

Vesikulkuneuvon rekisteröinti

TRAFICOM/383373/03.04.01.00/2024

Määräyksen tausta ja säädösperusta

Liikenne- ja viestintävirasto on antanut 27.5.2020 määräyksen vesikulkuneuvon rekisteröinnistä vesiliikennelain (782/2019) nojalla. Virasto on havainnut toiminnassaan tarpeelliseksi päivittää ja tarkentaa määräystä eräiden rekisteröintiin liittyvien tietojen osalta. Nyt annettava määräys korvaa Liikenne- ja viestintäviraston vuonna 2020 antaman määräyksen.

Säädösperustana on vesiliikennelain 113–114 §:t ja 117–119 §:t. Näiden pykälien nojalla Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä:

- ennakoilmoituksen tekemisestä sekä ennakoilmoituksessa vaadittavista vesikulkuneuvon ja moottorin yksilöinti- ja teknisistä tiedoista (113 §),
- ensirekisteröinnissä ilmoitettavista vesikulkuneuvon ja sen moottorin teknisistä tiedoista (114 §),
- rekisteröintitodistukseen merkittävistä vesikulkuneuvon ja sen moottoriin liittyvistä teknisistä tiedoista (117 §),
- rekisteritunnuksen teknisistä ominaisuuksista ja sen merkitsemisestä (118 §), sekä
- koetunnuksen teknisistä ominaisuuksista ja sen merkitsemisestä vesikulkuneuvon sekä siitä, mitä rekisteriin talletettuja elinkeinonharjoittajaa koskevia tietoja merkitään todistukseen (119 §).

Määräyksen tavoite

Määräyksen tavoitteena on tarkentaa vesikulkuneuvon rekisteröinnissä vaadittuja tietoja ja niiden ilmoittamista virastolle annetun määräyksenantovaltuuden puitteissa.

Määräyksen valmistelu

Määräysvalmistelu on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa. Valmistelussa on huomioitu kansallinen lainsäädäntö ja EU-säätely.

Sidosryhmiä on kuultu määräysvalmistelun aikana. Määräysluonnos ja perustelumuistioluonnos olivat julkisella lausuntokierroksella Lausuntopalvelu.fi -palvelussa x.x.2024 – x.x.2024.

Lausuntopalaute

Täydennetään lausuntokierroksen jälkeen.

Muutokset ja arvio määräyksen vaikutuksista

Määräys tarkentaisi vesikulkuneuvojen rekisteröinnissä vaadittavia tietoja ja täten selkeyttäisi rekisteröintimenettelyä sekä asiakas- että hallintonäkökulmasta.

Yksityiskohtaiset perustelut

Määräyksen 3 luvun vaatimuksia muutettaisiin siten, että rekisteriin tallennettavina vesikulkuneuvon rekisteröintitietoina vaadittaisiin jatkossa myös vesikulkuneuvon yhteyshenkilön tarkempia yhteystietoja. Liikenne- ja viestintävirasto on voinut jo aikaisemmin tallentaa liikenneasioiden rekisteriin vesikulkuneuvon omistajan tai haltijan puhelinnumeron ja sähköpostiosoitteen. Jatkossa määräys edellyttäisi puhelinnumeron tallentamista vesikulkuneuvolle merkittävältä yhteyshenkilöltä. Lisäksi täsmennettäisiin, että rekisteriin voitaisiin tallettaa vesikulkuneuvon yhteyshenkilön yhteystietona sähköpostiosoite.

Yhteyshenkilön yhteystietojen tallentaminen sujuvoittaa viranomaisen yhteydenpitoa vesikulkuneuvon omistajaan tai haltijaan vesikulkuneuvon liittyvissä asioissa. Vesikulkuneuvon omistaja- ja haltijatietoihin ei sisälly sellaisenaan kuin väestötietojärjestelmään ilmoitetut osoitetiedot, jolloin ilman tarkempia yhteystietoja viranomaisen lähtökohtainen yhteydenottotapa on kirjeposti. Lisäksi määräysmuutoksella on vaikutusta viraston automaattisen ratkaisumenettelyn käsittelysääntöjen säädöserustan määrittelyyn.

Määräyksen voimaantulo

Määräyksen on tarkoitus tulla voimaan x.x.2024.