



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston ohjeita
X/2023

TASORISTEYSMUUTOKSISTA TIEDOTTAMINEN JA TIETO- JEN YLLÄPITO TIETOJÄRJES- TELMISSÄ

Esipuhe

Sisällys

1	JOHDANTO.....	4
2	ILMOITUKSET JA TIETOJEN YLLÄPITO TIETOJÄRJESTELMISSÄ.....	5
2.1	RATAKOHTEIDEN HALLINTASOVELLUS (RATKO).....	5
2.2	RATATIETO-PALVELU.....	5
2.2.1	TURVALAITTEIDEN KÄYTTÖOHJEET JA MUU DOKUMENTAATIO.....	5
2.2.2	NOPEUSKAAVIOT.....	6
2.3	SUUNNITELTU RAKENNUSVAIHEEN GEOMETRIA -PROSESSI (SURAVAGE).....	6
2.4	VELHO-JÄRJESTELMÄ.....	6
2.5	VALTION LIIKENNEVÄYLIEN SUUNNITTELU -PALVELU.....	7
2.6	RATASUUNNITELMAN TOTEUTUSILMOITUS.....	7
2.7	LIIKENTEELLE LUOVUTUS -ILMOITUS.....	7
3	TASORISTEYSTEYDEN POISTOSTA TIEDOTTAMINEN.....	9
3.1	VIRANOMAISET.....	9
3.1.1	ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSET.....	9
3.1.2	KUNNAT JA KAUPUNGIT.....	10
3.1.3	HÄTÄKESKUS JA PELASTUSLAITOS.....	10
3.1.4	TIELIIKENNEKESKUKSET.....	11
3.1.5	MAANMITTAUSLAITOS.....	11
3.1.6	LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTO TRAFICOM.....	11
3.1.7	MUUT VIRANOMAISET.....	11
3.2	SÄÄNNÖLLINEN TIELIIKENNE.....	12
3.3	TIENKÄYTTÄJÄT JA VÄYLIEN NAAPURIT.....	12
3.4	MEDIA.....	13
4	YHTEENVETO.....	14
5	LÄHDELUETTELO.....	16

LIITTEET

LIITE A: TURVALAITEMUUTOSPROSESSI (LINJALAITOS)

LIITE B: TURVALAITEMUUTOSPROSESSI (ASETINLAITTEESEEN LIITTYVÄ VAROITUSLAITOS)

1 Johdanto

Tämä ohje selkeyttää tasoristeystiedottamisen ohjepolkua ja kokoaa yhteen tasoristeystiedottamisen käytännöt. Ohje koskee kaikkia vaiheita tasoristeyskiin liittyvästä esisuunnittelusta aina rakentamiseen ja kunnossapitoon saakka. Ohje on tarkoitettu kaikille tie- ja ratahankkeiden toimijoille, joiden toimenpiteet vaikuttavat tasoristeyskiin. Ohjeessa kuvatut tehtävät ovat rakennuttajan vastuulla, ellei toisin mainita. Rakennuttaja vastuuttaa tehtävät oikeille henkilöille.

Ohjetyön tarkoituksena on ollut selvittää, missä järjestelmissä, miten, kenen toimesta ja kenelle tieto kulkeutuu. Selvitystyön pohjalta on laadittu ohje tasoristeysmuutoksista tiedottamisesta ja tietojen ylläpidosta Väyläviraston tietojärjestelmissä.

Väylävirasto viestii ennakoiden, avoimesti ja ammattimaisesti vastuullaan olevista asioista. Tietojen päivittäminen, ylläpito ja tiedon jakaminen ovat keskeinen osa luotettavaa toimintaa. Sidosryhmien ja niiden tietotarpeiden ja -kanavien tunnistaminen on keskeinen osa toimivaa tiedonkulkua. Tiedottaminen on tärkeää mm. viranomaisyhteistyön, alueiden saavutettavuuden ja elinkeinoelämän toimivuuden kannalta.

2 Ilmoitukset ja tietojen ylläpito tietojärjestelmissä

2.1 Ratakohteiden hallintasovellus (RATKO)

Ratakohteiden hallintasovellus (RATKO) on osa Väyläviraston raitinfratiedon hallintajärjestelmää. RATKO on raitinfratiedon tietovarasto, jonne voidaan tallentaa jo yli 150 omaisuuslajin tiedot sekä tarkka kuvaus rataverkon osoitejärjestelmästä tasokoordinaatistossa. RATKO:on viedään tieto mm. uusista ja poistuvista tasoristeyksistä sekä ylläpidetään tietoja jatkuvasti.

1. Hae esi- ja hankesuunnitteluvaiheissa lähtötiedot RATKO:sta.

Urakoitsijan tehtävät

2. Ilmoita tasoristeyksen poistosta tai muutoksista RATKO-järjestelmään sinä päivänä, kun tasoristeys poistuu käytöstä tai kun tasoristeysmuutokset tehdään.
3. Varmista RATKO-järjestelmän kehittyessä mahdollisimman ajantasainen tietojen päivittyminen.

Hyvä tietää: RATKO:n tiedot välittyvät Väyläviraston Digiroad-järjestelmään kerran kuussa. Digiroad-järjestelmän kautta tiedon saavat ELY-keskus, maan- ja kiinteistöjen omistajat sekä Hätäkeskus ja pelastuslaitos (3.1.3 Hätäkeskus ja pelastuslaitos). RATKO:sta tiedot siirtyvät myös Suomen Väylät-karttapalveluun.

2.2 Ratatieto-palvelu

Ratatieto-palvelussa (entinen Ratatiedon extranet) ylläpidetään tasoristeyksiin liittyen turvalaitteiden varoituslaitosten käyttöohjeita, yleis- sekä vaihde- ja opastinturvalaitoskaavioita sekä nopeuskaavioita. Jos tasoristeys poistetaan, käyttöohjeita ja kaavioita on päivitettävä.

2.2.1 Turvalaitteiden käyttöohjeet ja muu dokumentaatio

Turvalaitteiden käyttöohjeiden ja muun dokumentaation tulee olla päivitettyinä Ratatieto-palveluun ennen tasoristeyksen poistoa.

- Jos kyseessä on tasoristeys ilman varoituslaitosta, ilmoita tasoristeyksen poistosta osoitteeseen kayttoohjeet@vayla.fi.
- Jos kyseessä on varoituslaitoksellinen tasoristeys:
 - a) Toimita ennakkotieto poistohetkestä alueen sähköradan käyttökeskukseen.
 - b) Tilaa turvalaitteiden käyttöohjeiden muokattavat versiot osoitteesta kayttoohjeet@vayla.fi.
 - c) Tilaa turvalaitteiden käyttöönottotarkastajalta käyttöohjeiden päivytyso ja toimita käyttöohjeet tarkastajalle päivitystä varten.

Jos kyseessä on linjalaitos, tarpeelliset toimenpiteet määritetään erikseen.
 - d) Tarkista ennen tasoristeyksen muutosta/poistoa, että turvalaitteiden käyttöohjeet on päivitetty.

2.2.2 Nopeuskaaviot

Hyvä tietää: Tasoristeyksen poisto tarkoittaa käänteisesti paikallista nopeuden nostoa.

1. Selvitä toteutuvien tasoristeystoimenpiteiden vaikutus nopeuskaavioon.
2. Kun junien kulunvalvonnan muutoksia suunnitellaan, ota yhteyttä nopeuskaavioiden ylläpidon yhteyshenkilöön.
Nopeuskaavioiden ylläpidon yhteyshenkilön tiedot löytyvät Ratatieto-palvelusta.
3. Toimita päivitetyt nopeuskaaviot ylläpidon yhteyshenkilölle.

Hyväksynnän jälkeen Väylävirasto vie päivitetyt nopeuskaaviot Ratatieto-palveluun. Tämän jälkeen junien kulunvalvonta voidaan ohjelmoida uudelle nopeudelle.

2.3 Suunniteltu rakennusvaiheen geometria -prosessi (SURAVAGE)

SURAVAGE-prosessi kuvaa toimenpiteet, joiden mukaisesti rakentamissuunnitelmasta tulee muodostaa keskilinjageometria ja edelleen työstää se osaksi kansallista tie- ja katuverkon keskilinja-aineistoa Maanmittauslaitoksella ja Väyläviraston Digiroad-palvelussa. Prosessin tavoitteena on sujuva ja mahdollisimman ajantasainen tie- ja katuverkon keskilinja-aineiston koostaminen aineiston hyödyntäjien käyttöön. Keskeiset aineiston hyödyntäjät ovat pelastusviranomaiset, alue- ja liikennesuunnittelu sekä navigointipalvelua tarjoavat ja hyödyntävät tahot.

Hyvä tietää: Lisätietoja SURAVAGE-prosessista löytyy [Väyläviraston verkkosivuilta](#).

- Tiedota tasoristeyksen poistosta tai tielinjausmuutoksesta ja rakentamisen aloitusajankohdasta Väyläviraston ohjeen *Ajantasaisen tie- ja katuverkon keskilinja-aineisto ylläpito Suomessa (SURAVAGE-prosessi)* mukaisesti osoitteeseen suunnitelmat@vayla.fi
 - a) kun toteutuspäätös- tai sopimus on tehty
 - b) kun suunnitelma on valmis
Toimita suunnitelma-aineisto.
 - c) kun urakka on valmis.

Hyvä tietää: Tieto tasoristeysmuutoksista siirtyy Digiroad-järjestelmään oikein hoidetun SURAVAGE-prosessin kautta. Digiroad-järjestelmän kautta tiedon saavat ELY-keskus, maan- ja kiinteistöjen omistajat sekä Hätäkeskus ja pelastuslaitos ([3.1.3 Hätäkeskus ja pelastuslaitos](#)).

2.4 Velho-järjestelmä

Väyläviraston Velho-järjestelmä toimii tiestötietojen perusrekisterinä (Tievelho) sekä tie-, rata- ja vesiväylähankkeiden/projektien keskitetty suunnitelma- ja toteuma-aineistojen tietovarastona (Projektivelho). Aineiston hallinta Velho-järjestelmässä tehdään Väyläviraston ohjeen *Suunnittelu- ja*

toteutusprojektien aineiston hallinta Velho-järjestelmässä mukaisesti. Lisätietoa ja ohjeita löytyy [Velho-järjestelmän ohjesivustolta](#).

Hyvä tietää: Tiestötietojen muutokset Tievelhoon toimittaa ELY-keskuksen tiestötietovastaava, joka saa tiedot muutoksista SURAVAGE-prosessin kautta.

1. Ylläpidä suunnitteluaineistoa Projektivelho-järjestelmässä.
2. Ylläpidä suunnitelmien oikeaa vaihetta Projektivelho-järjestelmässä.
3. Toteutuksen valmistuttua merkitse tarvittavat suunnitteluvaiheet valmiiksi ja toteutetuiksi Projektivelho-järjestelmässä.

Hyvä tietää: Velhosta siirtyy tietoja mm. julkiseen Suomen Väylät -karttapalveluun ja Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmään.

2.5 Valtion liikenneväylien suunnittelu -palvelu

Tasoristeysmuutoksia voidaan suunnitella yleis-, tie ja ratasuunnitelmissa. Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmä toimii näiden kuulutusten laadinnan ja julkaisun alustana. Valtion liikenneväylien suunnittelu -palvelu hakee yleis-, tie- ja ratasuunnitelmien perustiedot ja aineiston Projektivelho-järjestelmästä.

- Tiedota lakisäätteisistä suunnitelmista Valtion liikenneväylien suunnittelu -palvelussa suunnittelun toimintajärjestelmän ja Väyläviraston ohjeen *Maantie- ja ratahankkeiden lakisäätteisten suunnitelmien hallinnollinen käsittely* mukaisesti.

Valtion liikenneväylien suunnittelu -palvelussa on ohjeet palvelun käyttöön.

2.6 Ratasuunnitelman toteutusilmoitus

Jos hankkeesta on tehty ratasuunnitelma, tulee siitä laatia ratasuunnitelman toteutusilmoitus, kun toteutushanke päättyy.

1. Täytä Ratasuunnitelman toteutusilmoitus -lomake (99R).

Ratasuunnitelman toteutusilmoitus -lomake (99R) löytyy suunnittelun toimintajärjestelmästä.

2. Toimita täytetty lomake osoitteeseen ratsu@vayla.fi.

Ratasuunnitelman toteutusilmoituksen perusteella ylläpidetään Väyläviraston suunnitelmatietovarantoa. Tarkemmat ohjeet on kuvattu *Rakennuttajan projektikäsikirjassa*.

2.7 Liikenteelle luovutus -ilmoitus

Kun työ on valmis, liikenteelle luovutuksesta tulee tehdä Liikenteelle luovutus -ilmoitus. Liikenteelle luovutus -ilmoitus tehdään maanteitä koskevista tiesuunnitelmista sekä ratasuunnitelmista, joissa on maanteitä koskevia toimenpiteitä (ei koske yksityisteitä eikä katuja). Lomakkeen perusteella

ylläpidetään Väyläviraston suunnitelmatietovarantoa. Tarkemmat ohjeet on kuvattu *Rakennuttajan projektikäsikirjassa*.

1. Täytä Liikenteelle luovutus -ilmoitus.

Liikenteelle luovutus -ilmoituksen (99T) mallipohja löytyy suunnittelun toimintajärjestelmästä.

2. Toimita täytetty lomake osoitteeseen tiesu@vayla.fi (katso muu jakelu lomakkeesta 99T).

3 Tasoristeysten poistosta tiedottaminen

Hankkeen viestinnän mitoitus ja laajuus valitaan hankkeen vaikutusten mukaan sekä sen mukaan mikä hankevaihe on kyseessä. Väyläviraston kaikessa viestinnässä noudatetaan samoja periaatteita ja linjauksia esimerkiksi graafisen ilmeen, valittavien kielten, vastuiden ja kanavien osalta. Hankkeita koskevat viestintälinjaukset on kuvattu hankeviestinnän manuaalissa. Rakennuttaja (= projektipäällikkö) vastaa hankkeen vaikutusten arvioinnista ja viestinnän toteutumisesta. Mediaviestintä hoidetaan aina yhteistyössä viraston viestinnän kanssa.

3.1 Viranomaiset

Tasoristeysten poistaminen tai muutokset vaikuttavat oleellisesti eri viranomaistahojen toimintaan, esimerkiksi pelastusviranomaisen pelastusreittien suunnitteluun tai tienpitäjän järjestämään kunnossapitoon. Eri viranomaistahoja, joita tasoristeysten poistaminen tai muutokset koskevat, ovat paikalliset elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset (ELY-keskukset), kunnat, pelastuslaitos, tieliikennekeskukset, maanmittauslaitos, liikenne ja- viestintävirasto Traficom, poliisi, onnettomuustutkintakeskus, rajavartiolaitos, tulli ja puolustusvoimat. Viranomaiset osallistuvat tehtävämäärittelyn/projektisuunnitelman mukaisesti hankeryhmiin, projektiryhmiin ja viranomaisneuvotteluihin.

Väylävirasto laatii maanteiden ja rautateiden lakisääteisten suunnitelmien hallinnolliseen prosessiin liittyvät kuulutukset ja ilmoitukset Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmässä. Väylävirasto laatii järjestelmässä seuraavat kuulutukset ja ilmoitukset:

- aloituskuulutus, jolla tiedotetaan kuntia ja ELY-keskusta ja jonka myötä kunnat ja ELY-keskus nimetään hankkeeseen
- tieto yleisötilaisuuksista
- kuulutus suunnitelman nähtäville asettamisesta ja viranomaisille saman aikaisesti toimitettavat lausuntopyyntöt
- kuulutus päätöksen nähtäville asettamisesta.

3.1.1 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset

Yleis-, tie- ja ratasuunnitteluhankkeissa tieto elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle eli ELY:lle välittyy hallinnollisen prosessin ja sidosryhmäyhteistyön kautta. ELY-keskus saa tietyiltä osin tietoa SURAVAGE-prosessin kautta ([2.3 Suunniteltu rakennusvaiheen geometria -prosessi \(SURAVAGE\)](#)).

Huomaa: Jos kyseessä on yksittäisen tasoristeuksen tai pienemmän kokonaisuuden poisto toimitusmenettelyllä, tiedotetaan ELY-keskusta ainoastaan toteutusvaiheessa.

1. Aloita yhteistyö ELY-keskuksen (liikenne- ja ympäristövastuualue) kanssa hankkeen alkuvaiheessa.

2. Selvitä yhteistyössä Väyläviraston ja ELY-keskuksen kanssa suunnitteluvaiheessa tahot, joita pitää tiedottaa tai osallistaa hankkeessa.
3. Tiedota muutoksista ja toteutusaikataulusta ELY-keskuksen kirjaamoon ennen urakan käynnistämistä.
4. Tiedota toteutuneista muutoksista ja aikataulusta ELY-keskuksen kirjaamoon, kun urakka on valmis.

3.1.2 Kunnat ja kaupungit

Yleis-, tie- ja ratasuunnitteluhankkeissa tieto kunnille ja kaupungeille välittyy hallinnollisen prosessin ja sidosryhmäyhteistyön kautta.

Huomaa: Jos kyseessä on yksittäisen tasoristeyksen tai pienemmän kokonaisuuden poisto toimitusmenettelyllä, tiedotetaan kuntaa/kaupunkia ainoastaan toteutusvaiheessa.

1. Aloita yhteistyö kunnan/kaupungin kanssa hankkeen alkuvaiheessa.
Ota huomioon kunnan/kaupungin tiedottamisessa myös vaikutukset säännölliseen tieliikenteeseen (tarkempi ohjeistus kohdassa [3.2 Säännöllinen tieliikenne](#)) sekä mahdollisiin kunnan/kaupungin omiin tieliikennekeskuksiin.
2. Tiedota muutoksista ja toteutusaikataulusta kunnan/kaupungin kirjaamoon ennen urakan käynnistämistä.
3. Tiedota toteutuneista muutoksista ja aikataulusta kunnan/kaupungin kirjaamoon, kun urakka on valmis.

3.1.3 Hätäkeskus ja pelastuslaitos

Hätäkeskus saa tietoa Väyläviraston Digiroad-järjestelmästä neljä kertaa vuodessa ([2.3 Suunniteltu rakennusvaiheen geometria -prosessi \(SURAVAGE\)](#)). Tasoristeyksen poistosta ja muutoksista on tiedotettava Hätäkeskusta ja pelastuslaitosta myös erikseen.

Ilmoittamisessa noudatetaan Väyläviraston ohjetta *Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO)*, jossa mainitaan, että "Radanpidon työstä johtuva tien sulkeminen tilapäisesti kokonaan tasoristeyksen kohdalla edellyttää aina tienpitäjän lupaa sekä ilmoitusta pelastusviranomaiselle ja tieliikennekeskukseen. Näissä tilanteissa noudatetaan Väyläviraston ohjetta *Liikenne tietyömaalla – Tienrakennustyömaat*". Tämä ohje soveltuu myös poistettaessa tasoristeys kokonaan käytöstä tai tasoristeyksien tieyhteyksien muuttuessa.

Vastaavasti *Liikenne tietyömaalla – Tienrakennustyömaat* -ohjeessa sanotaan, että "Jos tie joudutaan sulkemaan liikenteeltä yli 15 minuutiksi, tulee ilmoitus työstä tehdä myös pelastuslaitokselle 1 viikkoa ennen. Toistuvista 15 minuuttia lyhyemmistä tien sulkemisista sekä pidempiaikaisista liikennettä haittaavista töitä ilmoitetaan myös pelastuslaitokselle, jotta he voivat suunnitella pelastusreitit tarvittaessa uusiksi". Tämä koskee myös poistuvia tasoristeyksiä.

- Tiedota hätäkeskusta ja paikallista pelastuslaitosta tasoristeyksen tilapäisestä tai pysyvästä poistosta tai muutoksista, mahdollisista kiertoteistä ja muuttuvista tieyhteyksistä
 - a) viikkoa ennen töiden aloittamista
 - b) kun urakka on valmis.

3.1.4 Tieliikennekeskukset

Tiellä tehtävä työ edellyttää tieliikennekeskuksen tiedottamista työn aiheuttamista haitoista tienkäyttäjille.

Urakoitsijan tehtävä

- Tiedota Fintrafficin tieliikennekeskusta työn aiheuttamista haitoista urakka-asiakirjoissa sovitulla tavalla.

3.1.5 Maanmittauslaitos

Maanmittauslaitokselle (MML) tieto tasoristeysten poistosta tai muutoksista ja muuttuvista tiejärjestelyistä siirtyy rata-, maantie- tai yksityistietoimitusprosessin yhteydessä.

Maanmittauslaitoksen maastotietojärjestelmään (MTJ) tasoristeuksiin liittyvät muutokset siirtyvät SURAVAGE-prosessin kautta (2.3 Suunniteltu rakennusvaiheen geometria -prosessi (SURAVAGE)). Tulevaisuudessa tieto ohjautuu MML:lle Velho-järjestelmän kautta. Prosessi on kuvattu tarkemmin Väyläviraston ohjeessa *Ajantasaisen tie- ja katuverkon keskilinja-aineiston ylläpito Suomessa (SURAVAGE-prosessi)*.

3.1.6 Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom hyväksyy yleis-, tie- ja ratasuunitelmat. Lisätietoa menettelyistä löytyy Väyläviraston ohjeesta *Maantie- ja ratahankkeiden lakisäätöisten suunnitelmien hallinnollinen käsittely* sekä suunnittelun toimintajärjestelmästä).

- Ilmoita Traficomille tasoristeuksen muutoksesta tai poistosta **Muutos rautatiejärjestelmään** -prosessin mukaisesti.
Toimita Traficomille **Muutoksen merkittävyyden arviointi** ja tarvittaessa **Suunnitelma rautatiehankkeesta**.
- Jos kyseessä on asetinlaitteeseen integroidun tasoristeuksen poisto, hae Traficomilta käyttöönottolupaa.

3.1.7 Muut viranomaiset

Muita viranomaistahoja, joita on tiedotettava tasoristeuksen poistosta ja muutoksista, ovat poliisi, rajavartiolaitos, tulli, puolustusvoimat ja onnettomuustutkintakeskus (OTKES).

1. Jos poistettava tai muutettava tasoristeys on osa ratasuunnitelmaa, ota asianosaiset viranomaistahot suunnitteluhankkeen alussa mukaan suunnitteluun, mikäli se nähdään tarpeelliseksi.
2. Ilmoita muutokset ja toteutusaikataulu viranomaisen kirjaamoon
 - a) suunnittelun aikana
 - b) ennen urakan käynnistämistä
 - c) kun urakka on valmis.

3.2 Säännöllinen tieliikenne

Säännöllisiä tiellä liikkuvia tahoja, joihin tasoristeyksen poisto tai muutos voi vaikuttaa, ovat mm. joukkoliikenne, koulukuljetukset, elinkeinoelämän toimijat (matkailukohteet, maitoautot, tehtaiden tai kaivosten kuljetukset), postinjakelu ja jätekuljetukset. Merkittävimmät säännölliset tiellä liikkuvat tahot on syytä ottaa mukaan ja huomioida jo hankesuunnitteluvaiheessa.

Hyvä tietää: Säännöllinen liikenne saa tiedot navigaattoreista, mikäli tiedot ovat päivittyneet SURAVAGE-prosessin kautta.

1. Pyydä kuntaa/kaupunkia selvittämään säännöllisen liikenteen tahot, joihin tasoristeyksen poisto tai muutokset voivat vaikuttaa.
2. Jos poisto tai muutos vaikuttaa julkiseen liikenteeseen, koulukuljetuksiin tai jätekuljetuksiin, pyydä kuntaa/kaupunkia tiedottamaan asianomaisia tahoja.
3. Varmista, että tieto on saavuttanut asianomaiset tahot.
4. Laadi tasoristeysmuutoksesta mediatiedote (3.4 Media).
5. Tiedota säännöllistä tieliikennettä tasoristeysmuutoksesta infokylteillä.

Huomaa: Infokyltillä ei tarkoiteta urakan työmaakylttiä, joka pystytetään urakassa erikseen. Infokyltistä tulee ilmetä muutoksen ajankohta ja korvaava yhteys.

- a) Pystytä kyltit maastoon kolme kuukautta ennen urakan käynnistämistä.
- b) Pura kyltit tasoristeyksen poiston jälkeen urakan takuuajana.

3.3 Tienkäyttäjät ja väylien naapurit

Tasoristeyksen poisto tai muutos voi vaikuttaa alueen maan- ja kiinteistönomistajiin, vuokralaisiin, tiekuntiin, työmatkalaisiin, paliskuntiin ja yleisesti alueella liikkuviin.

Hyvä tietää: Maan- ja kiinteistöjen omistajat sekä tiekunnat saavat tiedot muutoksista tietoimituksien yhteydessä sekä lainmukaisten suunnitelmien hallinnollisten prosessien yhteydessä. Tienkäyttäjät saavat tiedot navigaattoreista, mikäli tiedot ovat päivittyneet SURAVAGE-prosessin kautta.

1. Selvitä hankekohtaisesti tahot, joihin tasoristeyksen poisto tai muutos vaikuttaa.
2. Tiedota maan- ja kiinteistöjen omistajia julkisella tiedotteella siitä, missä vaiheessa ja millä tasolla heidän on mahdollista vaikuttaa ratkaisuihin.
3. Laadi tasoristeysmuutoksesta mediatiedote (3.4 Media).

Urakoitsijan tehtävät

4. Pystytä infokyltit maastoon puoli vuotta ennen urakan käynnistämistä.

Huomaa: infokylteillä tiedotetaan säännöllistä tieliikennettä. Infokyltillä ei tarkoiteta urakan työmaakylttiä, joka pystytetään urakassa erikseen. Infokyltistä tulee ilmetä muutoksen ajankohta ja korvaava yhteys.

5. Pura kyltit tasoristeyksen poiston jälkeen urakan takuuajana.

3.4 Media

Lakisääteisten suunnitelmien hallinnolliseen prosessiin kuuluu kuulutusten ja vuorovaikutustilaisuuksien kutsujen julkinen tiedottaminen. Väyläviraston toimintatapoihin kuuluu lisäksi tiedottaminen lehdissä, vaikka sitä ei velvoiteta laissa.

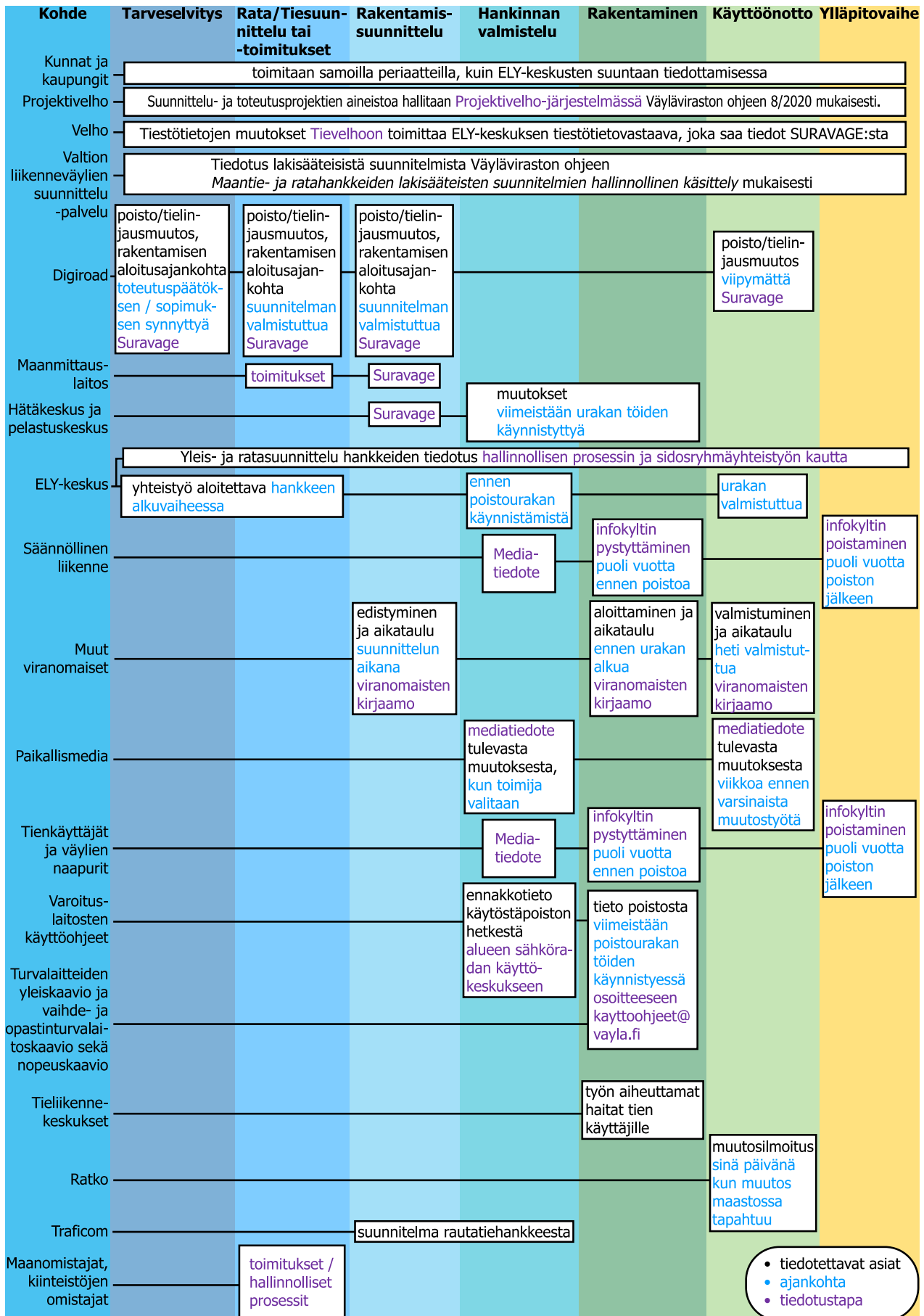
Muutokset alueen tasoristeyksissä kiinnostavat paikallista mediaa. Samalla median kautta saadaan tietoa välitettyä alueen asukkaille.

1. Kun toimija on valittu, laadi paikallismedialle mediatiedote, jossa kerrotaan tulevista muutoksista, urakan aikatauluista ja vaikutuksista liikenteelle, ja toimita se osoitteeseen viestinta@vayla.fi.
2. Laadi paikallismedialle mediatiedote tulevasta muutoksesta viikkoa ennen varsinaista muutostyötä ja toimita se osoitteeseen viestinta@vayla.fi.

Viestintä tarkistaa tiedotteen muotoilut ja jakelee tiedotteen alueen medialle.

4 Yhteenveto

Kuvaan 1 [Tasoristeysmuutoksista tiedottaminen ja tietojen ylläpito tietojärjestelmissä](#) on kerätty tasoristeysmuutoksista tiedottamiseen ja tietojen ylläpitoon liittyvät tehtävät.



Kuva 1. Tasoristeysmuutoksista tiedottaminen ja tietojen ylläpito tietojärjestelmissä

5 Lähdeluettelo

- Maantie- ja ratahankkeiden lakisääteisten suunnitelmien hallinnollinen käsittely, Väyläviraston ohje
- Rakennuttajan projektikäsikirja, Väyläviraston ohje
- Ratakohteiden tietohuolto Ratainfra-tietojen hallintajärjestelmässä – Urakoitsijan ohje, Väyläviraston ohje
- Ajantasaisen tie- ja katuverkon keskilinja-aineiston ylläpito Suomessa (SURAVAGE-prosessi), Väyläviraston ohje
- Suunnittelu- ja toteutusprojektien aineiston hallinta Velho-järjestelmässä, Väyläviraston ohje
- Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO), Väyläviraston ohje
- Liikenne tietyömaalla – Tienrakennustyömaat, Väyläviraston ohje
- Urakkaohjelma-malliasiakirja, Hankinnan ohjeistuspalvelu (vaatii käyttöoikeudet)

Liite A: Turvalaitemuutosprosessi (linjalaitos)

Hyvä tietää: Prosessin kesto vaihtelee 2 kuukaudesta 12 kuukauteen.

1. Selvitä kaikki dokumentit ja järjestelmät, joissa linjalaitos on kuvattu ja tee tarvittavat päivitykset hyvissä ajoin ennalta.
2. Estä raiteille ajaminen esim. tuomalla sepelikasat radan viereen kadulle/tielle.
3. Ilmoita varoituslaitoksen poistosta
 - a) liikenteenohjaajalle
 - b) käyttökeskukseen (TARMO)
 - c) turvalaitteiden kunnossapitäjälle
4. Poista laitos hallitusti käytöstä ja kytke se sähköttömäksi asianmukaisesti, jotta se ei aiheuta turhia vikailmaisuja, varoituksia tms.
5. Poista varoituslaitoksen näkyvät ja kaivinkonetta vaativat osat (puomit ja puomikoneisto, tieopastimet jne.)
6. Poista radasta er-osuudet tai akselinlaskijan päät sekä sähköradalla maadoitukset, paluukiskot ym.
7. Irtisano energialiittymä ja liittymissopimus.
8. Siirrä laitetilä sisältöineen tilaajan osoittamaan paikkaan tai romuksi. Ota talteen vain tarpeellinen materiaali (katso Ilmoitus Väylävirastolle vapautuvasta materiaalista).
9. Jos varoituslaitoksen kohdalla on varoituslaitoksesta johtuva raiteen nopeusrajoitus, käynnistä nopeudennostoprosessi (katso kohta [2.2.2 Nopeuskaaviot](#)).
10. Tee poiston edellyttämät ilmoitukset ja päivitykset tietojärjestelmiin.

Liite B: Turvalaitemuutosprosessi (asetinlaitteeseen liittyvä varoituslaitos)

Hyvä tietää: Prosessin kesto vaihtelee 6 kuukaudesta 2 vuoteen.

1. Katso liitteen [A. Turvalaitemuutosprosessi \(linjalaitos\)](#) toimenpiteet.
2. Suunnittele ja rakennuta asetinlaitemuutos.
3. Poista varoituslaitos asetinlaitteesta.
4. Estä raiteille ajaminen esim. tuomalla sepelikasat radan viereen kadulle/tielle.
5. Ilmoita varoituslaitoksen poistosta
 - a) liikenteenohjaajalle
Toimita ilmoituksen yhteydessä liikenneturvallisuussuunnitelma.
 - b) käyttökeskukseen (TARMO)
 - c) turvalaitteiden kunnossapitäjälle
6. Mikäli mahdollista (ei mahdollista kaikissa asetinlaitteissa), tee asetinlaitteeseen väliaikaiset kytkennät niin, että poistettu varoituslaitos näkyy vielä käytössä olevana (korvauskytkentä).
7. Poista varoituslaitoksen näkyvät ja kaivinkonetta vaativat osat (puomit ja puomikoneisto, tieopastimet jne.)
8. Poista radasta er-osuudet tai akselinlaskijan päät sekä sähköradalla maadoitukset, paluukiskot ym.
9. Irtisano energialiittymä ja liittymissopimus, ellei laitos ole asetinlaitteen syötön takana.
10. Siirrä mahdollinen erillinen laitetilä sisältöineen tilaajan osoittamaan paikkaan tai romuksi. Ota talteen vain tarpeellinen materiaali (katso Ilmoitus Väylävirastolle vapautuvasta materiaalista).
11. Jos varoituslaitoksen kohdalla on varoituslaitoksesta johtuva raiteen nopeusrajoitus, käynnistä nopeudennostoprosessi (katso kohta [2.2.2 Nopeuskaaviot](#)).
12. Tee poiston edellyttämät ilmoitukset ja päivitykset tietojärjestelmiin.
13. Poista varoituslaitos asetinlaitteesta, jos sitä ei vielä ole poistettu.
14. Poista varoituslaitos liikenteen kauko-ohjausjärjestelmästä asetinlaitteepäivityksen yhteydessä.



Väylävirasto
Trafikledsverket

