

12.4.2018

Perustelumuistiolounnos**VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSIA KOSKEVIEN ASETUSTEN MUUTTAMINEN:**

- 1) ASETUS VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSESTAKAPPALETAVARANA ALUKSESSA ANNETUN ASETUKSEN MUUTTAMISESTA**
- 2) VALTIONEUVOSTON ASETUS VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSESTA JA TILAPÄISESTÄ SÄILYTYKSESTÄ SATAMA-ALUEELLA ANNETUN ASETUKSEN MUUTTAMISESTA**

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annettua asetusta ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella annettua valtioneuvoston asetusta ehdotetaan muutettavaksi.

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitea (MSC) on hyväksynyt päätöslauselman MSC.406(96), jolla muutettiin muun muassa ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SOLAS-yleissopimus, SopS 11/1981) luvun VII osan A IMDG-säännösten määräyksiä (kansainvälisen vaarallisten aineiden merikuljetussäännösten määräyksiä, International Maritime Dangerous Goods Code, jäljempänä IMDG). IMDG-säännösten hyväksytyt muutokset sisältyvät IMDG-säännösten muutossarjaan 38 – 16.

Esityksen tavoitteena on ehdottaa muutoksia, joilla muutettaisiin muutamien otsikossa mainittujen substanssiasetusten yksityiskohtaisia säännöksiä eräiden päätöslauselman MSC.406(96) muutosten osalta. Muutokset liittyvät pääosin kansallisiin viranomaistahoihin ja sovellettavan IMDG-säännösten muutossarjan päivittämiseen. Asetusmuutokset on tarkoitettu tulemaan voimaan X päivänä X kuuta 2018.

PERUSTELUT**1. Nykytila**

Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriturvallisuuskomitea hyväksyi päätöslauselman MSC.406(96), jolla muutettiin myös ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SOLAS-yleissopimus, SopS 11/1981) VII luvun A osan IMDG-säännösten määräyksiä (Amendments to the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code (Amendment 38– 16)). Hyväksytyt IMDG-muutokset sisältyvät IMDG-säännösten muutossarjaan 38 – 16. Vuoden 2018 alusta lähtien muutossarjan soveltaminen 38 – 16 on ollut pakollista.

Päätöslauselman muutokset on voimaansaatettu lailla kansainvälisen merenkulkujärjestön eräiden yleissopimusten eräiden liitteiden muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta (SopS 72/2017). Lain voimaantulosta ja IMDG-muutosten voimaansaattamisesta on säädetty valtioneuvoston asetuksessa ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvään IMDG-säännösten tehdyistä muutoksista (SopS 92/2017). Edellä mainittu laki ja valtioneuvoston asetus tulivat voimaan 1.1.2018.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta (jäljempänä *VAK*) annetussa laissa (719/1994, jäljempänä *VAK-laki*), säädetään neljästä kuljetusmuodosta (vaarallisten aineiden kuljetus tiellä, rautatiellä, ilma-

aluksessa sekä kappaletavarakujietus aluksessa). VAK-lain nojalla on annettu tarkempia säännöksiä sisältäviä asetuksia kuten asetus pakattujen vaarallisten aineiden kuljetuksesta aluksessa (666/1998, jäljempänä *VAK-kappaletavara-asetus*) ja valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella (251/2005, jäljempänä *VAK-satama-asetus*) ja valtioneuvoston asetus vaarallisten tai ympäristöä pilaavien aineiden aluskuljetuksia koskevasta ilmoitusvelvollisuudesta (346/2014). Lisäksi kuljettaessa Itämerellä vaarallisia aineita kappaletavarana aluksissa, joissa kuormataan aluksen sivusta, perästä tai keulasta ja joissa nosturia ei tarvita (jäljempänä *ro-ro-alus*) on mahdollista soveltaa Liikenteen turvallisuusviraston VAK-sivulta saatavissa olevaa yhteisymmärryspöytäkirjaa pakattujen vaarallisten aineiden kuljetuksesta ro-ro-aluksissa Itämerellä (SopS 4/2018). IMDG-säännösten 7.9.1.1 kohta mahdollistaa määräaikaisen poikkeuksen IMDG-säännösten vaatimuksista. Poikkeuksen tulee saavuttaa vastaava turvallisuustaso kuin mikä saavutetaan IMDG-säännösten noudattamalla. Yhteisymmärryspöytäkirja on tällainen poikkeus. Yhteisymmärryspöytäkirjassa on IMDG-säännöstöstä poikkeavat määräykset, joita voidaan soveltaa kuljettaessa kansainvälisessä ADR-määräyksissä (Eurooppalainen sopimus vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista, SopS 23/1979) tarkoitettuja vaarallisia aineita tai kansainvälisessä RID-määräyksissä, jotka ovat kansainvälisen rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen (COTIF) liitteen C vaarallisten aineiden kuljetusta koskevat RID-määräykset (jäljempänä *RID-määräykset*, SopS 52/2006), tarkoitettuja vaarallisia aineita ro-ro-aluksissa Itämerellä. VAK-lain 6 §:n nojalla yhteisymmärryspöytäkirjaa saa soveltaa myös kansallisiin vaarallisten aineiden kuljetuksiin.

IMDG-säännösten vaatimuksia uudistetaan kahden vuoden välein muun muassa kuljetusturvallisuuden parantamiseksi ja määräysten harmonimoiseksi muiden kuljetusmuotojen kanssa sekä tieteen ja tekniikan kehityksen huomioimiseksi. Pääosin IMDG-säännösten vaatimukset ovat yksityiskohtaisia ja luonteeltaan teknisiä tai teknisluonteisia. Ne kohdistuvat pitkälti tahoihin, jotka kuljettavat vaarallisia aineita tai joiden työtehtävät liittyvät kokonaan tai osittain kuljetettaviin vaarallisiin aineisiin tai näiden aineiden kuljetuksiin.

2 Ehdotetut muutokset

2.1 Yleistä

Asetuksiin ehdotetut muutokset liittyisivät eräisiin päätöslauselman substanssimuutoksiin, joista säädettäisiin tarkemmin kansallisissa kuljetusmuotoa koskevissa asetuksissa. Muutokset liittyisivät pitkälti kansallisiin viranomaistahoihin ja sovellettavan IMDG-säännöstöön muutossarjan päivitykseen. Lisäksi VAK-kappaletavara-asetuksessa muutettaisiin IMDG- ja INF-säännösten soveltaminen ja Henkilöstön pätevyys –pykälää. INF-säännöstöllä tarkoitetaan SOLAS-sopimuksen liitteen VII luvun D osan 14 säännössä määriteltyä säännöstöä. Säännöstö sisältää määräyksiä säteilytetyn ydinpolttoaineen, plutoniumin ja eräiden radioaktiivisten jätteiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa. Nämä muutettavat kohdat liittyvät pakattujen vaarallisten aineiden kuljetukseen ro-ro-aluksessa Itämerellä. Lisäksi tehtäisiin tekninen muutos viranomaispykälään ja mahdollisesti muita muutoksia. VAK-satama-asetuksen osalta päivitettäisiin IMDG-säännöstöön muutossarjanumero sekä yhteisymmärryspöytäkirjaan liittyvä kuljetus ja tilapäinen säilytys – säännöksen kohdan sanamuoto muutettaisiin samanlaiseksi IMDG- ja INF-säännösten soveltaminen säännöksen kanssa.

Muutokset olisi tarkoitus saattaa voimaan antamalla muutosasetukset vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetusta asetuksesta (666/1998) ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella annetusta asetuksesta (251/2005).

2.2 Yksityiskohtaiset muutokset

2.2.1 Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen muuttamisesta

Muutokset liittyisivät IMDG-säännöstön muutossarjan päivittämiseen ja kansallisen viranomaisen antamaa vaarallisten aineiden luokitushyväksyntään tietyissä poikkeustilanteissa ja vaarallisen tartunnan saaneen elävän eläimen kuljetukseen ja tähän liittyvään viranomaistahoon. Lisäksi muutettaisiin IMDG- ja INF-säännösten soveltaminen ja Henkilöstön pätevyys –säännöksiä. Nämä muutokset liittyvät yhteisymmärryspöytäkirjaan. Asetukseen tehtäisiin myös teknisiä muutoksia.

2 § Määritelmät. Muutettaisiin 5 kohtaa siten, että jatkossa viitattaisiin IMDG-säännöstön muutossarjaa 38 – 16 muutossarjan 37 – 14 sijasta. Muutos selkeyttäisi, koska muutossarjan 38 – 16 soveltaminen on nykyään pakollista.

3 § IMDG- ja INF-säännösten soveltaminen. Muutettaisiin 1 momentin 2 virkettä, jossa viitataan nykyisin pakattujen vaarallisten aineiden ro-ro-aluskuljetuksiin Itämerellä. Jatkossa viitattaisiin VAK-lain 6 §:n nojalla hyväksytyyn sopimukseen. Ehdotettu muotoilu kattaisi yhteisymmärryspöytäkirjan lisäksi mahdolliset muut IMDG-säännöstön 7.9.1.1 kohdan mukaiset poikkeukset Yhteisymmärryspöytäkirja on IMDG-säännöstön 7.9.1.1 kohdassa tarkoitettu poikkeus ja jolla on saavutettavissa sama turvallisuustaso kuin kulloinkin voimassaolevalla IMDG-säännöstön muutossarjan vaatimuksilla. Liikenteen turvallisuusviraston www-sivuilla saatavissa olevassa yhteisymmärryspöytäkirjassa on IMDG-säännöstöstä poikkeavat määräykset, joita saa soveltaa pakattujen vaarallisten aineiden ro-ro-aluskuljetuksiin Itämerellä. Ehdotettu muutos aiheuttaisi muutostarpeen 10 a §:än ja 12 §:n 1 momenttiin.

4 § Vaarallisten aineiden luokitus. Nykyistä 1 momenttia täydennettäisiin siten, että viranomainen voi vaatia myös muita tarpeellisia tietoja luokituksen selvittämiseksi. Lisäksi Säteilyturvakeskuksen nimeen tehtäisiin tekninen muutos. Toimivaltainen viranomainen voi tarvita myös muita tietoja luokituksen selvittämiseksi, kuten perusteluita siitä, mihin viralliseen aineen yksilöivään nimikkeeseen VAK-aine tai VAK-esine luokituu. Nimikkeissä voi olla hyvin pieniä, mutta ratkaisevia eroja. Vastaava muutos tehtiin myös vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annettuun asetukseen (jäljempänä *VAK-tieasetus*, 194/2002) ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annettuun asetukseen (jäljempänä *VAK-rautatieasetus*, 195/2002).

Lisäksi pykälään lisättäisiin uusi 2 momentti, jolloin nykyinen 2 momentti siirtyy 3 momentiksi. Esiitetty 2 momentti perustuu IMDG-määräyksen 2.0.0.2 kohtaan. Ehdotettavan säännöksen mukaan toimivaltainen viranomainen voisi tietyissä tapauksissa hyväksyä luokituksen, jos kuljetettavan aineen ominaisuudet eivät koetulosten perusteella vastaa aineelle kuljetusta varten määrättyä luokitusta. Asetusta muutettaisiin myös siten, että Suomessa Turvallisuus- ja kemikaalivirasto ja radioaktiivisten aineiden osalta Säteilyturvakeskus voisi hyväksyä luokituksen tietyissä poikkeustilanteissa. Ehdotettu säännös voisi mahdollistaa oikean VAK-luokituksen tai VAK-aineen vaaraominaisuutta vastaavien lipukkeiden käytön tietyissä tilanteissa. Luokituksella on vaikutusta kuljetusturvallisuuteen ja muihin kuljetukseen liittyviin välillisiin toimenpiteisiin. Lisäksi olisi mahdollista korjata kuljetusmääräysten luokitus- ja/tai lipukevaatimukseen liittyviä mahdollisia puutteita tai virheellisyyksiä. Hyväksynnästä laadittaisiin ehdotus Yhdistyneiden kansakuntien talous- ja sosiaalivaltioneuvoston vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevän asiantuntija-alakomitealle (UN Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods) YK:n mallisääntöjen muuttamiseksi. Jos ehdotus hyväksyttäisiin YK-mallisääntöihin, kestänee yleensä joitakin vuosia ennen kuin ehdotus olisi mahdollisesti sisällytetty kuljetusmuotoihin määräyksiin. Jos toimitettua ehdotusta ei hyväksyttäisi YK-mallisääntöihin, toimivaltainen viranomainen peruisi

antamansa hyväksynnän. Muutos vaikuttanee poikkeustilanteissa myönteisesti kuljetusturvallisuuteen. Myös VAK-tieasetuksessa ja VAK-rautatieasetuksessa on vastaava säännös. Ehdotuksesta ei pitäisi aiheutua merkittäviä kustannuksia.

Uusi 3 momentti perustuisi pitkälti voimassaolevaan 2 momenttiin. Jatkossa todettaisiin, että IMDG-säännöstössä tarkoitettujen toimivaltaisten viranomaisen tai sen valtuuttaman muun toimielimen taikka Ahvenanmaan maakunnan toimivaltaisten viranomaisen suorittama aineen luokitus ja luokituksen hyväksyminen ovat voimassa Suomessa. Muutos olisi säädöstekninen muutos.

4 b § Vaarallisen tartunnan saaneen elävän eläimen kuljetus. Asetukseen lisättäisiin uusi pykälä, joka liittyy tarkoituksella vaarallisen tartunnan saaneen elävän eläimen kuljetukseen ja kuljetukseen hyväksynnän antavaan viranomaiseen. Voimassaolevan IMDG-säännösten 2.6.3.6.1 kohdan mukaan eläviä eläimiä ei saa käyttää kantajina tartuntavaarallisia aineita kuljetettaessa, ellei ainetta voida kuljettaa millään muulla tavalla. IMDG-määräyksissä on määritelty joitakin tartuntavaarallisia tauteja ja taudinaiheuttajia. Näitä tartuntavaarallisia aineita kuljettaessa on huomioitava mahdolliset IMDG-säännösten määräykset.

Tarkoituksella tartutetun elävän eläimen kuljetuksessa olisi huomioitava yleiset elävän eläimen kuljetukseen liittyvät vaatimukset eläimen hyvinvoinnin ja turvallisuuden varmistamiseksi ja vaarallisten aineiden kuljetusmääräykset kuljetuksen turvallisuuden. Muutoksella pyritään varmistamaan sekä VAK-kuljetusturvallisuus ja VAK-käsittelyturvallisuus, mutta myös varmistamaan ja huomioimaan kuljetuksessa eläinten turvallisuus ja hyvinvointi. Jos epäillään, että elävä eläin on saanut VAK-määräykseen luokitettua vaarallisen tartunnan, niin myös tällöin tarvittaisiin viranomaisen hyväksyntä kuljetukseen. Suomessa toimivaltaiseksi viranomaistahoksi ehdotettaisiin aluehallintovirastoa, myöhemmin maakunta VAK-tieasetuksessa ja VAK-rautatieasetuksessa asetuksessa säädetään, että aluehallintovirasto hyväksyy vaarallisen tartunnan saaneen elävän eläimen kuljetuksen. Lisäksi vaarallisten aineiden ilmakuljetuksesta annettuun asetusluonnokseen tulisi vastaavantyyppinen säännös. Nykyisin aluehallintovirasto myöntää muun muassa maa- ja metsätalousministeriön hallinnonalaan kuuluvat eläinkuljetusasetuksen (*Neuvoston asetus (EY) N:o 1/2005 eläinten suojelusta kuljetuksen ja siihen liittyvien toimenpiteiden aikana sekä direktiivien 64/432/ETY ja 93/119/ETY ja asetuksen (EY) N:o 1255/97 muuttamisesta (1/2005)*) mukaiset luvat sekä hyväksymis- ja pätevyystodistukset sekä eläintautitapauksissa mahdolliset poikkeukset eläinten siirtokielloista. Asetus on pantu täytäntöön eläinkuljetuksesta annetulla lailla (1429/2006) ja aluehallintovirasto on tämän lain mukaan toimivaltainen viranomaisen myöntämään lupia eläinkuljetuksissa yleisesti. Myös eläintautilaissa (441/2013) pääasiallisesti toimivaltaisena viranomaisena on aluehallintovirasto. Eläinsuojelulain (247/1996) tarkoituksena on muun muassa edistää eläinten kohtelua ja hyvinvointia. Erityisesti eläinkuljetus- ja eläintautilainsäädäntöön näkökulmasta olisi tarkoituksenmukaista, että toimivaltaisena viranomaisena toimisi aluehallintovirasto, myöhemmin maakunta.

Mahdolliset VAK-säännökset ja -määräykset tulee huomioida, kun kuljetetaan tarkoituksella tartunnansaaneita eläviä eläimiä, jotka luokituvat tartuntavaarallisten aineiden kuljetusluokkaan VAK-/IMDG-määräysten mukaisesti. Jos yksityiskohtaisia VAK/IMDG-kuljetusvaatimuksia ei ole, aluehallintoviraston olisi huomioitava vaarallisen tartunnan saaneen eläimeen liittyviä näkökohtia kuten taudin vaarallisuus, sen tartuntaherkkyys ja mahdolliset vaaratekijät kuljetuksessa. VAK-kuljetukseen liittyvä hyväksyntä voitaisiin myös sisällyttää aluehallintoviraston yleisiin eläinten kuljetuksiin liittyviin hyväksyntöihin tai lupiin. Näissä tapauksissa erillistä VAK-hyväksyntää ei tarvittaisi. Ehdotuksesta ei pitäisi aiheutua merkittäviä kustannuksia.

10 a § Henkilöstön pätevyys. Kumottaisiin 2 momentti, koska velvoite sisältyy 1 momenttiin. Yhteisymmärryspöytäkirja on kansainvälinen sopimus, jota saa soveltaa eräiden IMDG-säännösten vaatimusten sijasta pakattujen vaarallisten aineiden kuljetuksissa ro-ro-aluksissa Itämerellä. Tällöin

kuljetukseen osallistuvalla tulee olla tehtävien asianmukaiseen hoitamiseen soveltuvat työnopastuksen ja koulutuksen avulla hankitut tiedot myös näistä kuljetuksista ja näiden vaarallisten aineiden turvallisesta käsittelystä. Määräykset perustuvat esimerkiksi ADR-määräyksiin ja RID-määräyksiin tai ne muuten poikkeavat IMDG:n vaatimuksista kuten lastinkuljetusyksiköiden ahtamiseen, erotteluun ja pakkaamiseen liittyvät vaatimukset. Voimassaoleviin momentteihin 3 ja 4 momentit tehtäisiin tekninen muutos, joka aiheutuisi 2 momentin kumoamisesta.

12 § Selvitys lastattavasta ja purettavasta aineesta. Kumottaisiin 1 momentin viime virke, joka liittyy Liikenteen turvallisuusviraston mahdollisuuteen antaa IMDG-säännösten poikkeavia määräyksiä Itämerellä tapahtuvia pakattujen vaarallisten aineiden ro-ro-aluskuljetuksia varten. Nykyisin VAK-lain 6 §:n 4 momentissa on valtuudet tehdä momentin mukainen sopimus, joilla voidaan poiketa IMDG-säännöksistä.

14 § Viranomaiset. Pykälään 1 momenttiin tehtäisiin tekninen muutos. Tullilaitos muutettaisiin Tulliksi.

2.2.2 Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella annetun asetuksen muuttamisesta

Asetukseen esitetyt muutokset liittyvät IMDG-säännöstöön muutossarjaan ja yhteisymmärryspöytäkirjaan.

2 § Määritelmät. Päivitetäisiin 2 kohta, jossa määritellään IMDG-säännöstö. IMDG-säännöstö on ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SOLAS) (SopS 11/1981) liitteen VII luvun A osan 1 säännössä määritelty säännöstö. Se sisältää määräyksiä, joita tulee soveltaa vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa. Muutossarja 37 – 14 muutettaisiin muutossarjaksi 38 – 16. Muutos selkeyttää nykytilaa, koska tällä hetkellä on sovellettava muutossarjan 38 – 16 vaatimuksia.

4 § Kuljetus ja tilapäinen säilytys. Muutettaisiin 1 momentti siten, että jatkossa viitattaisiin Itämeren roro-liikenteessä sovellettavien erityismääräysten sijasta VAK-lain 6 §:n 4 momentin nojalla hyväksytyyn sopimuksen erityismääräyksiin. Käytännössä vain sanamuoto muuttuisi. Nykytila ei muuttuisi.

3. Esityksen vaikutukset

Eräistä meriturvallisuuskomitean (MSC) päätöslauselman MSC.406(96) substanssimuutoksista säädettäisiin tarkemmin kuljetuksesta annetuissa asetuksessa. Muutosasetuksissa määriteltäisiin yksityiskohtaisemmin VAK-lain valtuuksin kansalliset toimivaltaiset viranomaiset, jotka liittyvät eräisiin uusiin muutossarjan 38 – 16 vaatimuksiin, sekä päivitetäisiin sovellettava IMDG-säännösten muutossarja viittaamalla muutossarjan 37 – 14 sijasta muutossarjaan 38 – 16. Lisäksi pyritään selkeyttämään eräät pakattujen vaarallisten aineiden kuljetukseen ro-ro-kuljetusta koskevat säännökset.

Ehdotettujen muutosten myötä eräät voimaansaattettujen päätöslauselman muutokset olisivat tarkemmin säädetty substanssiasetuksessa. Muutokset parantavat turvallisuutta vaarallisten aineiden kappaletavara kuljetusta aluksessa. Muutokset on myös sujuvoittavat ja yhtenäistävät eri vaarallisten aineiden kuljetusmuotoja koskevaa sääntelyä. Näistä syiden takia muutosten katsotaan vaikuttavan myönteisesti tahoihin, jotka soveltavat asetuksia.

Muutokset kohdistuvat tiettyihin rajattuihin vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyviin ryhmiin. Ehdotetuilla muutoksilla ei katsota olevan merkittäviä valtiontaloudellisia tai merkittäviä muita kustannusvaikutuksia.

4. Asian valmistelu

Muutosehdotuksista asetukseen on pyydetty lausunnot seuraavilta tahoilta: sisäministeriö, puolustusministeriö, Puolustusvoimien pääesikunta, maa- ja metsätalousministeriö, ympäristöministeriö, ulkoministeriö, Ahvenanmaan maakuntahallitus, Elintarviketurvallisuusvirasto Evira, Aluehallintovirastot, Liikenteen turvallisuusvirasto, Liikennevirasto, Rajavartiolaitos, Poliisihallitus, Tulli, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto, Säteilyturvakeskus, Elinkeinoelämän keskusliitto ry, Kemianteollisuus ry, Teknisen Kaupan Liitto ry, Logistiikkayritysten Liitto ry, Suomen Ammattiliikenne Akatemia Oy, Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry, Suomen Laivapäällystöliitto ry, Suomen Merimiesunioni ry, Suomen Satamaliitto ry, Suomen Varustamot ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry, Satamaoperaattorit ry, Finnlines, Oy Hacklin Ltd, TallinkSilja, Vikingline, Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry, Suomen turvallisuusneuvonantaja ry, Yhteinen Toimialaliitto ry ja Öljy- ja biopolttoaineala ry.

Yhteenvedona lausunnoista voidaan todeta...

Valtioneuvoston asetusta vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (666/1998) muutettaisiin VAK-lain 6 §:n 1 momentin, 11 §:n 2 momentin, 11 c § 3 momentti, 12 §:n 5 momentti, 13 § ja 24 §:n 1 momentin nojalla. Asetusta vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella muutettaisiin 24 §:n 1 momentin.

5. Voimaantulo

Asetus tulisi voimaan X päivänä Xkuuta 2018.