

Luotsaus- ja PEC-tutkinnon käytännön osan arviointilomake

Tutkinnon suorittaja _____

PVM _____

Väylä tai -alue _____

Tutkinnon vastaanottaja _____

Luotsaussuunnitelman mukaiset olosuhterajat

Tuuli _____ Näkyvyys _____ Muut _____

Dynaamiset tekijät

Alus _____ Syväys keula _____ Syväys perä _____

Muuta _____

Näkyvyys _____ Tuuli _____ Avovesi / jääolosuhteet _____ Meriveden korkeus _____

Muu liikenne väylällä _____

Muu risteävä liikenne _____

Arviointi	Tutkintoajo	Simulaattorikoe	N/A
1. Kommunikointi			
1.1 Kommunikointi komentosillalla			
1. Pilot Card läpikäyty			
2. Navigoinnin vastuunvaihto			
3. Luotsaussuunnitelman läpikäynti			
4. Satamamanoveerin läpikäynti			
1.2 VHF -kommunikointi			
1. VTS			
2. Satama			
3. Hinaajat			
1.3 Kommunikointitapa			
1. Closed Loop kommunikointi			
2. Kommunikointi selkeää ja ehkäisee väärin ymmärtämistä			
3. Ilmaisee ohjailu ja konekäskyjen aloittamisen sekä niiden tarkoituksen ääneen			

2. Aluksen liiketilan hallinta
2.1 Nopeus

1. Tilannenopeus luotsaussuunnitelman mukainen			
2. Riittävä ennakointi hidastettaessa. Alus hallinnassa hidastettaessa			
3. Nopeuden hallittu kasvattaminen rajoitetussa tilassa			
2.2 Aluksen ohjailu automaattilla			
1. WOP (wheel over point) luotsaussuunnitelman mukainen			
2. Käännöksen kulmanopeus luotsaussuunnitelman mukainen			
3. Ruorikulma indikaattorin seuranta			
4. Toteutuva reitti (track) luotsaussuunnitelman mukainen			
2.3 Aluksen ohjailu käsiruorilla			
1. Ruorikulmien käyttö aluksen liiketilaa ennakoivaa			
2. Ruorikulma indikaattorin seuranta			
3. Propulsiotehon käyttö riittävä ohjailukyvyyn saavuttamiseksi			
4. Toteutuva reitti (track) luotsaussuunnitelman mukainen			
5. Ruorikomennot selkeästi ymmärrettäviä			
2.4 Aluksen nopeuspainuma, reunavaikutus ja alukseen kohdistuvat vuorovaikutusvoimat			
1. Ohjailu ja konetehon käyttö nopeuspainuman vaikuttaessa alukseen (squat effect)			
2. Kulkusuunnan hallinta reunavaikutuksessa (bank effect)			
3. Alukseen kohdistuvien vuorovaikutusvoimien hallinta ja ennakointi (interaction effects)			

3. Tilannetietoisuus ja liiketilan havainnointi			
3.1 Sorto			
1. Visuaalinen sortamisen havainnointi			
2. Sortamisen ennakointi suunnanmuutoksissa			
3. Sortovaran huomioiva navigointi			
3.2 Nopeuden muutos			
1. Nopeuden muutoksen huomiointi ja vaikutus kokonaiskuvaan sekä muuhun liikenteeseen			
3.3 Sijaintitietoisuus			
1. Tarkan sijainnin ja käytettävissä olevan tilan hahmottaminen			
2. Parhaimman saatavilla olevan paikanmääritys tiedon käyttö ja seuranta			
3. Liiketilan hahmottaminen ja tulevan liikkeen ennakointi			
3.4 Tilannetietoisuus			
1. Tarkkailee ympäristöä säännöllisesti			
2. Ymmärtää ympäristöstä havaittujen tekijöiden merkityksen oman tavoitteen saavuttamiseksi			
3. Ennakoi havaitun tilanteen kehittymisen			
4. Tekee päätöksen ja toimii havaintoihin perustuen			
5. Arvioi saatavilla olevan tiedon luotettavuutta ja oleellisuutta luotsauksen kannalta			
6. Ymmärtää ja huomioi muiden väylän käyttäjien mahdolliset rajoitteet			
3.5 Sää			
1. Sää- ja muut olosuhteet huomioitu käytännössä ja luotsaussuunnitelmassa			

4. Järjestelmien käyttö			
4.1 Tutka			
1. Tilanteeseen soveltuva tutkanäkymä			

2. Tutka säädetty asiaan kuuluvalla tavalla			
3. Paralleelinavigointi			
4. Keulasuuntavirheen (heading) havaitseminen			
5. Hyrrävirheen havaitseminen			
6. Muun liikenteen seuranta			
7. Sortamisen havaitseminen tutkalla			
4.2 ENC			
1. Tilanteeseen soveltuva mittakaava			
2. Turvarajat (safety parameters)			
3. GPS virheen havaitseminen			
4. Keulasuuntavirheen (heading) havaitseminen			
5. Hyrrävirheen havaitseminen			
6. Muun liikenteen seuranta			
7. Sortamisen havaitseminen GPS/ENC			
4.3 VHF			
1. Vaadittavat kanavat käytössä			

5. Satamamanoveeraus			
5.1 Manoveeraussuunnitelma			
1. Laituripaikka selvitetty ja vapaa			
2. Tuulen suunta huomioitu manoveeraussuunnitellussa			
3. Nopeus saavuttaessa kääntöympyrään			
4. Kiinnitysköysien määrä, järjestys ja tapa antaa/irroittaa köydet suunniteltu			
5. Propulsioteho eteen ja taakse varmistettu			
6. Keulapotkurin toiminta varmistettu			
7. Hinaajien saatavuus, teho sekä rajoitteet huomioitu			
8. Operointirajat suunniteltu			
9. Varasuunnitelma, toinen laituri tai paluu merelle			
5.2 Manoveerin toteutus			
1. Sijoittuminen satama-altaassa			
2. Käännöksen aloituksen ajoitus			
3. Alus ohjautuu haluttuun suuntaan			
4. Kiertymiskeskusteen (pivot point) ymmärtäminen			
5. Laiturin lähestymiskulmassa ja nopeudessa huomioitu vikatilanteen mahdollisuus			
6. Kiinnitysköysien turvallinen käyttö			

6. Aluksen hallinta häiriötilanteessa			
6.1 Toiminta ohjailun menetyksessä			
1. Hätäohjailuun siirtyminen			
2. Toiminta nopeuden hallitsemiseksi			
3. Yhteydenpito aluksella ja aluksen ulkopuolelle			
6.2 Toiminta koneohjailun menetyksessä			
1. Hätäohjailuun siirtyminen			
2. Yhteydenpito konehuoneeseen			
3. Ankkurointivalmius, ankkurit valmiina ja miehistö tavoitettavissa			

4. Ankkurointipaikka tai turvavesialue suunniteltu			
6.3 Vaihtoehtoisen suunnitelman käyttö haastavissa olosuhteissa			
1. Päätöksenteko häiriötilanteessa			
2. Hinaajien käyttö, tieto valmiusajoista sekä hinaajien rajoitteista			
3. Point of no return. Toiminta ja tarkoitus			

LISÄTIETOJA

Hylkäämisen syy

Arvioinnin pisteytys

- 1 piste - Potentiaalinen vaaratilanne. Kaksi havaintoa yhdessä osa-alueessa johtaa hylkäykseen.
- 2 pistettä - Osaamisen taso varmistetaan laivasimulaattorissa tehtävässä kokeessa.
- 3 pistettä - Täyttää vaatimuksen

Tutkintoajon suoritusta ei voida hyväksyä mikäli

1. Tutkintoajoa suorittavan väylänavigointisuoritus keskeytyy teknisistä syistä tai päällikön, luotsausosaamisesta vastaavan luotsin tai PEC-lupakirjallisen henkilön taikka tutkinnon vastaanottajan toimesta turvallisuuden vuoksi;
2. Alus osittain tai kokonaan ajautuu väyläalueen ulkopuolelle ilman perusteltua syytä;
3. Yleissopimusta kansainvälisistä säännöistä yhteen törmäämisen ehkäisemiseksi merellä (SopS 30/1977) tai VTS-alueen liikennesääntöjä tai muuta kyseistä väylää koskevaa sääntelyä rikotaan; tai
4. Arviointilomakkeen yhden osa-alueen arvio sisältää kaksi tai useamman merkintää potentiaalisesta vaaratilanteesta.