

## **Eriävä mielipide työ- ja elinkeinoministeriön asettaman työryhmän ”BIOPOLTTOAINETYÖRYHMÄ 2030”-raporttiin**

Gasum esittää eriävän mielipiteen työ- ja elinkeinoministeriön asettaman työryhmän laatimaan ”BIOPOLTTOAINETYÖRYHMÄ 2030”-raporttiin.

Työryhmä tarkasteli toisessa vaiheessa liikenteen biopolttoaineita koskevia vuoden 2020 jälkeisiä edistämistoimia sekä rakennusten erillislämmityksessä ja työkoneissa käytetylle kevyelle polttoöljylle esitettyä 10 prosentin sekoitevelvoitetta ja sen edellyttämiä toimia.

Raportissa esitetyistä syistä johtuen raportin ehdotukset eivät sisällä uusiutuvilla energialähteillä tuotetun kaasun liikennekäyttöä, vaan kaasujen osalta RED II:n kansallista toimeenpanoa pohditaan myöhemmin.

Gasum haluaa kuitenkin tuoda julki liikennekaasujen tarjoamat raportissa esitettyjä oleellisesti suuremmat kansalliset hyödyntämismahdollisuudet. Liikennekaasujen mahdollisuuksia ei ole huomioitu realistisella tasolla raportissa esitetyissä kulutusskenaarioissa eikä tuotantopotentiaalin osalta. Raportti tukeutuu aiemmin eri raporteissa ja taustamateriaaleissa esitettyihin varsin varovaisiin arvioihin biokaasuntuotannon ja kaasujen liikennekäytön kehittymisestä tulevina vuosina, eivätkä ne vastaa alalla parhaillaan tapahtuvaa kokonaiskehitystä eivätkä hyödyntämismahdollisuuksia. Esitetyt arviot liikennekaasujen osalta eivät ole myöskään kansallisen Energia- ja ilmastostrategian tavoitteiden mukaisia, vaikkakin ko. strategia on toiminut työryhmän työn ohjaavana tekijänä.

Gasum toiveena on liikennekaasujen hyödyntämismahdollisuuksien realistisempi huomiointi jatkotarkasteluissa ja toteutumisen varmistaminen tarpeellisilla ohjausmekanismeilla. Kaasualan näkemyksen mukaan vuoteen 2030 mennessä biokaasutuotantokapasiteetin arvioidaan kasvavan noin 2,5 TWh:iin ja vuoteen 2045 mennessä tuotantomäärä kasvaa tasolle 11 TWh/a. Vuonna 2030 tuotetulla biokaasulla voisi liikkua suuruusluokkaisesti yli 100 000 kpl henkilöautoa ja 3 000 kpl raskasta kalustoa. Edelleen vuonna 2045 tuotetulla biokaasulla voisi liikkua noin 300 000 kpl henkilöautoa ja 15 000 kpl raskasta kalustoa.

Espoossa 13.6.2018



Jussi Vainikka  
Business Development Manager  
Gasum Oy