

## Valtioneuvoston asetus

### sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025 annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti  
*kumotaan* sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025 annetun valtioneuvoston asetuksen (178/2022) 20 §:n 3 momentti sekä

*muutetaan* asetuksen nimike, 1, 2, 5 ja 7 §, 9 §:n 2 momentti, 10–13 §, 14 §:n 1 ja 2 momentti, 15 §:n 1 ja 2 momentti sekä 18 §:n 2 ja 5 momentti seuraavasti:

## Valtioneuvoston asetus

### sähköisen liikenteen ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025

#### 1 §

##### *Soveltamisala*

Tässä asetuksessa säädetään Suomen elpymis- ja palautumistukivälineen perustamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2021/241, jäljempänä *elpymisasetus*, 18 artiklassa tarkoitetun elpymis- ja palautumissuunnitelman sekä valtion talousarvion mukaisen sähköisen liikenteen ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurin edistämiseen tarkoitetun tuen myöntämisestä, maksamisesta ja käytöstä.

#### 2 §

##### *Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *ei merkittävää haittaa* -periaatteella elpymisasetuksen 2 artiklan 6 kohdassa tarkoitettua ei merkittävää haittaa -periaatetta;

2) *raskaalla hyötyajoneuvolla* moottoriajoneuvoa, joka on suunniteltu ja rakennettu ensisijaisesti matkustajien ja heidän matkatavaroidensa kuljettamiseen ja jossa on kuljettajan istuinpaikan lisäksi enemmän kuin kahdeksan istuinpaikkaa sekä moottoriajoneuvoa, joka on suunniteltu ja rakennettu ensisijaisesti tavaroiden kuljettamiseen ja jonka kokonaismassa on yli 3,5 tonnia.

3) *latauskentällä* yhtä tai useampaa tietyssä paikassa olevaa latausasemaa;

4) *latausasemalla* tietyssä paikassa olevaa fyysistä laitteistoa, joka koostuu yhdestä tai useammasta latauspisteestä;

5) *latauspisteellä* sähkön siirtämiseksi sähköajoneuvoon tarkoitettua kiinteää tai liikkuvaa verkossa tai sen ulkopuolella olevaa rajapintaa, jossa voi olla yksi tai useampi liitin eri liittintyyppinä varten, mutta jolla voidaan ladata vain yksi sähköajoneuvo kerrallaan, lukuun ottamatta antoteholtaan enintään 3,7 kW:n laitteita, joiden ensisijainen tarkoitus ei ole sähköajoneuvojen lataaminen;

6) *TEN-T-asetuksella* unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ja päätöksen N:o 661/2010/EU kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 1315/2013;

7) *TEN-T-ydintieverkolla* TEN-T-asetuksen 38 artiklassa tarkoitettuun ydinverkkoon kuuluvia Suomen valtakunnan alueella sijaitsevia maanteitä;

8) *TEN-T kattavalla tieverkolla* TEN-T-asetuksen 9 artiklassa tarkoitettuun kattavaan verkkoon kuuluvia Suomen valtakunnan alueella sijaitsevia maanteitä;

9) *uusiutuvalla vedyllä* vetyä, joka on tuotettu uusiutuvasta energiasta noudattaen uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2018/2001 muuta kuin biologista alkuperää olevia uusiutuvia polttoaineita koskevia säännöksiä.

## 5 §

### *Tuettavat hankkeet*

Tukea voidaan myöntää:

1) TEN-T-ydintieverkolle sijoittuvan raskaiden hyötyajoneuvojen latauskentän investointihankkeeseen, jossa latauskenttä tarjoaa vähintään 3 600 kW:n antotehon ja sisältää vähintään kaksi latauspistettä, joiden yksilöllinen antoteho on vähintään 350 kW;

2) TEN-T-ydintieverkon ulkopuoliselle kattavalle TEN-T-tieverkolle sijoittuvan raskaiden hyötyajoneuvojen latauskentän investointihankkeeseen, jossa latauskenttä tarjoaa vähintään 1 500 kW:n antotehon;

3) TEN-T-ydintieverkolle sijoittuvan, pelkkää uusiutuvaa vetyä jakelevan raskaiden hyötyajoneuvojen tankkausaseman investointihankkeeseen, jossa tankkausasema on suunniteltu vähintään 1 tonnin kumulatiiviselle päivittäiselle tankkauskapasiteetille ja jossa on vähintään 700 baarin jakelulaite.

Latauskentän katsotaan sijoittuvan tieverkolle, jos latauskenttä sijoittuu enintään 3 kilometrin päähän tieverkon poistumisliittymästä vähintään kahden kulkusuunnan osalta. Latauskentän investointihankkeessa latauskentän sähköliittymän tulee vastata latauskentän antotehoa ja kunkin latauspisteen yksilöllisen antotehon tulee olla vähintään 350 kilowattia.

Tankkausaseman katsotaan sijoittuvan tieverkolle, jos tankkausasema sijoittuu enintään 10 kilometrin päähän tieverkon poistumisliittymästä vähintään kahden kulkusuunnan osalta.

Tukea ei voida myöntää satamiin liittyville hankkeille.

## 7 §

### *Tuen myöntämisen edellytykset*

Tuen myöntämisen yleisenä edellytyksenä on, että:

1) hanketta ei toteutettaisi ilman tukea;

2) hankkeen mukaiset latauskentät tai vedyn tankkausasemat otetaan käyttöön 36 kuukauden kuluessa tuen myöntämistä koskevan päätöksen tekemisestä;

3) hankkeessa ei ole ennen tarjouksen jättämisen määräpäivää aloitettu rakentamistöitä, tehty sitovaa päälaitetilausta tai sitovaa investointipäätöstä taikka tehty muuta sitoumusta, joka tekee hankkeesta peruuttamattoman;

4) hankkeeseen ei ole myönnetty eikä siihen haeta muuta julkista tukea;

5) kyse ei ole sellaisesta hankkeesta, jonka tarkoituksena on varmistaa, että tuen hakija noudattaa hyväksytystä lainsäädännöstä tulevaa velvoitetta latauskentän tai vedyn tankkausaseman rakentamiseen.

Hankkeen käynnistäminen ei estä tuen myöntämistä, jos tuki kohdistuu hankkeeseen rajatuilta osin ja kyseessä olevaa tuella rahoitettavaa rajattua osuutta hankkeesta ei ole käynnistetty 1 momentin 3 kohdassa tarkoitetulla tavalla.

Tuen myöntämisen edellytyksenä on lisäksi, että:

1) vedyn tankkausasema on vapaasti ja esteettä kaikkien vetykäyttöisten raskaiden hyötyajoneuvojen käytettävissä ja latauskenttä kaikkien sähkökäyttöisten raskaiden hyötyajoneuvojen käytettävissä:

a) ilman syrjiviä ehtoja lukuun ottamatta tarpeellisia tunnustus-, käyttö- ja maksuehtoja;

b) kaikkina vuorokauden aikoina lukuun ottamatta välttämättömiä korjaus-, huolto- ja ylläpitotokatkoja; ja

c) siten, että muilta kuin tuen saajalta perittävät käyttömaksut ovat markkinahintaisia;

2) TEN-T-ydintieverkolle sijoittuvasta latauskentästä 40 kilometrin ajomatkan säteellä ei tarjouskilpailun päättyessä sijaitse 5 §:n 1 momentin 1 kohdan vaatimukset täyttävää eikä kattavalle TEN-T-tieverkolle sijoittuvasta latauskentästä 80 kilometrin ajomatkan säteellä sijaitse 5 §:n 1 momentin 2 kohdan vaatimukset täyttävää:

a) toista latauskenttää;

b) aiemmassa tarjouskilpailussa tuen saanutta investointihanketta, jota koskeva tukipäätös on voimassa;

c) samassa tarjouskilpailussa pienemmän vertailuluvun saaneeseen tarjoukseen sisältyvää latauskenttää;

3) vedyn tankkausasemasta 150 kilometrin ajomatkan säteellä ei tarjouskilpailun päättyessä sijaitse 5 §:n 1 momentin 3 kohdan vaatimukset täyttävää:

a) toista vedyn tankkausasemaa;

b) aiemmassa tarjouskilpailussa tuen saanutta investointihanketta, jota koskeva tukipäätös on voimassa;

c) samassa tarjouskilpailussa pienemmän vertailuluvun saaneeseen tarjoukseen sisältyvää tankkausasemaa;

4) kulku latauskentälle ja tankkausasemalle ilmoitetaan opastein, jotka sijoitetaan kumpaankin kulkusuuntaan TEN-T-ydintieverkkoon tai kattavaan TEN-T-tieverkkoon niitä poistumisliittymiä ennen, joista on enintään kolmen kilometrin ajomatka latauskentälle tai tankkausasemalle.

## 9 §

### *Tarjouskilpailu*

---

Tarjouskilpailussa hankkeet kilpailutetaan omissa ryhmissään seuraavasti:

1) ryhmä 1: TEN-T-ydintieverkolle sijoittuvien raskaiden hyötyajoneuvojen latauskenttien investointihankkeita koskevat tarjoukset;

2) ryhmä 2: TEN-T-ydintieverkon ulkopuoliselle kattavalle TEN-T-tieverkolle sijoittuvien raskaiden hyötyajoneuvojen latauskenttien investointihankkeita koskevat tarjoukset;

3) ryhmä 3: pelkkää uusiutuvaa vetyä jakelevien raskaiden hyötyajoneuvojen tankkausasemien investointihankkeita koskevat tarjoukset.

---

## 10 §

### *Tuen kohdistaminen*

Valtion talousarvion mukaan käytettävissä oleva määräraha kohdistetaan eri ryhmille ennen tarjouskilpailun järjestämistä työ- ja elinkeinoministeriön päätöksellä.

## 11 §

### *Tarjous*

Tarjous on toimitettava Energiavirastoon viimeistään sen ilmoittamana päivänä. Tarjouksessa tuen hakijan on esitettävä asian arvioimiseksi ja ratkaisemiseksi tarvittavat tiedot. Tarjouksen tulee muutoinkin olla tarjouskilpailun vaatimusten, ehtojen ja perusteiden mukainen. Energiavirasto vahvistaa tarjouslomakkeen.

Tarjouksesta ja sen liitteistä tulee ilmetä ainakin seuraavat tiedot:

- 1) hakijan virallinen nimi, osoitetiedot, sähköpostiosoite, yritys- ja yhteisötunnus sekä tiedot siitä, kuuluuko hakija konserniin ja onko hakija Euroopan unionin valtiontukea koskevien säännösten kannalta mikroyritys, pieni yritys, keskisuuri yritys tai suuryritys;
- 2) hankkeen kuvaus ja 5 §:ssä tarkoitettu tarkoitus;
- 3) hanketta koskevien 7 §:ssä säädettyjen edellytysten täyttyminen;
- 4) hankkeen kustannusarvio;
- 5) tarvittava tuki ja sen osuus hyväksyttävistä kustannuksista;
- 6) sitoumus vakuutuksen ottamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalta;
- 7) tarjousten vertailuun tarvittavat tiedot;
- 8) selvitys hankkeeseen haetuista ja myönnettyistä muista julkisista tuista;
- 9) latauskentän tai tankkausaseman sijainnin koordinaatit ja mikäli latauskentälle tai tankkausasemalle ei ole vielä ajotietä, tieto tulevasta ajoreitistä.

Tarjoukseen tulee sisällyttää selvitys 6 §:ssä säädetyn mukaisesti siitä, että ei merkittävää haittaa -periaate toteutuu hankkeessa.

Yhteen tarjoukseen saa sisältyä yksi latauskenttä tai yksi tankkausasema.

## 12 §

### *Tarjousten vertailu*

Tarjouskilpailussa saatujen tarjousten vertailu muihin samassa ryhmässä saatuihin tarjouksiin perustuu tarjouksille laskettuun vertailulukuun.

Vertailuluku on tarjouksen mukainen tukitarve euroina. Kuitenkin jos hankkeeseen sisältyvä latauskenttä tai vedyn tankkausasema sijaitsee korkeintaan kolmen kilometrin päässä vähintään kolmen TEN-T kattavaan tieverkkoon kuuluvan maantien poistumisliittymästä, vertailuluku saadaan kertomalla tarjouksen mukainen tukitarve euroina luvulla 0,7.

Mikäli kahden tai useamman hankkeen vertailuluku on sama ja on tarpeen määrittää niistä pienin vertailuluku, ratkaistaan pienin vertailuluku arvalla.

## 13 §

### *Tuen myöntämisestä päättäminen*

Energiavirasto päättää tuen myöntämisestä. Tuki myönnetään kussakin ryhmässä pienimmän vertailuluvun saaneille tarjouksille valtion kyseisen vuoden talousarvioon otetun määrärahan sekä työ- ja elinkeinoministeriön tuen kohdistamista koskevan päätöksen puitteissa.

Tukea ei kuitenkaan saa myöntää latauskentän tai vedyn tankkausaseman investointihankkeelle, jos kaikki kyseistä hanketyyppeä koskevat tarjoukset ovat kirjanpitolaissa (1336/1997) tarkoitetuilta samaan konserniin kuuluvilta konserniyrityksiltä, eikä myöskään siltä osin kuin tällaisten konserniyritysten tuen yhteenlaskettu määrä ylittäisi 40 prosenttia työ- ja elinkeinoministeriön tuen kohdistamista koskevan päätöksen mukaan kyseiselle hanketyypille käytettävissä olevasta tuesta.

Jos yksittäinen tarjous ylittää kyseiselle ryhmälle työ- ja elinkeinoministeriön päätöksellä kohdistetun määrärahan määrän, tarjous tulee hylätä.

#### 14 §

##### *Tuen enimmäismäärä ja hyväksyttävät kustannukset*

Latauskentän investointihankkeessa tuen osuus hyväksyttävistä kustannuksista on enintään 50 prosenttia ja vedyn tankkausaseman investointihankkeessa enintään 40 prosenttia.

Hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla ne investointihankkeeseen liittyvät välittömät kustannukset, jotka aiheutuvat lataus- tai tankkausinfrastruktuuriin liittyvien koneiden ja laitteiden hankinnasta ja asennuksesta, rakennusteknisistä töistä ja raivaus- ja maanrakennustöistä. Hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla myös sellaiset kustannukset, jotka ovat aiheutuneet investointihankkeen toteuttamisesta laajempaan tai lataus- taikka tankkausteholtaan korkeampaan kuin tukipäätöksessä on edellytetty. Latauskentän investointihankkeessa voidaan lisäksi hyväksyä sähköliittymästä, sähkökeskuksesta, kaapelista ja kaapeloinnista aiheutuvat välittömät kustannukset.

---

#### 15 §

##### *Hakemus tuen maksatusta varten*

Tuen saajan tulee toimittaa hakemus tuen maksamista varten liitteineen Energiavirastolle kahden kuukauden kuluessa siitä, kun hankkeen mukaisen latauskentän tai vedyn tankkausaseman tulee tukipäätöksen mukaan olla otettu käyttöön. Erityisestä syystä Energiavirasto voi hakemuksesta myöntää jatkoaikaa tankkausaseman tai latauskentän käyttöönottoa ja tuen maksamista koskevan hakemuksen toimittamista varten, jos jatkoaikahakemus toimitetaan ennen edellä mainitun määräajan päättymistä.

Tuen saajan tulee ennen 1 momentissa tarkoitettua maksatushakemuksen toimittamista laatia seuraavat asiakirjat ja toimittaa ne pyydettyä Energiavirastolle:

- 1) luotettava kustannusselvitys hankkeen toteutuneista ja maksetuista kustannuksista;
  - 2) ilmoitus tuen kohteena olevan omaisuuden vakuuttamisesta tai muusta vastaavasta varautumisesta vahingon varalta;
  - 3) tilintarkastuslain (1141/2015) 1 luvun 2 §:n 1 kohdassa tarkoitettua tilintarkastajan antama raportti havainnoistaan, jotka koskevat hankkeelle tilitettyjä kustannuksia koko projektin kestoajalta.
- 

#### 18 §

##### *Tuen saajan selvitys- ja ilmoitusvelvollisuus*

Tuen saajan on viipymättä mutta kuitenkin viimeistään kuukauden kuluttua hankkeen mukaisen latauskenttien tai tankkausasemien käyttöönotosta julkaistava niitä koskevat tiedot verkkosivuillaan.

---

Tuen saaja voi ilmoituksellaan luopua myönnetystä tuesta. Tuen saajan tulee ilmoittaa Energiavirastolle viipymättä, jos hanketta ei käynnistetä tukipäätöksessä määrätyn aikataulun mukaisesti tai hanke muutoin viivästyy tukipäätöksessä määrätystä aikataulusta.

Tämä asetus tulee voimaan 3 päivänä syyskuuta 2024.  
Tällä asetuksella kumotaan sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön  
infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025 annetun valtioneuvoston asetuksen 20 §:n 3 momentti.  
Ennen tämän asetuksen voimaantuloa myönnettyyn infrastruktuuritukeen sovelletaan tämän  
asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.

Helsingissä x.x.20xx

...ministeri Etunimi Sukunimi

Nimike Etunimi Sukunimi