⁱⁱ I fråga om bränsletankar tillverkade av metall som är konstruerade för bensin kontrollerar besiktaren att tanken är ordentligt fäst och att kopplingarna är täta.

ⁱⁱⁱ Den tekniskt tillåtna största massan antecknas i registret utifrån tillverkarens förklaring rörande bärförmågan.

^{iv} Överensstämmelse med kraven i fråga om avgasutsläpp kan påvisas tekniskt genom mätning under användningstiden i enlighet med gränsvärden i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift (TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019). Överensstämmelse med kraven i fråga om avgasutsläpp hos ett individuellt tillverkat fordon kan påvisas tekniskt genom mätning under användningstiden så att avgasutsläppens CO-värde är högst 3,5 procent och HC-värde högst 600 ppm.

^v Om fordonet har ändrats för att motsvara ett EU- eller EG-typgodkänt fordon.

^{vi} Ersättningskatalysator för EG- eller EU-typgodkänt fordon.

^{vii} Bullernivån får inte överstiga riktvärdet för den A-vägda ekvivalentnivån: a) 96 decibel, om motorns cylindervolym är högst 80 kubikcentimeter, b) 99 decibel, om motorns cylindervolym är över 80, men högst 175 kubikcentimeter, eller c) 103 decibel, om motorns cylindervolym är över 175 kubikcentimeter. Mätningförfarandet är det som anges i bilaga 3 till Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om ändring i konstruktionen för fordon i kategori L (TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019).

^{viii} Om en godkänd sakkunnig kan konstatera utifrån tidigare test att delarna som använts i bromssystemet är sådana att fordonet när det är utrustat med dem uppfyller kraven i avmattningsprovet, behöver avmattningsprovet inte utföras. Vid registreringsbesiktning av fordon som tillverkats eller införts i landet som enskilt exemplar samt av individuellt tillverkade fordon godkänns även uppfyllande av krav enligt bilaga 2 till föreskriften TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019. Låsningsfria bromsar är inte obligatoriska.

^{ix} Sättet att påvisa överensstämmelse kan tillämpas vid andra fordon än fordon som tillverkats som enskilda exemplar. Låsningsfria bromsar är dock obligatoriska om de skulle krävas för fordonet enligt förordningarna (EU) nr 168/2013 och (EU) nr 3/2014.

^x I fråga om den obligatoriska karaktären hos lyktor som ska monteras gäller de krav som föreskrivits i landet i fråga. Eventuella extra belysningsanordningar kan monteras antingen i överensstämmelse med kraven i landet i fråga eller i

enlighet med EU-kraven, och överensstämmelse med kraven påvisas vid den kontroll av fordonet som utförs i anslutning till godkännande eller besiktning..

^{xi} Avvikelse från kraven som gäller montering av belysningsanordningar är tillåten förutsatt att de obligatoriska belysningsanordningarna är monterade och belysningsanordningarnas elanslutningar överensstämmer med kraven. Dessutom ska monteringen av belysningsanordningen uppfylla kraven som gäller den geometriska synbarheten och färgen på belysningsanordningens ljus ska överensstämma med kraven. Alternativt får föreskrifterna om motorcyklars och mopeders strålkastare och lyktor och om installation av dem enligt Transport- och kommunikationsverkets föreskrift TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019 tillämpas.

^{xii} Vid ändring av ett sådant fordon som är försett med en förbränningsmotor med gnisttändning som inte har några elektroniska system som direkt påverkar fordonets behärskning, såsom eldrivna bromsar, laddnings- eller tändningssystem, anses fordonet uppfylla kraven på elektromagnetisk kompatibilitet för ändringarna i laddnings- eller tändningssystemet ifall apparaterna som tillhör laddnings- och tändningssystemet har förkablats i metall och tändstiftens ledningar och kopplingar (s.k. tändkabelsko) är störningsskyddade.

^{xiii} Ett omkörningstest och ett statistiskt test krävs. Kraven på provbanans vägyta i bilaga VII till direktivet eller i EU-förordningen behöver inte tillämpas, om ytan inte sänker bullernivån jämfört med den yta som anges i direktivet eller EU-förordningen. Då man i omkörningstest använder något annat underlag än det som anges i direktivet eller EU-förordningen, dras 1 dB(A) av från mätresultatet. På buller från omkörning vid registrerings- eller ändringsbesiktning av begagnade fordon tillämpas en tolerans på 2 dB(A) ökat med toleransen för den kvalitetskontroll för produktionen som avses i direktivet eller EU-förordningen. Besiktaren antecknar resultatet från det statistiska testet i registeruppgifterna.

^{xiv} Vid registreringsbesiktning av fordon som tillverkats eller införts i landet som enskilt exemplar kan överensstämmelse påvisas enligt Transport- och kommunikationsverkets föreskrift TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019. Mätningstillföret är det som anges i bilaga 3 till föreskriften (TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019).

^{xv} Reservljuddämpare för EG- eller EU-typgodkänt fordon. Typgodkännandemärkning krävs dock inte för en ljuddämpare som ersätter en originalljuddämpare och som typgodkänts som enskild enhet före den 1 juli 2007.

^{xvi} I fordonets laddningssystem kan göras ändringar genom vilka fordonet blir kompatibelt med de laddningssystem som är i allmän användning i Finland. Att ett laddningssystem som har ändrats överensstämmer med kraven i fråga om elsäkerhet kan påvisas med sätt A, H eller B. Bestämning av vätgasutsläppen är inte obligatorisk.

^{xvii} Bestämning av vätgasutsläppen är inte obligatorisk.

^{xviii} Som sittplatser i karosseriförsedda fordon i kategori L5e godkänns dock sadlar.

^{xix} Överensstämmelse kan påvisas i enlighet med bilaga 1 till Transport- och kommunikationsverkets föreskrift TRAFICOM/497838/03.04.03.00/2019.

^{xx} En utredning om motoreffekten ska uppvisas. Som utredning om effekten hos motorer som serietillverkats godkänns ett intyg av motortillverkaren över motorns största nettoeffekt. Intyget ska kunna specificeras för motorn. Utredningen om effekten hos en motor som tillverkats som enskilt exemplar eller hos en serietillverkad motor som ändrats ska basera sig på en mätning av motoreffekten i ett fordon som försetts med motorn i fråga. Intyget över effektmätning ska vara ett mätningsskott över motoreffekt med grafiska kurvor som fås från ett mätinstrument och där värdena för motorns effekt, vridning och inmatningstryck samt rotationshastighetsuppgifter är antecknade av mätinstrumentet och som specificerats med fordonets identifieringsnummer. Intyget över effektmätning ska vara utarbetat av den som utförde mätningen. Av utredningen om effekten hos en motor med kompressor ska det uppmätta inmatningstrycket vid effektmätning vid högsta varvtal samt det högsta uppmätta inmatningstrycket framgå.