

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till författningsändringar som främjar luftfartssäkerheten

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

Enligt förslaget främjas luftfartssäkerheten genom att till luftfartslagen och lagen om transportservice fogas bestämmelser om Transport- och kommunikationsverkets rätt att underrätta arbetsgivaren eller uppdragsgivaren när åtgärder vidtagits för att återkalla ett tillstånd, ett medicinskt intyg eller en medicinsk rapport för en pilot eller en person i kabinpersonalen. På detta sätt kan man omedelbart förhindra att en person som anses olämplig för uppgiften kan inta sitt normala arbetsskift i ett luftfartygs cockpit eller kabin. Transport- och kommunikationsverket kan förbjuda en tillståndshavare att bedriva den verksamhet som tillståndet berättigar till, om Transport- och kommunikationsverket prövar eller behandlar ett ärende som kan leda till ett verksamhetsförbud eller till ett återkallande av ett medicinskt intyg. Transport- och kommunikationsverket kan återkalla ett tillstånd som beviljats tillståndshavaren till exempel om förutsättningarna för beviljande av tillstånd inte längre uppfylls eller tillståndshavaren upprepade gånger eller allvarligt bryter mot bestämmelser om luftfart eller om det annars finns grundad anledning att misstänka att tillståndshavaren inte förmår sköta sin uppgift på ett säkert sätt. De här åtgärderna förutsätter dock bland annat att den person som är föremål för åtgärden informeras och kan således inte alltid genomföras utan dröjsmål.

Det föreslås att ändringarna som gör det möjligt att underrätta arbetsgivaren också görs i luftfartslagen eftersom tillämpningsområdet för lagen omfattar annan personal med uppgifter som påverkar flygsäkerheten än den flygande personalen. Sådan personal är exempelvis flygledare, AFIS-personal och luftfartygens underhållspersonal.

Enligt förslaget fogas till luftfartslagen bestämmelser om arbetsgivarens rätt att förplikta en arbetstagare som ingår i luftfartygets besättning eller en arbetstagare inom markorganisationen som utför en uppgift som påverkar flygsäkerheten att lämna ett utandningsprov för att utreda om arbetstagaren är påverkad av alkohol under arbetstiden. Dessutom föreslås det i lagen bestämmelser om behandling av personuppgifter i samband med utandningsprov. Till samarbetslagen och lagen om samarbete inom statens ämbetsverk och inrättningar fogas hänvisningar till luftfartslagen som gäller utandningsprov.

Enligt förslaget fogas också bestämmelser till luftfartslagen och lagen om transportservice med stöd av vilka Transport- och kommunikationsverket kan ingripa i sådan verksamhet som påverkar flygsäkerheten och som inte förutsätter tillstånd eller anmälan, antingen genom en anmärkning eller varning eller i sista hand genom att begränsa verksamheten eller förbjuda verksamheten tills vidare eller temporärt.

Även den reglering som gäller flyghindertillstånd i luftfartslagen ändras till den del det har förekommit utmaningar vid tillämpningen av regleringen. Till ansökan om flyghindertillstånd ska enligt förslaget utredningar om flyghindrets inverkningsområden på flygprocedurer som används samt på flygplatsernas hinderbegränsande ytor fogas. För dessa utredningar kan en skälig ersättning tas ut. Dessutom görs en del andra preciseringar i regleringen som gäller flyghindertillstånd.

I övrigt är de föreslagna ändringarna i huvudsak tekniska.

Lagarna avses träda i kraft den 1 juni 2025.

INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
MOTIVERING	4
1 Bakgrund och beredning	4
1.1 Bakgrund	4
1.2 Beredning	4
2 Nuläge och bedömning av nuläget	4
3 Målsättning	4
4 Förslagen och deras konsekvenser	4
4.1 De viktigaste förslagen	4
4.2 De huvudsakliga konsekvenserna	4
5 Alternativa handlingsvägar	4
5.1 Handlingsalternativen och deras konsekvenser	4
5.2 Lagstiftning och andra handlingsmodeller i utlandet	4
6 Remissvar	4
7 Specialmotivering	5
7.1 Luftfartslagen	5
7.2 Lagen om transportservice	17
7.3 Samarbetslagen	19
7.4 Lagen om samarbete inom statens ämbetsverk och inrättningar	19
8 Bestämmelser på lägre nivå än lag	19
9 Ikraftträdande	19
10 Verkställighet och uppföljning	19
11 Förhållande till andra propositioner	20
11.1 Samband med andra propositioner	20
11.2 Förhållande till budgetpropositionen	20
12 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning	20
LAGFÖRSLAG	21
om ändring av luftfartslagen	21
om ändring av lagen om transportservice	27
om ändring av 12 § i samarbetslagen	30
om ändring av 13 § i lagen om samarbete inom statens ämbetsverk och inrättningar	31
BILAGA	32
PARALLELLTEXT	32
om ändring av luftfartslagen	32
om ändring av lagen om transportservice	43
om ändring av 12 § i samarbetslagen	47
om ändring av 13 § i lagen om samarbete inom statens ämbetsverk och inrättningar	48

MOTIVERING

1 Bakgrund och beredning

1.1 Bakgrund

1.2 Beredning

2 Nuläge och bedömning av nuläget

3 Målsättning

4 Förslagen och deras konsekvenser

4.1 De viktigaste förslagen

4.2 De huvudsakliga konsekvenserna

5 Alternativa handlingsvägar

5.1 Handlingsalternativen och deras konsekvenser

5.2 Lagstiftning och andra handlingsmodeller i utlandet

6 Remissvar

7 Specialmotivering

7.1 Luftfartslagen

9 §. *Undantag i fråga om vissa andra luftfartyg och anordningar.* I 2 mom. i paragrafen korrigeras terminologin i anslutning till flyganordningar och deras massa. Suomen Ilmailuliitto - Finlands Flygförbund ry har föreslagit att termen *motordriven fallskärm* korrigeras till *motordriven flygskärm*, som är den term som allmänt används inom branschen. I bilaga I i EASA-förordningen används dessutom på finska i stället för *rakenteellinen massa* nuförtiden termen *tyhjämassa*, som också bättre motsvarar den engelska termen empty mass. På svenska behöver ingen ändring göras.

43 §. *Utbildningsorganisationer för underhållspersonal.* Det normgivningsbemyndigande för Transport- och kommunikationsverket som finns i 2 mom. i paragrafen ska enligt förslaget preciseras så att verket också kan meddela föreskrifter om utbildningsprogram. Bestämmelser om utbildningsprogram vid underhållsorganisationer som omfattas av EU-lagstiftningen finns i underhållsförordningen 1321/2014, men för luftfartyg som omfattas av nationell reglering finns det fortfarande behov att meddela nationella luftfartsföreskrifter för verksamheten vid utbildningsorganisationer för underhållspersonal. När ordet *utbildningsprogram* fogas till bestämmelsen motsvarar normgivningsbemyndigandet det som givits beträffande utbildningsorganisationer för flygtrafiktjänstpersonal i 114 §.

46 §. *Tillståndsgivare.* Den felaktiga hänvisningen till 163 § i första meningen ändras enligt förslaget till en hänvisning till hela lagen. Dessutom återinförs i lagen som en författningsteknisk ändring den mening som uppenbarligen av misstag har utelämnats från 46 § om att godkännande för teckengivare beviljas av Transport- och kommunikationsverket eller en organisation som utbildar teckengivare och som Transport- och kommunikationsverket har godkänt för uppgiften. Meningen har ursprungligen fogats till luftfartslagen i samband med ändring 61/2016. Samtidigt fogades till 181 § om ändringssökande möjligheten att begära omprövning hos Transport- och kommunikationsverket av godkännanden för teckengivare i beslut som fattats av någon annan än en myndighet. Eftersom denna möjlighet till begäran om omprövning fortfarande bibehållits i 181 § står 46 § och 181 § för närvarande i konflikt med varandra. Överföringen av beviljande av godkännande för teckengivare som förvaltningsuppgift har behandlats i motiveringen till regeringspropositionen för 2016 års lagändring (RP 69/2015 rd), avsnitt 5.

97 §. *Utförande av kontroller och övervakning.* Paragrafen behandlar säkerhetskontroller av passagerare och resgodis på flygplatser och säkerhetskontroller av förnödenheter ombord. För att få behörighet som säkerhetskontrollant och för att upprätthålla den ska personen avlägga teoriprov och bildtolkningstest som Transport- och kommunikationsverket genom avtal har utlokaliserat till privata tjänsteleverantörer. Luftfartslagen innehåller inga bestämmelser om överföringen av uppgiften. Däremot nämns det i motiveringen till den regeringsproposition som behandlar en ändring av lagen om transportservice (301/2018) följande (RP 145/2017 rd, specialmotiveringen till dåvarande IV avd., 4 kap. 1 §): ”1 §. Anförtroende av uppgifter. I 1 mom. föreslås bestämmelser om den grundläggande princip enligt vilken Trafiksäkerhetsverket självt svarar för sina tillstånds-, register- och tillsynsuppgifter, men genom avtal får överföra uppgifter till sådana tjänsteleverantörer som uppfyller kraven enligt 4 §. *Bestämmelsen berör framför allt sådana tillstånds-, register- och tillsynsuppgifter för verket som regleras i denna lag, men den är också tillämplig på motsvarande uppgifter enligt andra lagar, om inget annat föreskrivs om anförtroende av dem.*”

För närvarande motsvaras denna paragraf av 211 § i lagen om transportservice. Enligt den paragrafens 2 mom. får Transport- och kommunikationsverket såsom en assisterande uppgift i samband med konstaterande av yrkeskompetens överföra examination och övervakning av prov för bedömning av yrkeskompetens samt utfärdande av betyg. Eftersom bestämmelserna om säkerhetskontrollanter dock i övrigt finns i luftfartslagen föreslås det för tydlighetens skull att det till 97 § i luftfartslagen fogas ett nytt 2 mom. där det föreskrivs om överföring av assisterande uppgifter som har anknytning till teoriprov och bildtolkningstest för säkerhetskontrollanter och utfärdande av intyg. Med intyg avses till exempel eventuella intyg som utfärdas för utförandet av teoriprov och bildtolkningstest.

Eftersom lagen om transportservice innehåller bestämmelser om överföring av offentliga förvaltningsuppgifter hänvisas det till den del i det nya 2 mom. till 210, 212, 213 och 215 § i lagen om transportservice. I de paragrafer som det hänvisas till föreskrivs det bland annat om sekretess, krav på tjänsteleverantörer, avtal vid överföring av uppgifter samt tillsyn över tjänsteleverantörer.

141 §. Åtgärder för ingripande i tillstånd som beviljats personer eller i personers verksamhet. Enligt förslaget förenhetligas terminologin som används i lagen och ordalydelsen i 6 punkten om godkännande för person som ger rangeringssignaler åt luftfartyg ändras till *godkännande för teckengivare*. Det hänvisas till uppgiften i fråga i 47 § 1 mom. 6 punkten i form av ”teckengivare”.

I 1 mom. 10 punkten stryks begränsningen till en utbildnings- eller flygorganisations ansvariga person eftersom det kan finnas behov att på motsvarande sätt ingripa i andra organisationer som avses i 146 §, såsom till exempel i underhållsorganisationer för luftfartyg.

Dessutom fogas till 141 § ett nytt 3 mom. enligt vilket Transport- och kommunikationsverket kan ge en sådan anmärkning eller varning som avses i 142 § också till en sådan person som har hand om uppgifter som påverkar flygsäkerheten eller som utövar luftfartsrelaterad verksamhet men för vars uppgift eller verksamhet det inte krävs tillstånd. Sådana kunde till exempel vara glidflygare eller fallskärmshoppare. Anmärkningen eller varningen är en första åtgärd varefter Transport- och kommunikationsverket kan förbjuda eller begränsa verksamheten på det sätt som avses i 143 § om anmärkningen eller varningen inte har lett till att de förfaranden som försämrar säkerheten har rättats till.

143 §. Återkallande av tillstånd som beviljats personer eller förbud mot att bedriva verksamhet. Enligt förslaget görs mindre ändringar i ordalydelsen i 1–3 mom. så att det är möjligt att av säkerhetsskäl ingripa också i annan verksamhet än sådan som kräver tillstånd. Med stöd av detta kan man vid behov förbjuda eller begränsa till exempel en glidflygare eller fallskärmshoppare som upprepade gånger bryter mot bestämmelserna, om verksamheten äventyrar säkerheten. I 1 och 2 mom. har man ställvis redan tidigare beaktat också förbudande av annan än tillståndspliktig verksamhet, men denna möjlighet beaktas nu på ett konsekvent sätt i alla punkter.

Enligt förslaget fogas till paragrafen en bestämmelse om Transport- och kommunikationsverkets rätt att underrätta personens arbetsgivare eller uppdragsgivare om verket vidtagit åtgärder för att återkalla, ändra eller begränsa ett certifikat eller medicinskt intyg eller för att förbjuda personen att ha hand om en uppgift som påverkar flygsäkerheten eller luftfartsskyddet. Bestämmelsen gäller alla innehavare av persontillstånd som beviljats av Transport- och kommunikationsverket och inte alla personer med uppgifter som påverkar flygsäkerheten som det ges exempel på i 170 § 4 mom. i luftfartslagen. Verket ska ha rätt att göra

en sådan här anmälan också då verket annars anser en underrättelse nödvändig för att säkerställa flygsäkerheten. Bestämmelsen motsvarar det som föreskrivs i 87 § 3 mom. i lagen om transportservice för förare inom järnvägstrafiken.

Om verket på motsvarande sätt får kännedom om att till exempel en flygledare, AFIS-personal eller en person som ingår i underhållspersonalen för luftfartyg misstänks skyldig till en sådan förseelse eller som annars agerat på ett sådan sätt som ger anledning att misstänka personens förmåga att ha hand om sin uppgift på ett säkert sätt, är det viktigt för arbetsgivaren att känna till detta då arbetsgivaren beslutar om förordnande av personen till arbetsuppgifter. Av denna anledning ska Transport- och kommunikationsverket ha rätt att underrätta personens arbetsgivare eller annan uppdragsgivare som denne arbetar för om avsikten att ingripa i personens certifikat eller medicinska intyg, om verket känner till vem som är arbetsgivare eller uppdragsgivare eller detta kan utredas.

Dessutom ska Transport- och kommunikationsverket enligt förslaget ha rätt att underrätta om det slutliga beslutet genom vilket certifikatet eller intyget återkallats, ändrats eller begränsats samt om ett beslut genom vilket man frångår de tänkta åtgärderna och certifikatet förblivit i kraft oförändrat. Eftersom ett brådskande beslut om återkallande till en början har kunnat fattas för viss tid ska Transport- och kommunikationsverket kunna underrätta personens arbetsgivare också då man beslutat att certifikatet eller intyget dras in slutgiltigt eller å andra sidan när beslut om att avstå från åtgärder fattats. I samband med en uppföljning av användningen av rusmedel kan till exempel testning visa att det inte förekommer något alkoholproblem och då kan personens medicinska intyg återställas, eventuellt med begränsningar.

146 §. Åtgärder för ingripande i en organisations verksamhet. Det föreslås att rubriken ändras så att organisationer med uppgifter som inte förutsätter tillstånd eller anmälan beaktas. För att beakta dessa fogas också en ny 18 punkt till paragrafen, en annan organisation som sköter uppgifter som påverkar flygsäkerheten. Sådana aktörer kan finnas till exempel i underleverantörskedjor i anslutning till flygplatsens funktioner.

147 §. Anmärkningar och varningar som gäller organisationer. Enligt förslaget ändras 1 mom. så att en anmärkning eller varning också kan ges andra organisationer som har hand om uppgifter som påverkar flygsäkerheten än sådana för vars uppgift det krävs ett tillstånd eller en anmälan. En anmärkning eller varning är en första åtgärd varefter Transport- och kommunikationsverket kan gå vidare och förbjuda eller begränsa verksamheten på det sätt som avses i 148 § endast om anmärkningen eller varningen inte har lett till att de förfaranden som försämrar säkerheten har rättats till.

148 §. Ändring, begränsning och återkallande av tillstånd som beviljats organisationer samt förbud mot och begränsning av verksamhet. Rubriken ändras enligt förslaget så att möjligheten att förbjuda eller begränsa också sådan verksamhet som påverkar flygsäkerheten som inte förutsätter tillstånd eller anmälan beaktas. Dessutom görs en teknisk korrigerings av ordalydelsen i 1 mom. 4 punkten så att utöver brott mot föreskrifter även brott mot bestämmelser i lagen beaktas i punkten, på motsvarande sätt som i 3 punkten, Även i det inledande stycket till 3 mom. föreslås en teknisk korrigerings där man beaktar att anmälningspliktig verksamhet också kan begränsas och inte enbart förbjudas.

Ett nytt 4 mom. fogas till paragrafen med stöd av vilket Transport- och kommunikationsverket av säkerhetsskäl kan förbjuda eller begränsa tills vidare eller för viss tid också en sådan luftfartsrelaterad verksamhet för vilken det enligt denna lag eller en i denna lag angiven EU-förordning inte behövs tillstånd eller anmälan. I till exempel underleverantörskedjor för funktioner på flygplatsen kan det finnas aktörer av vilka det inte krävs myndighetstillstånd eller

anmälan till myndigheten, men i vilkas verksamhet det kan vara nödvändigt att ingripa om det finns risk för att flygsäkerheten äventyras.

151 §. *Vite, hot om tvångsutförande och hot om avbrytande.* Paragrafens ordalydelse ändras så att den motsvarar den formulering som används i lagen om transportservice. På detta sätt kan man tydligare fastställa också huvudförpliktelsen som förenas med vite eller annat tvångsmedel.

158 §. *Flyghinder.* Undantaget enligt 3 mom. från skyldigheten att ansöka om flyghindertillstånd utvidgas. Enligt gällande reglering behövs inte flyghindertillstånd för anordningar, byggnader, konstruktioner eller märken som sätts ut av eller på uppdrag av flygplatsoperatören. Det föreslås att detta undantag utvidgas så att det omfattar anordningar, byggnader, konstruktioner och märken som enligt överenskommelse med flygplatsoperatören sätts ut på flygplatsen, flygplatsens hinderbegränsande ytor eller skyddsytor och andra områden som hör till flygplatsen. En nationell definition av flygplats finns i 2 § 25 punkten i luftfartslagen. Denna ändring är motiverad med beaktande av flygplatsoperatörens ansvar för flygplatsen. En sådan situation som avses i undantaget kunde till exempel vara om Försvarsmakten sätter upp ett flyghinder på flygplatsen enligt överenskommelse med flygplatsoperatören. I avtalet mellan den som sätter upp hindret och flygplatsoperatören kan man också avtala om en ersättning som ska betalas till flygplatsoperatören. Ett sådant flyghinder ska ändå anmälas till Transport- och kommunikationsverket för anteckning i registret över flyghinder så att uppgifterna om hinder hålls uppdaterade.

158 a §. *Beviljande av flyghindertillstånd.* Det föreslås att 1 mom. ändras så att det tydligare framgår att väsentliga faktorer vid bedömningen av ansökan om flyghindertillstånd är konsekvenserna för flygprocedurer och flygplatsens hinderbegränsande ytor.

Dessutom görs i 1 mom. en korrigerande uttryck som visat sig oklart vid tillämpningen av lagen, ett uttryck som gäller hörande av parterna. I den gällande lagen hänvisas det till Transport- och kommunikationsverkets skyldighet att begära utlåtanden av särskilt utsedda parter.

En ny formulering föreslås i 1 mom. enligt vilken Transport- och kommunikationsverket i enlighet med 34 § i förvaltningslagen innan tillstånd beviljas ska höra leverantörer av flygtrafikledningstjänster, flygplatsoperatörer, planerare av flygprocedurer, de myndigheter vars verksamhet hindret kan inverka på och övriga parter. I fråga om vindkraftverk som placeras i ett havsområde ska Gränsbevakningsväsendet alltid höras. Genom ändringen klargörs att det är fråga om en komplettering av regleringen i 34 § i förvaltningslagen (434/2003) om hörande av part och inte en ersättande reglering.

Enligt förslaget ingår i 1 mom. en förteckning över de parter som Transport- och kommunikationsverket ska höra när de befinner sig i partsställning. Utöver de parter som särskilt nämns i förteckningen ska verket höra andra parter. Å andra sidan ska särskilt nämnda parter höras endast när de är parter i tillståndsärendet. Flygplatsoperatörer ska exempelvis inte höras om det hinder ansökan gäller inte finns i närheten av flygplatsen.

Till paragrafen fogas ett nytt 2 mom. om de utredningar som behövs som bilagor till ansökan. Samtidigt blir det gällande 2 mom. ett nytt 3 mom. I det nya 2 mom. föreskrivs det om att den som ansöker om flyghindertillstånd redan innan ansökan om flyghindertillstånd lämnas in till Transport- och kommunikationsverket som bilaga till ansökan ska skaffa utredningar av vilka det framgår hur det planerade flyghindret inverkar på de flygprocedurer som används och om hindret genomtränger flygplatsens hinderbegränsande ytor. Dessa faktorer är avgörande vid bedömningen av flyghindrets effekter. Detta innebär att till ansökan ska fogas utredningar av

de berörda leverantörerna av tjänster som avser utformningen av flygprocedurer som är verksamma i Finland samt de flygplatsoperatörer som berörs av flyghindret. Det flyghinder som ansökan gäller påverkar i huvudsak just dessa aktörer. Myndigheten ska utarbeta anvisningar till de sökande om hur de ska skaffa de utredningar som ska fogas till ansökan.

Ett flyghinder anses beröra flygplatsen om det är beläget inom flygplatsens område i den bemärkelse som avses med flygplats i definitionen i 2 § 1 mom. 25 punkten. Enligt punkten i fråga avses med flygplats ett bestämt område på land eller vatten eller på en fast struktur på land eller på en fast eller flytande struktur på vatten, som är avsett att användas helt eller delvis för landning, start och manövrering av luftfartyg till lands och på vattnet, och till vilket hör de byggnader, konstruktioner och anordningar som behövs för verksamheten på flygplatsen, de kajplatser eller andra förtöjningsplatser med anslutning till manöverområdet som finns på vattenområden samt räddningsvägar och de skyddsområden, hinderbegränsade ytor eller andra områden som behövs för driften, användningen och säkerhetsövervakningen av flygplatsen.

Den som gör utredningen kan ta ut en ersättning för det. Ersättningen ska vara skälig och kostnadsbaserad. Detta är motiverat eftersom det inte är frivilligt att skaffa en utredning och det inte är möjligt att fritt välja vem som gör utredningen. Huruvida ersättningen är skälig bestäms enligt den arbetsmängd som krävs för att bedöma konsekvenserna av det flyghinder som ansökan gäller. Den olägenhet som det flyghinder som ansökan gäller har för den som gör utredningen ska inte inverka på ersättningens storlek.

Den arbetsmängd som krävs för att utreda effekterna av ett flyghinder kan variera avsevärt från fall till fall. Om till exempel det flyghinder som ansökan gäller helt och hållet hindrar flygplan från inflygning och start är det klart att flyghindret måste gå att flytta på, till exempel en skylift, och den kan endast användas utanför flygens tidtabellsenliga avgångs- och ankomsttider. Även utredningen av konsekvenserna av flyghinder som upprepade gånger placeras på samma ställe kan antas medföra en mindre mängd arbete eftersom en utredning gjorts redan tidigare. Samtidigt kan utredningen av konsekvenserna för vissa flyghinder medföra en betydande arbetsmängd, uppskattningsvis flera timmar, om man exempelvis är tvungen att anpassa flygprocedurerna på grund av flyghindret.

Vid bedömningen av om ersättningen är skälig ska det också beaktas att Fintraffic Flygtrafiktjänst Ab som är leverantör av flygtrafiktjänster erbjuder i egenskap av statligt bolag med specialuppgifter flygtrafiktjänster såsom flygtrafikledningstjänster, informationstjänster för luftfarten, planering av flygprocedurer, och uttalar sig om flyghindrens inverkan på sin verksamhet i egenskap av part.

163 §. Tilldelning av uppgifter till behöriga organ. Paragrafen har upphävts i samband med en ändring av lagen om transportservice (301/2018, RP 145/2017 rd) eftersom bestämmelsen har överförs till lagen om transportservice (dåvarande 4 kap. 6 §, i gällande 214 §). Enligt motiveringen till regeringspropositionen ska innehållet i 163 § i luftfartslagen om överföring av uppgifter på behöriga organ och en organisation för sportflygverksamhet i enlighet med EASA-förordningen flyttas till kapitlet i fråga. Eftersom bestämmelser om bland annat flygtrafiktjänst och luftvärdighet hos luftfartyg fortfarande ingår i luftfartslagen och uppgifter också i anslutning till dessa kan komma att tilldelas behöriga organ, föreslås det att paragrafen återinförs i luftfartslagen för tydlighetens skull. Däremot finns det för närvarande inget behov av att överföra myndighetsuppgifter till organisationer för sportflygverksamhet.

170 a §. Utandningsprov. Enligt förslaget föreskrivs i paragrafen om arbetsgivarens rätt att förplikta en arbetstagare som utför en uppgift ombord på ett luftfartyg eller en uppgift inom markorganisationen som påverkar flygsäkerheten att lämna ett utandningsprov för att utreda

om arbetstagaren är alkoholpåverkad under arbetstiden när arbetstagaren utför en uppgift som påverkar flygsäkerheten.

Rätten att utföra utandningsprov gäller endast personal som är direkt anställd hos operatören eller hos en annan arbetsgivare. I det vägledande materialet till EU:s flygdriftsförordning 965/2012 (punkt GM3 CAT.GEN.MPA.170(b)) betonas det att anställda hos underleverantörer inte kan vara föremål för testning som gäller användningen av psykoaktiva substanser, förutom när det är fråga om flygbesättning eller kabinbesättning i ett luftfartyg. Däremot kan operatören förutsätta testning av personalen som en del av underleverantörsavtalet. Avsikten med detta lagförslag är inte att göra det möjligt att testa anställda hos underleverantörer heller när det gäller flygbesättningen eller kabinbesättningen.

I luftfartslagen förutsätts helnykterhet av den som arbetar i flygsäkerhetsuppgifter. Med stöd av gällande 170 § i luftfartslagen får uppgifter ombord på luftfartyg eller glidare eller andra anordningar som används för luftfart eller sådana uppgifter inom markorganisationen som påverkar flygsäkerheten inte utföras av den som har använt alkohol eller något annat berusningsmedel så att det i hans eller hennes organism finns en konstaterbar mängd av ämnet. Om straff för att berusad styra ett luftfartyg eller sköta en flygsäkerhetsuppgift föreskrivs i 23 kap. 6 § i strafflagen som fylleri i lufttrafik samt i fråga om lindrigare gärningar i 177 § i luftfartslagen som användning av berusningsmedel i luftfart.

Med stöd av 23 kap. 6 § i strafflagen ska för fylleri i lufttrafik till böter eller till fängelse i högst två år dömas den som styr ett luftfartyg, arbetar såsom medlem av dess besättning eller sköter någon annan flygsäkerhetsuppgift efter att ha förtärt alkohol i en sådan mängd att alkoholhalten medan uppgiften utförs eller därefter är minst 0,5 promille i hans blod eller minst 0,22 milligram per liter i hans utandningsluft, eller att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt. Enligt 2 mom. i paragrafen ska för fylleri i lufttrafik också dömas den som styr ett luftfartyg, arbetar såsom medlem av dess besättning eller sköter någon annan flygsäkerhetsuppgift efter att ha använt narkotika så att en verksam beståndsdel i narkotikan eller en ämnesomsättningsprodukt från den finns i hans blod medan uppgiften utförs eller därefter. Bestämmelsen i detta moment tillämpas dock inte, om beståndsdel eller ämnesomsättningsprodukten härrör från ett läkemedelspreparat som den som utför uppgiften har haft rätt att använda. Högsta domstolen har i sitt avgörande HD 2008:34 ansett att det med tanke på huruvida rekvisitet för gärningen uppfylls är väsentligt att man genom att delta i en flygsäkerhetsuppgift orsakar att flygsäkerheten äventyras. Detta kan ske redan då flygningen planeras och starten förbereds innan luftfartyget sätts i rörelse eller motorn startas.

Med stöd av 177 § i luftfartslagen döms den till böter som utför en uppgift ombord på ett luftfartyg eller en uppgift inom markorganisationen som påverkar flygsäkerheten trots att han eller hon till följd av alkoholförtäring har förhöjd alkoholhalt i blodet eller har använt alkohol eller något annat berusningsmedel så att det i hans eller hennes organism finns en konstaterbar mängd av ämnet.

Det är ur både arbetsgivar- och arbetstagarperspektiv en skillnad mellan dels slumpmässiga utandningsprov av stickprovskaraktär och regelbundna utandningsprov, dels utandningsprov i situationer där en arbetstagarare misstänks vara berusad. Därför föreslås förutsättningarna för att förplikta någon att lämna utandningsprov vara olika när det gäller dessa situationer.

Enligt 1 mom. ska en arbetsgivare kunna förplikta de arbetstagarare som utför en uppgift ombord på ett luftfartyg eller en uppgift inom markorganisationen som påverkar flygsäkerheten att vid en tidpunkt som arbetsgivaren bestämmer delta i ett allmänt utandningsprov. Genom bestämmelsen blir det möjligt att ordna slumpmässiga utandningsprov av stickprovskaraktär

samt regelbundna utandningsprov i början av eller under varje arbetspass. Det är meningen att arbetsgivaren genom utandningsproven ska kunna ta reda på arbetstagarnas arbetskonfition under arbetstid när det gäller sådana arbetstagare vars arbetsprestation hänför sig direkt till flygsäkerheten eller passagerarnas liv och hälsa. Utandningsprovet ska avläggas i samband med arbetsskiftet och kan avläggas innan arbetsskiftet börjar.

Arbetstagare som utför en uppgift ombord på ett luftfartyg eller en uppgift inom markorganisationen som påverkar flygsäkerheten ska enligt förslaget kunna förpliktas att lämna ett utandningsprov. Bestämmelsen motsvarar arbetstagare som i sitt arbete kan uppfylla rekvisitet för de gärningar som avses i 23 kap. 6 § i strafflagen och 6 § i luftfartslagen. Med person som utför en uppgift ombord på ett luftfartyg avses luftfartygets pilot och dess besättningsmedlemmar samt andra eventuella arbetstagare som utför arbete ombord på luftfartyget. Med person som utför en uppgift inom markorganisationen som påverkar flygsäkerheten avses en arbetstagare på motsvarande sätt som i 170 § 1 mom. och 177 § i luftfartslagen. Enligt 170 § 4 mom. i luftfartslagen är personer med uppgifter som påverkar flygsäkerheten åtminstone de personer som arbetar på trafikflygplatsens behörighetsområden, utför operativa och tekniska uppgifter inom flygtrafiktjänsten eller utför chefsuppgifter inom flygsäkerheten, luftfartygets flygande personal och personal med uppgifter inom färdplanering, personal med tillstånd att röra sig på trafikflygplatsens behörighetsområden, trafikflygplatsens säkerhetskontrollanter och trafikflygplatsens väktare. Syftet med bestämmelsen är att omfatta sådana arbetstagare som arbetar inom markorganisationen och vars arbete påverkar flygsäkerheten och därmed de ombordvarandes liv och hälsa. När utandningsprov utförs ska man se till att arbetstagarna får ett opartiskt bemötande.

Möjligheten att ordna utandningsprov för dem som utför en uppgift som påverkar flygsäkerheten är för arbetsgivaren ett nödvändigt och med tanke på skyddet av de ovannämnda intressena, det vill säga flygsäkerheten och de ombordvarandes liv och hälsa, motiverat sätt att säkerställa arbetstagarnas arbets- och funktionsförmåga i syfte att förebygga säkerhetsrisker i uppgifter som påverkar flygsäkerheten ombord på luftfartygen. Luftfartslagen och EU-lagstiftningen om civil luftfart ställer höga krav på drogfrihet inom luftfarten. I nuläget har utandningsprov kunnat genomföras på frivillig basis. Genom de föreslagna bestämmelserna blir det möjligt att besluta om utandningsprov i fråga om de uppgifter där det bedöms vara nödvändigt. Förslaget inverkar inte på nuläget när det gäller kravet på helnykterhet som framgår av 170 och 177 § i luftfartslagen i de uppgifter som den föreslagna rätten att utföra utandningsprov gäller.

I momentet föreskrivs dessutom om arbetsgivarens rätt att förplikta en enskild arbetstagare att lämna utandningsprov om det finns grundad anledning att misstänka att arbetstagaren är påverkad av alkohol under den tid arbetstagaren utför en uppgift ombord på ett luftfartyg eller en uppgift inom markorganisationen som påverkar flygsäkerheten. En förutsättning för att förplikta en enskild arbetstagare att lämna utandningsprov är således en grundad anledning att misstänka att arbetstagaren är påverkad av alkohol när han eller hon utför en uppgift. Tröskeln för en grundad misstanke får med tanke på flygsäkerheten inte vara orimligt hög. Avsikten är att tröskeln ska vara lägre än tröskeln för misstanke om att brott begåtts i 3 kap. 3 § i förundersökningslagen (805/2011). Det kan finnas grundad anledning att misstänka att en arbetstagare är berusad exempelvis utifrån hans eller hennes beteende eller andedräkt. Syftet med bestämmelsen är att begränsa så att enskilda arbetstagare inte kan förpliktas till utandningsprov godtyckligt eller på osakliga grunder. Med stöd av det föreslagna 1 mom. ska en enskild arbetstagare inte i andra situationer än vid sådan misstanke om berusning som beskrivs ovan kunna förpliktas att lämna utandningsprov som enda arbetstagare.

Arbetsgivaren ska inte enligt de föreslagna bestämmelserna vara skyldig att ordna utandningsprov eller att förplikta arbetstagare som misstänks vara berusade att lämna utandningsprov. Arbetsgivaren kan bedöma en arbetstagares arbetsförmåga också utan ett sådant prov. Utandningsprovet ska vara ett hjälpmedel som arbetsgivaren kan använda som stöd för sin bedömning. Det är arbetsgivaren i samarbete med representanter för personalen som har de bästa förutsättningarna att bedöma behovet av att ordna utandningsprov och exempelvis hur ofta det är ändamålsenligt att ordna utandningsprov.

Om arbetstagaren vägrar att lämna ett utandningsprov som han eller hon enligt 1 mom. är förpliktad att göra, ska arbetstagaren inte med maktmedel kunna tvingas att lämna utandningsprov. Om en arbetstagare vägrar att lämna utandningsprov innebär det ett sådant brott mot en förpliktelse i anslutning till arbetsavtalsförhållandet vars betydelse ska bedömas enligt arbetsrättslig reglering. Bestämmelserna motsvarar till denna del de bestämmelser om arbetsgivarens rätt att förplikta en arbetstagare att lämna intyg över narkotikatest som finns i 8 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet. Särskilda bestämmelser om påföljderna vid vägran att lämna intyg över narkotikatest finns inte i den lagen.

Med stöd av 2 mom. i paragrafen är en förutsättning för utandningsprov att arbetsgivaren har ett skriftligt antidrogprogram i enlighet med 11 § 4 mom. i lagen om företagshälsovård. Bestämmelserna motsvarar till denna del bestämmelserna om narkotikatester. Avsikten är att förplikta arbetsgivare som utför utandningsprov att göra upp ett antidrogprogram. Om arbetsgivaren inte har ett antidrogprogram som avses i bestämmelsen, uppfylls inte förutsättningarna för att utföra utandningsprov. Programmet ska innehålla arbetsplatsens allmänna mål och den praxis som iakttas för att förhindra droganvändning och hänvisa personer med drogproblem vidare till vård. Programmet kan ingå i verksamhetsplanen för företagshälsovården. I ett antidrogprogram behandlas förutom alkohol också förebyggande av problem som användningen av andra berusningsmedel orsakar, tidiga insatser vid missbruksproblem och fungerande vårdhänvisning. När det gäller användning av berusningsmedel har perspektivet i programmet särskilt lagts på arbetstagarens hälsa och arbetsförmåga. Att arbetsgivare som utför utandningsprov förutsätts ha ett antidrogprogram leder således till ökade övergripande granskningar av användningen av berusningsmedel på arbetsplatserna, och därigenom till att missbruksproblemen beaktas som hälsoproblem, och ökar samtidigt transparensen och arbetstagarnas medvetenhet om praxis för förebyggande av rusmedelsskador och för vårdhänvisning. Ett antidrogprogram främjar också fullgörandet av skyldigheten att bemöta arbetstagarna opartiskt exempelvis i fråga om enhetlig vårdhänvisningspraxis.

Innan antidrogprogrammet godkänns ska de arbetsuppgifter där en arbetstagare utan grundad misstanke kan förpliktas att lämna utandningsprov behandlas i dialog enligt samarbetslagen eller i samarbetsförfarande enligt lagen om samarbete inom statens ämbetsverk och inrättningar eller lagen om samarbete mellan arbetsgivare och arbetstagare i kommuner och välfärdsområden. I andra företag och offentligrättsliga samfund än sådana som omfattas av de ovannämnda lagarna om samarbete ska arbetstagarna eller deras representanter ges tillfälle att bli hörda om vilka de arbetsuppgifter är där förutsättningarna för att förplikta arbetstagarna att delta i ett allmänt utandningsprov uppfylls.

I 3 mom. föreslås det bestämmelser om sådana krav på förfarandena som är av betydelse med tanke på arbetstagarnas rättsskydd. Enligt momentet ska arbetsgivaren vid utandningsproven använda apparater som är så tillförlitliga som möjligt och som har kalibrerats och underhållits i enlighet med tillverkarens instruktioner. Arbetsgivaren ska använda en alkometer av hög kvalitet som av de alkometrar som finns att tillgå på marknaden är så tillförlitlig som möjligt, kalibrerbar och avsedd för professionellt bruk. Arbetsgivaren ska vidare se till att apparaten

kalibreras och underhålls på behörigt sätt i enlighet med tillverkarens instruktioner. Arbetsgivaren ska enligt 3 mom. också se till att de som utför utandningsproven har fått tillräcklig utbildning i användningen av de apparater som används vid proven. Arbetsgivaren ska även i övrigt se till att utandningsproven utförs på ett sätt som garanterar tillförlitliga resultat. Detta innebär en skyldighet att se till att alkometrarna används i enlighet med instruktionerna samt beaktande av möjligheten att mätfel kan förekomma.

I 3 mom. förutsätts arbetsgivaren dessutom genom lämpliga förfaranden sörja för arbetstagarnas integritetsskydd vid utandningsproven. Det betyder exempelvis att ett utandningsprov ska utföras utom syn- och hörhåll för andra arbetstagare och att skyddet för personuppgifter ska beaktas när resultaten av utandningsproven behandlas. Utandningsprov ska inte utföras i allmänna utrymmen. För att arbetstagarnas integritetsskydd ska kunna tryggas vid utandningsproven ska ingen annan än de nödvändiga personerna, det vill säga den som utför provet, den som lämnar ett prov och en representant för arbetstagarna, vara närvarande. I fråga om behandlingen av personuppgifter tillämpas dataskyddslagstiftningen. Bestämmelser om tystnadsplikt finns i 35 § i dataskyddslagen när det gäller dem som deltar i behandlingen av personuppgifter och i 5 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet när det gäller dem som deltar i behandlingen av uppgifter om hälsotillstånd.

I 3 mom. föreslås det dessutom en bestämmelse om verifiering av resultaten av utandningsprov. Om arbetstagaren kräver det ska resultatet av ett utandningsprov verifieras genom ett nytt utandningsprov. Resultatet av ett utandningsprov som inte har utförts med en precisionsalkometer ska om arbetstagaren kräver det verifieras med en annan apparat. Det är inte motiverat att förutsätta att utandningsprov som har utförts med precisionsalkometer ska verifieras med en annan apparat eftersom precisionsalkometrarna är så tillförlitliga.

Eftersom det kan förekomma fel i de tekniska mätningarna kan resultaten av utandningsproven inte förutsättas vara fullständigt tillförlitliga. Det är i regel inte möjligt att på ett tillförlitligt sätt ta blodprov ombord på luftfartygen för att säkerställa riktigheten i resultatet av ett utandningsprov. Om det råder tvivel i fråga om riktigheten hos resultatet av ett utandningsprov ligger det i både arbetsgivarens och arbetstagarens intresse att saken reds ut. Arbetsgivaren ansvarar för att de uppgifter som denne använder i sitt beslutsfattande är korrekta.

Syftet med de föreslagna bestämmelserna är att styra arbetsgivarna mot lämpliga förfaranden vid utförandet av utandningsprov. Arbetsgivaren ska enligt förslaget bestämma vem som i praktiken utför utandningsprov på luftfartygets befälhavare och övriga personal. När förfarandena slås fast är det motiverat att gå igenom hur ofta och med hurdana apparater utandningsproven ska utföras, hur ett åläggande att lämna utandningsprov ska meddelas, hur utandningsproven ska utföras i praktiken, vem som ska vara närvarande när utandningsprov utförs och på vilket sätt det ska sörjas för att integritet och personuppgifter skyddas för den som ska lämna utandningsprov.

I 3 mom. föreslås det dessutom en informativ hänvisning till 21 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet. I 21 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet anges det att syftet med övervakning med tekniska metoder, ibruktagandet av dem och de metoder som används i övervakningen omfattas av dialogen enligt samarbetslagen samt samarbetsförfarandet enligt lagen om samarbete inom statens ämbetsverk och inrättningar och lagen om samarbete mellan arbetsgivare och arbetstagare i kommuner och välfärdsområden. I andra företag och offentligrättsliga sammanslutningar än sådana som omfattas av samarbetslagstiftningen ska arbetsgivaren före beslutsfattandet ge arbetstagarna eller deras representanter tillfälle att bli hörda i de angelägenheter som nämns ovan. Efter dialogen, samarbetsförfarandet eller hörandet ska arbetsgivaren definiera ändamålet med och metoderna för övervakningen med tekniska

metoder av arbetstagarna samt informera arbetstagarna om syftet med, ibruktagandet av och metoderna för övervakningen. Därför behövs det inga separata bestämmelser om denna information i den föreslagna paragrafen.

I 4 mom. föreslås det en bestämmelse om arbetsgivarens skyldighet att informera arbetstagarna om rätten att kräva att resultatet av ett utandningsprov verifieras i enlighet med 3 mom. En sådan skyldighet behövs med tanke på arbetstagarnas rättsskydd. De registrerade ska informeras om behandlingen av personuppgifter i enlighet med kapitel III i dataskyddsförordningen.

170 b §. *Behandling av personuppgifter i samband med utandningsprov.* I paragrafen föreskrivs det om behandling av arbetstagares personuppgifter i samband med de utandningsprov som avses i 170 a §.

Vid behandlingen av resultaten av utandningsprov ska, när resultaten är personuppgifter, bestämmelserna om behandling av personuppgifter beaktas. Enligt 3 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet får arbetsgivaren behandla endast sådana personuppgifter som har direkt relevans för arbetstagarens arbetsavtalsförhållande och som har att göra med hanteringen av rättigheter och skyldigheter för parterna i arbetsavtalsförhållandet eller med de förmåner arbetsgivaren erbjuder arbetstagarna eller med arbetsuppgifternas särskilda natur. Enligt 4 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet ska insamling av personuppgifter under ett arbetsavtalsförhållande behandlas i dialog enligt samarbetslagen eller i samarbetsförfarande enligt lagen om samarbete inom statens ämbetsverk och inrättningar eller lagen om samarbete mellan arbetsgivare och arbetstagare i kommuner och välfärdsområden. Bestämmelser om den personuppgiftsansvariges skyldigheter och den registrerades rättigheter finns i dataskyddsförordningen.

Rättslig grund för behandlingen av personuppgifter föreslås vara artikel 6.1 e i dataskyddsförordningen. Behandlingen av personuppgifter kan också grunda sig på artikel 6.1 c, när arbetsgivaren behandlar personuppgifter för att fullgöra en rättslig förpliktelse när det gäller att reda ut grunden för upphävande av ett anställningsförhållande. Enligt ett betänkande av förvaltningsutskottet (FvUB 13/2018 rd) kan behandling av personuppgifter att döma av ordalydelsen i artikel 6 vara baserad på flera av de rättsliga grunder som avses i den artikeln. Utskottet vill betona att användning av flera än en rättslig grund för behandling av personuppgifter ändå inte kan leda till att det blir oklart vilka rättigheter den registrerade enligt lagen ska ha. Eftersom den behandling som sker i samband med utredning av grunden för upphävande av ett anställningsförhållande ska bygga på artikel 6.1 c har den registrerade inte rätt att göra invändningar mot behandlingen av personuppgifter enligt artikel 21 i förordningen. Däremot har den registrerade en sådan rättighet när behandlingen bygger på artikel 6.1 e.

I propositionen föreslås det bestämmelser om behandling av resultaten av utandningsprov. Enligt den föreslagna paragrafen har arbetsgivaren, när förutsättningarna enligt 19 a § uppfylls, rätt att behandla personuppgifter som gäller resultatet av en arbetstagares utandningsprov. En förutsättning för behandlingen av uppgifterna ska således vara att arbetsgivaren enligt 19 a § har rätt att förplikta arbetstagaren att lämna utandningsprov. Uppgifterna får behandlas om behandlingen behövs för kontrollen av arbetstagarnas drogfrihet under arbetstid, för beslut som gäller ett anställningsförhållande eller för utredning, fastställande, utövande eller försvar av rättsliga anspråk. I regel behöver negativa utslag i utandningsprov inte bevaras efter det att proven har utförts. Med tanke på bestämmelsernas tydlighet och skyddet för arbetstagarnas personuppgifter är det motiverat att samtidigt föreskriva om de ändamål för vilka det är tillåtet att använda resultaten av negativa utandningsprov.

Resultaten av utandningsprov kan, åtminstone som en kombination av flera positiva utslag, röja personuppgifter som gäller arbetstagarens hälsotillstånd, såsom ett alkoholberoende. Grundlagsutskottet har förutsatt att det finns exakta och noggrant avgränsade bestämmelser om att det är tillåtet att behandla känsliga uppgifter bara om det är absolut nödvändigt. Grundlagsutskottet har inte tagit ställning till om huruvida ett enskilt positivt utslag i ett utandningsprov kan betraktas som hälsouppgifter eller i konstitutionellt hänseende känsliga personuppgifter.

De föreslagna bestämmelserna om behandling av personuppgifter grundar sig på det nationella handlingsutrymmet enligt artiklarna 6, 9.2 b och 88 i dataskyddsförordningen. Enligt artikel 6.2 får medlemsstaterna behålla eller införa mer specifika bestämmelser för att anpassa tillämpningen av bestämmelserna i denna förordning med hänsyn till behandling för att efterleva punkt 1 c och e genom att närmare fastställa specifika krav för uppgiftsbehandlingen och andra åtgärder för att säkerställa en laglig och rättvis behandling. Enligt artikel 6.3 ska den grund för behandlingen som avses i artikel 6.1 c och e fastställas i enlighet med unionsrätten eller en medlemsstats nationella rätt som den personuppgiftsansvarige omfattas av. Syftet med behandlingen ska fastställas i den rättsliga grunden eller, i fråga om behandling enligt punkt 1 e, ska vara nödvändigt för att utföra en uppgift av allmänt intresse eller som ett led i den personuppgiftsansvariges myndighetsutövning. Den rättsliga grunden kan innehålla särskilda bestämmelser för att anpassa tillämpningen av bestämmelserna i dataskyddsförordningen, bland annat de allmänna villkor som ska gälla för den personuppgiftsansvariges behandling, vilken typ av uppgifter som ska behandlas, vilka registrerade som berörs, de enheter till vilka personuppgifterna får lämnas ut och för vilka ändamål, ändamålsbegränsningar, lagringstid samt typer av behandling och förfaranden för behandling, inbegripet åtgärder för att tillförsäkra en laglig och rättvis behandling.

Den föreslagna behandlingen av personuppgifter som gäller hälsotillstånd är i enlighet med artikel 9.2 b i dataskyddsförordningen nödvändig för att den personuppgiftsansvarige eller den registrerade ska kunna fullgöra sina skyldigheter och utöva sina särskilda rättigheter inom arbetsrätten. En förutsättning enligt artikel 9.2 b är att den nationella lagstiftningen då innehåller bestämmelser om lämpliga skyddsåtgärder som säkerställer den registrerades grundläggande rättigheter och intressen.

Nationellt handlingsutrymme i fråga om behandling av personuppgifter i anställningsförhållanden finns också i artikel 88 i dataskyddsförordningen. Enligt artikel 88.2 ska särskilda nationella regler för behandling av personuppgifter i anställningsförhållanden innehålla lämpliga och specifika åtgärder för att skydda den registrerades mänskliga värdighet, berättigade intressen och grundläggande rättigheter, varvid hänsyn särskilt ska tas till insyn i behandlingen, överföring av personuppgifter inom en koncern eller en grupp av företag som deltar i gemensam ekonomisk verksamhet samt övervakningssystem på arbetsplatsen.

I paragrafen föreslås det en hänvisning till 5 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet. Med stöd av hänvisningsbestämmelsen ska vid behandlingen av uppgifter som gäller positiva utslag i utandningsprov det tillämpas som i 5 § 2 och 4 mom. i den lagen föreskrivs om behandling av uppgifter om arbetstagares hälsotillstånd, personer som har rätt att behandla uppgifterna, förvaring och utplånande av uppgifterna och bedömning av grunden för och behovet av behandlingen. Med positivt utslag i ett utandningsprov avses ett resultat som visar att arbetstagaren är påverkad av alkohol. Enligt 5 § 1 mom. har arbetsgivaren utöver de situationer som anges i den paragrafen dessutom rätt att behandla uppgifter om en arbetstagares hälsotillstånd i sådana situationer och i en sådan omfattning som föreskrivs särskilt någon annanstans i lag. Enligt paragrafens 2 mom. får uppgifter om hälsotillstånd behandlas endast av personer som utifrån uppgifterna bereder eller fattar beslut om ett arbetsavtalsförhållande eller

verkställer dem. Arbetsgivaren ska uppge namnet på dessa personer eller fastställa de uppgifter som omfattar behandling av uppgifter om hälsotillstånd. De som behandlar uppgifter om hälsotillstånd får inte röja uppgifterna för utomstående under arbetsavtalsförhållandet eller efter att det har upphört. Enligt 4 mom. ska arbetsgivaren förvara de uppgifter om en arbetstagares hälsotillstånd som arbetsgivaren förfogar över åtskilda från andra personuppgifter som arbetsgivaren har samlat in. Uppgifter om hälsotillståndet ska utplånas så snart det inte längre finns någon grund enligt 1 mom. för behandling av uppgifterna. Grunden för och behovet av behandlingen ska bedömas minst vart femte år. Uppgifter om ett positivt utslag i ett utandningsprov ska således utplånas när uppgifterna inte längre behöver behandlas för de ändamål som nämns i den föreslagna paragrafen. Det är inte möjligt att närmare ange tiden för bevarandet av uppgifter eftersom uppgifterna kan vara av betydelse också efter en lång tid, exempelvis på grund av tiderna för väckande av talan eller i samband med en rättegång som gäller lagligheten i ett beslut om upphävande av ett anställningsförhållande.

Det är vid behandling av uppgifter motiverat att tillämpa de skyddsåtgärder som föreskrivs i 5 § 2 och 4 mom. i lagen om integritetsskydd i arbetslivet också på sådan behandling av positiva utslag i utandningsprov som avses i de föreslagna bestämmelserna eftersom resultaten av utandningsproven kan röja uppgifter om arbetstagarnas hälsotillstånd och därmed vara känsliga.

Enligt 6 § 2 mom. i dataskyddslagen ska en personuppgiftsansvarig vidta lämpliga och särskilda åtgärder för att skydda den registrerades rättigheter vid behandling av uppgifter som hör till särskilda kategorier av personuppgifter. Momentet innehåller en förteckning över åtgärder som de lämpliga och särskilda åtgärderna kan omfatta. Av åtgärderna i förteckningen är åtgärder för att höja kompetensen hos den personal som behandlar personuppgifter samt den personuppgiftsansvariges interna åtgärder för att förhindra tillträde till personuppgifter särskilt tillämpliga på sådan behandling som avses i propositionen. Dessutom ska arbetsgivaren i egenskap av personuppgiftsansvarig bedöma vilka andra skyddsåtgärder de risker som är förenade med behandlingen av personuppgifter förutsätter och vidta lämpliga tekniska och organisatoriska åtgärder för att säkerställa att behandlingen av personuppgifter sker i enlighet med kraven i dataskyddsförordningen och dataskyddslagen.

De föreslagna skyddsåtgärderna bedöms vara lämpliga och tillräckliga och uppfylla kraven i artiklarna 9.2 b och 88.2 i dataskyddsförordningen. Den insyn som nämns i artikel 88.2 garanteras dessutom genom samarbets- och samrådsförfaranden.

Behandling av personuppgifter enligt den föreslagna paragrafen behövs i första hand för att arbetsgivaren ska kunna sörja för luftfartygets, de ombordvarandes och miljöns säkerhet. De föreslagna bestämmelserna om behandling av personuppgifter uppfyller således ett mål av allmänt intresse på det sätt som artikel 6.3 i dataskyddsförordningen förutsätter.

Det ska vara tillåtet att behandla personuppgifter som gäller resultatet av ett utandningsprov endast om förutsättningarna enligt 170 a § uppfylls för att skydda flygsäkerheten. De tillåtna ändamålen med behandlingen anges i den föreslagna bestämmelsen. Behandlingen av personuppgifter har begränsats till vad som är nödvändigt för att målen med de föreslagna bestämmelserna om utandningsprov ska nås. Det föreslås att bestämmelser om en avgränsning av den personkrets som får delta i behandlingen av personuppgifter som gäller ett positivt utslag i ett utandningsprov och om utplåning av uppgifter tas in i lagen genom en hänvisning till 5 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet. Behandlingen av personuppgifter bedöms således i enlighet med artikel 6.3 i dataskyddsförordningen vara proportionell mot det mål som eftersträvas.

163 §. Tilldelning av uppgifter till behöriga organ. Paragrafen har upphävts i samband med en ändring av lagen om transportservice (301/2018, RP 145/2017 rd) eftersom bestämmelsen har överförs till lagen om transportservice (dåvarande 4 kap. 6 §, i gällande 214 §). Enligt motiveringen till regeringspropositionen ska innehållet i 163 § i luftfartslagen om överföring av uppgifter på behöriga organ och en organisation för sportflygverksamhet i enlighet med EASA-förordningen flyttas till kapitlet i fråga. Eftersom bestämmelser om bland annat flygtrafiktjänst och luftvärdighet hos luftfartyg fortfarande ingår i luftfartslagen och uppgifter också i anslutning till dessa kan komma att tilldelas behöriga organ, föreslås det att paragrafen återinförs i luftfartslagen för tydlighetens skull. Däremot finns det för närvarande inget behov av att överföra myndighetsuppgifter till organisationer för sportflygverksamhet.

7.2 Lagen om transportservice

124 §. Utdelning av begränsade lufttrafikkärligheter. I den andra meningen i 2 mom. i paragrafen ändras ordet *niitä* till *siitä* i form av en teknisk korrigerings eftersom pronomenet hänvisar till ordet *liikennöintilupaa* i singularis. Korrigeringen medför ingen ändring på svenska. Däremot korrigeras i andra meningen i 2 mom. *trafiktillstånd* till *trafikkärligheter* och *trafikkärligheter* till *trafiktillstånd*. Korrigeringen medför ingen ändring på finska. Dessutom fogas till 2 mom. en mening om att granska beslutet om beviljande av trafiktillstånd på nytt för att utreda om de trafikkärligheter som trafiktillståndet omfattar används effektivt och förenligt med konkurrenslagstiftningen i Europeiska unionen och den nationella konkurrenslagstiftningen. Den här möjligheten har tidigare ingått i beslut enligt Luftfartsverkets normserie 2/2004 (Bedrivande av lufttrafik på en flyglinje med begränsningar i fråga om utnyttjande av trafikkärligheter). Eftersom förvaltningslagen dock endast tillåter ändring i ett myndighetsbeslut utifrån en omprövningsbegäran samt rättelse av fel under vissa förutsättningar är möjligheten till en ny granskning av tillståndet ett undantag från bestämmelserna i förvaltningslagen. Enligt 5 § i förvaltningslagen ska, om det i någon annan lag finns bestämmelser som avviker från förvaltningslagen, de bestämmelserna tillämpas i stället för förvaltningslagen. Det är alltså möjligt att avvika från förvaltningslagen genom en speciallag, men inte genom ett beslut av en myndighet eller en föreskrift. Således ska den behövliga bestämmelsen fogas till lagen om transportservice. I praktiken kan det bli nödvändigt att omfördela trafikkärligheterna om ett flygbolag som erhållit ett trafiktillstånd har upphört med sin verksamhet eller inte har inlett flygtrafik, eller om bolaget inte bedriver trafik effektivt och enligt konkurrensreglerna. Även när nya aktörer kommer in på marknaden kan det uppstå behov att omfördela trafikkärligheterna mer jämlikt, på det sätt som krävs i artikel 5 i EU:s förordning om luftfartsavtal 847/2004¹.

130 §. Piloter, kabinbesättning och piloter för fjärrstyrda luftfartyg. I den första meningen i paragrafens 1 mom. görs en teknisk korrigerings då ordet *och* ändras till *inklusive* eftersom kontrollantbehörighet är ett persontillstånd som definieras i 2 § i lagen. Till samma 1 mom. fogas ett krav som gäller kabinbesättning i luftfartyg som omfattas av den nationella regleringen och för vilka de krav som uppställs inte tidigare fastställts i lag. För dem som ingår i kabinbesättningen i dessa luftfartyg krävs inte ett sådant giltigt kabinbesättningsintyg som avses i EU-lagstiftningen. Om en person i kabinbesättningen inte har och inte heller tidigare har haft ett kabinbesättningsintyg ska personen genomgå en säkerhetsutbildning som operatören har utarbetat och som Transport- och kommunikationsverket har godkänt. Till momentet fogas

¹Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 847/2004 om förhandling om och genomförande av luftfartsavtal mellan medlemsstater och tredje länder (av den 29 april 2004).

också ett omnämmande om att flygbesättningen också sköter säkerhetsuppgifterna i kabinen om det inte finns någon kabinbesättning.

För närvarande är den Douglas DC3 som DC-yhdistys ry opererar det enda luftfartyg som omfattas av nationell lagstiftning och som har kabinbesättning. Man har redan tidigare kommit överens med föreningen om de krav på kabinbesättningen som nu fastställs i lag, så i praktiken har inte preciseringen av bestämmelsen någon inverkan på nuläget.

211 §. Överföring av tillstånds- och registreringsuppgifter. I den andra meningen i 2 mom. i paragrafen ändras hänvisningen till yrkeskompetens till kompetens i allmänhet. Detta beror på att Transport- och kommunikationsverket utöver de prov som hänför sig till bedömningen av yrkeskompetens även ordnar till exempel teoriprov för privatflygare och sportflygare, och genomförandet av dem kan överföras som en assisterande uppgift till en utomstående aktör.

243 a §. Anmälan om återkallande, ändring eller begränsning av certifikat, medicinskt intyg eller medicinsk rapport för flygande personal. Enligt förslaget fogas till 31 kap. om administrativa påföljder och ändringssökande en ny paragraf om Transport- och kommunikationsverkets rätt att underrätta en lufttrafikoperatör om verket vidtagit sådana åtgärder som avses i 242 § för att återkalla, ändra eller begränsa ett flygcertifikat eller medicinskt intyg för en pilot eller för att återkalla, ändra eller begränsa ett kabinbesättningsintyg eller en medicinsk rapport för kabinbesättning. Verket kan göra en sådan här anmälan också om verket annars anser en underrättelse nödvändig för att säkerställa flygsäkerheten.

Om verket får kännedom om att en pilot eller en medlem i kabinbesättningen till exempel misstänks skyldig till ett sådant brott eller en sådan förseelse eller som annars agerat på ett sådant sätt som ger anledning att misstänka personens förmåga att ha hand om sin uppgift på ett säkert sätt, är det viktigt för arbetsgivaren att känna till detta då arbetsgivaren beslutar om förordnande av personen till arbetsuppgifter. Av denna anledning ska Transport- och kommunikationsverket ha rätt att underrätta personens arbetsgivare eller en annan lufttrafikoperatör på vars uppdrag personen arbetar, om avsikten att ingripa i personens certifikat eller medicinska intyg, om verket känner till vem som är arbetsgivare eller uppdragsgivare eller detta kan utredas. Bestämmelsen motsvarar det som föreskrivs i 87 § 3 mom. i lagen om transportservice för förare inom järnvägstrafiken. Dessutom ska Transport- och kommunikationsverket enligt förslaget ha möjlighet att underrätta om det slutliga beslutet genom vilket certifikatet eller intyget återkallats, ändrats eller begränsats samt om ett beslut genom vilket man frångår de tänkta åtgärderna och certifikatet förblivit i kraft oförändrat.

245 §. Anmärkning eller varning. Enligt förslaget ändras 1 mom. så att Transport- och kommunikationsverket kan ge en anmärkning eller varning också till en annan som sköter uppgifter som påverkar flygsäkerheten än en sådan för vars uppgift det krävs ett tillstånd eller en anmälan. Sådana kan till exempel vara personer som arbetar med chefsuppgifter som hänför sig till flygsäkerheten. En anmärkning eller varning är en första åtgärd varefter man kan gå vidare och förbjuda eller begränsa verksamheten endast om anmärkningen eller varningen inte har lett till att de förfaranden som försämrar säkerheten har rättats till.

249 §. Verksamhetsförbud i vissa fall. Ett nytt 6 mom. fogas till paragrafen med stöd av vilket Transport- och kommunikationsverket av säkerhetsskäl kan förbjuda eller begränsa tills vidare eller för viss tid också en sådan verksamhet som avses i 13 eller 14 kap. för vilken det enligt denna lag eller EU-lagstiftningen inte behövs tillstånd eller anmälan, eller att verka som ansvarsperson för organisationen. För till exempel ansvarspersonerna för anmälningspliktiga utbildningsorganisationer för flygande personal krävs enligt EU-lagstiftningen inte Transport- och kommunikationsverkets egentliga godkännande, utan organisationen utser dem till sin

uppgift. I 13 kap. i lagen föreskrivs det om tillståndspliktig flygverksamhet och i 14 kap. om behörigheter och utbildning för flygande personal. Till exempel sådant bruksflyg som avses i 127 § får man med stöd av 3 mom. bedriva utan tillstånd, om ett tillstånd inte behövs för att trygga säkerheten. Utifrån paragrafen behövs inte bruksflygtillstånd exempelvis för flygningar för bogsering av segelflygplan, flygningar för fallskärms hoppning eller flygningar för övervakning av skogsbränder när de genomförs i enlighet med Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter. Dessa utförs ofta av privatflygare och sportflygare i egenskap av privatpersoner, varvid det är möjligt att rikta administrativa påföljder mot personens certifikat. Om verksamheten däremot bedrivs av ett företag kan det i egenskap av organisation enligt gällande lagstiftning inte åläggas en påföljd i form av en anmärkning, varning eller i sista hand ett verksamhetsförbud eller en begränsning av verksamheten.

Om det i sådan verksamhet som avses ovan och för vilken tillstånd eller anmälan inte krävs, upprepade gånger eller allvarligt har brutits mot bestämmelserna i denna lag eller mot föreskrifter som meddelats med stöd av den eller mot sådana bestämmelser i Europeiska unionens förordningar som gäller i denna lag reglerad verksamhet, eller om det finns grundad anledning att misstänka att verksamheten inte förmås bedrivas på ett säkert sätt, ska Transport- och kommunikationsverket ha möjlighet att förbjuda bedrivandet av verksamheten tills vidare eller för viss tid, eller begränsa den. På motsvarande sätt ska det vara möjligt att förbjuda en person att verka som ansvarsperson för en organisation som bedriver luftfartsrelaterad verksamhet även då det inte krävs något egentligt godkännande för uppgiften.

7.3 Samarbetslagen

12 §. *Ärenden som på grund av annan lagstiftning ska behandlas i dialog.* Enligt 2 mom. är ärenden som på grund av annan lagstiftning ska behandlas i dialog enligt 8 § 6 punkten i samarbetslagen bland annat arbetsuppgifter där arbetsgivaren med stöd av 13 kap. 19 a § i lagen om sjöarbetsavtal utan grundad misstanke kan förplikta en arbetstagare att lämna utandningsprov. Det föreslås att det till punkten också fogas de arbetsuppgifter på grund av 170 a § i luftfartslagen där arbetsgivaren utan grundad misstanke kan förplikta en arbetstagare att lämna utandningsprov.

7.4 Lagen om samarbete inom statens ämbetsverk och inrättningar

13 §. *Ärenden som på grund av annan lagstiftning ska behandlas i dialog.* I 2 punkten i paragrafen föreslås motsvarande ändring som i 12 § 2 punkten i samarbetslagen.

8 Bestämmelser på lägre nivå än lag

9 Ikraftträdande

10 Verkställighet och uppföljning

11 Förhållande till andra propositioner

11.1 Samband med andra propositioner

11.2 Förhållande till budgetpropositionen

12 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning

Kläm

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

1.

Lag

om ändring av luftfartslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i luftfartslagen (864/2014) 9, 43, 46, 97, 141, 143, 146, 147, 148, 151, 158, 158 a och 181 §, av dem 43, 46, 97, 141, 148, 151 och 158 § sådana de lyder i lag 965/2018, 9 och 146 § sådana de lyder i lag 1327/2021, 147 § sådan den lyder i lag 320/2018 och 158 a § sådan den lyder i lag 174/2023, samt
fogas till 148 § ett nytt 4 mom., till 158 a § ett nytt 2 mom. och till lagen nya 163, 170 a och 170 b § som följer:

9 §

Undantag i fråga om vissa andra luftfartyg och anordningar

Bestämmelserna i 2–4 och 7 kap. samt bestämmelserna i 14 kap. i lagen om transportservice tillämpas inte på följande luftfartyg och anordningar:

- 1) tyngdpunktsstyrda ultralätta flygplan och motordrivna flygskärmar,
- 2) glidare med en maximal tom massa på högst 80 kilo för ensitsiga eller 100 kilo för tvåsitsiga,
- 3) andra än i 1 och 2 punkten i detta moment avsedda luftfartyg som har en maximal tom massa inklusive bränsle på högst 70 kilo; här avses dock inte obemannade luftfartyg.

43 §

Utbildningsorganisationer för underhållspersonal

För att säkerställa en tillräcklig nivå på flygsäkerheten meddelar Transport- och kommunikationsverket, utifrån de standarder och rekommendationer som avses i Chicagokonventionen samt utifrån EASA-förordningen och de förordningar som Europeiska kommissionen antagit med stöd av den, närmare föreskrifter om utbildningsorganisationerna för underhållspersonal i fråga om

- 1) personalens utbildning, erfarenhet och yrkesskicklighet,
- 2) utbildningsprogram, arbetsmetoder, kvalitetssystem och anvisningar.

46 §

Tillståndsgivare

Transport- och kommunikationsverket beviljar tillstånd, om inte något annat föreskrivs i denna lag. Medicinska intyg kan dock beviljas av en flygläkare, ett flygmedicinskt centrum eller Transport- och kommunikationsverket. Godkännande för teckengivare beviljas av Transport-

och kommunikationsverket eller en organisation som utbildar teckengivare som Transport- och kommunikationsverket har godkänt för uppgiften. Ett tillstånd ska beviljas om sökanden uppfyller förutsättningarna för erhållande av tillståndet. Ett tillstånd beviljas för viss tid om inte något annat föreskrivs nedan.

97 §

Utförande av kontroller och övervakning

Transport- och kommunikationsverket kan till en privat eller offentlig tjänsteleverantör genom avtal överföra sådana assisterande uppgifter som har anknytning till ordnandet av teoriprov och bildtolkningstest och övervakning av provprestationerna för säkerhetskontrollanter samt utfärdande av intyg. Vid överföring av uppgifter och utförandet av dem iakttas bestämmelserna i 210, 212, 213 och 215 § i lagen om transportservice.

141 §

Åtgärder för ingripande i tillstånd som beviljats personer eller i personers verksamhet

Transport- och kommunikationsverket kan vid behov vidta åtgärder enligt 142–145 § i fråga om personer som har

6) godkännande för teckengivare,

10) godkännande för en organisations ansvariga person, eller

Dessutom kan Transport- och kommunikationsverket ge en sådan anmärkning eller varning som avses i 142 § också till en person som har hand om uppgifter som påverkar flygsäkerheten eller som utövar sådan luftfartsrelaterad verksamhet som inte kräver tillstånd samt förbjuda personen att ha hand om en uppgift som påverkar flygsäkerheten eller luftfartsskyddet enligt de grunder och på det sätt som avses i 143 §.

143 §

Återkallande av tillstånd som beviljats personer eller förbud mot att bedriva verksamhet

Ett tillstånd som beviljats en i 141 § avsedd person och som är en förutsättning för verksamheten kan återkallas temporärt eller permanent eller personen kan förbjudas att ha hand om en uppgift som påverkar flygsäkerheten eller luftfartsskyddet, om personen

1) på grund av sjukdom eller handikapp eller av någon annan orsak som påverkar flygsäkerheten inte längre uppfyller villkoren för erhållande av tillståndet eller för att ha hand om uppgiften,

2) vad kunskaper, färdigheter, utbildning eller erfarenhet beträffar inte längre uppfyller villkoren för erhållande av tillståndet eller de krav som uppgiften ställer,

3) trots en anmärkning eller varning fortsätter att bryta mot bestämmelserna eller föreskrifterna om luftfart,

4) genom att i väsentlig grad eller upprepade gånger bryta mot bestämmelserna eller föreskrifterna om luftfart visar bristande vilja eller förmåga att följa dessa, eller

5) genom sin verksamhet i övrigt har visat sådan allmän likgiltighet gentemot bestämmelser eller föreskrifter att det ger anledning att misstänka att personen inte förmår eller vill följa bestämmelser och föreskrifter som är av väsentlig betydelse för säkerheten.

Ett återkallande av tillstånd eller ett verksamhetsförbud som avses i 1 mom. 1 och 2 punkten gäller till dess att villkoren för erhållande av tillståndet eller för verksamheten uppfylls. Ett återkallande av tillstånd eller ett verksamhetsförbud enligt 3–5 punkten i det momentet bestäms för en viss tid som står i proportion till förseelsens allvarlighetsgrad eller tills vidare.

En tillståndshavare eller verksamhetsutövare kan förbjudas att bedriva den verksamhet som tillståndet berättigar till eller som denne annars har rätt till, om Transport- och kommunikationsverket prövar eller behandlar ett ärende som kan leda till ett återkallande enligt 1 mom. eller återkallande av ett medicinskt intyg enligt 144 §. Förbudet gäller högst till dess att ärendet har avgjorts. Ett återkallande av tillstånd antecknas bland den berördas uppgifter i certifikatregistret.

Transport- och kommunikationsverket har rätt att underrätta personens arbetsgivare eller uppdragsgivare om verket vidtagit åtgärder enligt denna paragraf för att återkalla, ändra eller begränsa ett certifikat eller medicinskt intyg eller för att förbjuda personen att ha hand om en uppgift som påverkar flygsäkerheten, eller om verket annars anser en underrättelse nödvändig för att säkerställa flygsäkerheten. Transport- och kommunikationsverket kan också underrätta arbetsgivaren eller uppdragsgivaren om ett beslut genom vilket ett certifikat eller intyg har återkallats eller ändrats eller begränsats eller att personen är förbjuden att ha hand om en uppgift, eller när dessa åtgärder har frångåtts.

146 §

Åtgärder för ingripande i en organisations verksamhet

Transport- och kommunikationsverket kan vid behov vidta åtgärder enligt 147–149 §, om det är fråga om

-
- 18) en annan organisation som sköter uppgifter som påverkar flygsäkerheten.

147 §

Anmärkningar och varningar som gäller organisationer

Om innehavaren av ett tillstånd som beviljats en organisation, den som bedriver anmälningspliktig verksamhet eller en annan organisation som har hand om uppgifter som påverkar flygsäkerheten inte iakttar villkoren för ett godkännande enligt denna lag eller andra bestämmelser och föreskrifter som gäller verksamheten i fråga, kan den som bedriver verksamhet ges en anmärkning eller varning.

En varning ges, om en anmärkning inte kan anses vara tillräcklig med hänsyn till de samlade omständigheter som framgår av ärendet. Varningen ges skriftligt.

148 §

Ändring, begränsning och återkallande av tillstånd som beviljats organisationer samt förbud mot och begränsning av verksamhet

Transport- och kommunikationsverket kan ändra eller begränsa ett tillstånd enligt denna lag som beviljats en organisation, återkalla tillståndet eller temporärt förbjuda den verksamhet som tillståndet avser, om

- 1) det finns grundad anledning att misstänka att den som bedriver verksamhet enligt tillståndet inte förmår bedriva sin verksamhet på ett betryggande sätt,
- 2) förutsättningar för beviljande av tillståndet inte längre finns och fel eller brister i förutsättningarna inte rättas inom utsatt tid,
- 3) tillståndshavaren i väsentlig grad låter bli att iaktta tillståndsvillkoren eller andra bestämmelser och föreskrifter som gäller den verksamhet som tillståndet avser, eller
- 4) tillståndshavaren trots anmärkning eller varning fortsätter verksamheten i strid med tillståndsvillkoren eller fortsätter att bryta mot andra bestämmelser eller föreskrifter som gäller verksamheten.

5 punkten har upphävts genom L 22.12.2021/1327.

Ett tillstånd kan återkallas endast om en påföljd som är lindrigare för organisationen inte kan anses vara tillräcklig med hänsyn till de samlade omständigheter som framgår av ärendet.

Transport- och kommunikationsverket kan tills vidare eller för viss tid förbjuda eller begränsa en verksamhet för vilken det enligt denna lag eller en i denna lag angiven EU-förordning inte behövs tillstånd men för vilken en anmälan måste göras och

- 1) det finns grundad anledning att misstänka att den i anmälan avsedda verksamhetsutövaren inte förmår bedriva sin verksamhet på ett betryggande sätt,
- 2) förutsättningarna för att bedriva anmälningspliktig verksamhet inte längre föreligger och fel eller brister i förutsättningarna inte rättas inom utsatt tid,
- 3) verksamhetsutövaren i väsentlig grad låter bli att iaktta de bestämmelser och föreskrifter som gäller den verksamhet som anmälan avser, eller
- 4) verksamhetsutövaren trots anmärkning eller varning fortsätter att bryta mot de bestämmelser och föreskrifter som gäller den verksamhet som anmälan avser.

Transport- och kommunikationsverket kan av säkerhetsskäl på grunder som avses i 3 mom. förbjuda eller begränsa tills vidare eller för viss tid också en sådan luftfartsrelaterad verksamhet för vilken det enligt denna lag eller en i denna lag angiven EU-förordning inte behövs tillstånd eller anmälan.

151 §

Vite, hot om tvångsutförande och hot om avbrytande

Transport- och kommunikationsverket kan ålägga den som bryter mot denna lag, mot EU-förordningar som gäller verksamhet som omfattas av lagen eller mot bestämmelser som utfärdats eller föreskrifter som meddelats med stöd av lagen, att rätta till felet eller försummelsen. Transport- och kommunikationsverket kan förena ett åläggande eller förbud med vite eller hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande på det sätt som föreskrivs i viteslagen (1113/1990).

158 §

Flyghinder

Flyghindertillstånd behövs inte för anordningar, byggnader, konstruktioner eller märken som sätts ut på en flygplats, flygplatsens hinderbegränsande ytor eller skyddsytor och andra områden som hör till flygplatsen av flygplatsoperatören själv eller enligt överenskommelse med flygplatsoperatören. Sådana anordningar, byggnader, konstruktioner eller märken ska ändå anmälas till Transport- och kommunikationsverket för anteckning i registret över flyghinder.

158 a §

Beviljande av flyghindertillstånd

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan flyghindertillstånd som avses i 158 § 2 mom. Tillstånd kan sökas av anordningens, byggnadens, konstruktionens eller märkets ägare, innehavare eller huvudman. Transport- och kommunikationsverket ska innan tillstånd beviljas bedöma flyghindrets konsekvenser med tanke på flygtrafikens smidighet och flygplatsoperatören, särskilt konsekvenserna för flygprocedurer och flygplatsens hinderbegränsande ytor. I enlighet med 34 § i förvaltningslagen ska Transport- och kommunikationsverket innan tillstånd beviljas höra berörda leverantörer av flygtrafikledningstjänster, flygplatsoperatörer, planerare av flygprocedurer, de myndigheter vars verksamhet hindret kan inverka på och övriga parter. I fråga om vindkraftverk som placeras i ett havsområde ska Gränsbevakningsväsendet alltid höras.

Sökanden ska till sin ansökan foga utredningar av de leverantörer av tjänster som avser utformningen av flygprocedurer som är verksamma i Finland om hur det planerade flyghindret inverkar på flygprocedurerna samt utredningar om hur flyghindret inverkar på de hinderbegränsande ytorna på en flygplats av de flygplatsoperatörer som berörs av anordningen, byggnaden, konstruktionen eller märket. Den som gör utredningen kan ta ut en skäligen ersättning för utredningen.

Transport- och kommunikationsverket ska bevilja flyghindertillstånd, om flygsäkerheten inte äventyras och om den olägenhet det planerade hindret medför för flygtrafikens smidighet kan minskas med till buds stående planeringskriterier för flygprocedurerna så att hindret inte medför oskälig olägenhet för flygplatsoperatören eller försvårar smidig flygtrafik.

163 §

Tilldelning av uppgifter till behöriga organ

Transport- och kommunikationsverket kan tilldela uppgifter i anknytning till den första certifieringen eller den fortsatta tillsynen av personer eller organisationer till behöriga organ på det sätt som närmare föreskrivs i EASA-förordningen och de förordningar som kommissionen antagit med stöd av den.

170 a §

Utandningsprov

En arbetsgivare kan förplikta de arbetstagare som utför en uppgift ombord på ett luftfartyg eller en uppgift inom markorganisationen som påverkar flygsäkerheten att vid en tidpunkt som arbetsgivaren bestämmer delta i ett allmänt utandningsprov för utredning av om arbetstagarna är påverkade av alkohol under arbetstid. Arbetsgivaren kan dock förplikta en enskild arbetstagare att lämna utandningsprov om det finns grundad anledning att misstänka att

arbetstagaren är påverkad av alkohol under den tid arbetstagaren utför en uppgift ombord på ett luftfartyg eller en uppgift inom markorganisationen som påverkar flygsäkerheten.

Om arbetsgivaren förpliktar arbetstagarna att lämna utandningsprov, ska arbetsgivaren ha ett antidrogprogram i enlighet med 11 § 4 mom. i lagen om företagshälsovård (1383/2001). Innan antidrogprogrammet godkänns ska de arbetsuppgifter där en arbetstagare med stöd av 1 mom. utan grundad misstanke kan förpliktas att lämna utandningsprov behandlas i dialog enligt samarbetslagen eller i samarbetsförfarande enligt lagen om samarbete inom statens ämbetsverk och inrättningar eller lagen om samarbete mellan arbetsgivare och arbetstagare i kommuner och välfärdsområden. I andra företag och offentligrättsliga samfund än sådana som omfattas av de ovannämnda lagarna om samarbete ska arbetsgivaren innan antidrogprogrammet godkänns ge arbetstagarna eller deras representanter tillfälle att bli hörda om vilka de arbetsuppgifter är där förutsättningarna för att förplikta arbetstagarna att delta i ett allmänt utandningsprov uppfylls.

Arbetsgivaren ska vid utandningsproven använda apparater som är så tillförlitliga som möjligt och som har kalibrerats och underhållits i enlighet med tillverkarens instruktioner. Arbetsgivaren ska se till att de som utför utandningsproven har fått tillräcklig utbildning i användningen av apparaterna och även i övrigt se till att utandningsproven utförs på ett sätt som garanterar tillförlitliga resultat. Arbetsgivaren ska se till att arbetstagarnas integritet tryggas vid proven. Om arbetstagaren kräver det ska resultatet av ett utandningsprov verifieras genom ett nytt utandningsprov. Resultatet av ett utandningsprov som inte har utförts med en precisionsalkometer ska om arbetstagaren kräver det verifieras med en annan apparat. Bestämmelser om samarbete vid ordnande av teknisk övervakning finns i 21 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet (759/2004).

Arbetsgivaren ska informera arbetstagarna om rätten att kräva att resultatet av ett utandningsprov verifieras.

170 b §

Behandling av personuppgifter i samband med utandningsprov

Arbetsgivaren har, när förutsättningarna enligt 170 a § 1 mom. uppfylls, rätt att behandla personuppgifter som gäller resultatet av en arbetstagares utandningsprov. Uppgifterna får behandlas om behandlingen behövs för kontrollen av arbetstagarnas drogfrihet under arbetstid, för beslut som gäller ett anställningsförhållande eller för utredning, fastställande, utövande eller försvar av rättsliga anspråk. På behandlingen av personuppgifter som gäller ett positivt utslag i ett utandningsprov tillämpas vad som i 5 § 2 och 4 mom. i lagen om integritetsskydd i arbetslivet föreskrivs om behandling av uppgifter om arbetstagares hälsotillstånd.

Denna lag träder i kraft den 20 . _____

2.

Lag

om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om transportservice (320/2017) 124, 130, 211, 245 och 249 §, av dem 124 § sådan den lyder i lag 301/2018, 130 § sådan den lyder i lag 1244/2021, 245 § sådan den lyder i lag 1256/2020 och 249 § sådan den lyder i lag 371/2019, samt fogas till lagen en ny 243 a § och till 249 § ett nytt 6 mom. som följer:

124 §

Utdelning av begränsade lufttrafikrättigheter

Transport- och kommunikationsverket beviljar trafik tillstånd på ansökan. Om det finns ett begränsat antal trafikrättigheter och trafik tillstånd inte kan beviljas alla sökande, ska beslutet basera sig på en övergripande granskning, där hänsyn tas till passagerar- och godstrafikens behov, främjande av konkurrensen och en balanserad utveckling av flygtrafiken inom Europeiska unionen. Transport- och kommunikationsverket kan granska beslutet om beviljande av trafik tillstånd på nytt på ansökan av ett sådant lufttrafikföretag från unionen som bedriver flygtrafik i Finland, från Finland och/eller till Finland för att utreda om de trafikrättigheter som trafik tillståndet omfattar används effektivt och förenligt med konkurrenslagstiftningen i Europeiska unionen och den nationella konkurrenslagstiftningen.

130 §

Piloter, kabinbesättning och piloter för fjärrstyrda luftfartyg

Bestämmelser om krav på och persontillstånd för flyg- och kabinbesättningar, inklusive kontrollantbehörigheter, finns i EASA-förordningen och i kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, nedan *förordningen om flygande personal*. I de fall då dessa förordningar inte tillämpas ska en person som hör till ett luftfartygs flygbesättning dock ha flygcertifikat jämte behörigheter och auktoriseringar samt medicinsk lämplighet. I de fall då dessa förordningar inte tillämpas ska en person som verkar i säkerhetsuppgifter i kabinen ha eller tidigare ha haft ett kabinbesättningsintyg, eller ska personen ha deltagit i säkerhetsutbildning som operatören själv har utarbetat och som Transport- och kommunikationsverket har godkänt. Om luftfartyget inte har någon kabinbesättning som utför säkerhetsuppgifter sköter flygbesättningen också om säkerhetsuppgifterna i kabinen. Den som hör till ett luftfartygs flygbesättning och andra fysiska personer som använder luftfartsradio ska också ha begränsad radiotelefonistbehörighet i enlighet med det radioreglemente som kompletterar Internationella teleunionens stadga och konventionen om Internationella teleunionen (FördrS 94/1996).

211 §

Överföring av tillstånds- och registreringsuppgifter

En tjänsteleverantör får inte bedöma förutsättningarna för registrering eller tillstånd eller slutligt avföra ett trafikmedel ur ett register, utan sådana ansökningar och registeranmälningar ska överföras för att avgöras av Transport- och kommunikationsverket. Transport- och kommunikationsverket får såsom en assisterande uppgift i samband med konstaterande av kompetens överföra examination och övervakning av prov för bedömning av kompetens samt utfärdande av betyg.

243 a §

Anmälan om återkallande, ändring eller begränsning av certifikat, medicinskt intyg eller medicinsk rapport för flygande personal

Transport- och kommunikationsverket har rätt att underrätta lufttrafikoperatören om verket vidtagit åtgärder som avses i 242 § för att återkalla, ändra eller begränsa ett flygcertifikat eller medicinskt intyg för en pilot anställd hos operatören eller för att återkalla, ändra eller begränsa ett kabinbesättningsintyg eller en medicinsk rapport för kabinbesättning för kabinbesättning som är anställd hos operatören, eller om verket annars anser en underrättelse nödvändig för att säkerställa flygsäkerheten.

Transport- och kommunikationsverket kan också underrätta operatören om ett beslut genom vilket ett certifikat eller intyg för en person anställd hos operatören har återkallats eller ändrats eller begränsats, eller när dessa åtgärder har frångåtts.

245 §

Anmärkning eller varning

Transport- och kommunikationsverket kan ge en anmärkning eller varning till en tillståndshavare och till den ansvarsperson för tillståndshavaren som har anmälts till Transport- och kommunikationsverket, om de på något annat sätt än det som avses i 242 § 2 mom. 2 punkten underlåter att iaktta bestämmelser eller föreskrifter om den verksamhet som tillståndet gäller eller om skötseln av den uppgift som tillståndet gäller. En anmärkning eller varning kan också ges till den som utövar anmälningspliktig verksamhet enligt denna lag och till den ansvarsperson för denne som har anmälts till Transport- och kommunikationsverket eller till en annan som sköter uppgifter som påverkar flygsäkerheten, om de inte iakttar bestämmelserna eller föreskrifterna om verksamheten i fråga. Dessutom kan Transport- och kommunikationsverket ge en anmärkning eller varning till en verksamhetsutövare som bedriver verksamhet med stöd av ett sådant beslut om godkännande som avses i denna lag och till den ansvarsperson som verksamhetsutövaren anmält, om verksamhetsutövaren inte har iakttagit bestämmelserna eller föreskrifterna om verksamheten i fråga. Verket kan ge en varning om en anmärkning inte kan anses tillräcklig med beaktande av omständigheterna i ärendet som helhet.

249 §

Verksamhetsförbud i vissa fall

Transport- och kommunikationsverket kan av säkerhetsskäl på grunder som avses i 5 mom. förbjuda tills vidare eller för viss tid också en sådan verksamhet som avses i 13 eller 14 kap. för vilken det enligt denna lag eller Europeiska unionens lagstiftning inte behövs tillstånd eller anmälan, eller begränsa den verksamheten. Transport- och kommunikationsverket kan på grunder som avses i 5 mom. förbjuda en person tills vidare eller för viss tid att verka som ansvarsperson för organisationen eller begränsa detta.

Denna lag träder i kraft den 20 . _____

3.

Lag

om ändring av 12 § i samarbetslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i samarbetslagen (1333/2021) 12 § 2 punkten, sådan den lyder i lag 499/2022, som följer:

12 §

Ärenden som på grund av annan lagstiftning ska behandlas i dialog

Ärenden som på grund av annan lagstiftning ska behandlas i dialog enligt 8 § 6 punkten är

2) i 7 och 8 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet avsedda arbetsuppgifter, där en arbetssökande eller arbetstagare är antingen skyldig att lämna eller på grund av samtycke kan lämna ett intyg över narkotikatest till arbetsgivaren i enlighet med 11 § 4 mom. i lagen om företagshälsovård samt i 13 kap. 19 a § i lagen om sjöarbetsavtal (756/2011) och i 170 a § i luftfartslagen (864/2014) avsedda arbetsuppgifter där arbetsgivaren utan grundad misstanke kan förplikta en arbetstagare att lämna utandningsprov,

Denna lag träder i kraft den 20 . _____

4.

Lag

om ändring av 13 § i lagen om samarbete inom statens ämbetsverk och inrättningar

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om samarbete inom statens ämbetsverk och inrättningar (1233/2013) 13 § 2 punkten, sådan den lyder i lag 500/2022, som följer:

13 §

Behandling av planer, principer och praxis som grundar sig på annan lagstiftning

Samarbetsförfarandet omfattar

2) före godkännande av ett antidrogprogram som avses i 11 § 4 mom. i lagen om företagshälsovård, de arbetsuppgifter enligt 7 och 8 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet (759/2004) där den som söker en tjänst eller en tjänsteman är skyldig att lämna eller enligt samtycke kan lämna ett intyg över narkotikatest till arbetsgivaren samt de arbetsuppgifter enligt 13 kap. 19 a § i lagen om sjöarbetsavtal (756/2011) och i 170 a § i luftfartslagen (864/2014) där arbetsgivaren utan grundad misstanke kan förplikta en arbetstagare att lämna utandningsprov,

Denna lag träder i kraft den 20 . _____

Helsingfors den 20xx

Statsminister

Petteri Orpo

Kommunikationsminister Lulu Ranne

Lag

om ändring av luftfartslagen

I enlighet med riksdagens beslut:

ändras i luftfartslagen (864/2014) 9, 43, 46, 97, 141, 143, 146, 147, 148, 151, 158, 158 a och 181 §, av dem 43, 46, 97, 141, 148, 151 och 158 § sådana de lyder i lag 965/2018, 9 och 146 § sådana de lyder i lag 1327/2021, 147 § sådan den lyder i lag 320/2018 och 158 a § sådan den lyder i lag 174/2023, samt

fogas till 148 § ett nytt 4 mom., till 158 a § ett nytt 2 mom. och till lagen nya 163, 170 a och 170 b § som följer:

Gällande lydelse

9 §

*Undantag i fråga om vissa andra luftfartyg
och anordningar*

Bestämmelserna i 2–4 och 7 kap. samt i 14 kap. i lagen om transportservice tillämpas inte på följande luftfartyg och anordningar:

- 1) tyngdpunktsstyrda ultralätta flygplan och motordrivna *fallskårmar*,
- 2) glidare med en maximal tommassa på högst 80 kilo för ensitsiga eller 100 kilo för tvåsitsiga,
- 3) andra än i 1 och 2 punkten i detta moment avsedda luftfartyg som har en maximal tommassa inklusive bränsle på högst 70 kilo; här avses dock inte obemannade luftfartyg.

43 §

*Utbildningsorganisationer för
underhållspersonal*

För att säkerställa en tillräcklig nivå på flygsäkerheten meddelar Transport- och kommunikationsverket, utifrån de standarder och rekommendationer som avses i Chicagokonventionen samt utifrån EASA-förordningen och de förordningar som Europeiska kommissionen antagit med stöd

Föreslagen lydelse

9 §

*Undantag i fråga om vissa andra luftfartyg
och anordningar*

Bestämmelserna i 2–4 och 7 kap. samt bestämmelserna i 14 kap. i lagen om transportservice tillämpas inte på följande luftfartyg och anordningar:

- 1) tyngdpunktsstyrda ultralätta flygplan och motordrivna *flygskårmar*,
- 2) glidare med en maximal tommassa på högst 80 kilo för ensitsiga eller 100 kilo för tvåsitsiga,
- 3) andra än i 1 och 2 punkten i detta moment avsedda luftfartyg som har en maximal tommassa inklusive bränsle på högst 70 kilo; här avses dock inte obemannade luftfartyg.

43 §

*Utbildningsorganisationer för
underhållspersonal*

För att säkerställa en tillräcklig nivå på flygsäkerheten meddelar Transport- och kommunikationsverket, utifrån de standarder och rekommendationer som avses i Chicagokonventionen samt utifrån EASA-förordningen och de förordningar som Europeiska kommissionen antagit med stöd

Gällande lydelse

av den, närmare föreskrifter om utbildningsorganisationerna för underhållspersonal i fråga om

1) personalens utbildning, erfarenhet och yrkesskicklighet,

2) arbetsmetoder, kvalitetssystem och anvisningar.

46 §

Tillståndsgivare

Transport- och kommunikationsverket beviljar tillstånd, om inte något annat följer av 163 §. Medicinska intyg kan dock beviljas av en flygläkare, ett flygmedicinskt centrum eller Transport- och kommunikationsverket. Ett tillstånd ska beviljas om sökanden uppfyller förutsättningarna för erhållande av tillståndet. Ett tillstånd beviljas för viss tid om inte något annat föreskrivs nedan.

97 §

Utförande av kontroller och övervakning

(nytt mom.)

141 §

Föreslagen lydelse

av den, närmare föreskrifter om utbildningsorganisationerna för underhållspersonal i fråga om

1) personalens utbildning, erfarenhet och yrkesskicklighet,

2) utbildningsprogram, arbetsmetoder, kvalitetssystem och anvisningar.

46 §

Tillståndsgivare

Transport- och kommunikationsverket beviljar tillstånd, om inte något annat föreskrivs i denna lag. Medicinska intyg kan dock beviljas av en flygläkare, ett flygmedicinskt centrum eller Transport- och kommunikationsverket. Godkännande för teckengivare beviljas av Transport- och kommunikationsverket eller en organisation som utbildar teckengivare som Transport- och kommunikationsverket har godkänt för uppgiften. Ett tillstånd ska beviljas om sökanden uppfyller förutsättningarna för erhållande av tillståndet. Ett tillstånd beviljas för viss tid om inte något annat föreskrivs nedan.

97 §

Utförande av kontroller och övervakning

Transport- och kommunikationsverket kan till en privat eller offentlig tjänsteleverantör genom avtal överföra sådana assisterande uppgifter som har anknytning till ordnandet av teoriprov och bildtolkningstest och övervakning av provprestationerna för säkerhetskontrollanter samt utfärdande av intyg. Vid överföring av uppgifter och utförandet av dem iakttas bestämmelserna i 210, 212, 213 och 215 § i lagen om transportservice.

141 §

Gällande lydelse

Åtgärder för ingripande i tillstånd som beviljats personer eller i personers verksamhet

Transport- och kommunikationsverket kan vid behov vidta åtgärder enligt 142–145 § i fråga om personer som har

6) godkännande för *person som ger rangeringssignaler åt luftfartyg*,

10) godkännande för en *utbildnings- eller flygorganisations* ansvariga person, eller (22.12.2021/1327)

(nytt mom.)

143 §

Återkallande av tillstånd som beviljats personer eller förbud mot att bedriva verksamhet

Ett tillstånd som beviljats en i 141 § avsedd person och som är en förutsättning för verksamheten kan återkallas temporärt eller permanent eller personen kan förbjudas att ha hand om en uppgift som påverkar flygsäkerheten eller luftfartsskyddet, om personen

1) på grund av sjukdom eller handikapp eller av någon annan orsak som påverkar flygsäkerheten inte längre uppfyller villkoren för erhållande av tillståndet,

2) vad kunskaper, färdigheter, utbildning eller erfarenhet beträffar inte längre uppfyller villkoren för erhållande av tillståndet eller de krav som uppgiften ställer,

Föreslagen lydelse

Åtgärder för ingripande i tillstånd som beviljats personer eller i personers verksamhet

Transport- och kommunikationsverket kan vid behov vidta åtgärder enligt 142–145 § i fråga om personer som har

6) godkännande för *teckengivare*,

10) godkännande för en *organisations* ansvariga person, eller

Dessutom kan Transport- och kommunikationsverket ge en sådan anmärkning eller varning som avses i 142 § också till en person som har hand om uppgifter som påverkar flygsäkerheten eller som utövar sådan luftfartsrelaterad verksamhet som inte kräver tillstånd samt förbjuda personen att ha hand om en uppgift som påverkar flygsäkerheten eller luftfartsskyddet enligt de grunder och på det sätt som avses i 143 §.

143 §

Återkallande av tillstånd som beviljats personer eller förbud mot att bedriva verksamhet

Ett tillstånd som beviljats en i 141 § avsedd person och som är en förutsättning för verksamheten kan återkallas temporärt eller permanent eller personen kan förbjudas att ha hand om en uppgift som påverkar flygsäkerheten eller luftfartsskyddet, om personen

1) på grund av sjukdom eller handikapp eller av någon annan orsak som påverkar flygsäkerheten inte längre uppfyller villkoren för erhållande av tillståndet *eller för att ha hand om uppgiften*,

2) vad kunskaper, färdigheter, utbildning eller erfarenhet beträffar inte längre uppfyller villkoren för erhållande av tillståndet eller de krav som uppgiften ställer,

Gällande lydelse

3) trots en anmärkning eller varning fortsätter att bryta mot bestämmelserna eller föreskrifterna om luftfart,

4) genom att i väsentlig grad eller upprepade gånger bryta mot bestämmelserna eller föreskrifterna om luftfart visar bristande vilja eller förmåga att följa dessa, eller

5) genom sin verksamhet i övrigt har visat sådan allmän likgiltighet gentemot bestämmelser eller föreskrifter att det ger anledning att misstänka att personen inte förmår eller vill följa bestämmelser och föreskrifter som är av väsentlig betydelse för säkerheten.

Ett återkallande av tillstånd eller ett verksamhetsförbud som avses i 1 mom. 1 och 2 punkten gäller till dess att villkoren för erhållande av tillståndet eller för verksamheten uppfylls. Ett återkallande av tillstånd enligt 3–5 punkten i det momentet bestäms för viss tid *avvägd enligt hur allvarlig* förseelsen är eller tills vidare.

En tillståndshavare kan förbjudas att bedriva den verksamhet som tillståndet berättigar till, om Transport- och kommunikationsverket prövar eller behandlar ett ärende som kan leda till ett återkallande enligt 1 mom. eller återkallande av ett medicinskt intyg enligt 144 §. Förbudet gäller högst till dess att ärendet har avgjorts. Ett återkallande av tillstånd antecknas bland den berördas uppgifter i certifikatregistret.

(nytt mom.)

Föreslagen lydelse

3) trots en anmärkning eller varning fortsätter att bryta mot bestämmelserna eller föreskrifterna om luftfart,

4) genom att i väsentlig grad eller upprepade gånger bryta mot bestämmelserna eller föreskrifterna om luftfart visar bristande vilja eller förmåga att följa dessa, eller

5) genom sin verksamhet i övrigt har visat sådan allmän likgiltighet gentemot bestämmelser eller föreskrifter att det ger anledning att misstänka att personen inte förmår eller vill följa bestämmelser och föreskrifter som är av väsentlig betydelse för säkerheten.

Ett återkallande av tillstånd eller ett verksamhetsförbud som avses i 1 mom. 1 och 2 punkten gäller till dess att villkoren för erhållande av tillståndet eller för verksamheten uppfylls. Ett återkallande av tillstånd eller ett verksamhetsförbud enligt 3–5 punkten i det momentet bestäms för en viss tid *som står i proportion till* förseelsens allvarlighetsgrad eller tills vidare.

En tillståndshavare *eller verksamhetsutövare* kan förbjudas att bedriva den verksamhet som tillståndet berättigar till *eller som denne annars har rätt till*, om Transport- och kommunikationsverket prövar eller behandlar ett ärende som kan leda till ett återkallande enligt 1 mom. eller återkallande av ett medicinskt intyg enligt 144 §. Förbudet gäller högst till dess att ärendet har avgjorts. Ett återkallande av tillstånd antecknas bland den berördas uppgifter i certifikatregistret.

Transport- och kommunikationsverket har rätt att underrätta personens arbetsgivare eller uppdragsgivare om verket vidtagit åtgärder enligt denna paragraf för att återkalla, ändra eller begränsa ett certifikat eller medicinskt intyg eller för att förbjuda personen att ha hand om en uppgift som påverkar flygsäkerheten, eller om verket annars anser en underrättelse nödvändig för att säkerställa flygsäkerheten. Transport- och kommunikationsverket kan också underrätta arbetsgivaren eller uppdragsgivaren om ett beslut genom vilket ett certifikat eller intyg

Gällande lydelse

146 §

Åtgärder för ingripande i tillstånd som beviljats organisationer eller i anmälningsskyldig verksamhet

Transport- och kommunikationsverket kan vid behov vidta åtgärder enligt 147–149 §, om det är fråga om

(nytt mom.)

147 §

Anmärkningar och varningar som gäller organisationer

Om innehavaren av ett tillstånd som beviljats en organisation eller den som bedriver anmälningsskyldig verksamhet inte iakttar villkoren för ett godkännande enligt denna lag eller andra bestämmelser och föreskrifter som gäller den verksamhet som tillståndet eller anmälan avser, kan den som bedriver verksamhet ges en anmärkning eller varning. (4.5.2018/320)

En varning ges, om en anmärkning inte kan anses vara tillräcklig med hänsyn till de samlade omständigheter som framgår av ärendet. Varningen ges skriftligt.

148 §

Ändring, begränsning och återkallande av tillstånd som beviljats organisationer samt förbud mot och begränsning av den verksamhet som tillståndet eller anmälan avser

Transport- och kommunikationsverket kan ändra eller begränsa ett tillstånd enligt denna lag som beviljats en organisation, återkalla

Föreslagen lydelse

har återkallats eller ändrats eller begränsats eller att personen är förbjuden att ha hand om en uppgift, eller när dessa åtgärder har frångåtts.

146 §

Åtgärder för ingripande i en organisations verksamhet

Transport- och kommunikationsverket kan vid behov vidta åtgärder enligt 147–149 §, om det är fråga om

18) en annan organisation som sköter uppgifter som påverkar flygsäkerheten.

147 §

Anmärkningar och varningar som gäller organisationer

Om innehavaren av ett tillstånd som beviljats en organisation, den som bedriver anmälningsskyldig verksamhet eller en annan organisation som har hand om uppgifter som påverkar flygsäkerheten inte iakttar villkoren för ett godkännande enligt denna lag eller andra bestämmelser och föreskrifter som gäller verksamheten i fråga, kan den som bedriver verksamhet ges en anmärkning eller varning.

En varning ges, om en anmärkning inte kan anses vara tillräcklig med hänsyn till de samlade omständigheter som framgår av ärendet. Varningen ges skriftligt.

148 §

Ändring, begränsning och återkallande av tillstånd som beviljats organisationer samt förbud mot och begränsning av verksamhet

Transport- och kommunikationsverket kan ändra eller begränsa ett tillstånd enligt denna lag som beviljats en organisation, återkalla

Gällande lydelse

tillståndet eller temporärt förbjuda den verksamhet som tillståndet avser, om

1) det finns grundad anledning att misstänka att den som bedriver verksamhet enligt tillståndet inte förmår bedriva sin verksamhet på ett betryggande sätt,

2) förutsättningar för beviljande av tillståndet inte längre finns och fel eller brister i förutsättningarna inte rättas inom utsatt tid,

3) tillståndshavaren i väsentlig grad låter bli att iaktta tillståndsvillkoren eller andra bestämmelser och föreskrifter som gäller den verksamhet som tillståndet avser,

4) tillståndshavaren trots anmärkning eller varning fortsätter verksamheten i strid med tillståndsvillkoren eller fortsätter att bryta mot andra föreskrifter som gäller verksamheten, eller

5 punkten har upphävts genom L 22.12.2021/1327. (22.12.2021/1327)

Ett tillstånd kan återkallas endast om en påföljd som är lindrigare för organisationen inte kan anses vara tillräcklig med hänsyn till de samlade omständigheter som framgår av ärendet.

Transport- och kommunikationsverket kan tills vidare eller för viss tid förbjuda en verksamhet för vilken det enligt denna lag eller en i denna lag angiven EU-förordning inte behövs tillstånd men för vilken en anmälan måste göras och

1) det finns grundad anledning att misstänka att den i anmälan avsedda verksamhetsutövaren inte förmår bedriva sin verksamhet på ett betryggande sätt,

2) förutsättningarna för att bedriva anmälningspliktig verksamhet inte längre föreligger och fel eller brister i förutsättningarna inte rättas inom utsatt tid,

3) verksamhetsutövaren i väsentlig grad låter bli att iaktta de bestämmelser och föreskrifter som gäller den verksamhet som anmälan avser,

4) verksamhetsutövaren trots anmärkning eller varning fortsätter att bryta mot de

Föreslagen lydelse

tillståndet eller temporärt förbjuda den verksamhet som tillståndet avser, om

1) det finns grundad anledning att misstänka att den som bedriver verksamhet enligt tillståndet inte förmår bedriva sin verksamhet på ett betryggande sätt,

2) förutsättningar för beviljande av tillståndet inte längre finns och fel eller brister i förutsättningarna inte rättas inom utsatt tid,

3) tillståndshavaren i väsentlig grad låter bli att iaktta tillståndsvillkoren eller andra bestämmelser och föreskrifter som gäller den verksamhet som tillståndet avser, eller

4) tillståndshavaren trots anmärkning eller varning fortsätter verksamheten i strid med tillståndsvillkoren eller fortsätter att bryta mot andra *bestämmelser eller* föreskrifter som gäller verksamheten.

5 punkten har upphävts genom L 22.12.2021/1327.

Ett tillstånd kan återkallas endast om en påföljd som är lindrigare för organisationen inte kan anses vara tillräcklig med hänsyn till de samlade omständigheter som framgår av ärendet.

Transport- och kommunikationsverket kan tills vidare eller för viss tid förbjuda *eller begränsa* en verksamhet för vilken det enligt denna lag eller en i denna lag angiven EU-förordning inte behövs tillstånd men för vilken en anmälan måste göras och

1) det finns grundad anledning att misstänka att den i anmälan avsedda verksamhetsutövaren inte förmår bedriva sin verksamhet på ett betryggande sätt,

2) förutsättningarna för att bedriva anmälningspliktig verksamhet inte längre föreligger och fel eller brister i förutsättningarna inte rättas inom utsatt tid,

3) verksamhetsutövaren i väsentlig grad låter bli att iaktta de bestämmelser och föreskrifter som gäller den verksamhet som anmälan avser, eller

4) verksamhetsutövaren trots anmärkning eller varning fortsätter att bryta mot de

Gällande lydelse

bestämmelser och föreskrifter som gäller den verksamhet som anmälan avser.

(nytt mom.)

151 §

Vite samt hot om tvångsutförande och hot om avbrytande

Transport- och kommunikationsverket kan förena ett åläggande eller förbud som det har meddelat med stöd av denna lag eller en förordning av Europeiska unionen med vite eller hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande på det sätt som föreskrivs i viteslagen (1113/1990).

158 §

Flyghinder

Flyghindertillstånd behövs inte för anordningar, byggnader, konstruktioner eller märken som sätts ut av eller på uppdrag av flygplatsoperatören.

158 a §

Beviljande av flyghindertillstånd

Föreslagen lydelse

bestämmelser och föreskrifter som gäller den verksamhet som anmälan avser.

Transport- och kommunikationsverket kan av säkerhetsskäl på grunder som avses i 3 mom. förbjuda eller begränsa tills vidare eller för viss tid också en sådan luftfartsrelaterad verksamhet för vilken det enligt denna lag eller en i denna lag angiven EU-förordning inte behövs tillstånd eller anmälan.

151 §

Vite, hot om tvångsutförande och hot om avbrytande

Transport- och kommunikationsverket kan ålägga den som bryter mot denna lag, mot EU-förordningar som gäller verksamhet som omfattas av lagen eller mot bestämmelser som utfärdats eller föreskrifter som meddelats med stöd av lagen, att rätta till felet eller försummelsen. Transport- och kommunikationsverket kan förena ett åläggande eller förbud med vite eller hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande på det sätt som föreskrivs i viteslagen (1113/1990).

158 §

Flyghinder

Flyghindertillstånd behövs inte för anordningar, byggnader, konstruktioner eller märken som sätts ut på flygplats, flygplatsens hinderbegränsande ytor eller skyddsytor och andra områden som hör till flygplatsen av flygplatsoperatören själv eller enligt överenskommelse med flygplatsoperatören. Sådana anordningar, byggnader, konstruktioner eller märken ska ändå anmälas till Transport- och kommunikationsverket för anteckning i registret över flyghinder.

158 a §

Beviljande av flyghindertillstånd

Gällande lydelse

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan flyghindertillstånd som avses i 158 § 2 mom. Tillstånd kan sökas av anordningens, byggnadens, konstruktionens eller märkets ägare, innehavare eller huvudman. Transport- och kommunikationsverket ska innan tillstånd beviljas *utreda* flyghindrets konsekvenser för flygtrafikens smidighet och flygplatsoperatören. *Som stöd för utredningen ska Transport- och kommunikationsverket begära utlåtanden av leverantören av flygtrafikledningstjänsten, flygplatsoperatören, planerarna av flygprocedurerna, de myndigheter vars verksamhet hindret kan inverka på och de övriga parterna. I fråga om vindkraftverk som placeras i ett havsområde ska verket begära utlåtande av Gränsbevakningsväsendet.*

(nytt mom.)

Transport- och kommunikationsverket ska bevilja flyghindertillstånd, om flygsäkerheten inte äventyras och om den olägenhet det planerade hindret medför för flygtrafikens smidighet kan minskas med till buds stående planeringskriterier för flygprocedurerna så att hindret inte medför oskälig olägenhet för flygplatsoperatören eller försvårar smidig flygtrafik.

163-164 §

punkten har upphävts genom L 4.5.2018/320.

Föreslagen lydelse

Transport- och kommunikationsverket beviljar på ansökan flyghindertillstånd som avses i 158 § 2 mom. Tillstånd kan sökas av anordningens, byggnadens, konstruktionens eller märkets ägare, innehavare eller huvudman. Transport- och kommunikationsverket ska innan tillstånd beviljas *bedöma* flyghindrets konsekvenser *med tanke på* flygtrafikens smidighet och flygplatsoperatören, *särskilt konsekvenserna för flygprocedurer och flygplatsens hinderbegränsande ytor. I enlighet med 34 § i förvaltningslagen ska Transport- och kommunikationsverket innan tillstånd beviljas höra berörda leverantörer av flygtrafikledningstjänster, flygplatsoperatörer, planerare av flygprocedurer, de myndigheter vars verksamhet hindret kan inverka på och övriga parter. I fråga om vindkraftverk som placeras i ett havsområde ska Gränsbevakningsväsendet alltid höras.*

Sökanden ska till sin ansökan foga utredningar av de leverantörer av tjänster som avser utformningen av flygprocedurer som är verksamma i Finland om hur det planerade flyghindret inverkar på flygprocedurerna samt utredningar om hur flyghindret inverkar på de hinderbegränsande ytorna på en flygplats av de flygplatsoperatörer som berörs av anordningen, byggnaden, konstruktionen eller märket. Den som gör utredningen kan ta ut en skälig ersättning för utredningen.

Transport- och kommunikationsverket ska bevilja flyghindertillstånd, om flygsäkerheten inte äventyras och om den olägenhet det planerade hindret medför för flygtrafikens smidighet kan minskas med till buds stående planeringskriterier för flygprocedurerna så att hindret inte medför oskälig olägenhet för flygplatsoperatören eller försvårar smidig flygtrafik.

163 §

Tilldelning av uppgifter till behöriga organ

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

Transport- och kommunikationsverket kan tilldela uppgifter i anknytning till den första certifieringen eller den fortsatta tillsynen av personer eller organisationer till behöriga organ på det sätt som närmare föreskrivs i EASA-förordningen och de förordningar som kommissionen antagit med stöd av den.

(ny)

170 a §

Utandningsprov

En arbetsgivare kan förplikta de arbetstagare som utför en uppgift ombord på ett luftfartyg eller en uppgift inom markorganisationen som påverkar flygsäkerheten att vid en tidpunkt som arbetsgivaren bestämmer delta i ett allmänt utandningsprov för utredning av om arbetstagarna är påverkade av alkohol under arbetstid. Arbetsgivaren kan dock förplikta en enskild arbetstagare att lämna utandningsprov om det finns grundad anledning att misstänka att arbetstagaren är påverkad av alkohol under den tid arbetstagaren utför en uppgift ombord på ett luftfartyg eller en uppgift inom markorganisationen som påverkar flygsäkerheten.

Om arbetsgivaren förpliktar arbetstagarna att lämna utandningsprov, ska arbetsgivaren ha ett antidrogprogram i enlighet med 11 § 4 mom. i lagen om företagshälsovård (1383/2001). Innan antidrogprogrammet godkänns ska de arbetsuppgifter där en arbetstagare med stöd av 1 mom. utan grundad misstanke kan förpliktas att lämna utandningsprov behandlas i dialog enligt samarbetslagen eller i samarbetsförfarande enligt lagen om samarbete inom statens ämbetsverk och inrättningar eller lagen om samarbete mellan arbetsgivare och arbetstagare i kommuner och välfärdsområden. I andra företag och offentligrättsliga samfund än sådana som omfattas av de ovannämnda lagarna om samarbete ska arbetsgivaren innan antidrogprogrammet godkänns ge arbetstagarna eller deras representanter

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

tillfälle att bli hörda om vilka de arbetsuppgifter är där förutsättningarna för att förplikta arbetstagarna att delta i ett allmänt utandningsprov uppfylls.

Arbetsgivaren ska vid utandningsproven använda apparater som är så tillförlitliga som möjligt och som har kalibrerats och underhållits i enlighet med tillverkarens instruktioner. Arbetsgivaren ska se till att de som utför utandningsproven har fått tillräcklig utbildning i användningen av apparaterna och även i övrigt se till att utandningsproven utförs på ett sätt som garanterar tillförlitliga resultat. Arbetsgivaren ska se till att arbetstagarnas integritet tryggas vid proven. Om arbetstagaren kräver det ska resultatet av ett utandningsprov verifieras genom ett nytt utandningsprov. Resultatet av ett utandningsprov som inte har utförts med en precisionsalkometer ska om arbetstagaren kräver det verifieras med en annan apparat. Bestämmelser om samarbete vid ordnande av teknisk övervakning finns i 21 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet (759/2004).

Arbetsgivaren ska informera arbetstagarna om rätten att kräva att resultatet av ett utandningsprov verifieras.

(ny)

170 b §

Behandling av personuppgifter i samband med utandningsprov

Arbetsgivaren har, när förutsättningarna enligt 170 a § 1 mom. uppfylls, rätt att behandla personuppgifter som gäller resultatet av en arbetstagares utandningsprov. Uppgifterna får behandlas om behandlingen behövs för kontrollen av arbetstagarnas drogfrihet under arbetstid, för beslut som gäller ett anställningsförhållande eller för utredning, fastställande, utövande eller försvar av rättsliga anspråk. På behandlingen av personuppgifter som gäller ett positivt utslag i ett utandningsprov tillämpas vad som i 5 § 2 och 4 mom. i lagen om integritetsskydd i arbetslivet föreskrivs om

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse
behandling av uppgifter om arbetstagares
hälsotillstånd.

Denna lag träder i kraft den 20 .

2.

Lag

om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut:
ändras i lagen om transportservice (320/2017) 124, 130, 211, 245 och 249 §, av dem 124 § sådan den lyder i lag 301/2018, 130 § sådan den lyder i lag 1244/2021, 245 § sådan den lyder i lag 1256/2020 och 249 § sådan den lyder i lag 371/2019, samt
fogas till lagen en ny 243 a § och till 249 § ett nytt 6 mom. som följer:

Gällande lydelse

124 §

Utdelning av begränsade lufttrafiktillstånd

Transport- och kommunikationsverket beviljar trafiktillstånd på ansökan. Om det finns ett begränsat antal trafiktillstånd *och trafiktillstånd* inte kan beviljas alla sökande, ska beslutet basera sig på en övergripande granskning, där hänsyn tas till passagerar- och godstrafikens behov, främjande av konkurrensen och en balanserad utveckling av flygtrafiken inom Europeiska unionen.

130 §

Piloter, kabinbesättning och piloter för fjärrstyrda luftfartyg

Bestämmelser om krav på och persontillstånd för flyg- och kabinbesättningar och om kontrollantbehörigheter finns i

Föreslagen lydelse

124 §

Utdelning av begränsade lufttrafiktillstånd

Transport- och kommunikationsverket beviljar trafiktillstånd på ansökan. Om det finns ett begränsat antal trafiktillstånd och trafiktillstånd inte kan beviljas alla sökande, ska beslutet basera sig på en övergripande granskning, där hänsyn tas till passagerar- och godstrafikens behov, främjande av konkurrensen och en balanserad utveckling av flygtrafiken inom Europeiska unionen. *Transport- och kommunikationsverket kan granska beslutet om beviljande av trafiktillstånd på nytt på ansökan av ett sådant lufttrafikföretag från unionen som bedriver flygtrafik i Finland, från Finland och/eller till Finland för att utreda om de trafiktillstånd som trafiktillståndet omfattar används effektivt och förenligt med konkurrenslagstiftningen i Europeiska unionen och den nationella konkurrenslagstiftningen.*

130 §

Piloter, kabinbesättning och piloter för fjärrstyrda luftfartyg

Bestämmelser om krav på och persontillstånd för flyg- och kabinbesättningar, inklusive

Gällande lydelse

EASA-förordningen och i kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådet förordning (EG) nr 216/2008, nedan förordningen om flygande personal. I de fall då de förordningarna inte tillämpas ska *fysiska personer* som hör till ett luftfartygs flygbesättning dock ha flygcertifikat jämte behörigheter och auktorisering samt medicinsk lämplighet. Den som hör till ett luftfartygs flygbesättning och andra fysiska personer som använder luftfartsradio ska också ha begränsad radiotelefonistbehörighet i enlighet med det radioreglemente som kompletterar Internationella teleunionens stadga och konventionen om Internationella teleunionen (FördrS 94/1996).

Föreslagen lydelse

kontrollantbehörigheter, finns i EASA-förordningen och i kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådet förordning (EG) nr 216/2008, nedan *förordningen om flygande personal*. I de fall då dessa förordningar inte tillämpas ska *en person* som hör till ett luftfartygs flygbesättning dock ha flygcertifikat jämte behörigheter och auktoriseringar samt medicinsk lämplighet. *I de fall då dessa förordningar inte tillämpas ska en person som verkar i säkerhetsuppgifter i kabinen ha eller tidigare ha haft ett kabinbesättningsintyg, eller ska personen ha deltagit i säkerhetsutbildning som operatören själv har utarbetat och som Transport- och kommunikationsverket har godkänt. Om luftfartyget inte har någon kabinbesättning som utför säkerhetsuppgifter sköter flygbesättningen också om säkerhetsuppgifterna i kabinen.* Den som hör till ett luftfartygs flygbesättning och andra fysiska personer som använder luftfartsradio ska också ha begränsad radiotelefonistbehörighet i enlighet med det radioreglemente som kompletterar Internationella teleunionens stadga och konventionen om Internationella teleunionen (FördrS 94/1996).

211 §

Överföring av tillstånds- och registreringsuppgifter

En tjänsteleverantör får inte bedöma förutsättningarna för registrering eller tillstånd eller slutligt avföra ett trafikmedel ur ett register, utan sådana ansökningar och registeranmälningar ska överföras för att avgöras av Transport- och kommunikationsverket. Transport- och kommunikationsverket får såsom en assisterande uppgift i samband med konstaterande av yrkeskompetens överföra examination och övervakning av prov för

211 §

Överföring av tillstånds- och registreringsuppgifter

En tjänsteleverantör får inte bedöma förutsättningarna för registrering eller tillstånd eller slutligt avföra ett trafikmedel ur ett register, utan sådana ansökningar och registeranmälningar ska överföras för att avgöras av Transport- och kommunikationsverket. Transport- och kommunikationsverket får såsom en assisterande uppgift i samband med konstaterande av kompetens överföra examination och övervakning av prov för

Gällande lydelse

bedömning av yrkeskompetens samt utfärdande av betyg.

Föreslagen lydelse

bedömning av kompetens samt utfärdande av betyg.

(ny)

243 a §

Anmälan om återkallande, ändring eller begränsning av certifikat, medicinskt intyg eller medicinsk rapport för flygande personal

Transport- och kommunikationsverket har rätt att underrätta lufttrafikoperatören om verket vidtagit åtgärder som avses i 242 § för att återkalla, ändra eller begränsa ett flygcertifikat eller medicinskt intyg för en pilot anställd hos operatören eller för att återkalla, ändra eller begränsa ett kabinbesättningsintyg eller en medicinsk rapport för kabinbesättning för kabinbesättning som är anställd hos operatören, eller om verket annars anser en underrättelse nödvändig för att säkerställa flygsäkerheten.

Transport- och kommunikationsverket kan också underrätta operatören om ett beslut genom vilket ett certifikat eller intyg för en person anställd hos operatören har återkallats eller ändrats eller begränsats, eller när dessa åtgärder har frångåtts.

245 §

Anmärkning och varning

Transport- och kommunikationsverket kan ge en anmärkning eller varning till en tillståndshavare och till den ansvarsperson för tillståndshavaren som har anmälts till Transport- och kommunikationsverket, om de på något annat sätt än det som avses i 242 § 2 mom. 2 punkten underlåter att iaktta bestämmelser eller föreskrifter om den verksamhet som tillståndet gäller eller om skötseln av den uppgift som tillståndet gäller. En anmärkning eller varning kan också ges till den som utövar anmälningspliktig verksamhet enligt denna lag och till den ansvarsperson för denne som har anmälts till Transport- och

245 §

Anmärkning eller varning

Transport- och kommunikationsverket kan ge en anmärkning eller varning till en tillståndshavare och till den ansvarsperson för tillståndshavaren som har anmälts till Transport- och kommunikationsverket, om de på något annat sätt än det som avses i 242 § 2 mom. 2 punkten underlåter att iaktta bestämmelser eller föreskrifter om den verksamhet som tillståndet gäller eller om skötseln av den uppgift som tillståndet gäller. En anmärkning eller varning kan också ges till den som utövar anmälningspliktig verksamhet enligt denna lag och till den ansvarsperson för denne som har anmälts till Transport- och

Gällande lydelse

kommunikationsverket, om de inte iakttar bestämmelserna eller föreskrifterna om verksamheten i fråga. Dessutom kan Transport- och kommunikationsverket ge en anmärkning eller varning till en verksamhetsutövare som bedriver verksamhet med stöd av ett sådant beslut om godkännande som avses i denna lag och till den ansvarsperson som verksamhetsutövaren anmält, om verksamhetsutövaren inte har iakttagit bestämmelserna eller föreskrifterna om verksamheten i fråga. Verket kan ge en varning om en anmärkning inte kan anses tillräcklig med beaktande av omständigheterna i ärendet som helhet.

249 §

Verksamhetsförbud i vissa fall

(nytt. mom.)

Föreslagen lydelse

kommunikationsverket *eller till en annan som sköter uppgifter som påverkar flygsäkerheten*, om de inte iakttar bestämmelserna eller föreskrifterna om verksamheten i fråga. Dessutom kan Transport- och kommunikationsverket ge en anmärkning eller varning till en verksamhetsutövare som bedriver verksamhet med stöd av ett sådant beslut om godkännande som avses i denna lag och till den ansvarsperson som verksamhetsutövaren anmält, om verksamhetsutövaren inte har iakttagit bestämmelserna eller föreskrifterna om verksamheten i fråga. Verket kan ge en varning om en anmärkning inte kan anses tillräcklig med beaktande av omständigheterna i ärendet som helhet.

249 §

Verksamhetsförbud i vissa fall

Transport- och kommunikationsverket kan av säkerhetsskäl på grunder som avses i 5 mom. förbjuda tills vidare eller för viss tid också en sådan verksamhet som avses i 13 eller 14 kap. för vilken det enligt denna lag eller Europeiska unionens lagstiftning inte behövs tillstånd eller anmälan, eller begränsa den verksamheten. Transport- och kommunikationsverket kan på grunder som avses i 5 mom. förbjuda en person tills vidare eller för viss tid att verka som ansvarsperson för organisationen eller begränsa detta.

Denna lag träder i kraft den 20 .

3.

Lag

om ändring av 12 § i samarbetslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i samarbetslagen (1333/2021) 12 § 2 punkten, sådan den lyder i lag 499/2022, som följer:

Gällande lydelse

12 §

Ärenden som på grund av annan lagstiftning ska behandlas i dialog

Ärenden som på grund av annan lagstiftning ska behandlas i dialog enligt 8 § 6 punkten är

2) i 7 och 8 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet avsedda arbetsuppgifter, där en arbetsökande eller arbetstagare är antingen skyldig att lämna eller på grund av samtycke kan lämna ett intyg över narkotikatest till arbetsgivaren i enlighet med 11 § 4 mom. i lagen om företagshälsovård samt i 13 kap. 19 a § i lagen om sjöarbetsavtal (756/2011) avsedda arbetsuppgifter där arbetsgivaren utan grundad misstanke kan förplikta en arbetstagare att lämna utandningsprov, (22.6.2022/499)

Föreslagen lydelse

12 §

Ärenden som på grund av annan lagstiftning ska behandlas i dialog

Ärenden som på grund av annan lagstiftning ska behandlas i dialog enligt 8 § 6 punkten är

2) i 7 och 8 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet avsedda arbetsuppgifter, där en arbetsökande eller arbetstagare är antingen skyldig att lämna eller på grund av samtycke kan lämna ett intyg över narkotikatest till arbetsgivaren i enlighet med 11 § 4 mom. i lagen om företagshälsovård samt i 13 kap. 19 a § i lagen om sjöarbetsavtal (756/2011) och i 170 a § i luftfartslagen (864/2014) avsedda arbetsuppgifter där arbetsgivaren utan grundad misstanke kan förplikta en arbetstagare att lämna utandningsprov,

Denna lag träder i kraft den 20 .

4.

Lag

om ändring av 13 § i lagen om samarbete inom statens ämbetsverk och inrättningar

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om samarbete inom statens ämbetsverk och inrättningar (1233/2013) 13 § 2 punkten, sådan den lyder i lag 500/2022, som följer:

Gällande lydelse

13 §

*Behandling av planer, principer och praxis
som grundar sig på annan lagstiftning*

Samarbetsförfarandet omfattar

2) före godkännande av ett antidrogprogram som avses i 11 § 4 mom. i lagen om företagshälsovård, de arbetsuppgifter enligt 7 och 8 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet (759/2004) där den som söker en tjänst eller en tjänsteman är skyldig att lämna eller enligt samtycke kan lämna ett intyg över narkotikatest till arbetsgivaren samt de arbetsuppgifter enligt 13 kap. 19 a § i lagen om sjöarbetsavtal (756/2011) där arbetsgivaren utan grundad misstanke kan förplikta en arbetstagare att lämna utandningsprov, (22.6.2022/500)

Föreslagen lydelse

13 §

*Behandling av planer, principer och praxis
som grundar sig på annan lagstiftning*

Samarbetsförfarandet omfattar

2) före godkännande av ett antidrogprogram som avses i 11 § 4 mom. i lagen om företagshälsovård, de arbetsuppgifter enligt 7 och 8 § i lagen om integritetsskydd i arbetslivet (759/2004) där den som söker en tjänst eller en tjänsteman är skyldig att lämna eller enligt samtycke kan lämna ett intyg över narkotikatest till arbetsgivaren samt de arbetsuppgifter enligt 13 kap. 19 a § i lagen om sjöarbetsavtal (756/2011) och i 170 a § i luftfartslagen (864/2014) där arbetsgivaren utan grundad misstanke kan förplikta en arbetstagare att lämna utandningsprov,

Denna lag träder i kraft den 20 .