

VALTIONEUVOSTON ASETUS TIELIIKENNEASETUKSEN 16 JA 18 §:N MUUTTAMISESTA

1 Esityksen tausta ja sisältö

Hallitus on antanut eduskunnalle esityksen laiksi ajoneuvolain 16 ja 64 a §:n muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 185/2018 vp), jossa esitetään säädettäväksi raskaista moottorikelkoista, joita saisi kuljettaa niille erikseen osoitetuilla moottorikelkkailureiteillä. Voimassa olevan ajoneuvolain 16 §:n 2 momentin mukaan moottorireki on jalaksin tai teloin varustettu maastoajoneuvo. Moottorikelkka on telavetoinen moottorireki, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa enintään kahdelle henkilölle ja jonka omamassa on enintään 0,5 tonnia. Luonnoksessa hallituksen esitykseksi eduskunnalle esitetään ajoneuvolain 16 §:n 2 momenttiin lisättäväksi säännös, jonka mukaan raskas moottorikelkka on telavetoinen moottorireki, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa enintään neljälle henkilölle ja jonka omamassa on suurempi kuin 0,5 tonnia ja enintään 0,8 tonnia. Uudesta raskaan moottorikelkan ajoneuvoryhmästä säättäminen edellyttäisi kyseisten ajoneuvojen huomioimista tieliikenneasetuksessa säädetyissä moottorikelkkaa koskeissa säännöksissä.

Tieliikenneasetuksen 16 §:n mukaisen liikennemerkkin 317 Moottorikelkalla ajo kielletty kohtaan lisättäisiin, että merkillä osoitettu kielto koskisi myös ajamista raskaalla moottorikelkalla, joka olisi moottorikelkkaa suurempi.

Tieliikenneasetuksen 18 §:n mukaisen liikennemerkkin 416 pakollinen kiertosuunta ja liikennemerkkin 417 liikenteen jakaja kohtiin lisättäisiin, että kuten moottorikelkalla, myös raskaalla moottorikelkalla saisi poiketa merkillä osoitetusta määräyksestä, jos merkillä 426 Moottorikelkkailureitti olisi muuta osoitettu. Merkin 426 kohtaan esitetään lisättäväksi, että raskaalla moottorikelkalla ajo moottorikelkkailureitillä olisi sallittu, jos se osoitetaan tekstillisellä lisäkilvellä "Sallittu raskaille moottorikelkoille". Näin olleen raskaalla moottorikelkalla poikkeaminen liikennemerkkien 416 ja 417 määräyksistä edellyttäisi moottorikelkkailureitti liikennemerkkin yhteydessä olevaa edellä mainittua lisäkilpeä.

2 Valmistelu

Esitys on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä ympäristöministeriön ja Liikenteen turvallisuusviraston kanssa. Hallituksen esitykseen liittyvistä asetusluonnoksista pyydetään lausunnot sidosryhmiltä loka- marraskuun aikana.

3 Voimaantulo

Asetus on tarkoitettu tulemaan voimaan samanaikaisesti hallituksen esityksessä eduskunnalle laiksi ajoneuvolain 16 ja 64 a §:n muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi ehdotettavien lakien kanssa 1 päivänä tammikuuta 2019.

4 Valtuus

Tieliikennelakin 50 §:n 1 momentin mukaan liikennemerkeillä, liikennevaloilla ja muilla liikenteen ohjauslaitteilla osoitettavista käskyistä ja kielloista ja niiden muusta merkityksestä sekä eri kielten käyttämisestä liikennemerkeissä ja muissa liikenteen ohjauslaitteissa säädetään valtioneuvoston asetuksella.