

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till ändring av lagen om fartygstrafikservice och av vissa lagar som har samband med den

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att lagen om fartygstrafikservice ändras så att indelningen i olika fartygstrafikserviceuppgifter avskaffas. Det föreslås också ändringar som innebär preciseringar i fråga om behörighetskraven för fartygstrafikserviceuppgifter samt av kraven på utbildning och hur den ordnas. Avsikten är att i fråga om krav på behörighet och utbildning för fartygstrafikservicepersonal liksom i nuläget iakttas Internationella fyrorganisationens standarder.

Genom propositionen genomförs de nationella författningsändringar som förutsätts i förordningen om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart och görs de ändringar i lagstiftningen som behövs för att Transport- och kommunikationsverkets Portnet-system ska kunna ersättas med ett nytt system för hantering av information inom sjöfarten, som uppfyller förordningens krav på ett mer omfattande tillämpningsområde än tidigare. Det föreslås att tillämpningsområdet för lagen om verkställighet av böter utvidgas till att också omfatta felavgifter enligt lagen om fartygstrafikservice.

Lagarna avses träda i kraft så snart som möjligt. De paragrafer som har samband med den europeiska kontaktpunkten för sjöfart föreslås dock träda i kraft först den 15 augusti 2025.

1.

Lag

om ändring av lagen om fartygstrafikservice

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i lagen om fartygstrafikservice (623/2005) 2 § 23 punkten, sådan den lyder i lag 947/2018,

ändras 2 § 21–28 punkten, 4–9 §, 12 §, rubriken till 5 kap., 15 §, 16 §, 20 a § 1 och 2 mom., 22 a §, 22 b § 1 och 2 mom., 22 c § 1 och 2 mom., 22 d § 3 mom., 29 a §, rubriken till 30 § samt 31 §, av dem 2 § 21, 22 och 24–28 punkten, 6, 8, 9, 12, 15 och 16 §, 20 a § 1 och 2 mom., 22 a § 1 och 2 mom. samt 22 d § sådana de lyder i lag 947/2018, 22 b § 1 och 2 mom. sådana de lyder i lag 225/2012, 22 c § 1 och 2 mom. sådana de lyder i lag 791/2018, 6, 8, 9 och 29 a § sådana de lyder i lag 576/2018 och 31 § sådan den lyder i lag 1515/2019, samt

fogas till lagen nya 11 a–11 c, 12 a, 13 a–13 c, 14 a, 15 a och 15 b §, till 20 d § ett nytt 2 mom. varvid det gällande 2 mom. blir 3 mom., och till lagen nya 22 h, 28 b, 29 b och 29 c § som följer:

2 §

Definitioner

21) *EMSW-förordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239 om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart och om upphävande av direktiv 2010/65/EU,

22) *övervakningsdirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG, jämte ändringar,

23) *kodexen om Schengengränserna* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/399 om en unionskodex om gränspassage för personer (kodex om Schengengränserna),

24) *anmälningar som hänför sig till sjöfartsskyddet* fartygs anmälningar enligt lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004),

25) *anmälan av avfall från fartyg* fartygs anmälningar enligt Miljöskyddslag för sjöfarten (1672/2009),

26) *SafeSeaNet-systemet* Europeiska unionens i övervakningsdirektivet avsedda system för informationsutbyte inom sjöfarten, bestående av ett centralsystem som administreras av Europeiska kommissionen och av medlemsstaternas nationella system,

27) *regelbunden trafik* en rad överfarter mellan samma två eller flera hamnar, som antingen följer en offentliggjord tidtabell eller som förekommer så regelbundet eller ofta att de utgör en igenkännlig systematisk serie.

2 kap.

Fartygstrafikservice

4 §

Fartygstrafikservicens språk

Fartygstrafikservice tillhandahålls enligt behov på finska, svenska eller engelska.

5 §

Information

VTS-tjänsteleverantören ska när ett fartyg anmäler sig, med vissa intervaller, vid behov eller på ett fartygs begäran lämna ett fartyg uppgifter som kan inverka på dess rörelser eller beslutsfattande.

Fartyget kan informeras om

- 1) andra fartyg på VTS-området,
 - 2) väderleks- och isförhållanden samt vattenståndet, 3) lotsarnas, isbrytarnas, bogserbåtarnas och hamnarnas verksamhet,
 - 4) farledernas och säkerhetsanordningarnas skick och användbarhet,
 - 5) kritiska lägen som hotar fartyget, samt
 - 6) övriga omständigheter som inverkar på säkerheten i fartygstrafiken.
- Väderleksrapporterna ska grunda sig på en väderleksrapport för sjöfarande från en behörig meteorologisk väderlektjänst.

6 §

Åtgärder när ett kritiskt läge utvecklas eller har uppkommit

VTS-tjänsteleverantören bistår ett fartyg på fartygets begäran eller om VTS-tjänsteleverantören upptäcker att det behövs när ett kritiskt läge hotar till exempel i en situation när

- 1) fartyget inte känner till sin egen rutt eller position,
 - 2) fartyget avviker från farleden eller rутten,
 - 3) fartyget behöver anvisningar för att nå en ankarplats eller lotsplats,
 - 4) fartyget råkar ut för svåra väderleks- eller isförhållanden, eller
 - 5) fartyget har fel eller störningar som kan inverka på dess navigering eller styrning.
- VTS-tjänsteleverantörens bistånd är enbart av handledande och målinriktad karaktär.
VTS-tjänsteleverantören kan bistå fartyget genom
- 1) uppgifter om fartygets kurs och fart,
 - 2) uppgifter om fartygets position i förhållande till farleden, dess girpunkter, lotsplatsen, ankarplatsen eller faromoment för sjöfarten,
 - 3) varningar, råd eller anvisningar till ett visst fartyg, och
 - 4) uppgifter om andra motsvarande omständigheter.

7 §

Fartygstrafikreglering

VTS-tjänsteleverantören reglerar fartygstrafiken på VTS-området.

Den behöriga myndigheten kan för att undvika kritiska lägen och trängsel i form av ett permanent trafikarrangemang på VTS-området fastställa

- 1) mötesförbud och mötesplats,
- 2) förbud att passera och passeringsplats,

- 3) tillstånd att avgå från hamn eller ankarplats och tillstånd att anlöpa ett VTS-område,
- 4) tilldelningen av utrymme för trafiken med avseende på tid eller avstånd,
- 5) en obligatorisk rutt inom VTS-området för fartyg som transporterar farlig eller miljöförorenande last och för specialtransporter, samt
- 6) förbud att kasta ankar och ankarplats.

8 §

Beslut om inrättande

Den behöriga myndigheten inrättar fartygstrafikservicen på ett visst område. Innan fartygstrafikservicen inrättas ska den behöriga myndigheten utreda behovet av den. I detta syfte ska följande utredas:

- 1) sådana verkningar av fartygstrafikservicen som främjar fartygstrafikservicens säkerhet och effektivitet samt samarbetet mellan myndigheter och VTS-tjänsteleverantören och övriga tjänster i anslutning till fartygstrafiken inom området,
- 2) ruttsystem, fartbegränsningar och övriga faktorer som styr eller begränsar trafiken på området.

I beslutet om inrättande ska följande fastställas:

- 1) den VTS-tjänsteleverantör som upprätthåller fartygstrafikservicen,
- 2) samarbetsavtalet, om fartygstrafikservicen upprätthålls i samarbete med andra myndigheter eller hamninnehavare enligt 16 §, VTS-området samt obligatoriska fartygsrapporteringspunkter och rutter,
- 3) VTS-tjänsteleverantörens minimiantal anställda och personalens behörighet,
- 4) VTS-tjänsteleverantörens verksamhetsmetoder och verksamhetstider,
- 5) VTS-centralens läge samt VTS-centralens och VTS-områdets tekniska system,
- 6) vilka närmare bestämmelser om fartygsrapporteringen som fartygstrafikservicen förutsätter och vilka radiokanaler som används, samt
- 7) permanenta trafikarrangemang enligt 7 § 2 mom.

9 §

Ändring eller återkallande av beslut om inrättande

Den behöriga myndigheten kan på framställning av Trafikledsverket eller VTS-tjänsteleverantören ändra ett beslut om inrättande eller återkalla det.

Den behöriga myndigheten kan dessutom ändra beslutet om inrättande eller återkalla det, om fartygstrafikservicen inte upprätthålls i enlighet med beslutet om inrättande.

Innan ett beslut om inrättande ändras eller återkallas ska den behöriga myndigheten höra Trafikledsverket och VTS-tjänsteleverantören, samt vid behov en hamninnehavare.

11 §

Behörighet för VTS-operatörer

VTS-operatörer ska i fråga om yrkesbehörighet och funktionsförmåga förmå sköta fartygstrafikservicen på ett säkert och effektivt sätt.

Den som har ett giltigt, av Transport- och kommunikationsverket beviljat behörighetsintyg för VTS-operatörer, har genomgått arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer och har en giltig anteckning om godkännande får vara VTS-operatör.

11 a §

Grundutbildning för VTS-operatörer

Grundutbildningen för VTS-operatörer ska anordnas enligt ett utbildningsprogram för denna utbildning. VTS-tjänsteleverantören ska beakta utbildningsprogrammet i sitt kvalitetssystem.

Grundutbildningen för VTS-operatörer ska omfatta åtminstone följande ämnesområden:

- 1) grundläggande kunskaper om fartygstrafikservice,
- 2) den kommunikation fartygstrafikuppgifter förutsätter,
- 3) de bestämmelser och föreskrifter som ska tillämpas i fartygstrafikservicen,
- 4) kännedom om sjöfart för VTS-operatörer,
- 5) kännedom om anordningar,
- 6) mänskliga faktorer, samt
- 7) hantering av undantagssituationer.

Grundutbildningen ska omfatta fartygstrafikservicens teori och simulatorträning. Utöver övriga omständigheter i samband med grundutbildningen ska simulatorträningen omfatta hantering av undantagssituationer som identifieras utifrån en riskbedömning.

Grundutbildningen ska genomgå innan arbetsplatsutbildningen slutförs.

Den läroinrättning som ordnar grundutbildningen ska utfärda ett betyg eller ett beslut om underkänd prestation.

11 b §

Arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer

VTS-tjänsteleverantören ordnar arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer vid VTS-centralen. Grundutbildningen för VTS-operatörer ska anordnas enligt ett utbildningsprogram för denna utbildning. Av utbildningsprogrammet för arbetsplatsutbildning ska framgå den metod med vilken man bedömer om en utbildningsperiod genomgått med godkänt resultat och om en arbetstagare har förmåga att självständigt börja arbeta som VTS-operatör. Utbildningsprogrammet för arbetsplatsutbildning ska innehålla anvisningar om tillvägagångssättet när en föråldrad anteckning om godkännande förnyas.

Arbetsplatsutbildningen ska omfatta åtminstone följande ämnesområden:

- 1) kunskap om VTS-området, dess farleder och fartygstrafik,
- 2) den kommunikation fartygstrafikuppgifter förutsätter,
- 3) de bestämmelser och föreskrifter som berör fartygstrafikservicen,
- 4) fartygstrafikserviceuppgifter,
- 5) användning av VTS-centralens tekniska system och anordningar,
- 6) mänskliga faktorer, och
- 7) VTS-områdets och VTS-centralens anvisningar för nöd- och undantagssituationer.

Arbetsplatsutbildningen genomförs som praktisk arbetspraktik under ledning av en arbetsplatsutbildare. Arbetsplatsutbildaren ska övervaka, handleda och bedöma på vilket sätt den som utbildas agerar under utbildningen genom att följa radiotrafiken samt fartygstrafikens lägesbild och vid behov ingripa i agerandet. På arbetsplatsutbildarens ansvar får vara endast en person i utbildning då det gäller praktik i operativ vaktjänstgöring. Bok ska föras över arbetsplatsutbildningen och av den ska framgå på vilket sätt utbildningen framskrider, utbildningens omfattning och tidpunkterna för utbildningen.

VTS-tjänsteleverantören ska utfärda ett betyg eller ett beslut om underkänd prestation.

11 c §

Kompletterande yrkesutbildning

VTS-tjänsteleverantören ska ordna kompletterande yrkesutbildning för VTS-operatörer. Den kompletterande yrkesutbildningen ska anordnas enligt ett utbildningsprogram för denna utbildning. Utbildningsprogrammet ska grunda sig på IALA:s gällande rekommendationer.

Den kompletterande yrkesutbildningen för VTS-operatörer ska bestå av teoretisk utbildning. Den kompletterande yrkesutbildningen ska genomgå under de 12 månader som föregår den sista giltighetsdagen för behörighetsintyget.

Om det är fråga om förnyande av ett föråldrat behörighetsintyg, ska den kompletterande utbildningen genomgå innan ett nytt behörighetsintyg söks.

VTS-tjänsteleverantören ska utfärda ett betyg eller ett beslut om underkänd prestation.

12 §

Behörighet för VTS-chefer

VTS-chefer ska i fråga om yrkesbehörighet och funktionsförmåga förmå leda fartygstrafikservicen på ett säkert och effektivt sätt.

En VTS-chef ska ha ett giltigt, av Transport- och kommunikationsverket beviljat behörighetsintyg för VTS-chefer. En VTS-chef ska dessutom ha genomgått grundutbildningen för VTS-chefer med godkänt resultat.

VTS-tjänsteleverantören ska på begäran lämna Transport- och kommunikationsverket uppgifter om genomgången grundutbildning för VTS-chefer.

12 a §

Grundutbildning för VTS-chefer

Grundutbildningen för VTS-chefer ska ordnas enligt ett utbildningsprogram som omfattar fördjupande teoretisk utbildning i fartygstrafikservice. Grundutbildningen ska omfatta åtminstone följande ämnesområden:

- 1) fördjupad trafikledning,
- 2) VTS-anordningar och VTS-system,
- 3) arbetssätt och ledarskap,
- 4) verksamhet och ledning i nödsituationer, och
- 5) administrativa uppgifter.

Utbildningsanordnaren ska utfärda ett betyg eller ett beslut om underkänd prestation.

13 §

Beviljande av behörighetsintyg för VTS-operatörer

Transport- och kommunikationsverket ska på ansökan bevilja ett behörighetsintyg för VTS-operatörer till den

- 1) som har genomgått grundutbildningen för VTS-operatörer,

- 2) som har beviljats minst vaktstyrmansbrev och som har sex månader sjötjänstgöring i däcksbefälsuppgifter,
- 3) som har goda muntliga och skriftliga kunskaper i finska eller svenska samt tillfredsställande muntliga kunskaper i det andra språket, och
- 4) som i engelska minst har färdighetsnivå fyra i den allmänna språkexamen som avses i lagen om allmänna språkexamina (964/2004).

13 a §

Giltighet för och förnyande av behörighetsintyg för VTS-operatörer

Behörighetsintyg för VTS-operatörer beviljas för viss tid, högst fem år, och kan förnyas på ansökan.

Förnyande av behörighetsintyg för VTS-operatörer söks hos Transport- och kommunikationsverket. För att behörighetsintyg ska kunna förnyas förutsätts det att sökanden visar att han eller hon har bibehållit sin yrkesskicklighet och genomgått kompletterande yrkesutbildning för VTS-operatörer med godkänt resultat.

Yrkesskickligheten anses ha bibehållits av en sökande som

- 1) har en giltig anteckning om godkännande för tillhandahållande av fartygstrafikservice inom minst ett VTS-område eller en VTS-sektor, eller
- 2) under de senaste fem åren sammanlagt har minst ett års eller 1 600 timmars arbetserfarenhet av operativt arbete som VTS-operatör eller av arbete som VTS-chef.

En sökande som inte kan påvisa bibehållen yrkesskicklighet enligt 3 mom. ska före deltagandet i kompletterande utbildning med godkänt resultat genomgå ett prov som VTS-tjänsteleverantören ordnar och som Transport- och kommunikationsverket godkänner, som visar att sökanden innehar de grundläggande kunskaper som ingår i grundutbildningen för VTS-operatörer. På ansökan av VTS-tjänsteleverantören ska Transport- och kommunikationsverket godkänna provet om det i fråga om de krav som gäller utformning, innehåll, bedömningsmetod och mottagaren av provet är sådant att ett godkänt resultat i provet är tillräckligt för att påvisa att sökanden innehar de grundläggande kunskaper som ingår i ämnesområdena enligt 30 § 2 mom.

13 b §

Anteckning om godkännande

VTS-tjänsteleverantören ska varje år bedöma hurudan behörighet och kompetens en VTS-operatör har och göra en anteckning om godkännande. Av anteckningen om godkännande ska framgå det VTS-område eller den VTS-sektor där VTS-operatören är berättigad att arbeta.

En anteckning om godkännande är i kraft ett år. Giltighetstiden för anteckningen kan förlängas för en innehavare av ett behörighetsintyg som godkänns i den årliga bedömningen.

En VTS-operatör som bedöms ska i för arbetsuppgifterna tillräcklig utsträckning behärska åtminstone

- 1) ledning av fartygstrafiken i enlighet med föreskrifter och anvisningar,
- 2) kommunikation, samt
- 3) hantering av tekniska anordningar och system.

Arbetsprestationen kan bedömas som ett praktiskt arbetsprov vid en VTS-central eller i en simulator. Om bedömningen utförs under de tre månader som föregår den sista giltighetsdagen för anteckningen om godkännande, anses giltighetstiden för den nya anteckningen om godkännande börja den dag då giltighetstiden för den föregående anteckningen om

godkännande går ut. Om bedömningen av arbetsprestationen utförs tidigare än tre månader innan giltighetstiden för anteckningen om godkännande går ut, anses giltighetstiden för den nya anteckningen om godkännande börja den dag bedömningen görs.

Om den bedömdes kunskaper inom något av de delar som avses i 3 mom. inte är tillräckliga, ska den bedömde genomgå den arbetsplatsutbildningsperioden. Om en person oavbrutet är borta mer än 12 månader från sitt arbete, för vilket han eller hon har erhållit en anteckning om godkännande, ska personen i fråga innan han eller hon börjar arbeta på nytt genomgå en arbetsplatsutbildningsperiod med godkänt resultat.

Om VTS-tjänsteleverantören till följd av brister som framkommit vid bedömningen inte kan göra en anteckning om godkännande som tecken på godkänd prestation, ska VTS-tjänsteleverantören fatta ett beslut om underkänd prestation.

13 c §

Erkännande av behörighet för VTS-operatörer som en behörig myndighet i en annan stat beviljat

Transport- och kommunikationsverket erkänner utomlands beviljade behörigheter för VTS-operatörer i enlighet med internationella förpliktelser som binder Finland.

Ett villkor för att utöva yrket är sådana språkkunskaper som behövs för uppgiften i Finland.

14 §

Ordnanande av utbildning för fartygstrafikservice

Den läroinrättning eller yrkeshögskola som ordnar utbildning i fartygstrafikservice ska vara ackrediterad. För att ackreditering ska kunna beviljas krävs att läroinrättningen eller yrkeshögskolan har ett kvalitetssystem som styr verksamheten så att utbildningen ordnas effektivt. Kvalitetssystemet ska godkännas vid en extern auditering i fråga om följande ämnesområden:

- 1) kvalitetssystemets tillämpningsområde,
- 2) ledarskap och engagemang,
- 3) kvalitetspolitik,
- 4) hantering av risker och möjligheter,
- 5) kvalitetsmål,
- 6) resurser,
- 7) personalens kompetens och insikter,
- 8) kommunikation,
- 9) hantering av dokumenterade uppgifter, samt
- 10) planering och genomförande av utbildning.

Utbildningsprogram för fartygstrafikservice ska vara godkända. För att ett utbildningsprogram ska kunna godkännas krävs det att programmet vid en extern auditering har godkänts i fråga om följande ämnesområden:

- 1) villkor för antagande av studerande,
- 2) erkännande av tidigare förvärvad kompetens,
- 3) undervisningsplanen,
- 4) genomförandet av undervisningen,
- 5) utrymmen och redskap för undervisningen,
- 6) utbildarnas och bedömarnas kompetens,

- 7) metoder för bedömning av studieprestationer,
- 8) studerandedatasystem, samt
- 9) utläggning av utbildning.

Transport- och kommunikationsverket ska ackreditera inhemska läroinrättningar och yrkeshögskolor samt godkänna deras utbildningsprogram. Ackrediteringen och godkännandet är i kraft högst fem år åt gången. Transport- och kommunikationsverket ge en behörig tredje part i uppdrag att helt eller delvis genomföra den auditering som krävs för ackreditering eller för godkännande av ett utbildningsprogram.

Transport- och kommunikationsverket övervakar att en läroinrättning eller yrkeshögskola och den utbildning den ordnar uppfyller de föreskrivna kraven. Transport- och kommunikationsverket har rätt att få de uppgifter som behövs för tillsynen över verksamheten om i 1 och 2 mom. samt i 30 och 36 § avsedda omständigheter, och att utan förhandsanmälan genomföra inspektioner i de lokaler som används för utbildningen samt att närvara vid utbildningar och bedömningar. Över inspektioner ska en inspektionsrapport upprättas. Vid inspektioner ska vad som föreskrivs om inspektionsberättelse i 39 § i förvaltningslagen (434/2003) iakttas.

Läroinrättningen eller yrkeshögskolan ska ha en namngiven ansvarig person för utbildningen för fartygstrafikservice samt undervisningspersonal som är förtrogen med fartygstrafikservice.

14 a §

Utbildning som VTS-tjänsteleverantören ordnar

VTS-tjänsteleverantören ska ett program för arbetsplatsutbildning och fortbildning för fartygstrafikservice. Utbildningsprogrammet ska underställas Transport- och kommunikationsverket för godkännande. Godkännandet är i kraft i högst fem år.

Transport- och kommunikationsverket övervakar att den utbildning VTS-tjänsteleverantören själv ordnar uppfyller de föreskrivna kraven. Transport- och kommunikationsverket har rätt att få de uppgifter som behövs för tillsynen över utbildningen och ordnandet av den och att genomföra inspektioner i de lokaler som används för utbildningen samt att närvara vid utbildningar och bedömningar. Vid inspektioner ska vad som föreskrivs om inspektionsberättelse i 39 § i förvaltningslagen iakttas.

VTS-tjänsteleverantören ska ha en namngiven ansvarig person för utbildningen för fartygstrafikservice samt undervisningspersonal som är förtrogen med fartygstrafikservice.

15 §

Registrering och behandling av uppgifter om behörigheter och utbildning

Transport- och kommunikationsverket registrerar uppgifter om behörigheter i det trafik- och transportregister som avses i lagen om transportservice (320/2017) för beviljande av och tillsyn över VTS-operatörers behörigheter samt för uppföljning av servicedata. På behandlingen av uppgifter tillämpas 26–28 kap. i lagen om transportservice.

Transport- och kommunikationsverket är personuppgiftsansvarig i fråga om behandling av uppgifter om ordnande och ackreditering av utbildning samt godkännande av utbildningsprogram enligt denna lag.

15 a §

Tillfällig förlängning av behörigheter

Närmare bestämmelser, med stöd av vilka Transport- och kommunikationsverket under undantagsförhållanden, störningar under normala förhållanden eller allmänfarliga pandemier får avvika från kraven enligt denna lag vid förnyandet av behörighetsintyg för VTS-operatörer, får utfärdas genom förordning av statsrådet. Giltighetstiden för ett behörighetsintyg får inte genom ett undantagsförfarande förlängas med mer än sex månader åt gången efter att det ursprungliga behörighetsintygets giltighetstid löpt ut. Giltighetstiden för behörighetsintyg för VTS-operatörer får förlängas genom ett undantagsförfarande om ett normalt förfarande för förnyelse har försvårats betydligt och ett undantagsförfarande är nödvändigt för att trygga kontinuiteten i sjöfarten, och det inte medför fara för människoliv, egendom eller miljön.

15 b §

Återkallande, ändring eller begränsning av behörighetsintyg eller beslut om godkännande av utbildning

En innehavare av ett behörighetsintyg, en ackrediterad läroinrättning eller en yrkeshögskola som avses i denna lag som bedriver verksamhet med stöd av ett godkännande som en myndighet beviljat kan meddela att den verksamhet som avses i behörighetsintyget eller beslutet om godkännande av utbildning har avbrutits eller upphört. När Transport- och kommunikationsverket tagit emot anmälan om upphörande ska det återkalla beslutet om behörighet eller godkännande.

Transport- och kommunikationsverket får ändra eller begränsa ett behörighetsintyg eller ett beslut om godkännande av utbildning eller återkalla behörighetsintyget eller beslutet om godkännande av utbildning, om

1) villkoren för beviljande av behörighetsintyget eller beslutet om godkännande inte längre uppfylls och bristerna i förutsättningarna inte korrigeras inom utsatt tid,

2) behörighetsintygets innehavare eller den som bedriver verksamhet med stöd av beslutet om godkännande återkommande eller grovt har brutit mot denna lag eller föreskrifter som meddelats med stöd av den eller internationella bestämmelser som gäller innehavaren av behörighetsintyget eller den som med stöd av beslutet om godkännande bedriver verksamhet om vilken det föreskrivs i denna lag, och en anmärkning eller varning inte kan anses tillräcklig, eller

3) det av något annat skäl än de som anges i 1 eller 2 punkten finns grundad anledning att misstänka att innehavaren av behörighetsintyget eller den som bedriver verksamhet med stöd av beslutet om godkännande inte förmår sköta sin uppgift enligt tillståndet eller beslutet om godkännande eller bedriva den verksamhet som avses i tillståndet eller beslutet om godkännande på ett tryggt sätt.

Innehavaren av behörighetsintyget är skyldig att genast återlämna behörighetsintyget till Transport- och kommunikationsverket.

5 kap.

VTS-tjänsteleverantörens samt vissa myndigheters behörighet och skyldigheter

16 §

Upprätthållande av fartygstrafikservice

På VTS-operatörer, läroinrättningars och yrkeshögskolors personal som avses i 14 § 5 mom. och VTS-tjänsteleverantörers personal som avses i 14 a § 3 mom. tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar när de sköter de uppgifter som föreskrivs för dem i denna lag. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

20 a §

System för hantering av information inom sjöfarten

Transport- och kommunikationsverket upprätthåller och utvecklar ett nationellt system för hantering av information inom sjöfarten för att samla in, behandla och registrera den information som avses i EMSW-förordningen och övervakningsdirektivet. När det gäller utveckling, förvaltning, uppbyggnad, underhåll, åtkomsträttigheter, säkerhet och uppgiftsutbyte i fråga om systemet för hantering av information ska Transport- och kommunikationsverket iaktta bestämmelserna i EMSW-förordningen, övervakningsdirektivet och dess bilaga III.

I Finland är Transport- och kommunikationsverket den nationella samordnare som avses i artikel 18.1 i EMSW-förordningen.

Transport- och kommunikationsverket kan ordna upprätthållandet, genomförandet och den operativa driften av det nationella systemet för hantering av information inom sjöfarten själv eller upphandla dessa hos en VTS-tjänsteleverantör. När det gäller utveckling, förvaltning, uppbyggnad, underhåll, åtkomsträttigheter, säkerhet och uppgiftsutbyte i fråga om systemet för hantering av information ska även VTS-tjänsteleverantören iaktta bestämmelserna i EMSW-förordningen, övervakningsdirektivet och dess bilaga III.

Den som upprätthåller systemet för hantering av information inom sjöfarten ansvarar för att helpdesken för det nationella systemet för hantering av information inom sjöfarten ordnas enligt artikel 5 i EMSW-förordningen. Tullen tar emot och övervakar de anmälningar som anges i 22 a–22 c § och som görs i systemet för hantering av information inom sjöfarten.

Systemet för hantering av information inom sjöfarten ska vara sådant att det kan anslutas till Europeiska unionens system för hantering av information inom sjöfarten (*centralsystemet SafeSeaNet*). Informationen ska kunna sändas och tas emot elektroniskt.

Transport- och kommunikationsverket ska med hjälp av systemet för hantering av information på begäran och utan dröjsmål kunna lämna sådan information till den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat som gäller ett fartyg samt last och farligt eller förorenande gods som fartyget transporterar, om de personer som vistas ombord samt om gränskontroller för dem och om säkerhetsåtgärder.

När det gäller systemet för hantering av information inom sjöfarten meddelar Transport- och kommunikationsverket närmare föreskrifter om anmälningsförfarande, struktur, datainnehåll och åtkomsträttigheter, om utlämnande av uppgifter till myndigheter och om utbytet av information med andra medlemsstater och med centralsystemet SafeSeaNet.

20 d §

Systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg

Transport- och kommunikationsverket är den behöriga myndighet som ingår de avtal med Europeiska unionens datacentral som krävs för utbytet av information och som svarar för samarbetet i fråga om utbytet av information.

Transport- och kommunikationsverket godkänner de leverantörer av programtjänster som utför testning av kravuppfyllelse för utrustning i anslutning till systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg.

Transport- och kommunikationsverket svarar för uppdateringen av Europeiska unionens datacentralers fartygsregisteruppgifter och för övervakningen av rapporteringen i fråga om fartyg som är registrerade under finsk flagg och av användningen av utrustningen på fartyg. Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om utrustning som gäller långväga identifiering och spårning av fartyg.

6 kap.

Anmälningar som berör fartyget och dess last

22 a §

Fartygens ankomstmeddelande

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg i sjöfart som anlöper en finsk hamn eller ankarplats ska lämna ett elektroniskt ankomstmeddelande till Tullen med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Meddelandet ska lämnas minst 24 timmar före ankomsten eller senast då fartyget avgår från en hamn med en finsk hamn som destination om färden räcker mindre än 24 timmar. Om hamnen eller ankarplatsen bestäms först under resans gång, ska meddelandet lämnas senast när destinationen har bestämts. Dessutom ska fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för fartyget meddela den slutgiltiga ankomsttiden då fartyget nått destinationen.

Ankomstmeddelandet ska innehålla de uppgifter som anges i punkt A i bilagan till EMSW-förordningen. Dessutom kan Tullen kräva att ankomstmeddelandet innehåller uppgifter som anges i punkt B i bilagan till EMSW-förordningen, om de behövs för att säkerställa nationell intern ordning och säkerhet eller för att verkställa lagar på tull-, skatte-, invandrings-, miljö- eller folkhälsoområdet.

Tullen ska kontrollera att uppgifterna om fartygets ankomst uppfyller gällande krav.

22 b §

Fartygens avgångsmeddelande

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg i sjöfart som ska avgå från en finsk hamn eller ankarplats ska före fartygets avgång lämna ett elektroniskt avgångsmeddelande till Tullen med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som

avses i 20 a §. Dessutom ska fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för fartyget meddela den slutgiltiga avgångstiden då fartyget avgått.

Dessutom kan Tullen kräva att avgångsmeddelandet innehåller uppgifter som anges i punkt B i bilagan till EMSW-förordningen, om de behövs för att säkerställa nationell intern ordning och säkerhet eller för att verkställa lagar på tull-, skatte-, invandrings-, miljö- eller folkhälsoområdet.

Tullen ska kontrollera att uppgifterna om fartygets avgång uppfyller gällande krav.

22 c §

Ankomst- och avgångsmeddelanden om last som innehåller farligt eller förorenande gods

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett sådant fartyg med farligt eller förorenande gods ombord som anlöper en finsk hamn eller ankarplats som sin första destination från en hamn utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska, före avgången från lastningshamnen, utöver det ankomstmeddelande som avses i 22 a §, med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § informera tullmyndigheten om det farliga gods som fartyget ska transportera. Om destinationen eller ankarplatsen bestäms först under resans gång, ska meddelandet lämnas senast då destinationen har bestämts.

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg som ska lämna en finsk hamn med farligt eller förorenande gods ombord ska senast vid avgången lämna en elektronisk anmälan om lasten till tullmyndigheten med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §.

Anmälningsskyldigheten enligt 1 och 2 mom. gäller alla fartyg oberoende av storlek. I anmälan ska det lämnas de uppgifter som avses i övervakningsdirektivet. Tullen ska kontrollera att de uppgifter som lämnats uppfyller gällande krav.

Närmare bestämmelser om anmälningsskyldigheten i fråga om last som innehåller farliga eller förorenande gods får utfärdas genom förordning av statsrådet.

22 d §

Lämnande av uppgifter för statistik

Transport- och kommunikationsverket sammanställer statistik över fartygstrafiken i de finska hamnarna samt över mängden passagerare och gods som fartygen transporterar.

Transport- och kommunikationsverket ska för sina planerings- och tillsynsuppgifter samt för sammanställandet av sjöfartsstatistik samla information om fartygstrafiken i de finska hamnarna och om mängden passagerare och gods som fartygen transporterar. Transport- och kommunikationsverket kan ge en VTS-tjänsteleverantör i uppdrag att samla in den informationen.

När informationen om sjötrafiken samlas in, statistiken sammanställs och resultaten av informationsinsamlingen sänds ut ska Europaparlamentets och Rådets direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss iaktas. Transport- och

kommunikationsverket ska sända resultaten av informationsinsamlingen till Europeiska kommissionen.

Fartygsägarna eller deras representanter och hamnarna ska lämna Transport- och kommunikationsverket uppgifter om mängden passagerare och gods för varje fartyg och enligt varugrupp samt om antalet tomma och fulla transportenheter.

Ägarna till fartyg i sjöfart eller deras representanter ska lämna uppgifterna till Transport- och kommunikationsverket med hjälp av det system för hantering av information som avses i 20 a §.

22 h §

Anmälan om avvikande användning av farled

Fartygets befälhavare eller dennes ombud ska lämna den behöriga VTS-centralen en anmälan som innehåller uppgifter om fartygets djupgående och planerade rutt, om fartygets djupgående överskrider farledens dimensionerade djupgående eller fartyget annars använder farleden på ett sådant sätt att farledens tillräcklighet inte kan säkerställas utifrån farledens dimensionerade djupgående.

Transport- och kommunikationsverket får utfärda närmare föreskrifter om lämnandet av anmälan.

28 b §

Anmärkning och varning

Transport- och kommunikationsverket kan ge en innehavare av ett behörighetsintyg eller en ansvarig person hos den som bedriver verksamhet med stöd av ett beslut om godkännande av utbildning en anmärkning eller varning, om denne på något annat än i 15 b § 2 mom. 2 punkten avsett sätt åsidosätter bestämmelser eller föreskrifter som gäller det som avses i behörighetsintyget eller beslutet om godkännande. Verket kan ge en varning, om en anmärkning med beaktande av de omständigheter som framkommit i ärendet som helhet inte kan anses tillräcklig.

Transport- och kommunikationsverket kan också ge en anmärkning eller en varning till den som bryter mot bestämmelser enligt 21 § 1 mom. eller det beslut om inrättande som avses i 5 §, eller som försummar anmälningsskyldigheten enligt 22 a eller 22 b §. Verket kan ge en varning, om en anmärkning med beaktande av de omständigheter som framkommit i ärendet som helhet inte kan anses tillräcklig.

En anmärkning ges muntligen eller skriftligen. En varning ges skriftligen, och en anteckning om den ska göras i det trafik- och transportregister som avses i lagen om transportservice.

29 a §

Felavgift

Om fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg för sjötransport som anlöper en finsk hamn eller ankarplats eller som avgår från en finsk hamn eller ankarplats uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar anmälningsskyldigheten enligt 22 a § 1 mom. eller 22 b § 1 mom. får Tullen påföra en felavgift på minst 50 och högst 3 500 euro. Felavgiften utfärdas att

betalas till staten. När storleken på felavgiften bestäms ska det beaktas hur klandervärt förfarandet varit och om det har upprepats. Ingen avgift ska påföras om förfarandet ska betraktas som ringa eller om påförandet av en avgift med beaktande av förfarandets art, hur återkommande och planmässigt det varit samt övriga omständigheter är oskäligt. Gärningsmannen kan då ges en anmärkning, om det finns grund för detta.

Felavgift kan inte påföras den som är misstänkt för samma gärning i en förundersökning, en åtalsprövning eller ett brottmål som behandlas vid en domstol eller som för samma gärning har fått en dom som har vunnit laga kraft. Den som påförts en felavgift får inte för samma gärning dömas till straff i domstol.

29 b §

Delgivning av beslut om felavgift

Ett beslut som gäller felavgift delges den som begått en förseelse utan dröjsmål, personligen eller annars bevisligen enligt vad som bestäms om delgivning i förvaltningslagen (434/2003).

Om beslutet inte delgetts inom sex månader från den dag förseelsen begicks, förfaller ärendet.

29 c §

Verkställighet av felavgift

Bestämmelser om verkställighet av felavgift finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002).

Rättsregistercentralen verkställer beslut om felavgift. Tullen och domstolen ska underrätta Rättsregistercentralen om sina beslut om påförande av felavgift. Rättsregistercentralen ska också underrättas om ett beslut att avlyfta en avgift.

En felavgift preskriberas fem år efter att ett lagakraftvunnet beslut fattats.

30 §

Behörig domstol

I ärenden som ska behandlas enligt 17 eller 21–23 § i denna lag bestäms den behöriga domstolen enligt 21 kap. i sjölagen (674/1994).

31 §

Ändringssökande

I Tullens beslut om felavgift enligt 29 a § får omprövning begäras enligt förvaltningslagen (434/2003). Ett beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol enligt lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019). Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

I beslutet kan det bestämmas att beslutet ska iaktas trots ändringssökande, om inte besvärmyndigheten bestämmer något annat.

Denna lag träder i kraft den xx xxxx 20 . 20 a, 22 a, 22 b, 22 c och 22 d § träder dock i kraft den 15 augusti 2025.

2.

Lag

om ändring av 11 a § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 11 a §, sådan den lyder i lag 170/2019,
som följer:

11 a §

Förhandsmeddelande

Befälhavaren eller redaren för ett fartyg som omfattas av den utökade inspektion som avses i artikel 14.1 i PSC-direktivet ansvarar för att de uppgifter om fartyget och dess liggetid som avses i bilaga III till PSC-direktivet lämnas till tillsynsmyndigheten. Uppgifterna ska lämnas genom systemet för hantering av information inom sjöfarten senast tre dagar före fartygets beräknade ankomst till hamnen eller till ankarplatsen eller senast innan fartyget avgår från föregående hamn, om resan beräknas ta mindre än tre dagar. Fartygets representant eller ombud ansvarar för att information om fartygets faktiska ankomst- och avgångstid lämnas till systemet för hantering av information inom sjöfarten.

Om en utökad inspektion inte görs på basis av ett förhandsmeddelande ska tillsynsmyndigheten underrätta den befälhavare eller redare som har lämnat förhandsmeddelandet.

Skyldigheten att lämna förhandsmeddelande tillämpas inte på de ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik som har inspekterats i enlighet med artikel 14 a i PSC-direktivet.

Denna lag träder i kraft den xx xxxx 20 .

3.

Lag

om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om verkställighet av böter (672/2002) 1 § 2 mom. 27 punkten, sådan den lyder
i lag 562/2023, och
fogas till 1 § 2 mom., sådant det lyder i lag 562/2023, en ny 28 punkt som följer:

1 §

Lagens tillämpningsområde

På det sätt som föreskrivs i denna lag verkställs också

På det sätt som föreskrivs i denna lag verkställs också
27) en påföljdsavgift enligt 68 § i lotsningslagen (561/2023),
28) en felavgift enligt 29 a § i lagen om fartygstrafikservice (623/2005).

Denna lag träder i kraft den xx xxxx 20 .

Helsingfors den xx xxxx 20

Statsminister

Petteri Orpo

Kommunikationsminister Lulu Ranne

1.

Lag

om ändring av lagen om fartygstrafikservice

I enlighet med riksdagens beslut:

upphävs i lagen om fartygstrafikservice (623/2005) 2 § 23 punkten, sådan den lyder i lag 947/2018, ändras 2 § 21–28 punkten, 4–9 §, 12 §, rubriken till 5 kap., 15 §, 16 §, 20 a § 1 och 2 mom., 22 a §, 22 b § 1 och 2 mom., 22 c § 1 och 2 mom., 22 d § 3 mom., 29 a §, rubriken till 30 § samt 31 §, av dem 2 § 21, 22 och 24–28 punkten, 6, 8, 9, 12, 15 och 16 §, 20 a § 1 och 2 mom., 22 a § 1 och 2 mom. samt 22 d § sådana de lyder i lag 947/2018, 22 b § 1 och 2 mom. sådana de lyder i lag 225/2012, 22 c § 1 och 2 mom. sådana de lyder i lag 791/2018, 6, 8, 9 och 29 a § sådana de lyder i lag 576/2018 och 31 § sådan den lyder i lag 1515/2019, samt fogas till lagen nya 11 a–11 c, 12 a, 13 a–13 c, 14 a, 15 a och 15 b §, till 20 d § ett nytt 2 mom. varvid det gällande 2 mom. blir 3 mom., och till lagen nya 22 h, 28 b, 29 b och 29 c §, som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag avses med:

21) direktivet om rapporteringsformaliteter Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG, jämte ändringar,

22) övervakningsdirektivet Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG, jämte ändringar,

23) statistikdirektivet om transporter till sjöss Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss,

24) kodexen om Schengengränserna Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/399 om en unionskodex om

2 §

Definitioner

I denna lag avses med:

21) *EMSW-förordningen Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239 om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart och om upphävande av direktiv 2010/65/EU,*

22) övervakningsdirektivet Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG, jämte ändringar, (upphävs)

23) kodexen om Schengengränserna Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/399 om en unionskodex om

gränspassage för personer (kodex om Schengengränserna),

25) anmälningar som hänför sig till sjöfartsskyddet fartygs anmälningar enligt lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004),

26) anmälningar om fartygsavfall fartygens anmälningar enligt miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009),

27) SafeSeaNet-systemet unionens i övervakningsdirektivet avsedda system för informationsutbyte inom sjöfarten, bestående av ett centralsystem som administreras av kommissionen och av medlemsstaternas nationella system,

28) regelbunden trafik en rad överfarer mellan samma två eller flera hamnar, som antingen följer en offentliggjord tidtabell eller som förekommer så regelbundet eller ofta att de utgör en igenkännlig systematisk serie.

2 kap.

Fartygstrafikservice

4 §

Fartygstrafikservice och språk

Fartygstrafikservice ges i form av rapporter , navigationsassistans och fartygstrafikreglering.

Fartygstrafikservice tillhandahålls enligt behov på finska, svenska eller engelska.

5 §

Rapporter

Rapporter ges till ett fartyg då det anmäler sig, vid bestämda tidpunkter, vid behov eller när fartyget ber om dem.

I rapporterna ges fartygen information om

1) övriga fartyg på VTS-området,
2) förändringar i de ärenden som gäller VTS-området och trafiken på området och som fastställts i det beslut om inrättande som avses i 8 §,

3) väderleks- och isförhållanden samt vattenståndet,

4) lotsarnas och isbrytarnas verksamhet,

5) farledernas och säkerhetsanordningarnas skick och användbarhet,

gränspassage för personer (kodex om Schengengränserna),

24) anmälningar som hänför sig till sjöfartsskyddet fartygs anmälningar enligt lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004),

25) anmälan av avfall från fartyg fartygs anmälningar enligt Miljöskyddslag för sjöfarten (1672/2009),

26) SafeSeaNet-systemet Europeiska unionens i övervakningsdirektivet avsedda system för informationsutbyte inom sjöfarten, bestående av ett centralsystem som administreras av Europeiska kommissionen och av medlemsstaternas nationella system,

27) regelbunden trafik en rad överfarer mellan samma två eller flera hamnar, som antingen följer en offentliggjord tidtabell eller som förekommer så regelbundet eller ofta att de utgör en igenkännlig systematisk serie.

2 kap.

Fartygstrafikservice

4 §

Fartygstrafikservicens språk

(upphävs)

Fartygstrafikservice tillhandahålls enligt behov på finska, svenska eller engelska.

5 §

Information

VTS-tjänsteleverantören ska när ett fartyg anmäler sig, med vissa intervaller, vid behov eller på ett fartygs begäran lämna ett fartyg uppgifter som kan inverka på dess rörelser eller beslutsfattande.

Fartyget kan informeras om

1) andra fartyg på VTS-området,
(upphävs)

2) väderleks- och isförhållanden samt vattenståndet

3) lotsarnas, isbrytarnas, *bogserbåtarnas* och *hamnarnas* verksamhet,

4) farledernas och säkerhetsanordningarnas skick och användbarhet,

Gällande lydelse

- 6) kritiska lägen som hotar fartyget, samt
- 7) övriga omständigheter som inverkar på säkerheten i fartygstrafiken.

Väderleksrapporterna *skall* grunda sig på en väderleksrapport för sjöfarande från en behörig meteorologisk väderlektjänst.

6 §

Navigationassistans

Navigationssassistent ges ett identifierat fartyg på fartygets begäran eller om VTS-tjänsteleverantören anser det vara nödvändigt i situationer som är svåra för sjöfarten eller vid svåra väderleks- och isförhållanden. Navigationssassistenten är endast riktgivande och normativ.

Av VTS-tjänsteleverantörens meddelande till fartyget ska framgå fartygets namn, tidpunkten då navigationssassistenten börjar och slutar samt vilket observationsinstrument navigationssassistenten grundar sig på. Dessutom ska VTS-operatören och fartygets befälhavare komma överens om på vilket sätt kommunikationen upprätthålls samt om VTS-ruttplanen på VTS-området.

Navigationssassistenten kan ges i form av

- 1) uppgifter om fartygets kurs och fart,
- 2) uppgifter om fartygets position i förhållande till girpunkten enligt farledslinjen eller VTS-ruttplanen,
- 3) uppgifter om positionen för andra fartyg i fartygets närhet, om deras identifikationsuppgifter och avsikter, samt
- 4) varningar till ett visst fartyg.

7 §

Fartygstrafikreglering

Genom permanenta trafikarrangemang kan fartygstrafiken ledas för att undvika kritiska lägen och trängsel. För fartygstrafikregleringen kan på VTS-området fastställas

- 1) mötesförbud och mötesplats,

Föreslagen lydelse

- 5) kritiska lägen som hotar fartyget, samt
- 6) övriga omständigheter som inverkar på säkerheten i fartygstrafiken.

Väderleksrapporterna *ska* grunda sig på en väderleksrapport för sjöfarande från en behörig meteorologisk väderlektjänst.

6 §

Åtgärder när ett kritiskt läge utvecklas eller har uppkommit

VTS-tjänsteleverantören *bistår* ett fartyg på fartygets begäran eller om VTS-tjänsteleverantören *upptäcker* att det behövs när ett kritiskt läge hotar till exempel i en situation när

- 1) fartyget *inte* känner till sin egen rutt eller position,
- 2) fartyget *avviker* från farleden eller ruten,
- 3) fartyget *behöver* anvisningar för att nå en ankarplats eller lotsplats,
- 4) fartyget *råkar ut* för svåra väderleks- eller isförhållanden, eller
- 5) fartyget *har fel* eller störningar som kan *inverka* på dess navigering eller styrning.

VTS-tjänsteleverantörens *bistånd* är enbart av *handledande* och *målinriktad* karaktär.

VTS-tjänsteleverantören *kan* *bistå* fartyget genom

- 1) uppgifter om fartygets kurs och fart,
- 2) uppgifter om fartygets position i förhållande till farleden, dess girpunkten, lotsplatsen, ankarplatsen eller faromoment för sjöfarten,
- 3) varningar, råd eller anvisningar till ett visst fartyg, och
- 4) uppgifter om andra motsvarande omständigheter.

7 §

Fartygstrafikreglering

VTS-tjänsteleverantören *reglerar* fartygstrafiken på VTS-området.

- 2) förbud att passera och passeringsplats,
- 3) tillstånd att avgå från hamn eller ankarplats och tillstånd att anlöpa ett VTS-område,
- 4) tilldelningen av utrymme för trafiken med avseende på tid eller avstånd,
- 5) en obligatorisk rutt inom VTS-området för fartyg som transporterar farlig eller miljöförorenande last och för specialtransporter, samt
- 6) förbud att kasta ankar och ankarplats.

Den behöriga myndigheten kan för att undvika kritiska lägen och trängsel i form av ett permanent trafikarrangemang på VTS-området fastställa

- 1) mötesförbud och mötesplats,*
- 2) förbud att passera och passeringsplats,*
- 3) tillstånd att avgå från hamn eller ankarplats och tillstånd att anlöpa ett VTS-område,*
- 4) tilldelningen av utrymme för trafiken med avseende på tid eller avstånd,*
- 5) en obligatorisk rutt inom VTS-området för fartyg som transporterar farlig eller miljöförorenande last och för specialtransporter, samt*
- 6) förbud att kasta ankar och ankarplats.*

8 §

Beslut om inrättande

Den behöriga myndigheten inrättar fartygstrafikservicen på ett visst område. Innan fartygstrafikservicen inrättas ska den behöriga myndigheten utreda behovet av den. I detta syfte ska följande utredas:

1) sådana verkningar av fartygstrafikservicen som främjar fartygstrafikservicens säkerhet och effektivitet samt samarbetet mellan myndigheter och VTS-tjänsteleverantören och övriga tjänster i anslutning till fartygstrafiken inom området, samt

2) ruttsystem, fartbegränsningar och övriga faktorer som styr eller begränsar trafiken på området.

I beslutet om inrättande ska följande fastställas:

1) den VTS-tjänsteleverantör som upprätthåller fartygstrafikservicen,

2) samarbetsavtalet, om fartygstrafikservicen upprätthålls i samarbete med andra myndigheter eller hamninnehavare, enligt vad som bestäms i 16 §,

8 §

Beslut om inrättande

Den behöriga myndigheten inrättar fartygstrafikservicen på ett visst område. Innan fartygstrafikservicen inrättas ska den behöriga myndigheten utreda behovet av den. I detta syfte ska följande utredas:

1) sådana verkningar av fartygstrafikservicen som främjar fartygstrafikservicens säkerhet och effektivitet samt samarbetet mellan myndigheter och VTS-tjänsteleverantören och övriga tjänster i anslutning till fartygstrafiken inom området,

2) ruttsystem, fartbegränsningar och övriga faktorer som styr eller begränsar trafiken på området.

I beslutet om inrättande ska följande fastställas:

1) den VTS-tjänsteleverantör som upprätthåller fartygstrafikservicen,

2) samarbetsavtalet, om fartygstrafikservicen upprätthålls i samarbete med andra myndigheter eller hamninnehavare enligt 16 §,

Gällande lydelse

3) den fartygstrafikservice som ska tillhandahållas och i vilken utsträckning den ska tillhandahållas,

4) VTS-området samt obligatoriska fartygsrapporteringspunkter och rutter,

5) VTS-tjänsteleverantörens minimiantal anställda och personalens behörighet,

6) VTS-tjänsteleverantörens verksamhetsmetoder och verksamhetstider,

7) VTS-centralens läge samt VTS-centralens och VTS-områdets tekniska system,

8) vilka närmare bestämmelser om fartygsrapporteringen som fartygstrafikservicen förutsätter och vilka radiokanaler som används, samt

9) permanenta trafikarrangemang enligt 7 §. Den behöriga myndigheten kan fastställa olika fartygstrafiktjänster för sektorerna och delområdena inom ett VTS-område.

9 §

Ändring eller återkallande av beslut om inrättande

Den behöriga myndigheten kan på framställning av VTS-tjänsteleverantören ändra ett beslut om inrättande eller återkalla det.

Den behöriga myndigheten kan dessutom ändra beslutet om inrättande eller återkalla det, om fartygstrafikservicen inte upprätthålls i enlighet med beslutet om inrättande.

11 §

Behörighet för VTS-operatörer och arbetsplatsutbildning

VTS-operatörer ska ha sådan behörighet att de kan sköta fartygstrafikservicen på ett säkert och effektivt sätt.

Den som har ett giltigt, av Transport- och kommunikationsverket beviljat behörighetsintyg för VTS-operatörer och som har genomgått arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer får vara VTS-operatör. VTS-tjänsteleverantören gör i behörighetsintyget en anteckning om genomgången arbetsplatsutbildning.

Föreslagen lydelse

(upphävs)

2) VTS-området samt obligatoriska fartygsrapporteringspunkter och rutter,

3) VTS-tjänsteleverantörens minimiantal anställda och personalens behörighet,

4) VTS-tjänsteleverantörens verksamhetsmetoder och verksamhetstider,

5) VTS-centralens läge samt VTS-centralens och VTS-områdets tekniska system,

6) vilka närmare bestämmelser om fartygsrapporteringen som fartygstrafikservicen förutsätter och vilka radiokanaler som används, samt

7) permanenta trafikarrangemang enligt 7 § 2 mom.

(upphävs)

9 §

Ändring eller återkallande av beslut om inrättande

Den behöriga myndigheten kan på framställning av Trafikledsverket eller VTS-tjänsteleverantören ändra ett beslut om inrättande eller återkalla det.

Den behöriga myndigheten kan dessutom ändra beslutet om inrättande eller återkalla det, om fartygstrafikservicen inte upprätthålls i enlighet med beslutet om inrättande.

Innan ett beslut om inrättande ändras eller återkallas ska den behöriga myndigheten höra Trafikledsverket och VTS-tjänsteleverantören, samt vid behov en hamninnehavare.

11 §

Behörighet för VTS-operatörer

VTS-operatörer ska i fråga om yrkesbehörighet och funktionsförmåga förmå sköta fartygstrafikservicen på ett säkert och effektivt sätt.

Den som har ett giltigt, av Transport- och kommunikationsverket beviljat behörighetsintyg för VTS-operatörer, har genomgått arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer och har en giltig anteckning om godkännande får vara VTS-operatör.

VTS-tjänsteleverantören ska ha ett kvalitetssystem för upprätthållande och utveckling av arbetsplatsutbildningen. Kvalitetssystemet ska utvärderas av Transport- och kommunikationsverket minst en gång vart femte år.

(upphävs)

Bestämmelser om kvalitetssystemet för upprätthållande och utveckling av arbetsplatsutbildningen för VTS-operatörer utfärdas genom förordning av statsrådet.

(upphävs)

(ny)

11 a §

Grundutbildning för VTS-operatörer

Grundutbildningen för VTS-operatörer ska anordnas enligt ett utbildningsprogram för denna utbildning. VTS-tjänsteleverantören ska beakta utbildningsprogrammet i sitt kvalitetssystem.

Grundutbildningen för VTS-operatörer ska omfatta åtminstone följande ämnesområden:

1) grundläggande kunskaper om fartygstrafikservice,

2) den kommunikation fartygstrafikuppgifter förutsätter,

3) de bestämmelser och föreskrifter som ska tillämpas i fartygstrafikservicen,

4) kännedom om sjöfart för VTS-operatörer,

5) kännedom om anordningar,

6) mänskliga faktorer, samt

7) hantering av undantagssituationer.

Grundutbildningen ska omfatta fartygstrafikservicens teori och simulatorträning. Utöver övriga

omständigheter i samband med grundutbildningen ska simulatorträningen omfatta hantering av undantagssituationer som identifieras utifrån en riskbedömning.

Grundutbildningen ska genomgå innan arbetsplatsutbildningen slutförs.

Den läroinrättning som ordnar grundutbildningen ska utfärda ett betyg eller ett beslut om underkänd prestation.

(ny)

11 b §

Arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer

VTS-tjänsteleverantören ordnar arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer vid VTS-centralen. Grundutbildningen för VTS-operatörer ska anordnas enligt ett utbildningsprogram för denna utbildning. Av utbildningsprogrammet för arbetsplatsutbildning ska framgå den metod med vilken man bedömer om en

utbildningsperiod genomgått med godkänt resultat och om en arbetstagare har förmåga att självständigt börja arbeta som VTS-operatör. Utbildningsprogrammet för arbetsplatsutbildning ska innehålla anvisningar om tillvägagångssättet när en föråldrad anteckning om godkännande förnyas.

Arbetsplatsutbildningen ska omfatta åtminstone följande ämnesområden:

1) kunskap om VTS-området, dess farleder och fartygstrafik,

2) den kommunikation fartygstrafikuppgifter förutsätter,

3) de bestämmelser och föreskrifter som berör fartygstrafikservice,

4) fartygstrafikserviceuppgifter,

5) användning av VTS-centralens tekniska system och anordningar,

6) mänskliga faktorer, och

7) VTS-områdets och VTS-centralens anvisningar för nöd- och undantagssituationer.

Arbetsplatsutbildningen genomförs som praktisk arbetspraktik under ledning av en arbetsplatsutbildare. Arbetsplatsutbildaren ska övervaka, handleda och bedöma på vilket sätt den som utbildas agerar under utbildningen genom att följa radiotrafiken samt fartygstrafikens lägesbild och vid behov ingripa i agerandet. På arbetsplatsutbildarens ansvar får vara endast en person i utbildning då det gäller praktik i operativ vaktjänstgöring. Bok ska föras över arbetsplatsutbildningen och av den ska framgå på vilket sätt utbildningen framskrider, utbildningens omfattning och tidpunkterna för utbildningen.

VTS-tjänsteleverantören ska utfärda ett betyg eller ett beslut om underkänd prestation.

(ny)

11 c §

Kompletterande yrkesutbildning

VTS-tjänsteleverantören ska ordna kompletterande yrkesutbildning för VTS-operatörer.

Den kompletterande yrkesutbildningen ska anordnas enligt ett utbildningsprogram för denna utbildning. Utbildningsprogrammet ska grunda sig på IALA:s gällande rekommendationer.

Den kompletterande yrkesutbildningen för VTS-operatörer ska bestå av teoretisk utbildning. Den kompletterande

12 §

Behörighetsintyg för VTS-operatörer

För att behörighetsintyg för VTS-operatörer ska kunna beviljas förutsätts att sökanden har genomgått grundutbildningen för VTS-operatörer med godkänt resultat och att han eller hon i nödvändig utsträckning behärskar finska, svenska och engelska. Om behörighetsintyget ger rätt att tillhandahålla service som avses i 6 eller 7 §, förutsätts dessutom att sökanden har avlagt vaktstyrmansexamen och erhållit vaktstyrmansbrev.

Transport- och kommunikationsverket antecknar i ett behörighetsintyg den fartygstrafikservice som innehavaren av behörighetsintyget är berättigad att tillhandahålla.

I fråga om grundutbildning för och de språkkunskaper som krävs av VTS-operatörer föreskrivs närmare genom förordning av statsrådet.

(ny)

12 §

Behörighet för VTS-chefer

yrkesutbildningen ska genomgå under de 12 månader som föregår den sista giltighetsdagen för behörighetsintyget.

Om det är fråga om förnyande av ett föråldrat behörighetsintyg, ska den kompletterande utbildningen genomgå innan ett nytt behörighetsintyg söks.

VTS-tjänsteleverantören ska utfärda ett betyg eller ett beslut om underkänd prestation.

VTS-chefer ska i fråga om yrkesbehörighet och funktionsförmåga förmå leda fartygstrafikservice på ett säkert och effektivt sätt.

En VTS-chef ska ha ett giltigt, av Transport- och kommunikationsverket beviljat behörighetsintyg för VTS-chefer. En VTS-chef ska dessutom ha genomgått grundutbildningen för VTS-chefer med godkänt resultat.

VTS-tjänsteleverantören ska på begäran lämna Transport- och kommunikationsverket uppgifter om genomgången grundutbildning för VTS-chefer.

12 a §

Grundutbildning för VTS-chefer

Grundutbildningen för VTS-chefer ska ordnas enligt ett utbildningsprogram som omfattar fördjupande teoretisk utbildning i fartygstrafikservice. Grundutbildningen ska omfatta åtminstone följande ämnesområden:

- 1) fördjupad trafikledning,
- 2) VTS-anordningar och VTS-system,
- 3) arbetssätt och ledarskap,
- 4) verksamhet och ledning i nödsituationer, och
- 5) administrativa uppgifter.

13 §

Behörighet för VTS-chefer

VTS-chefer ska ha sådan behörighet att de kan leda fartygstrafikservicen på ett säkert och effektivt sätt.

Den som har ett giltigt, av Transport- och kommunikationsverket beviljat behörighetsintyg för VTS-operatörer, har genomgått grundutbildningen för VTS-chefer och i behövlig utsträckning behärskar finska, svenska och engelska får vara VTS-chef. Transport- och kommunikationsverket gör i behörighetsintyget en anteckning om grundutbildning som genomgåts med godkänt resultat.

Angående grundutbildning för och de språkkunskaper som krävs av VTS-chefer föreskrivs närmare genom förordning av statsrådet.

(ny)

Utbildningsanordnaren ska utfärda ett betyg eller ett beslut om underkänd prestation.

13 §

Beviljande av behörighetsintyg för VTS-operatörer

Transport- och kommunikationsverket ska på ansökan bevilja ett behörighetsintyg för VTS-operatörer till den

1) som har genomgått grundutbildningen för VTS-operatörer,

2) som har beviljats minst vaktstyrmansbrev och som har sex månader sjötjänstgöring i däcksbefälsuppgifter,

3) som har goda muntliga och skriftliga kunskaper i finska eller svenska samt tillfredsställande muntliga kunskaper i det andra språket, och

4) som i engelska minst har färdighetsnivå fyra i den allmänna språkexamen som avses i lagen om allmänna språkexamina (964/2004). (12 § 1 – 3 mom.)

(upphävs)

13 a §

Giltighet för och förnyande av behörighetsintyg för VTS-operatörer

Behörighetsintyg för VTS-operatörer beviljas för viss tid, högst fem år, och kan förnyas på ansökan.

Förnyande av behörighetsintyg för VTS-operatörer söks hos Transport- och kommunikationsverket. För att behörighetsintyg ska kunna förnyas förutsätts det att sökanden visar att han eller hon har bibehållit sin yrkesskicklighet och genomgått kompletterande yrkesutbildning för VTS-operatörer med godkänt resultat.

Yrkesskickligheten anses ha bibehållits av en sökande som

1) har en giltig anteckning om godkännande för tillhandahållande av fartygstrafikservice inom minst ett VTS-område eller en VTS-sektor, eller

2) under de senaste fem åren sammanlagt har minst ett års eller 1 600 timmars arbetserfarenhet av operativt arbete som VTS-operatör eller av arbete som VTS-chef.

En sökande som inte kan påvisa bibehållen yrkesskicklighet enligt 3 mom. ska före deltagandet i kompletterande utbildning med godkänt resultat genomgå ett prov som VTS-tjänsteleverantören ordnar och som Transport- och kommunikationsverket godkänt, som visar att sökanden innehar de grundläggande kunskaper som ingår i grundutbildningen för VTS-operatörer. På ansökan av VTS-tjänsteleverantören ska Transport- och kommunikationsverket godkänna provet om det i fråga om de krav som gäller utformning, innehåll, bedömningsmetod och mottagaren av provet är sådant att ett godkänt resultat i provet är tillräckligt för att påvisa att sökanden innehar de grundläggande kunskaper som ingår i ämnesområdena enligt 30 § 2 mom.

(ny)

13 b §

Anteckning om godkännande

VTS-tjänsteleverantören ska varje år bedöma hurudan behörighet och kompetens en VTS-operatör har och göra en anteckning om godkännande. Av anteckningen om godkännande ska framgå det VTS-område eller den VTS-sektor där VTS-operatören är berättigad att arbeta.

En anteckning om godkännande är i kraft ett år. Giltighetstiden för anteckningen kan förlängas för en innehavare av ett behörighetsintyg som godkänns i den årliga bedömningen.

En VTS-operatör som bedöms ska i för arbetsuppgifterna tillräcklig utsträckning behärska åtminstone

1) ledning av fartygstrafiken i enlighet med föreskrifter och anvisningar,

2) kommunikation, samt

3) hantering av tekniska anordningar och system.

Arbetsprestationen kan bedömas som ett praktiskt arbetsprov vid en VTS-central eller i en simulator. Om bedömningen utförs under de tre månader som föregår den sista giltighetsdagen för anteckningen om godkännande, anses giltighetstiden för den

nya anteckningen om godkännande börja den dag då giltighetstiden för den föregående anteckningen om godkännande går ut. Om bedömningen av arbetsprestationen utförs tidigare än tre månader innan giltighetstiden för anteckningen om godkännande går ut, anses giltighetstiden för den nya anteckningen om godkännande börja den dag bedömningen görs.

Om den bedömdes kunskaper inom något av de delar som avses i 3 mom. inte är tillräckliga, ska den bedömde genomgå den arbetsplatsutbildningsperioden. Om en person oavbrutet är borta mer än 12 månader från sitt arbete, för vilket han eller hon har erhållit en anteckning om godkännande, ska personen i fråga innan han eller hon börjar arbeta på nytt genomgå en arbetsplatsutbildningsperiod med godkänt resultat.

Om VTS-tjänsteleverantören till följd av brister som framkommit vid bedömningen inte kan göra en anteckning om godkännande som tecken på godkänd prestation, ska VTS-tjänsteleverantören fatta ett beslut om underkänd prestation.

(ny)

13 c §

Erkännande av behörighet för VTS-operatörer som en behörig myndighet i en annan stat beviljat

Transport- och kommunikationsverket erkänner utomlands beviljade behörigheter för VTS-operatörer i enlighet med internationella förpliktelser som binder Finland.

Ett villkor för att utöva yrket är sådana språkkunskaper som behövs för uppgiften i Finland.

14 §

Giltighet för och förnyande av behörighetsintyg för VTS-operatörer

Behörighetsintyg för VTS-operatörer beviljas för viss tid, högst fem år, och kan förnyas på ansökan.

14 §

Ordnande av utbildning för fartygstrafikservice

Den läroinrättning eller yrkeshögskola som ordnar utbildning i fartygstrafikservice ska vara ackrediterad. För att ackreditering ska kunna beviljas krävs att läroinrättningen eller yrkeshögskolan har ett kvalitetssystem som styr verksamheten så att utbildningen ordnas effektivt. Kvalitetssystemet ska godkännas vid en extern auditering i fråga om följande ämnesområden:

1) kvalitetssystemets tillämpningsområde,

För att behörighetsintyg ska kunna förnyas förutsätts det att sökanden visar att han eller hon har bibehållit sin yrkesskicklighet och genomgått kompletterande yrkesutbildning för VTS-operatörer med godkänt resultat.

VTS-tjänsteleverantören ska varje år göra en utvärdering av behörigheten och kunnandet och anteckna detta i behörighetsintyget. Om en person oavbrutet är borta mer än tolv månader från sitt arbete, för vilket han eller hon har erhållit en anteckning om godkännande, ska personen i fråga innan han eller hon börjar arbeta på nytt genomgå en arbetsplatsutbildningsperiod med godkänt resultat.

I fråga om utvärdering av behörigheten och kunnandet i anknytning till förnyandet av behörighetsintyget, arbetsplatsutbildning och kompletterande yrkesutbildning föreskrivs närmare genom förordning av statsrådet.

- 2) ledarskap och engagemang,
- 3) kvalitetspolitik,
- 4) hantering av risker och möjligheter,
- 5) kvalitetsmål,
- 6) resurser,
- 7) personalens kompetens och insikter,
- 8) kommunikation,
- 9) hantering av dokumenterade uppgifter, samt
- 10) planering och genomförande av utbildning.

Utbildningsprogram för fartygstrafikservice ska vara godkända. För att ett utbildningsprogram ska kunna godkännas krävs det att programmet vid en extern auditering har godkänts i fråga om följande ämnesområden:

- 1) villkor för antagande av studerande,
- 2) erkännande av tidigare förvärvad kompetens,
- 3) undervisningsplanen,
- 4) genomförandet av undervisningen,
- 5) utrymmen och redskap för undervisningen,
- 6) utbildarnas och bedömarens kompetens,
- 7) metoder för bedömning av studieprestationer,
- 8) studerandedatasystem, samt
- 9) utläggning av utbildning.

Transport- och kommunikationsverket ska ackreditera inhemska läroinrättningar och yrkeshögskolor samt godkänna deras utbildningsprogram. Ackrediteringen och godkännandet är i kraft högst fem år åt gången. Transport- och kommunikationsverket ge en behörig tredje part i uppdrag att helt eller delvis genomföra den auditering som krävs för ackreditering eller för godkännande av ett utbildningsprogram.

Transport- och kommunikationsverket övervakar att en läroinrättning eller yrkeshögskola och den utbildning den ordnar uppfyller de föreskrivna kraven. Transport- och kommunikationsverket har rätt att få de uppgifter som behövs för tillsynen över verksamheten om i 1 och 2 mom. samt i 30 och 36 § avsedda omständigheter, och att utan förhandsanmälan genomföra inspektioner i de lokaler som används för utbildningen samt att närvara vid utbildningar och bedömningar. Över inspektioner ska en inspektionsrapport upprättas. Vid inspektioner ska vad som föreskrivs om inspektionsberättelse i 39 § i förvaltningslagen (434/2003) iakttas

Läroinrättningen eller yrkeshögskolan ska ha en namngiven ansvarig person för

utbildningen för fartygstrafikservice samt undervisningspersonal som är förtrogen med fartygstrafikservice.

14 a §

(ny)

Utbildning som VTS-tjänsteleverantören ordnar

VTS-tjänsteleverantören ska ett program för arbetsplatsutbildning och fortbildning för fartygstrafikservice. Utbildningsprogrammet ska underställas Transport- och kommunikationsverket för godkännande. Godkännandet är i kraft i högst fem år.

Transport- och kommunikationsverket övervakar att den utbildning VTS-tjänsteleverantören själv ordnar uppfyller de föreskrivna kraven. Transport- och kommunikationsverket har rätt att få de uppgifter som behövs för tillsynen över utbildningen och ordnandet av den och att genomföra inspektioner i de lokaler som används för utbildningen samt att närvara vid utbildningar och bedömningar. Vid inspektioner ska vad som föreskrivs om inspektionsberättelse i 39 § i förvaltningslagen iakttas.

VTS-tjänsteleverantören ska ha en namngiven ansvarig person för utbildningen för fartygstrafikservice samt undervisningspersonal som är förtrogen med fartygstrafikservice.

15 §

Återkallande av behörighetsintyg för VTS-operatör

Transport- och kommunikationsverket ska återkalla behörighetsintyget för en VTS-operatör, om han eller hon inte längre i fråga om kunskaper och färdigheter uppfyller kraven för erhållande av behörighetsintyg.

Transport- och kommunikationsverket kan, efter att ha undersökt saken, återkalla ett behörighetsintyg, om

1) den som innehar behörighetsintyget upprepade gånger bryter mot denna lag eller bestämmelser eller föreskrifter som utfärdats med stöd av den, eller

2) innehavaren av behörighetsintyget har varit berusad vid skötseln av sina uppgifter.

15 §

Registrering och behandling av uppgifter om behörigheter och utbildning

Transport- och kommunikationsverket registrerar uppgifter om behörigheter i det trafik- och transportregister som avses i lagen om transportservice (320/2017) för beviljande av och tillsyn över VTS-operatörers behörigheter samt för uppföljning av servicedata. På behandlingen av uppgifter tillämpas 26–28 kap. i lagen om transportservice.

Transport- och kommunikationsverket är personuppgiftsansvarig i fråga om behandling av uppgifter om ordnande och ackreditering av utbildning samt godkännande av utbildningsprogram enligt denna lag.

Gällande lydelse

Innan beslut om återkallande av behörighetsintyg fattas ska den person som saken gäller höras.

I de fall som avses i 1 och 2 mom. kan Transport- och kommunikationsverket ålägga innehavaren av behörighetsintyget att genast lämna in sitt intyg till den behöriga myndigheten.

Om behörighetsintyget inte återkallas permanent, ska i beslutet anges den tid under vilken behörighetsintyg inte ges. Tiden räknas från det att personen i fråga har delgivits beslutet eller senast från det att behörighetsintyget upphör att gälla.

(ny)

Föreslagen lydelse

(upphävs)

(upphävs)

(upphävs)

15 a §

Tillfällig förlängning av behörigheter

Närmare bestämmelser, med stöd av vilka Transport- och kommunikationsverket under undantagsförhållanden, störningar under normala förhållanden eller allmänfarliga pandemier får avvika från kraven enligt denna lag vid förnyandet av behörighetsintyg för VTS-operatörer, får utfärdas genom förordning av statsrådet. Giltighetstiden för ett behörighetsintyg får inte genom ett undantagsförfarande förlängas med mer än sex månader åt gången efter att det ursprungliga behörighetsintygets giltighetstid löpt ut. Giltighetstiden för behörighetsintyg för VTS-operatörer får förlängas genom ett undantagsförfarande om ett normalt förfarande för förnyelse har försvårats betydligt och ett undantagsförfarande är nödvändigt för att trygga kontinuiteten i sjöfarten, och det inte medför fara för människoliv, egendom eller miljön.

(ny)

15 b §

Återkallande, ändring eller begränsning av behörighetsintyg eller beslut om godkännande av utbildning

En innehavare av ett behörighetsintyg, en ackrediterad läroinrättning eller en yrkeshögskola som avses i denna lag som bedriver verksamhet med stöd av ett godkännande som en myndighet beviljat kan meddela att den verksamhet som avses i behörighetsintyget eller beslutet om godkännande av utbildning har avbrutits eller upphört. När Transport- och kommunikationsverket tagit emot anmälan om

upphörande ska det återkalla beslutet om behörighet eller godkännande.

Transport- och kommunikationsverket får ändra eller begränsa ett behörighetsintyg eller ett beslut om godkännande av utbildning eller återkalla behörighetsintyget eller beslutet om godkännande av utbildning, om

1) villkoren för beviljande av behörighetsintyget eller beslutet om godkännande inte längre uppfylls och bristerna i förutsättningarna inte korrigeras inom utsatt tid,

2) behörighetsintygets innehavare eller den som bedriver verksamhet med stöd av beslutet om godkännande återkommande eller grovt har brutit mot denna lag eller föreskrifter som meddelats med stöd av den eller internationella bestämmelser som gäller innehavaren av behörighetsintyget eller den som med stöd av beslutet om godkännande bedriver verksamhet om vilken det föreskrivs i denna lag, och en anmärkning eller varning inte kan anses tillräcklig, eller

3) det av något annat skäl än de som anges i 1 eller 2 punkten finns grundad anledning att misstänka att innehavaren av behörighetsintyget eller den som bedriver verksamhet med stöd av beslutet om godkännande inte förmår sköta sin uppgift enligt tillståndet eller beslutet om godkännande eller bedriva den verksamhet som avses i tillståndet eller beslutet om godkännande på ett tryggt sätt.

Innehavaren av behörighetsintyget är skyldig att genast återlämna behörighetsintyget till Transport- och kommunikationsverket.

5 kap.

VTS-myndighetens behörighet och skyldigheter

16 §

Upprätthållande av fartygstrafikservice

VTS-tjänsteleverantören ska upprätthålla fartygstrafikservice inom sitt VTS-område i enlighet med denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den samt i enlighet med det beslut om inrättande som avses i 8 § och dessutom övervaka och leda fartygstrafiken utifrån den lägesbild som upprätthålls vid VTS-centralen. VTS-tjänsteleverantören ska försäkra sig om att servicenivån på dess VTS-område är tillräcklig i förhållande till trafiken.

5 kap.

VTS-tjänsteleverantörens samt vissa myndigheters behörighet och skyldigheter

16 §

Upprätthållande av fartygstrafikservice

VTS-tjänsteleverantören ska upprätthålla fartygstrafikservice inom sitt VTS-område i enlighet med denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den samt i enlighet med det beslut om inrättande som avses i 8 § och dessutom övervaka och leda fartygstrafiken utifrån den lägesbild som upprätthålls vid VTS-centralen. VTS-tjänsteleverantören ska försäkra sig om att servicenivån på dess VTS-område är tillräcklig i förhållande till trafiken.

VTS-tjänsteleverantören kan med stöd av ett samarbetsavtal upprätthålla fartygstrafikservicen i samarbete med myndigheter eller hamninnehavare. VTS-tjänsteleverantören ansvarar även i detta fall för upprätthållandet av fartygstrafikservicen.

På VTS-operatörer tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar när de sköter sina lagstadgade uppgifter.

VTS-tjänsteleverantören ska registrera lägesbilden av VTS-området och den därtill hörande VHF-radiotrafiken. Dessa upptagningar ska förvaras i 30 dygn. I fråga om upptagningarnas offentlighet gäller lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999).

VTS-tjänsteleverantören ska sörja för riskhanteringen i fråga om de kommunikationsnät och informationssystem som denne använder.

Trafikledsverket svarar för ordnandet av trafikledningsservicen på de farleder som det förvaltar med hänsyn tagen till den behöriga myndighetens beslut om inrättande enligt 8 §.

20 a §

System för hantering av information inom sjöfarten

Transport- och kommunikationsverket ska inrätta och upprätthålla ett nationellt system för hantering av information inom sjöfarten för att samla in, behandla och registrera den information som avses i direktivet om rapporteringsformaliteter och övervakningsdirektivet. När det gäller utveckling, förvaltning, uppbyggnad, underhåll, åtkomsträttigheter, säkerhet och uppgiftsutbyte i fråga om systemet för hantering av information inom sjöfarten ska Transport- och kommunikationsverket iaktta bestämmelserna i övervakningsdirektivet och dess bilaga III.

Transport- och kommunikationsverket kan ordna upprätthållandet, genomförandet och

VTS-tjänsteleverantören kan med stöd av ett samarbetsavtal upprätthålla fartygstrafikservicen i samarbete med myndigheter eller hamninnehavare. VTS-tjänsteleverantören ansvarar även i detta fall för upprätthållandet av fartygstrafikservicen.

På VTS-operatörer, läroinrättningars och yrkeshögskolors personal som avses i 14 § 5 mom. och VTS-tjänsteleverantörers personal som avses i 14 a § 3 mom. tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar när de sköter de uppgifter som föreskrivs för dem i denna lag. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

VTS-tjänsteleverantören ska registrera lägesbilden av VTS-området och den därtill hörande VHF-radiotrafiken. Dessa upptagningar ska förvaras i 30 dygn. I fråga om upptagningarnas offentlighet gäller lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999).

VTS-tjänsteleverantören ska sörja för riskhanteringen i fråga om de kommunikationsnät och informationssystem som denne använder.

Trafikledsverket svarar för ordnandet av trafikledningsservicen på de farleder som det förvaltar med hänsyn tagen till den behöriga myndighetens beslut om inrättande enligt 8 §.

20 a §

System för hantering av information inom sjöfarten

Transport- och kommunikationsverket upprätthåller och utvecklar ett nationellt system för hantering av information inom sjöfarten för att samla in, behandla och registrera den information som avses i EMSW-förordningen och övervakningsdirektivet. När det gäller utveckling, förvaltning, uppbyggnad, underhåll, åtkomsträttigheter, säkerhet och uppgiftsutbyte i fråga om systemet för hantering av information ska Transport- och kommunikationsverket iaktta bestämmelserna i EMSW-förordningen, övervakningsdirektivet och dess bilaga III.

I Finland är Transport- och kommunikationsverket den nationella samordnare som avses i artikel 18.1 i EMSW-förordningen.

Transport- och kommunikationsverket kan ordna upprätthållandet, genomförandet och den operativa driften av det nationella

den operativa driften av det nationella systemet för hantering av information inom sjöfarten själv eller upphandla dessa hos en VTS-tjänsteleverantör. När det gäller utveckling, förvaltning, uppbyggnad, underhåll, åtkomsträttigheter, säkerhet och uppgiftsutbyte i fråga om systemet ska även VTS-tjänsteleverantören iaktta bestämmelserna i övervakningsdirektivet och dess bilaga III.

Systemet för hantering av information ska vara sådant att det kan anslutas till Europeiska unionens system för hantering av information inom sjöfarten (centralsystemet SafeSeaNet). Informationen ska kunna sändas och tas emot elektroniskt.

Transport- och kommunikationsverket ska med hjälp av systemet för hantering av information på begäran och utan dröjsmål kunna lämna sådan information till den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat som gäller ett fartyg samt last och farligt eller förorenande gods som fartyget transporterar.

När det gäller systemet för hantering av information meddelar Transport- och kommunikationsverket närmare föreskrifter om anmälningsförfarande, struktur, datainnehåll och åtkomsträttigheter, om utlämnande av uppgifter till myndigheter och om utbytet av information med andra medlemsstater och med centralsystemet SafeSeaNet.

20 d §

Systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg

Transport- och kommunikationsverket är den behöriga myndighet som ingår de avtal med Europeiska unionens datacentral för långväga identifiering och spårning av fartyg som krävs för utbytet av information och som svarar för samarbetet i fråga om utbytet av information.

systemet för hantering av information inom sjöfarten själv eller upphandla dessa hos en VTS-tjänsteleverantör. När det gäller utveckling, förvaltning, uppbyggnad, underhåll, åtkomsträttigheter, säkerhet och uppgiftsutbyte i fråga om systemet för hantering av information ska även VTS-tjänsteleverantören iaktta bestämmelserna i EMSW-förordningen, övervakningsdirektivet och dess bilaga III.

Den som upprätthåller systemet för hantering av information inom sjöfarten ansvarar för att helpdesken för det nationella systemet för hantering av information inom sjöfarten ordnas enligt artikel 5 i EMSW-förordningen. Tullen tar emot och övervakar de anmälningar som anges i 22 a–22 c § och som görs i systemet för hantering av information inom sjöfarten.

Systemet för hantering av information inom sjöfarten ska vara sådant att det kan anslutas till Europeiska unionens system för hantering av information inom sjöfarten (centralsystemet SafeSeaNet). Informationen ska kunna sändas och tas emot elektroniskt.

Transport- och kommunikationsverket ska med hjälp av systemet för hantering av information på begäran och utan dröjsmål kunna lämna sådan information till den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat som gäller ett fartyg samt last och farligt eller förorenande gods som fartyget transporterar, om de personer som vistas ombord samt om gränskontroller för dem och om säkerhetsåtgärder.

När det gäller systemet för hantering av information inom sjöfarten meddelar Transport- och kommunikationsverket närmare föreskrifter om anmälningsförfarande, struktur, datainnehåll och åtkomsträttigheter, om utlämnande av uppgifter till myndigheter och om utbytet av information med andra medlemsstater och med centralsystemet SafeSeaNet.

20 d §

Systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg

Transport- och kommunikationsverket är den behöriga myndighet som ingår de avtal med Europeiska unionens datacentral som krävs för utbytet av information och som svarar för samarbetet i fråga om utbytet av information.

Transport- och kommunikationsverket svarar för uppdateringen av datacentralens fartygsregisteruppgifter och för övervakningen av rapporteringen i fråga om fartyg som är registrerade under finsk flagg och av användningen av utrustningen på fartyg. Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare tekniska föreskrifter om utrustning som gäller långväga identifiering och spårning av fartyg.

Transport- och kommunikationsverket godkänner de leverantörer av programtjänster som utför testning av kravuppfyllelse för utrustning i anslutning till systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg.

Transport- och kommunikationsverket svarar för uppdateringen av Europeiska unionens datacentralers fartygsregisteruppgifter och för övervakningen av rapporteringen i fråga om fartyg som är registrerade under finsk flagg och av användningen av utrustningen på fartyg. Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om utrustning som gäller långväga identifiering och spårning av fartyg.

6 kap.

Anmälningar som berör fartyget och dess last

6 kap.

Anmälningar som berör fartyget och dess last

22 a §

Fartygens ankomstmeddelande

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg i sjöfart som anlöper en finsk hamn eller ankarplats ska lämna ett elektroniskt ankomstmeddelande till Tullen med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Meddelandet ska lämnas minst 24 timmar före ankomsten eller senast då fartyget avgår från en hamn med den finska hamnen som destination. Om destinationen bestäms först under resans gång, ska meddelandet lämnas senast då destinationen har bestämts. Dessutom ska fartyget meddela den slutgiltiga ankomsttiden då det nått destinationen.

Ankomstmeddelandet ska innehålla de uppgifter som anges i punkt A i bilagan till direktivet om rapporteringsformaliteter. Dessutom kan Tullen kräva att ankomstmeddelandet innehåller de uppgifter i FAL-formulären som avses i punkterna 1–6 i punkt B i bilagan till direktivet om rapporteringsformaliteter samt uppgifter i sjöfartshälsodeklarationen, om de behövs för att säkerställa nationell intern ordning och säkerhet eller för att verkställa lagar på tull-, skatte-, invandrings-, miljö- eller

22 a §

Fartygens ankomstmeddelande

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg i sjöfart som anlöper en finsk hamn eller ankarplats ska lämna ett elektroniskt ankomstmeddelande till Tullen med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Meddelandet ska lämnas minst 24 timmar före ankomsten eller senast då fartyget avgår från en hamn med en finsk hamn som destination om färden räcker mindre än 24 timmar. Om hamnen eller ankarplatsen bestäms först under resans gång, ska meddelandet lämnas senast när destinationen har bestämts. Dessutom ska fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för fartyget meddela den slutgiltiga ankomsttiden då fartyget nått destinationen.

Ankomstmeddelandet ska innehålla de uppgifter som anges i punkt A i bilagan till *EMSW-förordningen*. Dessutom kan Tullen kräva att ankomstmeddelandet innehåller uppgifter som anges i punkt B i bilagan till *EMSW-förordningen*, om de behövs för att säkerställa nationell intern ordning och säkerhet eller för att verkställa lagar på tull-, skatte-, invandrings-, miljö- eller folkhälsoområdet.

Gällande lydelse

folkhälsoområdet.

Tullen ska kontrollera att uppgifterna om fartygets ankomst uppfyller gällande krav.

22 b §

Fartygens avgångsmeddelande

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg i sjöfart som ska avgå från en finsk hamn eller ankarplats ska före fartygets avgång lämna ett elektroniskt avgångsmeddelande till tullmyndigheten med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Dessutom ska den slutgiltiga avgångstiden meddelas då fartyget avgått.

Tullmyndigheten kan kräva att avgångsmeddelandet innehåller de uppgifter i FAL-formulären som avses i punkterna 1–6 i punkt B i bilagan till direktivet om rapporteringsformaliteter, om de är behövliga för att säkerställa nationell intern ordning och säkerhet eller för att verkställa lagar på tull-, skatte-, invandrings-, miljö- eller folkhälsoområdet.

Tullmyndigheten ska kontrollera att uppgifterna om fartygets avgång uppfyller gällande krav.

22 c §

Ankomst- och avgångsmeddelanden om last som innehåller farligt eller förorenande gods

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett sådant fartyg med farligt eller förorenande gods ombord som anlöper en finsk hamn eller ankarplats som sin första destination från en hamn utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska, före avgången från lastningshamnen, med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § lämna ett ankomstmeddelande enligt 22 a § och dessutom elektroniskt informera tullmyndigheten om det farliga gods som fartyget ska transportera. Om destinationen bestäms först under resans gång, ska anmälan lämnas senast då destinationen har bestämts.

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg som ska lämna en finsk hamn med farligt eller förorenande gods ombord ska senast vid avgången lämna en elektronisk anmälan om lasten till tullmyndigheten med hjälp av det elektroniska

Föreslagen lydelse

Tullen ska kontrollera att uppgifterna om fartygets ankomst uppfyller gällande krav.

22 b §

Fartygens avgångsmeddelande

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg i sjöfart som ska avgå från en finsk hamn eller ankarplats ska före fartygets avgång lämna ett elektroniskt avgångsmeddelande till Tullen med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Dessutom ska fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för fartyget meddela den slutgiltiga avgångstiden då fartyget avgått.

Dessutom kan Tullen kräva att avgångsmeddelandet innehåller uppgifter som anges i punkt B i bilagan till EMSW-förordningen, om de behövs för att säkerställa nationell intern ordning och säkerhet eller för att verkställa lagar på tull-, skatte-, invandrings-, miljö- eller folkhälsoområdet.

Tullen ska kontrollera att uppgifterna om fartygets avgång uppfyller gällande krav

22 c §

Ankomst- och avgångsmeddelanden om last som innehåller farligt eller förorenande gods

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett sådant fartyg med farligt eller förorenande gods ombord som anlöper en finsk hamn eller ankarplats som sin första destination från en hamn utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska, före avgången från lastningshamnen, utöver det ankomstmeddelande som avses i 22 a §, med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § informera tullmyndigheten om det farliga gods som fartyget ska transportera. Om destinationen eller ankarplatsen bestäms först under resans gång, ska meddelandet lämnas senast då destinationen har bestämts.

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg som ska lämna en finsk hamn med farligt eller förorenande gods ombord ska senast vid avgången lämna en elektronisk anmälan om lasten till tullmyndigheten med hjälp av det elektroniska

system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §.

Anmälningsskyldigheten enligt 1 och 2 mom. gäller alla fartyg oberoende av storlek. I anmälan ska det lämnas de uppgifter som avses i övervakningsdirektivet. Tullmyndigheten ska kontrollera att de uppgifter som lämnats uppfyller gällande krav.

Närmare bestämmelser om den anmälningsskyldighet som gäller last som innehåller farligt eller förorenande gods får utfärdas genom förordning av statsrådet.

22 d §

Lämnande av uppgifter för statistik

Transport- och kommunikationsverket sammanställer statistik över fartygstrafiken i de finska hamnarna samt över mängden passagerare och gods som fartygen transporterar.

Transport- och kommunikationsverket ska för sina planerings- och tillsynsuppgifter samt för sammanställandet av sjöfartsstatistik samla information om fartygstrafiken i de finska hamnarna och om mängden passagerare och gods som fartygen transporterar. Transport- och kommunikationsverket kan ge en VTS-tjänsteleverantör i uppdrag att samla in den informationen.

När informationen om sjötrafiken samlas in, statistiken sammanställs och resultaten av informationsinsamlingen sänds ut ska statistikdirektivet om transporter till sjöss iakttas. Transport- och kommunikationsverket ska sända resultaten av informationsinsamlingen till Europeiska kommissionen.

Fartygsägarna eller deras representanter och hamnarna ska lämna Transport- och kommunikationsverket uppgifter om mängden passagerare och gods för varje fartyg och enligt varugrupp samt om antalet tomma och fulla transportenheter.

Ägarna till fartyg i sjöfart eller deras representanter ska lämna uppgifterna till Transport- och kommunikationsverket eller VTS-tjänsteleverantören, om Transport- och kommunikationsverket gett VTS-tjänsteleverantören i uppdrag att samla in informationen, elektroniskt med hjälp av det elektroniska system som avses i 20 a §.

system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §.

Anmälningsskyldigheten enligt 1 och 2 mom. gäller alla fartyg oberoende av storlek. I anmälan ska det lämnas de uppgifter som avses i övervakningsdirektivet. Tullen ska kontrollera att de uppgifter som lämnats uppfyller gällande krav.

Närmare bestämmelser om anmälningsskyldigheten i fråga om last som innehåller farliga eller förorenande gods får utfärdas genom förordning av statsrådet.

22 d §

Lämnande av uppgifter för statistik

Transport- och kommunikationsverket sammanställer statistik över fartygstrafiken i de finska hamnarna samt över mängden passagerare och gods som fartygen transporterar.

Transport- och kommunikationsverket ska för sina planerings- och tillsynsuppgifter samt för sammanställandet av sjöfartsstatistik samla information om fartygstrafiken i de finska hamnarna och om mängden passagerare och gods som fartygen transporterar. Transport- och kommunikationsverket kan ge en VTS-tjänsteleverantör i uppdrag att samla in den informationen.

När informationen om sjötrafiken samlas in, statistiken sammanställs och resultaten av informationsinsamlingen sänds ut ska *Europaparlamentets och Rådets direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran* till sjöss iakttas. Transport- och kommunikationsverket ska sända resultaten av informationsinsamlingen till Europeiska kommissionen.

Fartygsägarna eller deras representanter och hamnarna ska lämna Transport- och kommunikationsverket uppgifter om mängden passagerare och gods för varje fartyg och enligt varugrupp samt om antalet tomma och fulla transportenheter.

Ägarna till fartyg i sjöfart eller deras representanter ska lämna uppgifterna till Transport- och kommunikationsverket med hjälp av det system för hantering av information som avses i 20 a §.

(ny)

22 h §

Anmälan om avvikande användning av farled

Fartygets befälhavare eller dennes ombud ska lämna den behöriga VTS-centralen en anmälan som innehåller uppgifter om fartygets djupgående och planerade rutt, om fartygets djupgående överskrider farledens dimensionerade djupgående eller fartyget annars använder farleden på ett sådant sätt att farledens tillräcklighet inte kan säkerställas utifrån farledens dimensionerade djupgående.

Transport- och kommunikationsverket får utfärda närmare föreskrifter om lämnandet av anmälan.

(ny)

28 b §

Anmärkning och varning

Transport- och kommunikationsverket kan ge en innehavare av ett behörighetsintyg eller en ansvarig person hos den som bedriver verksamhet med stöd av ett beslut om godkännande av utbildning en anmärkning eller varning, om denne på något annat än i 15 b § 2 mom. 2 punkten avsett sätt åsidosätter bestämmelser eller föreskrifter som gäller det som avses i behörighetsintyget eller beslutet om godkännande. Verket kan ge en varning, om en anmärkning med beaktande av de omständigheter som framkommit i ärendet som helhet inte kan anses tillräcklig.

Transport- och kommunikationsverket kan också ge en anmärkning eller en varning till den som bryter mot bestämmelser enligt 21 § 1 mom. eller det beslut om inrättande som avses i 5 §, eller som försummar anmälningsskyldigheten enligt 22 a eller 22 b §. Verket kan ge en varning, om en anmärkning med beaktande av de omständigheter som framkommit i ärendet som helhet inte kan anses tillräcklig.

En anmärkning ges muntligen eller skriftligen. En varning ges skriftligen, och en anteckning om den ska göras i det trafik- och transportregister som avses i lagen om transportservice

29 a §

29 a §

Felavgift

Om fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg för sjötransport som anlöper en finsk hamn eller ankarplats eller som avgår från en finsk hamn eller ankarplats uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar anmälningsskyldigheten enligt 22 a eller 22 b § får Tullen påföra en felavgift på minst 50 och högst 3 500 euro. När storleken på felavgiften bestäms ska det beaktas hur klandervärt förfarandet varit och om det har upprepats.

Felavgift kan inte påföras den som är misstänkt för samma gärning i en förundersökning, en åtalsprövning eller ett brottmål som behandlas vid en domstol eller den som åtalats för samma gärning och åtalet har avgjorts i domstol genom ett beslut som vunnit laga kraft.

I de beslut om felavgift enligt 1 mom. som Tullen fattat får omprövning begäras på det sätt som anges i förvaltningslagen (434/2003). I ett beslut som har fattats med anledning av en begäran om omprövning får ändring sökas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol på det sätt som anges i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Förvaltningsdomstolens beslut får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

(ny)

(ny)

Felavgift

Om fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg för sjötransport som anlöper en finsk hamn eller ankarplats eller som avgår från en finsk hamn eller ankarplats uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar anmälningsskyldigheten enligt 22 a § 1 mom. eller 22 b § 1 mom. får Tullen påföra en felavgift på minst 50 och högst 3 500 euro. Felavgiften utfärdas att betalas till staten. När storleken på felavgiften bestäms ska det beaktas hur klandervärt förfarandet varit och om det har upprepats. Ingen avgift ska påföras om förfarandet ska betraktas som ringa eller om påförandet av en avgift med beaktande av förfarandets art, hur återkommande och planmässigt det varit samt övriga omständigheter är oskäligt. Gärningsmannen kan då ges en anmärkning, om det finns grund för detta.

Felavgift kan inte påföras den som är misstänkt för samma gärning i en förundersökning, en åtalsprövning eller ett brottmål som behandlas vid en domstol eller som för samma gärning har fått en dom som har vunnit laga kraft. Den som påförts en felavgift får inte för samma gärning dömas till straff i domstol.

(31 § 1 mom.)

29 b §

Delgivning av beslut om felavgift

Ett beslut som gäller felavgift delges den som begått en förseelse utan dröjsmål, personligen eller annars bevisligen enligt vad som bestäms om delgivning i förvaltningslagen (434/2003).

Om beslutet inte delgetts inom sex månader från den dag förseelsen begicks, förfaller ärendet.

29 c §

Verkställighet av felavgift

Bestämmelser om verkställighet av felavgift finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002).

Rättsregistercentralen verkställer beslut om felavgift. Tullen och domstolen ska underrätta Rättsregistercentralen om sina beslut om påförande av felavgift. Rättsregistercentralen ska också underrättas om ett beslut att avlyfta en avgift.

En felavgift preskriberas fem år efter att ett lagakraftvunnet beslut fattats.

30 §

30 §

Domstol

Behörig domstol

I ärenden som ska behandlas enligt 17 eller 21–23 § i denna lag bestäms den behöriga domstolen enligt 21 kap. i sjölagen (674/1994).

I ärenden som ska behandlas enligt 17 eller 21–23 § i denna lag bestäms den behöriga domstolen enligt 21 kap. i sjölagen (674/1994).

31 §

31 §

Ändringssökande

Ändringssökande

När det gäller andra beslut än beslut om återkallande av behörighetsintyg för en VTS-operatör får omprövning begäras. Bestämmelser om begäran om omprövning finns i förvaltningslagen.

I Tullens beslut om felavgift enligt 29 a § får omprövning begäras enligt förvaltningslagen (434/2003). Ett beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol enligt lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019). Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

I beslutet kan det bestämmas att beslutet ska iakttas trots ändringssökande, om inte besvärmyndigheten bestämmer något annat.

Ett beslut ska iakttas trots ändringssökande, om inte den myndighet där ändring söktes bestämmer något annat.

(upphävs)

Denna lag träder i kraft den xx xxxx.

2.

Lag

om ändring av 11 a § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 11 a § sådan lyder i lag 170/2019, som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

11 a §

11 a §

Förhandsmeddelande

Förhandsmeddelande

Befälhavaren eller redaren för ett fartyg som omfattas av den utökade inspektion som avses i artikel 14.1 i PSC-direktivet ansvarar för att de uppgifter om fartyget och dess liggetid som avses i bilaga III till PSC-direktivet lämnas till tillsynsmyndigheten. Uppgifterna ska lämnas genom *Portnet-systemet* senast tre dagar före fartygets beräknade ankomst till hamnen eller till ankarplatsen eller senast innan fartyget avgår från föregående hamn, om resan beräknas ta mindre än tre dagar. Fartygets representant eller ombud ansvarar för att information om fartygets faktiska ankomst- och avgångstid lämnas till *Portnet-systemet*.

Om en utökad inspektion inte görs på basis av ett förhandsmeddelande ska tillsynsmyndigheten underrätta den befälhavare eller redare som har lämnat förhandsmeddelandet.

Skyldigheten att lämna förhandsmeddelande tillämpas inte på de ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik som har inspekterats i enlighet med artikel 14 a i PSC-direktivet.

Befälhavaren eller redaren för ett fartyg som omfattas av den utökade inspektion som avses i artikel 14.1 i PSC-direktivet ansvarar för att de uppgifter om fartyget och dess liggetid som avses i bilaga III till PSC-direktivet lämnas till tillsynsmyndigheten. Uppgifterna ska lämnas genom *systemet för hantering av information inom sjöfarten* senast tre dagar före fartygets beräknade ankomst till hamnen eller till ankarplatsen eller senast innan fartyget avgår från föregående hamn, om resan beräknas ta mindre än tre dagar. Fartygets representant eller ombud ansvarar för att information om fartygets faktiska ankomst- och avgångstid lämnas till *systemet för hantering av information inom sjöfarten*.

Om en utökad inspektion inte görs på basis av ett förhandsmeddelande ska tillsynsmyndigheten underrätta den befälhavare eller redare som har lämnat förhandsmeddelandet.

Skyldigheten att lämna förhandsmeddelande tillämpas inte på de ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik som har inspekterats i enlighet med artikel 14 a i PSC-direktivet.

Denna lag träder i kraft den xx xxxx 20 .

3.

Lag

om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om verkställighet av böter (672/2002) 1 § 2 mom. 27 punkten, sådan den lyder i lag
562/2023, och
fogas till 1 § 2 mom., sådant det lyder i lag 562/2023, en ny 28 punkt som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §

1 §

Lagens tillämpningsområde

Lagens tillämpningsområde

På det sätt som föreskrivs i denna lag
verkställs också

På det sätt som föreskrivs i denna lag
verkställs också

27) en påföljdsavgift enligt 68 § i
lotsningslagen (561/2023).

27) en påföljdsavgift enligt 68 § i
lotsningslagen (561/2023),
28) en felavgift enligt 29 a § i lagen om
fartygstrafikservice (623/2005).

Denna lag träder i kraft den xx xxxx 20 .

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om fartygstrafikservice

I enlighet med statsrådets beslut
upphävs i statsrådets förordning om fartygstrafikservice (763/2005) 6–10, 11, 11 a, 11 b och 12 §, av dem 6–10, 11, 11 a och 11 b § sådana de lyder i förordning 1216/2018, samt
ändras 1–5 §, sådana de lyder i förordning 1216/2018, som följer:

1 §

VTS-tjänsteleverantörens anmälningsskyldighet

VTS-tjänsteleverantören ska tillstålla VTS-myndigheterna i de övriga medlemsstater i Europeiska gemenskapen som ligger intill fartygets planerade rutt de relevanta uppgifter som den förfogar över om ett fartyg om

1) fartyget har varit delaktigt i sådana tillbud eller olyckor till sjöss som avses i 23 § i lagen om fartygstrafikservice (623/2005),

2) fartyget har åsidosatt en anmälnings- och rapporteringsskyldighet enligt lagen om fartygstrafikservice,

3) fartyget har använts i fartygstrafik på ett sätt som bryter mot regler som ska tillämpas i ett ruttsystem eller en fartygstrafikservice för vilken en medlemsstat i Europeiska unionen ansvarar,

4) fartyget inte har kunnat förete ett försäkringsintyg eller en penningssäkerhet enligt Europeiska unionens lagstiftning och internationella regler,

5) Lotsarna eller hamnmyndigheterna har meddelat om sådana avvikelser avseende fartyget som kan medföra fara för säkerheten i sjöfarten eller för miljön,

6) det beträffande fartyget finns bevis för att eller grundad anledning att anta att det i farvatten under någon av Europeiska gemenskapens medlemsstaters jurisdiktion avsiktligt har släppt ut olja i havet eller på annat sätt överträtt bestämmelserna i protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983), eller

7) fartyget har vägrats tillträde till hamnar i Europeiska unionens medlemsstater eller någon medlemsstat har inspekterat fartyget i enlighet med bilaga I till Europaparlamentets och rådet direktiv 2009/2016/EG om hamnstatskontroll.

VTS-tjänsteleverantören ska försäkra sig om att de uppgifter som har tillställts den enligt 1 mom. vidarebefordras till de myndigheter och hamninnehavare som avses i 18 § 1 mom. i lagen om fartygstrafikservice.

2 §

Innehållet i en anmälan om tillbud och olyckor till sjöss

En anmälan enligt 23 § i lagen om fartygstrafikservice skall innehålla

1) uppgifter om fartygs identitet,

2) fartygets position,

3) fartygets avgångshamn,

4) fartygets destination,

5) den adress där uppgifter om farligt eller förorenande gods som finns ombord kan erhållas,

6) antalet personer ombord,

7) detaljer om tillbudet, och

8) relevanta uppgifter som avses i IMO:s resolution A.851(20).

3 §

Plan för mottagande av fartyg i behov av assistans

Den plan för mottagande av fartyg i behov av assistans som avses i 20 b § i lagen om fartygstrafikservice ska innehålla

- 1) Kontaktuppgifter till gränsbevakningsväsendet och andra myndigheter som deltar i sjöräddningen,
- 2) Finlands miljöcentralers kontaktuppgifter,
- 3) VTS-tjänsteleverantörens kontaktuppgifter,
- 4) information om Finlands strandlinje och information om skyddade platser vid Finlands kust samt annan sådan information om miljömässiga, ekonomiska och sociala aspekter samt naturförhållanden på basis av vilken man kan fatta beslut om skyddad plats för mottagande av ett fartyg,
- 5) bedömningsförfaranden på basis av vilka ett fartyg i behov av assistans ges eller förvägras tillstånd att anlöpa en skyddad plats,
- 6) uppgifter om utrustning och instrument för assistans och räddning samt för bekämpning av föroreningar i miljön,
- 7) internationella förfaranden för samordning och beslutsfattande,
- 8) förfaranden som har samband med penningssäkerheter och ansvar för fartyg som tas emot på en skyddad plats.

Gränsbevakningsväsendet ska höra alla berörda parter om planen. Planen kan också upprättas som en del av en sjöräddningsplan eller en plan för bekämpning av miljöskador till havs.

Gränsbevakningsväsendet ska sända information om planerna också till myndigheterna i Finlands grannländer.

4 §

Samarbete mellan myndigheter

De myndigheter som avses i 20 b och 20 c § samt VTS-tjänsteleverantören ska regelbundet sammanträda för att utbyta erfarenheter och förbättra kvaliteten hos de åtgärder som ingår i planen.

Gränsbevakningsväsendet ska ordna samarbetet och se till att den plan som avses i 11 a § uppdateras och ändras utifrån erfarenheter från samarbetet mellan myndigheter.

5 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 2005. Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.