
Antopäivä: [pp.kk.vvvv]	Voimaantulopäivä: 01.09.2023	Voimassa: toistaiseksi
----------------------------	---------------------------------	---------------------------

Säädöserusta
Laki liikenteen palveluista (320/2017) 32 §

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:
Laki liikenteen palveluista (320/2017) 242 §

Kuorma- ja linja-auton kuljettajien perustason ammattipätevyyskoe

1	Soveltamisala	2
2	Määritelmät	2
3	Kokeen suorittaminen	2
3.1	Kokeen suorittajan henkilöllisyyden varmentaminen.....	2
3.2	Koetila	2
3.3	Kokeessa ohjeistaminen	2
3.4	Kokeen valvonta	2
3.4.1	Kokeen etävalvonta	3
3.5	Kokeen turvallisuus.....	3
3.6	Käytännön kokeen suorittaminen.....	3
3.7	Käytännön kokeen osa 2 (ajokoe).....	3
3.8	Simulaattorilla tai erityisellä testialueella suoritettava koeosuus	3
3.9	Vammaisuuteen liittyvä tietoisuutta lisäävää koulutus	3
3.10	Kokeen keskeytyminen	3
3.11	Kokeen keskeyttäminen.....	4
3.12	Kokeen arviointi	4
4	Kokeessa käytettävä materiaali	4
5	Kokeen sisällön luovuttaminen	4
6	Vilpillinen menettely kokeessa	4

1 Soveltamisala

Tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 32 §:n 7 momentin nojalla tarkemmat määräykset kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyden perustason kokeen sisällöstä ja käytännön toteutuksesta.

2 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- a) käytännön kokeen osalla 1 kokeen osaa, jossa arvioidaan direktiivin (EU) 2022/2561 liitteen 1 oppiaineluettelon kohtia 1.5–1.7, 3.2, 3.3 ja 3.5, jotka koskevat turvallisuussääntöjen ja ajoneuvon tarkoituksenmukaisen käytön mukaista kuormittamista, matkustajien turvallisuudesta ja mukavuudesta huolehtimista, riskillisuuden ja salamatkustamisen sekä fyysisten riskien ennalta ehkäisemistä ja hätätilanteiden arviointia.
- b) Käytännön kokeen osalla 2 tarkoitetaan käytännön kokeeseen sisältyvää ajokoetta, jossa arvioidaan direktiivin (EU) 2022/2561 liitteen 1 oppiaineluettelon 1 kohdassa tarkoitettua turvallisuussääntöihin perustuvaa järkevää ajokäyttäytymistä erilaisissa liikennetilanteissa ja -ympäristöissä, joita kuljettajien työssä voidaan kohdata.

3 Kokeen suorittaminen

3.1 Kokeen suorittajan henkilöllisyyden varmentaminen

Kokeen järjestäjän on varmistettava koetta suorittavan henkilöllisyys ennen jokaisen kokeen osan alkua.

3.2 Koetila

Koe on suoritettava järjestämissuunnitelmassa esitettyssä paikassa.

Teoriakokeen suorittajalla on oltava häiriötön kokeen suorittamispaikka ja kokeen suorittajat on sijoitettava siten, että heillä ei ole mahdollisuutta nähdä toistensa koetta.

3.3 Kokeessa ohjeistaminen

Kokeen järjestäjän tulee ennen koetta ohjeistaa kokeen suorittajaa kokeen sisällöstä ja kokeen arvioinnin perusteista. Kokeen ohjeistaminen ei sisälly koeaikaan.

Koetta suorittavalla on kokeen aikana mahdollisuus kysyä annetuista ohjeista. Kokeen suorittajaa ei saa kokeen aikana ohjata siten, että kokeen arvioinnin tasapuolisuus, yhdenvertaisuus ja puolueettomuus vaarantuisi.

3.4 Kokeen valvonta

Kokeen valvonta tulee järjestää siten, että kokeen suorittaja ei saa mahdollisuutta toimia vilpillisesti kokeessa, eikä kokeen suorittaja vaaranna koemateriaalin salassa pysymistä.

Mikäli koemateriaalia päätyy ulkopuolisten haltuun, tulee kokeen järjestäjän huolehtia siitä, että se koemateriaali, jonka salassa pysyminen on vaarantunut, poistetaan käytöstä välittömästi.

3.4.1 Kokeen etävalvonta

Teoriakoetta ja simulaattorilla annettava kokeen osaa voidaan valvoa etäyhteyden avulla.

Etävalvonnassa kokeen järjestäjällä tulee olla koko koesuorituksen ajan reaaliaikainen kuva- ja ääniyhteys kokeen suorittajan kanssa kokeen säädöstenmukaisuuden varmistamiseksi.

Mikäli etäyhteyden avulla tehtävässä valvonnassa yhteys valvojan ja kokeen suorittajan välillä keskeytyy, niin koe on keskeytettävä valvontayhteyden katkeamisen ajaksi.

3.5 Kokeen turvallisuus

Kokeen järjestäjän on huolehdittava kokeen suorittajan turvallisuudesta sekä varmistettava kokeessa käytettävien laitteiden turvallisuudesta ja laitteille vaadituista tarvikkeista ja katsastuksista.

Mikäli kokeen suorittaja itse järjestää kokeessa käytettävät laitteet, on hänen toimitettava kokeen järjestäjälle turvallisuuden varmistamiseksi tarvittavat dokumentit.

3.6 Käytännön kokeen suorittaminen

Käytännön koe ei voi sisältää kirjallisia tai suullisia kysymyksiä taikka haastattelua. Käytännön kokeen tulee rakentua vain itsenäiselle tekemiselle.

Käytännön koe on toteutettava siten, että jokaiselle kokeen suorittajalle ei tule samalla lailla suoritettavia tehtäviä.

3.7 Käytännön kokeen osa 2 (ajokoe)

Käytännön kokeen osassa 2 voidaan turvallisuussääntöihin perustuvan järkevän ajokäyttäytymisen ohella mitata myös sellaisia kokeeseen liittyviä asioita, jotka liittyvät ajoonlähtö- ja ajonlopetustoimiin. Ajoonlähtö- ja ajonlopetustoimiin käytetty aika voi vähentää liikenteessä ajamisen aikaa enintään 15 minuutilla.

3.8 Simulaattorilla tai erityisellä testialueella suoritettava koeosuus

Simulaattorilla tai erityisellä testialueella suoritettava kokeen osa voidaan jakaa osiin järjestämissuunnitelmassa esitetyllä tavalla. Kokeen osien väliset tauot eivät ole koeaikaa.

Kokeen suorittajalla tulee olla mahdollisuus ennen kokeen aloittamista tutustua ja tarvittaessa kokeilla simulaattoria tai erityisellä testialueella ajoneuvoa sekä testialuetta.

3.9 Vammaisuuteen liittyvä tietoisuutta lisäävä koulutus

Matkustajien oikeuksista linja-autoliikenteessä sekä asetuksen (EY) N:o 2006/2004 muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 181/2011, jäljempänä EU:n linja-autoliikenteen matkustajien oikeuksia koskeva asetusta, 16 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettua vammaisuuteen liittyvää tietoisuutta lisäävää koulutusta ei tarvitse suorittaa erillisenä koulutuksena, jos edellä mainitun koulutuksen aiheita sisällytetään tämän määräyksen mukaiseen linja-auton kuljettajan kokeeseen laaja-alaisesti.

3.10 Kokeen keskeytyminen

Mikäli kokeen osa keskeytyy teknisen vian takia, kokeen suorittajalla tulee olla mahdollisuus suorittaa keskeytynyt koe loppuun. Kokeen uudelleen järjestelyyn käytetty aika ei ole kokeen suoritusaikaa.

3.11 Kokeen keskeyttäminen

Kokeen arvioijan on keskeytettävä koe ja kokelaan suoritus on hylättävä, jos kokeen suorittajan toiminnasta aiheutuu vaaraa ulkopuolisille, arvioijille, käytettävälle kalustolle, ympäristölle tai kokeen suorittajalle itselleen.

3.12 Kokeen arviointi

Koesuorituksen päättymisen jälkeen kokeen suorittaja ei voi korjata tai täydentää suoritettua koetta tai kokeen osaa.

Päätös suoritetusta kokeen osasta annetaan Liikenne- ja viestintäviraston lomakkeella E707. Päätös annetaan vain teoriakokeesta, käytännön kokeen osasta 1 ja käytännön kokeen osasta 2. Mikäli teoriakoe jaetaan kahteen jaksoon taikka osa ajokokeesta annetaan simulaattorilla tai erityisellä testialueella, ei näistä koeosista anneta erillistä päätöstä, vaan päätös koskee koko teoriakoetta tai koko ajokoetta. Teoriakokeen tai kaksi ajokokeen erikseen suoritettavaa osaa voidaan edellä mainitusta huolimatta arvioida erikseen.

Kokeen päätöksen antaminen ja kokeesta annettava palaute eivät sisälly kokeen kes-
toon. Kokeen arvioija ei voi arvioida itse suorittamaansa koetta.

Kokeen päätöstä annettaessa mukana saa olla ainoastaan kokeen suorittaja, kokeen arvioijat, kokeesta vastaava johtaja, Liikenne- ja viestintäviraston edustaja ja viraston palveluntuottajan edustaja.

4 Kokeessa käytettävä materiaali

Kokeessa voidaan käyttää materiaalia, jos se on järjestämissuunnitelmassa esitetty.

5 Kokeen sisällön luovuttaminen

Kokeen järjestäjä ei saa luovuttaa kokeesta mitään tietoja, jotka vaarantaisivat kokeen tarkoituksen toteutumisen tai kokeen käyttämisen vastaisuudessa.

Mikäli koe luovutetaan toiselle kokeen järjestäjille, tulee kokeen järjestäjillä olla kirjallinen sopimus kokeen sisällön luovuttamisesta ja käytöstä.

6 Vilpillinen menettely kokeessa

Kuorma- ja linja-auton kuljettajien perustason ammattipätevyyskokeessa ei saa hyödyntää matkapuhelimia, kuulokkeita tai muita viestintä- tai tallennusvälineitä eikä mitään sellaisia välineitä, joita voidaan käyttää kokeen suorittamiseksi osittain tai kokonaan vilpillisesti tai koekysymysten kopioimiseksi taikka muutoin eteenpäin välittämiseksi.

Edellä mainittuja välineitä ei myöskään saa viedä teoriakoetilaan eikä niitä saa käyttää käytännön kokeen suorittamisen avuksi, ellei sitä erikseen olla järjestämissuunnitelmassa hyväksytty. Kokeessa ei saa keskustella muun kuin kokeen järjestäjän henkilöstöön kuuluvan kanssa. Edellä mainittujen kiellettyjen välineiden tai keinojen käyttäminen tai käytön yrittäminen kokeessa katsotaan vilpiksi.

Kiellettyä on lisäksi kokeen tekeminen toisen henkilön puolesta sekä kokeen tai sen osien kopiointi ja tallentaminen millä tahansa tavalla. Vilpilliseksi menettelyksi katsotaan myös kokeen järjestäjän henkilöstöön kuuluvan lahjominen tai lahjomisen yrittäminen.

Kokeen järjestäjän henkilöstöön kuuluvan on välittömästi vilpin havaitsemisen jälkeen keskeytettävä ja hylättävä koe sekä ilmoitettava viipymättä kaikesta havaitsemastaan vilpillisestä toiminnasta Liikenne- ja viestintävirastolle.

Helsingissä (pv) päivänä (kk)kuuta 20(vv)

Ratkaisija

Esittelijä