

---

Utfärdat: [dd.mm.åååå]	Träder i kraft: 01.09.2023	Giltighetstid: tills vidare
---------------------------	-------------------------------	--------------------------------

---

Rättsgrund:  
Lagen om transportservice (320/2017) 32 §

---

Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i:  
Lagen om transportservice (320/2017) 242 §

---

## **Prov för grundläggande yrkeskompetens för lastbils- och bussförare**

1	Tillämpningsområde.....	2
2	Definitioner.....	2
3	Avläggande av provet .....	2
3.1	Säkerställande av identiteten hos den som avlägger provet .....	2
3.2	Provlokal .....	2
3.3	Anvisningar för provet.....	2
3.4	Övervakning av provet .....	2
3.4.1	Övervakning av provet på distans .....	2
3.5	Säkerhet i provet.....	3
3.6	Avläggande av det praktiska provet .....	3
3.7	Del 2 i det praktiska provet (körprov) .....	3
3.8	Provdela som avläggs i simulator eller på ett särskilt testområde .....	3
3.9	Utbildning som ökar medvetenheten om funktionshinder .....	3
3.10	Avbrott i provet .....	3
3.11	Avbrytande av provet.....	4
3.12	Utvärdering av provet .....	4
4	Material som används i provet.....	4
5	Utlämning av provets innehåll .....	4
6	Fusk i provet.....	4

## 1 Tillämpningsområde

Genom denna föreskrift meddelar Transport- och kommunikationsverket med stöd av 32 § 7 mom. i lagen om transportservice (320/2017) närmare föreskrifter om innehållet i och det praktiska genomförandet av prov för grundläggande yrkeskompetens för lastbils- och bussförare.

## 2 Definitioner

I denna föreskrift avses med:

- a) del 1 i det praktiska provet den del av provet där man bedömer punkterna 1.5–1.7, 3.2, 3.3 och 3.5 i förteckningen över ämnen i bilaga I till direktivet (EU) 2022/2561, vilka berör lastning enligt säkerhetsföreskrifterna och korrekt användning av fordonet, säkerställande av passagerarnas säkerhet och bekvämlighet, förebyggande av brottslighet, människosmuggling och fysiska risker samt bedömning av krissituationer.
- b) del 2 i det praktiska provet det körprov som ingår i det praktiska provet, där man bedömer rationell körning med beaktande av säkerhetsbestämmelserna som avses i punkt 1 i förteckningen över ämnen i bilaga I till direktivet (EU) 2022/2561 i olika trafiksituationer och -miljöer som föraren kan möta i sitt arbete.

## 3 Avläggande av provet

### 3.1 Säkerställande av identiteten hos den som avlägger provet

Anordnaren av provet ska kontrollera avläggarens identitet före varje del av provet.

### 3.2 Provlokal

Provet ska avläggas på den plats som anges i planen för anordnandet.

Den som avlägger teoriprovet ska ha en ostörd plats för avläggandet av provet och de som avlägger provet ska placeras så att de inte har möjlighet att se varandras prov.

### 3.3 Anvisningar för provet

Anordnaren av provet ska före provet informera den som avlägger provet om provets innehåll och grunderna för bedömningen. Informationen om provet ingår inte i provtiden.

Den som avlägger provet har under provet möjlighet att ställa frågor om den information som getts. Den som avlägger provet får inte vägledas under provet på ett sådant sätt att jämlikheten, likabehandlingen och opartiskheten i bedömningen äventyras.

### 3.4 Övervakning av provet

Övervakning av provet ska ordnas så att den som avlägger provet inte får möjlighet att fuska i provet och så att den som avlägger provet inte äventyrar provmaterialets sekretess.

Om utomstående kommer över provmaterial ska anordnaren av provet se till att det provmaterial vars sekretess har äventyrats tas ur bruk omedelbart.

#### 3.4.1 Övervakning av provet på distans

Teoriprovet och en provdel som avläggs i simulator kan övervakas på distans.

Vid övervakning på distans ska anordnaren av provet under hela provprestationen ha bild- och ljudförbindelse i realtid till den som avlägger provet för att säkerställa att provet avläggs i enlighet med bestämmelserna.

Om kontakten mellan övervakaren och den som avlägger provet bryts under övervakning via distansförbindelse, ska provet avbrytas under den tid som övervakningsförbindelsen är bruten.

### 3.5 **Säkerhet i provet**

Anordnaren av provet ska sörja för säkerheten för den som avlägger provet samt säkerställa att den utrustning som används i provet är säker och har genomgått de inspektioner och besiktningar som krävs.

Om den som avlägger provet själv ordnar med den utrustning som används i provet ska han eller hon lämna de dokument som krävs för att säkerställa säkerheten till anordnaren av provet.

### 3.6 **Avläggande av det praktiska provet**

Det praktiska provet kan inte innehålla skriftliga eller muntliga frågor eller en intervju. Det praktiska provet ska endast bygga på självständig aktivitet.

Det praktiska provet ska genomföras så att alla som avlägger provet inte får uppgifter som ska utföras på samma sätt.

### 3.7 **Del 2 i det praktiska provet (körprov)**

I del 2 i det praktiska provet kan man vid sidan av rationell körning med beaktande av säkerhetsbestämmelserna även mäta sådant som anknyter till inledandet och avslutandet av körningen i samband med provet. För den tid som går åt till åtgärder vid inledandet och avslutandet av körningen kan man dra av högst 15 minuter från tiden för körning i trafiken.

### 3.8 **Provdela som avläggs i simulator eller på ett särskilt testområde**

En provdela som avläggs i simulator eller på ett särskilt testområde kan delas upp i delar i enlighet med planen för anordnandet. Pauserna mellan provets delar är inte provtid.

Den som avlägger provet ska före provets början få möjlighet att bekanta sig med och vid behov prova simulatoren eller fordonet och testområdet om det är fråga om ett särskilt testområde.

### 3.9 **Utbildning som ökar medvetenheten om funktionshinder**

Utbildning som ökar medvetenheten om funktionshinder enligt artikel 16 punkt 1 b i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 181/2011 om passagerares rättigheter vid busstransport och om ändring av förordning (EG) nr 2006/2004, nedan EU:s förordning om passagerarnas rättigheter vid busstransport, behöver inte avläggas som en separat utbildning om temana för ovan nämnda utbildning inkluderas i provet för bussförare enligt denna föreskrift.

### 3.10 **Avbrott i provet**

Om en del av provet avbryts på grund av ett tekniskt fel, ska den som avlägger provet få möjlighet att slutföra det avbrutna provet. Den tid som går åt till att ordna provet på nytt räknas inte som tid för avläggande av provet.

### 3.11 Avbrytande av provet

Bedömaren av provet måste avbryta provet och underkänna provdeltagarens prestation om provdeltagarens agerande orsakar fara för utomstående, bedömaren, den utrustning som används, miljön eller provdeltagaren själv.

### 3.12 Utvärdering av provet

Efter att provet avlagts kan den som avlagt provet inte korrigera eller komplettera det avlagda provet eller någon del av det.

Ett beslut om en avlagd del av ett prov fattas med Transport- och kommunikationsverkets blankett E707. Beslut fattas endast om teoriprovet, del 1 i det praktiska provet och del 2 i det praktiska provet. Om teoriprovet delas in i två perioder eller om en del av körprovet avläggs i en simulator eller på ett särskilt testområde, fattas inget separat beslut om dess provdelar, utan beslutet gäller hela teoriprovet eller hela körprovet. Trots det ovanstående kan de två delarna av teoriprovet eller körprovet som avläggs separat bedömas separat.

Beslutet om provet och responsen på provet ingår inte i provtiden. En bedömare av prov kan inte bedöma ett prov som han eller hon själv har avlagt.

Endast den som avlagt provet, bedömarna, den direktör som ansvarar för provet, Transport- och kommunikationsverkets representant och en representant för ämbetsverkets serviceproducent får närvara när beslutet om provet ges.

## 4 Material som används i provet

Material kan användas i provet om det anges i planen för ordnandet.

## 5 Utlämning av provets innehåll

Anordnaren av provet får inte lämna ut uppgifter om provet som kunde äventyra utförandet av dess syfte eller användningen av provet i framtiden.

Om provet lämnas ut till en annan anordnare av prov ska anordnarna ha ett skriftligt avtal om utlämning och användning av provets innehåll.

## 6 Fusk i provet

I prov för grundläggande yrkeskompetens för lastbils- och bussförare får deltagaren inte använda mobiltelefon, hörlurar eller andra kommunikations- eller lagringsmedier eller sådana föremål som kan användas för att helt eller delvis avlägga provet ohederligt eller för att kopiera eller på annat sätt vidareförmedla provfrågorna.

Ovan nämnda hjälpmedel får inte heller tas med in i lokalen för teoriprovet eller användas som hjälp i avläggandet av det praktiska provet, om detta inte har godkänts separat i planen för ordnandet. Under provet får deltagaren inte diskutera med någon annan än personer som hör till anordnarens personal. Att använda eller försöka använda ovan nämnda förbjudna föremål eller metoder under provet betraktas som fusk.

Det är dessutom förbjudet att avlägga provet för någon annans räkning och att kopiera eller spara provet eller delar av det på något som helst sätt. Som fusk anses även att muta eller försöka muta provanordnarens personal.

Provanordnarens personal ska genast efter upptäckt av fusk avbryta och underkänna provet samt utan dröjsmål meddela Transport- och kommunikationsverket om allt upptäckt fusk.

Helsingfors (dag) (månad) 20(år)

Beslutsfattare

Föredragande