***BILAGA 1***

**TABELL ÖVER FARLIGA LASTER I ÖRLOGSHAMNAR, INOM ÖRLOGSHAMNOMRÅDEN OCH PÅ MILITÄRA FLYGPLATSER**

På en lasttransportenhet som innehåller farliga laster som hör till flera klasser än en ska det strängaste kravet på separering tillämpas.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Klass** | **2.1** | **2.2** | **2.3** | **3** | **4.1** | **4.2** | **4.3** | **5.1** | **5.2** | **6.1** | **8** | **9** |
| **Brandfarliga gaser** | **2.1** | 0 | 0 | 0 | s | a | s | 0 | s | s | 0 | a | 0 |
| **Icke giftiga, icke brandfarliga gaser** | **2.2** | 0 | 0 | 0 | a | 0 | a | 0 | 0 | a | 0 | 0 | 0 |
| **Giftiga gaser** | **2.3** | 0 | 0 | 0 | s | 0 | s | 0 | 0 | s | 0 | 0 | 0 |
| **Brandfarliga vätskor** | **3** | s | a | s | 0 | 0 | s | a | s | s | 0 | 0 | 0 |
| **Brandfarliga fasta ämnen, självreaktiva ämnen, polymeriserande ämnen och fasta okänsliggjorda** **explosivämnen** | **4.1** | a | 0 | 0 | 0 | 0 | a | 0 | a | s | 0 | a | 0 |
| **Självantändande ämnen** | **4.2** | s | a | s | s | a | 0 | a | s | s | a | a | 0 |
| **Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid** **kontakt med vatten** | **4.3** | 0 | 0 | 0 | a | 0 | a | 0 | s | s | 0 | a | 0 |
| **Ämnen med antändande verkan (oxiderande)** | **5.1** | s | 0 | 0 | s | a | s | s | 0 | s | a | s | 0 |
| **Organiska peroxider** | **5.2** | s | a | s | s | s | s | s | s | 0 | a | s | 0 |
| **Giftiga ämnen** | **6.1** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | a | 0 | a | a | 0 | 0 | 0 |
| **Frätande ämnen** | **8** | a | 0 | 0 | 0 | a | a | a | s | s | 0 | 0 | 0 |
| **Övriga farliga ämnen och föremål** | **9** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

***Obs.*** *Laster i klass 1 (med undantag för 1.4S), klass 6.2 och klass 7 får endast förvaras inom örlogshamnar, örlogshamnområden eller militära flygplatser i samband med omedelbar skeppning eller leverans. Dessa klasser finns inte i tabellen. Om sådana laster på grund av oförutsedda omständigheter trots allt måste förvaras tillfälligt, ska de förvaras inom de områden som anvisats för detta ändamål. Örlogshamninnehavare och militärflygplatsoperatörer ska dessutom beakta kraven på separering av enskilda klasser i bestämmelserna om fartygs- och lufttransporter.*

**TABELLFÖRKLARINGAR**

Separering av farliga laster

Kollin/IBC-behållare/färjevagnar/flak

0 = ingen separering krävs

a = ska hållas åtskilda (away from) – minst 3 meters avstånd

s = ska separeras (separated from) – i öppna områden minst 6 meters avstånd, utrymmen under skyddstak eller upplag minst 12 meters avstånd, om separering inte genomförts med brandmur

Slutna containrar/tankcontainrar/UN-tankar/täckta fordon

0 = ingen separering krävs

a = ska hållas åtskilda (away from) – ingen separering behövs

s = ska separeras (separated from) – i öppna områden i längs- och tvärgående riktning minst 3 meters avstånd, i utrymmen med skyddstak eller i byggnader i längs- och tvärgående riktning minst 6 meters avstånd, om separering inte genomförts med brandmur

Öppna fordon/järnvägsvagnar/öppna containrar

0 = ingen separering krävs

a = ska hållas åtskilda (away from) – minst 3 meters avstånd

s = ska separeras (separated from) – i öppna områden i längs- och tvärgående riktning minst 6 meters avstånd, i utrymmen med skyddstak eller i byggnader i längs- och tvärgående riktning minst 12 meters avstånd, om separering inte genomförts med brandmur

För bulkcontainrar, tankcontainrar, UN-tankar, fordon, färjevagnar eller containerflak eller järnvägsvagnar motsvarar 3 meters avstånd till sin bredd en 20 fots (20 foot) standarddimensionerad container eller ett fritt spår eller en fil för släpvagn eller, i fråga om järnvägsvagnar, ett buffertområde i längsgående riktning.

Med “0” avses i tabellen att inget separeringsavstånd krävs, men att de ämnesvisa specialbestämmelserna i bestämmelserna om fartygs- och lufttransporter ska iakttas.

Med en enhet av sluten typ avses en enhet där det farliga godset är fullständigt slutet förpackat genom tillräckligt starka väggar såsom i bulkcontainrar, tankar eller fordon. Enheter som har gavlar av tyg eller är presenningförsedda räknas inte till typen slutna enheter.