

Davvi vindpark, Lebesby/Tana



Informasjonsbrosjyre

Mai 2017

INNLEDNING

Grenslandet AS har planer om å søke om konsesjon for bygging og drift av et vindkraftverk i fjellområdet mellom Lebesby og Tana, Finnmark. Det er utarbeidet en forhåndsmelding for prosjektet, som er oversendt til Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), og denne brosjyren gir et kortfattet sammendrag av utbyggingsplanene, forventede konsekvenser, forslag til utredningsprogram og videre saksgang. Det foreligger også en samisk versjon av denne brosjyren.

Harstad, 20. mai 2017



Per-Anders Croon

Styreleder, Grenslandet AS

PRESENTASJON AV TILTAKSHAVERNE

Grenslandet AS har sitt hovedkontor i Harstad. Bak selskapet står ST1, Vindkraft Nord AS (VKN) og Ny Energi AS.

St1 er et finsk energiselskap med visjon om å være ledende på produksjon og salg av CO₂-bevisst energi. Selskapet selger drivstoff, butikkvarer og bilvask på 1 450 St1- og Shell-stasjoner, og selger fossile og fornybare drivstoff og olje-produkter til bedriftskunder innen industri, marine og transport. Målsetting for ST1 er å bygge og drifte Davvi Vindpark, og etablere vindkraftverket som et kjerneprosjekt i det nordiske fornybare energisystemet.

VKN og Ny Energi driver utvikling og etablering av vindkraftprosjekter i hele landet, med spesiell fokus på Finnmark. VKN har inngått avtale med FeFo for utvikling og utbygging av et vindkraftanlegg på Sørøya (Dønnesfjord Vindpark på 10 MW utbygging). Selskapene har tidligere initiert Andmyran Vindpark (160 MW) og Maurneset Vindpark (10 MW). Ny Energi driver dessuten tilrettelegging for vindkraft internasjonalt.

BAKGRUNN FOR SØKNADEN

Målsetningen med Davvi vindkraftverk er å utløse noe av det store

potensialet for økt energiproduksjon i Finnmark, et av Europas aller mest lovende områder for vindkraftutbygging. I følge rapporten "Vindkraft i Nord-Norge" fra miljøstiftelsen ZERO er potensialet i Finnmark på ca. 150 TWh, noe som utgjør hele 70 % av det norske vindkraftpotensialet.

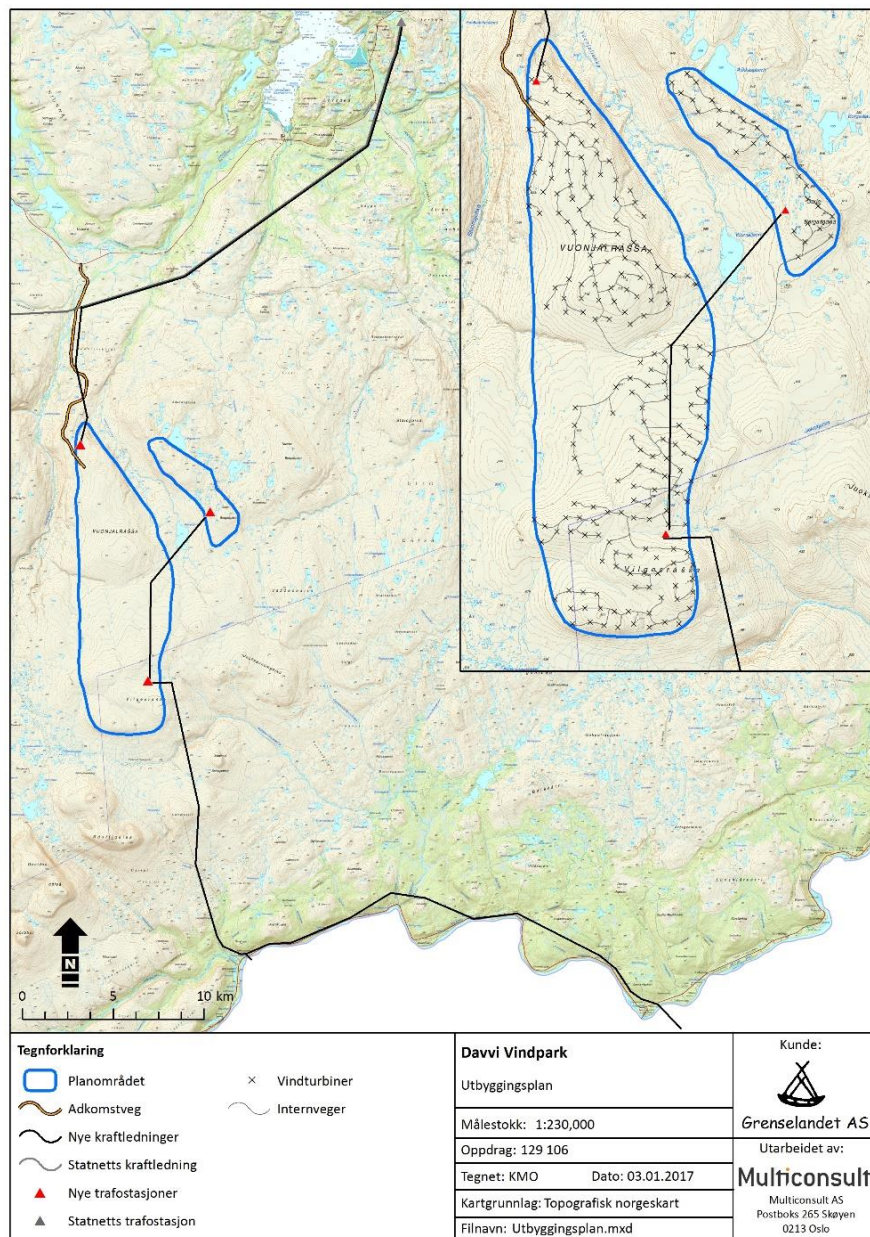
DAVVI VINDPARK

Planområdet for Davvi vindkraftverk ligger i fjellområdet mellom Lebesby og Tana (se figur 1), og dekker et areal på ca. 78 km². Vindkraftverket planlegges med en installert effekt på inntil 800 MW. Avhengig av hvilke vindturbiner som er aktuelle på utbyggingstidspunktet vil det bli satt opp mellom 100 og 267 turbiner med en nominell effekt på mellom 3 MW og 8 MW.

I følge NVEs vindressurskart er forventet middelvind i området ca. 8,5 – 9,0 m/s i 80 meters høyde. Dette tilsier at vindkraftverket vil produsere ca. 3,4 TWh (netto) med fornybar energi, noe som tilsvarer en brukstid på ca. 4260 fullstimer. Dette tilsvarer årsforbruket til ca. 165 000 – 170 000 hustander, eller ca. 5,1 ganger årlig middelproduksjon i Alta kraftverk. Prosjektets størrelse og områdets svært gode vindforhold gjør at Davvi vindkraftverk kan realiseres uten noen form for statlig støtte.

Turbinkomponentene vil bli ført i land ved en ny dypvannskai ved Kunes i Lebesby kommune, alternativt ved Hamnbukt i Porsanger kommune, og fraktet med spesialkjøretøyer til utbyggingsområdet. Adkomstvegen fra Fv 98 til vindkraftverket vil starte like vest for broen over Storelva, og deretter vil den gå rett sørover og opp Vuonjalskaidi og frem til planområdet på Vuonjalrássa. Inne i planområdet vil det i tillegg bli bygget ca. 172 km med nye internveger. Vegene vil få grusdekke og en bredde på ca. 5 m pluss eventuelt fyllinger/ skjæringer.

Det er viktig å presisere at utbygger søker om konsesjon for bygging av et vindkraftverk på inntil 800 MW innenfor det angitte planområdet, men at type, antall og lokalisering av vindturbinene ikke vil bli fastsatt før etter et eventuelt positivt konsesjonsvedtak. Det vil da bli gjennomført detaljerte vindmålinger og simuleringer som vil ligge til grunn for detaljutformingen av vindkraftverket, noe som er avgjørende for å sikre en optimal utnyttelse av vindressursene i dette området. Den endelige utbyggingsplanen vil med andre ord kunne omfatte andre turbintyper og antall, samt andre traséer for internvegene, enn det som er beskrevet her.

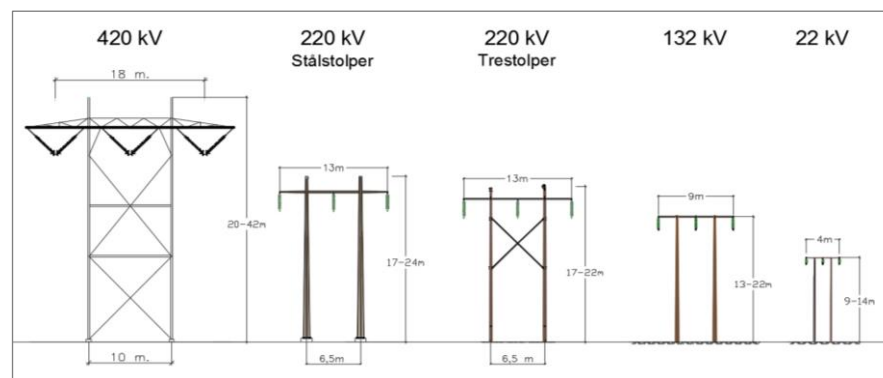


Figur 1. Oversikt over utbyggingsplanene for Davvi vindkraftverk.

NETTILKNYTNINGEN

Meldingen for nettilknytningen beskriver følgende aktuelle utbyggingsløsninger (se også mastebilder i nederste figur):

- Ny kraftledning fra vindkraftverket til Statnetts meldte 420/132 kV transformatorstasjon i Adamselv, spenningsnivå 420 kV, lengde ca. 33 km. Alternativt ledninger på felles masterekke (dobbelkurs) med ny 420 kV Adamselv – Lakselv. Lengden på ny 420 kV ledning reduseres da til 7,7 km.
- Ny kraftledning fra vindkraftverket frem til sentralnettet i Finland:
 - Trasé sørøstover på nordsida av Tanaelva frem til kryssing ved Roavvegieddie/Utsjoki, spenningsnivå 220 kV, lengde i Norge ca. 37-44 km.
 - Trasé sør til Tanaelva og kryssing ved Levajohka, spenningsnivå 500 kV DC, 420 kV eller 220 kV, lengde i Norge ca. 18 km.
- To hovedtransformatorstasjoner inne i planområdet (en i nordre del og en i søndre del), med hhv. 420 kV og 220 kV eller 420 kV eller 500 kV DC som høyeste systemspenning.
- Videre forventes det behov for minimum én understasjon inne i planområdet med spenningsnivå 132 eller 220 kV, med tilhørende 132/220 kV ledningsforbindelse frem til sørlig hovedstasjon.
- Internt kabelnett på 33 kV inne i planområdet (legges i grøft langs internvegene).



Figur 2. Aktuelle mastetyper.

FREMDRIFTSPLAN

Konsesjonssøknaden og konsekvensutredningen planlegges å oversendes til NVE innen utgangen av 2017. Selve konsesjonsbehandlingen, og en eventuell ankeprosess, antas å ta ca. 3 år. Et konsesjonsvedtak forventes derfor å foreligge innen utgangen av 2020. Forutsatt et positivt vedtak forventes det byggestart i 2023. Med en antatt byggetid på syv år vil hele vindkraftverket kunne settes i drift i 2030. Med en trinnvis utbygging vil deler av vindkraftverket trolig kunne settes i drift noe tidligere.

MULIGE KONSEKVENSER AV TILTAKET

Et vindkraftverk med tilhørende infrastruktur (kraftledninger, transformatorstasjoner, veger, kaier, etc.) vil naturlig nok medføre konsekvenser for en rekke interesser, både av positiv og negativ karakter. Utbyggingen vil kunne medføre negative konsekvenser for bl.a. plante- og dyrelivet i området, samt landskapsverdier, kulturminner/kulturmiljøer, friluftsliv og reindrift. Når det gjelder de positive konsekvensene, så er disse i første rekke knyttet verdiskaping, sysselsetting og kommunal økonomi. Hvilke, og hvor store, konsekvenser utbyggingen vil ha for de ulike interessene/fagområdene vil bli utredet i detalj ifm. konsesjonssøknaden og konsekvensutredningen for prosjektet.

FORSLAG TIL UTREDNINGSPROGRAM

I forhåndsmeldingene for vindkraftverket og kraftledningene er det utarbeidet detaljerte forslag til utredningsprogram, og vi viser til disse for mer informasjon. Kort oppsummert vil konsekvensutredningen fokusere på følgende temaer/fagområder:

- Landskap
- Kulturminner og kulturmiljø
- Friluftsliv og ferdsel
- Naturmangfold
- Forurensning
- Støy

- Skyggekast
- Samfunnsmessige virkninger
- Verdiskaping
- Reiseliv og turisme
- Landbruk
- Luftfart og kommunikasjonssystemer
- Reindrift
- Annen arealbruk
- Elektromagnetiske felt

VIDERE SAKSGANG

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) behandler utbyggingsaken i tre faser:

Fase 1 – meldingsfasen

Tiltakshaver gjør i meldingen rede for sine planer, og beskriver hvilke konsekvensutredninger de mener er nødvendige. Formålet med meldingen er å:

- Informere om utbyggingsplanene
- Få tilbakemelding på forhold som tiltakshaver bør vurdere i den videre planleggingen
- Få synliggjort mulige virkninger og konsekvenser som bør tas med når det endelige utredningsprogrammet skal utformes.

Meldingen blir kunngjort i lokalpressen og lagt ut til offentlig ettersyn i berørte kommuner. Samtidig blir den sendt på høring til sentrale og lokale forvaltningsorganer og ulike interesseorganisasjoner. Meldingen og brosjyren vil være tilgjengelig for nedlasting på www.nve.no/vindkraft i høringsperioden. En papirversjon kan fås ved å kontakte tiltakshaver. Alle kan komme med uttalelse. Uttalelsen kan sendes via nettsiden www.nve.no/vindkraft, på sakens side, til nve@nve.no eller i brev til NVE –

Konsesjonsavdelingen, Postboks 5091 Majorstua, 0301 OSLO.
Høringsfristen er minimum seks uker etter kunngjøringsdatoen.

Som avslutning på meldingsfasen fastsetter NVE det endelige konsekvens-utredningsprogrammet.

Fase 2 – utredningsfasen

I denne fasen blir konsekvensene utredet i samsvar med det fastsatte utredningsprogrammet, og de tekniske og økonomiske planene utvikles videre med utgangspunkt i meldingen, høringsuttalelser og informasjon som avdekkes i løpet av utredningene. Fasen blir avsluttet med inn-sending av konsesjonssøknad og konsekvensutredning til NVE.

Fase 3 – søknadsfasen

Når søknaden er mottatt vil NVE sende saken på høring til de samme forvaltningsorgan og interesseorganisasjoner som i meldingsfasen, og i tillegg til alle som kom med uttalelse til meldinga. En ny brosjyre vil orientere om videre saksgang og de endelige planene som konsesjonssøknaden bygger på. NVE vil også arrangere et nytt åpent folkemøte.

Etter en høringsrunden vil NVE arrangere en sluttbefaring og deretter fatte et vedtak i saken. Dersom vedtaket påklages, sendes saken over til Olje- og energidepartementet (OED) for sluttbehandling.

I en eventuell konsesjon kan NVE/OED sette vilkår for drift av kraftverket og gi pålegg om tiltak for å unngå eller redusere skader og ulemper.

Spørsmål om saksbehandlingen kan rettes til nve@nve.no eller NVE – Konsesjonsavdelingen, Postboks 5091 Majorstua, 0301 Oslo. Kontaktpersoner: Mathilde Berg, mbe@nve.no (vindkraftverket) og Frode B. Johansen, fbj@nve.no (kraftledningene).

Spørsmål om meldingen og de tekniske planene kan rettes til Grenselandet AS, Postboks 726, 9401 Harstad.

Kontaktpersoner:

Prosjektleder Harald Dirdal, e-post: harald.dirdal@havgul.no, tlf: 926 20 789.

Daglig leder Geir Skoglund, epost: geir.skoglund@vindkraftnord.no, tlf: 452 03 714.



Figur 3. Fra planområdet til Davvi vindpark.

Høringsuttalelser og spørsmål om saksbehandlingen kan rettes til:

Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE)
Postboks 5091, Majorstua
0301 Oslo

Kontaktpersoner:

Mathilde Berg	Frode B. Johansen
Tlf: 22 95 92 21	Tlf: 22 95 91 76
E-post: mbe@nve.no	E-post: fbj@nve.no

Spørsmål om utbyggingsplanene kan rettes til:

Grenselandet AS
Postboks 726
9401 Harstad

Kontaktpersoner:

Harald Dirdal	Geir Skoglund
Tlf: 992 62 07 89	452 03 714
E-post: harald.dirdal@havgul.no	geiskogl@online.no

Forhåndsmeldingene og brosjyren er utarbeidet av:

Multiconsult AS	Jøsok Prosjekt AS	Vindkraft Nord
Postboks 265 Skøyen	Postboks 169 Kokstad	Postboks 726
0213 Oslo	5863 Bergen	9401 Harstad