

**Virastouudistukseen liittyvät liikenne- ja viestintäministeriön toimivaltaa koskevan valtioneuvoston asetuksen sekä ministeriön asetusten muutokset**

1. asetusehdotus

**Valtioneuvoston asetus**

**liikenne- ja viestintäministeriöstä annetun asetuksen 2 §:n muuttamisesta**

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* liikenne- ja viestintäministeriöstä annetun asetuksen (405/2003) 2 §, sellaisena kuin se on asetuksessa 595/2017, seuraavasti:

2 §

*Ministeriön toimialaan kuuluvat virastot, laitokset, yhtiöt ja toimielimet*

Ministeriön toimialaan kuuluvat:

- 1) Ilmatieteen laitos;
- 2) Liikenne- ja viestintävirasto;
- 3) Väylävirasto;
- 4) Air Navigation Services Finland Oy;
- 4) Cinia Oy;
- 6) Finrail Oy;
- 5) Traffic Management Finland Oy ja
- 6) Liikenneturva.

---

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Helsingissä päivänä kuuta 2018.

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

Esittelijä

## 2. asetusehdotus

# Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

## ajoneuvojen katsastushenkilöstön jatkokoulutuksesta ja muusta ammattitaidosta annetun asetuksen muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti muutetaan ajoneuvojen katsastushenkilöstön jatkokoulutuksesta ja muusta ammattitaidosta annetun asetuksen (199/2014) 6, 10, 12–14 ja 16–18 §, seuraavasti:

### 6 §

#### *Määräaikaikatsastuskoulutuksen kokeet*

Yleisjakson suorittamiseksi on läpäistä jatkokoulutuksen antajan järjestämä kirjallinen koe. ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto laatii luettelon 1 momentissa tarkoitetuissa kokeissa esitettävien kysymysten aiheista. ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston edustajalla on oikeus olla valvomassa koetta.

Kevyiden ajoneuvojen ja raskaiden ajoneuvojen määräaikaikatsastuskoulutuksen suorittamiseksi on läpäistävä ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston järjestämät loppukokeet, jotka sisältävät kirjallisen osuuden ja käytännön osuudet. Kokeisiin käytettävät ajat eivät sisälly 5 §:n 2 ja 3 momentissa säädettyihin vähimmäistuntimääriin.

### 10 §

#### *Erikoiskoulutuksen kokeet*

Erikoiskoulutuksen suorittamiseksi on läpäistävä jatkokoulutuksen antajan järjestämä kyseisen koulutuksen kirjallinen koe.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto laatii luettelot kokeissa esitettävien kysymysten aiheista. ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston edustajalla on oikeus olla valvomassa koetta.

### 12 §

#### *Määräaikaikatsastuskoulutuksen täydennyskoulutus*

Ammattitaidon ylläpitämiseksi ja säilyttääkseen oikeuden määräaikaikatsastuksen ja valvontakatsastusten suorittamiseen katsastustoiminnasta vastaavan ja katsastajan on osallistuttava täydennyskoulutukseen vähintään kerran kalenterivuodessa.

Täydennyskoulutuksessa käsitellään uusia säännöksiä, määräyksiä ja ohjeita, uutta tekniikkaa ja työmenetelmiä sekä muita katsastukseen liittyviä ajankohtaisia aiheita.

Jokaisen täydennyskoulutuksen tulee käsitellä on käsitettävä vähintään yhteensä seitsemän oppituntia lähi- ja etäopetusta.

Katsastustoiminnasta vastaava ja katsastaja voivat Liikenne- ja viestintävirastolle Liikenteen turvallisuusvirastolle ennakkoon ilmoitetusta, erityisestä syystä lykätä täydennyskoulutukseen osallistumista kalenterivuoden päättymistä seuraavan vuoden maaliskuun loppuun asti menettämättä oikeuttaan määräaikaikatsastuksen suorittamiseen. Seuraavalle vuodelle lykätty täydennyskoulutus ei korvaa kyseisen vuoden täydennyskoulutusta.

## 13 §

### *Erikoiskoulutuksen täydennyskoulutus ja koe*

Ammattitaidon ylläpitämiseksi ja säilyttämiseksi oikeuden erityisosaamista vaativien katsastusten suorittamiseen katsastustoiminnasta vastaavan ja erikoiskatsastuksia suorittavan katsastajan on osallistuttava kyseisen erityisosaamista vaativan erikoiskoulutuksen täydennyskoulutukseen ja läpäistävä koe sen vuoden loppuun mennessä, jona on kulunut kolme vuotta siitä, kun hän on viimeksi suorittanut hyväksytysti kyseisen kokeen.

Täydennyskoulutuksessa käsitellään uusia säännöksiä, määräyksiä ja ohjeita, uutta tekniikkaa ja työmenetelmiä sekä muita katsastukseen liittyviä ajankohtaisia aiheita.

Jokaisen täydennyskoulutuksen ~~tulee käsitellä~~ **on käsitettävä** yhteensä vähintään neljä oppituntia lähi- ja etäopetusta sekä kokeen.

Katsastustoiminnasta vastaava ja katsastaja voivat **Liikenne- ja viestintävirastolle Liikenteen turvallisuusvirastolle** ennakkoon ilmoitetusta, erityisestä syystä lykätä erikoiskoulutuksen täydennyskoulutukseen osallistumista ja kokeen suorittamista katsastusoikeuden päättymistä seuraavan kalenterivuoden maaliskuun loppuun asti menettämättä oikeutta erityisosaamista vaativien katsastustoimenpiteiden suorittamiseen. Seuraavalle vuodelle lykätty täydennyskoulutus ja kokeen suorittaminen vastaavat edellisen vuoden täydennyskoulutusta ja koetta.

## 14 §

### *Poikkeukset täydennyskoulutuksesta ja kokeista*

**Liikenne- ja viestintävirasto Liikenteen turvallisuusvirasto** voi erityisestä syystä lykätä täydennyskoulutuksen ja kokeen suorittamisvelvollisuutta määräajaksi. Seuraavalle vuodelle lykätty täydennyskoulutus tai kokeen suorittaminen vastaavat edellisen vuoden täydennyskoulutusta ja koetta.

## 16 §

### *Koulutuksen järjestäminen*

Koulutusta saa antaa enintään kahdeksan oppituntia koulutuspäivän aikana.

**Liikenne- ja viestintäviraston Liikenteen turvallisuusviraston** edustajalla on oikeus olla läsnä seuraamassa koulutusta. Koulutuksen antajan on ilmoitettava jokaisen koulutusjakson ajasta ja paikasta **Liikenne- ja viestintävirastolle Liikenteen turvallisuusvirastolle** viimeistään kaksi viikkoa ennen jakson alkua.

## 17 §

### *Kokeiden järjestäminen ja hyväksyminen*

Koulutuksen antaja voi järjestää koulutukseen liittyvät kokeet yksin tai yhdessä toisen koulutuksen antajan kanssa.

Kokeet ~~tulee järjestää~~ **on järjestettävä** siten, että niissä voidaan selvittää, hallitsevatko kokeeseen osallistujat koulutuksen opetusaiheet. Koulutuksen antajan on ilmoitettava jokaisen kokeen ajasta ja paikasta **Liikenne- ja viestintävirastolle Liikenteen turvallisuusvirastolle** viimeistään kaksi viikkoa ennen koetta.

Erikoiskoulutuksen kokeeseen voivat osallistua myös ne, jotka suorittavat kokeen täydennyskoulutukseen liittyvänä kokeena.

18 §

*Kokeista annettavat todistukset*

Jatkokoulutukseen liittyvän kokeen järjestäjän on pyydettyessä annettava kokeeseen osallistuneelle todistus hyväksytysti suoritetusta kokeesta.

*Liikenne- ja viestintävirasto Liikenteen turvallisuusvirasto* antaa määräaikaikatsastuskoulutuksen loppukokeeseen osallistuneelle todistuksen hyväksytysti suoritetusta kokeesta.

Jatkokoulutuksen antajan on pyydettyessä annettava täydennyskoulutukseen osallistuneelle todistus koulutukseen osallistumisesta.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

## Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

### ajoneuvojen katsastustoiminnan laadunhallinnanjärjestelmistä ja katsastustoimipaikalla säilytettävistä asiakirjoista annetun asetuksen muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti muutetaan ajoneuvojen katsastustoiminnan laadunhallinnanjärjestelmistä ja katsastustoimipaikalla säilytettävistä asiakirjoista annetun asetuksen (198/2014) 2–4 §, seuraavasti:

#### 2 §

##### *Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) yhteisillä laadunvalvontamittareilla ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määrittelemiä katsastustoiminnan laadun valvontaan tarkoitettuja mittareita;
- 2) johdon katselmuksella standardissa ISO 9001:2008 tai tätä uudemmassa vastaavassa standardissa tarkoitettua johdon katselmusta;
- 3) sisäisellä auditoinnilla standardissa ISO 9001:2008 tai tätä uudemmassa vastaavassa standardissa tarkoitettua sisäistä auditointia.

#### 3 §

##### *Johdon katselmuks*

Johdon ~~tulee käsitellä on käsiteltävä~~ katselmuksissaan asiakaspalautteena ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston**, asiakkaiden ja muiden sidosryhmien antama palaute korvausvaatimukset mukaan lukien.

Johdon katselmuksissa on käsiteltävä prosessien suorituskykyä ja palvelun vaatimustenmukaisuutta hyödyntämällä yhteisiä laadunvalvontamittareita, oman laadunvalvonnan käyttämiä mittareita ja oman laadunvalvonnan havaintoja sekä tehtävä tuloksista johtopäätökset.

Johdon katselmuksessa on käsiteltävä ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** antamien ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain 43 §:n mukaisten päätösten edellyttämien korjaavien ja ehkäisevien toimenpiteiden tila ja varmistettava, että ne on suunniteltu ja suoritettu sekä arvioitava niiden tehokkuus ja vaikuttavuus tavoitteisiin nähden. Vaikutusten arvioinnissa ~~tulee käyttää on käytettävä~~ ainakin yhteisiä laadunvalvontamittareita, oman laadunvalvonnan käyttämiä mittareita ja oman laadunvalvonnan havaintoja sekä tehtävä tuloksista johtopäätökset.

#### 4 §

##### *Sisäiset auditoinnit ja laadunvalvonta*

Katsastustoiminnan laadun mittaamiseen on käytettävä yhteisiä laadunvalvontamittareita ja muita oman laadunvalvonnan tarpeisiin laadittuja mittareita. Yhteisten laadunvalvontamittareiden tuloksia on käsiteltävä toimipaikkakohtaisesti ~~Liikenteen~~

~~turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston määrittelemiä menetelmiä käyttäen. Mittareiden tulokset on huomioitava sisäisiä auditointeja suunniteltaessa.

Jos katsastusluvan haltija on saanut ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain 43 §:ssä tarkoitetun huomautuksen tai varoituksen tai havainnut toiminnassa muutoin vakavia poikkeamia, sisäisiä auditointeja on suoritettava suunniteltua useammin.

Sisäisistä auditoinneista ~~tulee olla on oltava~~ suunnitelma ja raportti. Sisäisten auditointien tallenteet ~~tulee säilyttää on säilytettävä~~ vähintään kolme vuotta.

Organisaation ~~tulee varmistaa on varmistettava~~, että tarpeelliset korjaukset ja korjaavat toimenpiteet suunnitellaan ja toteutetaan viivyttämättä. Korjaavat toimenpiteet ~~tulee aloittaa on aloitettava~~ selvittämällä ongelman todelliset syyt. Organisaation ~~tulee valita ja toteuttaa on valittava ja toteutettava~~ ne toimenpiteet, jotka todennäköisimmin poistavat ongelman ja estävät sen esiintymisen uudelleen. Organisaation ~~tulee seurata on seurattava~~ korjaavien ja ehkäisevien toimenpiteiden vaikutuksia varmistuakseen niiden tehokkuudesta. Vaikutusten arvioinnissa ~~tulee hyödyntää on hyödynnettävä~~ yhteisiä laadunvalvontamittareita, oman laadunvalvonnan käyttämiä mittareita ja oman laadunvalvonnan havaintoja. Organisaatiolla ~~tulee olla on oltava~~ käytössä dokumentoidut, toimivat ja tehokkaat ongelmanratkaisumenetelmät.

---

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

#### 4. asetusehdotus

## Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

### ajoneuvojen yksittäishyväksyjien jatkokoulutuksesta ja kokeista annetun asetuksen muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti muutetaan ajoneuvojen yksittäishyväksyjien jatkokoulutuksesta ja kokeista annetun asetuksen (796/2014) 5 ja 8–10 §, seuraavasti:

#### 5 §

##### *Jatkokoulutukseen liittyvät kokeet*

Edellä 3 §:n 1 momentin 2–4 kohdassa tarkoitetun jatkokoulutuksen suorittamiseksi on läpäistävä ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston järjestämä mainitun momentin 1 kohdassa tarkoitetun yleisjakson ja kyseisessä kohdassa tarkoitetun ajoneuvoluokkakohtaisen koulutusjakson aiheita koskeva kirjallinen koe.

Kokeisiin käytettävät ajat eivät sisälly 4 §:n 2–4 momentissa säädettyihin vähimmäistuntimääriin.

#### 8 §

##### *Jatkokoulutuksen täydennyskoulutuksen suorittamisvelvollisuuden lykkäminen*

Yksittäishyväksyjä voi ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ Liikenne- ja viestintävirastolle ennakoon ilmoitetusta, erityisestä syystä lykätä täydennyskoulutukseen osallistumista ja harjoitustehtävän suorittamista kalenterivuoden päättymistä seuraavan vuoden maaliskuun loppuun asti menettämättä oikeuttaan yksittäishyväksyntöjen suorittamiseen. Seuraavalle vuodelle lykätty täydennyskoulutus ja harjoitustehtävän suorittaminen eivät korvaa kyseisen vuoden täydennyskoulutusta ja harjoitustehtävän suorittamista.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto voi erityisestä syystä lykätä täydennyskoulutuksen ja harjoitustehtävän suorittamisvelvollisuutta määrääjäksi. Seuraavalle vuodelle lykätty täydennyskoulutus ja harjoitustehtävän suorittaminen vastaavat edellisen vuoden täydennyskoulutusta ja harjoitustehtävää.

#### 9 §

##### *Jatkokoulutuksen järjestäminen*

Koulutusta saa antaa enintään kahdeksan oppituntia koulutuspäivän aikana.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston edustajalla on oikeus olla läsnä seuraamassa koulutusta.

Koulutuksen antajan on ilmoitettava jokaisen koulutusjakson ajasta ja paikasta ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ Liikenne- ja viestintävirastolle viimeistään kaksi viikkoa ennen jakson alkua.

10 §

*Jatkokoulutuksesta annettavat todistukset*

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ *Liikenne- ja viestintävirasto* antaa jatkokoulutuksen kokeeseen osallistuneelle todistuksen hyväksytysti suoritetusta kokeesta.

Jatkokoulutuksen antajan on pyydettyessä annettava koulutukseen osallistuneelle todistus koulutukseen osallistumisesta ja harjoitustehtävän suorittamisesta.

---

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.



## 5. asetusehdotus

# Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

## **lentoliikenteen hiilidioksidipäästöjen ja tonnikilometrimäärien tarkkailusta ja todentamisesta annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta**

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti *muutetaan* lentoliikenteen hiilidioksidipäästöjen ja tonnikilometrimäärien tarkkailusta ja todentamisesta annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (432/2015) 1–4 § seuraavasti:

### 1 §

#### *Tarkkailusuunnitelma*

Ilma-aluksen käyttäjän on viipymättä toimitettava merkittävän muutoksen johdosta tarkistettu tarkkailusuunnitelma ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ *Liikenne- ja viestintävirastolle* sen hyväksyntää varten.

### 2 §

#### *Vähän päästöjä aiheuttava ilma-aluksen käyttäjä*

Sellainen ilma-aluksen käyttäjä, joka suorittaa alle 243 lentoa kolmen peräkkäisen neljän kuukauden jakson aikana tai jonka suorittamien lentojen vuosittaiset yhteispäästöt ovat alle 25 000 hiilidioksiditonnia, (vähän päästöjä aiheuttava ilma-aluksen käyttäjä) voi arvioida polttoaineen kulutusta siten kuin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitetusta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta ja raportoinnista annetun Euroopan komission asetuksen ((EU) N:o 601/2012, jäljempänä komission tarkkailuasetus, 54 artiklassa säädetään. Ilma-aluksen käyttäjän, joka arvioi polttoaineen kulutusta komission tarkkailuasetuksessa säädetyn mukaisesti ja joka ylittää raportointivuoden aikana vähän päästöjä aiheuttaville ilma-aluksen käyttäjälle asetetut raja-arvot, on ilmoitettava ylityksestä ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ *Liikenne- ja viestintävirastolle*.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* on sallittava komission tarkkailuasetuksen mukaisesti toimitettu polttoaineen kulutuksen arviointi edellyttäen, että ilma-aluksen käyttäjä osoittaa virastoa tyydyttävällä tavalla, ettei vähän päästöjä aiheuttavalle ilma-aluksen käyttäjälle asetettuja raja-arvoja ole ylitetty viiden viimeksi kuluneen raportointikauden aikana ja ettei raja ylity seuraavasta raportointikaudesta alkaen.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ *Liikenne- ja viestintävirasto* katsoo vähän päästöjä aiheuttavan ilma-aluksen käyttäjän päästöt todennetuiksi, jos ne on määritelty kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta yhteisössä annetun direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta, jotta voidaan ottaa huomioon yksittäisen maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen soveltamisesta kansainvälisen ilmailun päästöihin tehtävän kansainvälisen sopimuksen täytäntöönpano vuoteen 2020 mennessä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 421/2014 mukaisesti.

### 3 §

#### *Todentaja*

Hyväksymistä todentajaksi haetaan kirjallisesti **Liikenteen turvallisuusvirastolta Liikenne- ja viestintävirastolta** tämän vahvistamalla lomakkeella. Hakemuksessa on ilmoitettava:

- 1) hakijan nimi, yritys- ja yhteisötunnus, kotipaikka ja yhteystiedot;
- 2) johtavana audittoijana ja todentamisraportin riippumattomana katselmoijana toimivien henkilöiden nimet, syntymäajat ja yhteystiedot;
- 3) haettava pätevyysalue.

Hakemukseen on liitettävä Turvallisuus- ja kemikaaliviraston akkreditointiyksikön (FINAS-akkreditointipalvelu) akkreditointipäätös liitteineen tai, jos kyseessä on muussa Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa akkreditoitu tai sertifioitu todentaja, tämän valtion akkreditointiyksikön antama akkreditointipäätös tai sertifiointitodistus, josta käy ilmi, että hakija täyttää päästökauppalaain (311/2011) 62 §:ssä säädetty vaatimukset.

**Liikenteen turvallisuusvirasto Liikenne- ja viestintävirasto** hyväksyy hakemuksen, jos hakija täyttää päästökauppalaain 61 tai 62 §:ssä säädetty edellytykset. Virasto ilmoittaa hyväksymispäätöksessään johtavana audittoijana ja riippumattomana katselmoijana toimivien henkilöiden nimet.

**Liikenteen turvallisuusvirasto Liikenne- ja viestintävirasto** hyväksyy todentajan määrääjäksi. **Liikenteen turvallisuusvirasto Liikenne- ja viestintävirasto** ylläpitää julkista luetteloa Suomessa hyväksytyistä todentajista.

Todentajan on ilmoitettava **Liikenteen turvallisuusvirastolle Liikenne- ja viestintävirastolle** päästökauppalaain 63 §:ssä tarkoitetuista hyväksymispäätöksen voimassaoloaikana tapahtuneista muutoksista. Muutoksista on ilmoitettava välittömästi niiden tultua todentajan tietoon, kuitenkin viimeistään kuukauden kuluessa tilanteen muuttumisesta.

**Liikenteen turvallisuusvirasto Liikenne- ja viestintävirasto** voi tarvittaessa edellyttää, että todentaja toimittaa sille uuden akkreditointipäätöksen tai sertifiointitodistuksen.

**Liikenteen turvallisuusvirasto Liikenne- ja viestintävirasto** voi todentajan muutoshakemuksen tai todentajaa koskevan uuden akkreditointipäätöksen tai sertifiointitodistuksen perusteella muuttaa voimassaolevaa hyväksymispäätöstä.

### 4 §

#### *Todentajan lausunto*

Ilma-aluksen käyttäjän on toimitettava todentajan lausunto **Liikenteen turvallisuusvirastolle Liikenne- ja viestintävirastolle** tämän vahvistamalla lomakkeella lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain (34/2010) noudattamisen valvontaa varten. Virasto voi vaatia todentajaa toimittamaan todentamisprosessista muita kuin lausunnossa edellytettäviä tietoja. Nämä lisätiedot voidaan toimittaa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitettu kasvihuonekaasupäästöraporttien ja tonnikilometriraaporttien todentamisesta ja todentajien akkreditoinnista annetun Euroopan komission asetuksen (EU) N:o 600/2012 27 artiklan 5 kohdassa säädetyn mukaisesti.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

## 6. asetusehdotus

# Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

## maantielautoista annetun asetuksen muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti muutetaan maantielautoista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (20/2006) 1, 4–8, 10, 11, 13, 15, 16 ja 17 §, sellaisina kuin niistä ovat 4–8 § osaksi asetuksessa 1667/2009, 15 § osaksi asetuksessa 59/2013 ja 16 § asetuksessa 1667/2009, seuraavasti:

### 1 §

#### Määritelmät

Lossista ja lautta-aluksesta on säädetty **maantielain liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain** (503/2005) 6 §:ssä 1 momentissa.

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) *lauttalaiturilla* lossin ja lautta-aluksen laituria;
- 2) *lauttapaikalla* lossin ja lautta-aluksen lähtö- ja tulopaikkaa;
- 3) *lauttaväylällä* lossin ja lautta-aluksen käyttämää väylää;
- 4) *railolossilla* lossia, joka välittää erityisen talvitien liikennettä yleisen kulkuväylän yli; sekä
- 5) *lauttaliikenteen palvelujen tuottajalla* laivanisäntää.

### 4 §

#### Lossin rakenne ja varusteet

**Lossin rakenteesta ja varusteista säädetään erikseen. Lossin rakennetta koskevat soveltuvin osin kauppa-aluksista annetut rakennevaatimukset. Lossissa on oltava ajoneuvokansi. Lossin varusteista säädetään Liikenteen turvallisuusviraston katsastusmääräyksissä.**

### 5 §

Lossin **radioaseman käyttäjän pätevyys ja kuljettajalta vaadittava ja** lääkärintodistus

Lossin kuljettajalla tulee olla Liikenteen turvallisuusviraston antama lossin kuljettajan todistus. Jos lossissa on tutka tai VHF-puhelin, lossin kuljettajalla on oltava pätevyys niiden käyttämiseen. **Lossin radioaseman käyttäjän pätevydestä säädetään erikseen.**

**Lossin kuljettajan on osoitettava lääkärintodistuksella, että hän kykenee erottamaan meriteiden sääntöjen ja sisävesisääntöjen mukaiset alusten yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi säädetty merkkivalot ja -kuviot sekä äänimerkit. Lääkärintodistuksesta on käytävä ilmi, että lossin kuljettaja täyttää ajokorttilain (386/2011) 17 §:ssä säädetty ryhmää 1 koskevat terveysvaatimukset, että hän tarvittaessa kuulolaitetta käyttäen ainakin toisella korvalla kuulee tavallisen puheäänien neljän metrin etäisyydeltä ja että hänellä on normaali värinäkö. Lääkärintodistus on uusittava viiden vuoden välein. Lossin kuljettajan tulee esittää tehtävään tullessaan lossin kuljettajan todistus ja lääkärintodistus siitä, että hän kykenee erottamaan meriteiden sääntöjen ja sisävesisääntöjen mukaiset alusten yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi**

säädetyt merkkivalot ja -kuviot sekä äänimerkit. Lääkärintodistus on uusittava kolmen vuoden välein.

## 6 §

### *Lossin kuljettaminen ohjauksyköydestä irrotettuna*

Lossin saa yhteentörmäysvaaran uhatessa välittömästi vapauttaa ohjauksyköydestä tai sitä vastaavasta muusta ohjauslaitteesta.

Lossi voi liikennöidä ohjauksyköydestä tai sitä vastaavasta muusta ohjauslaitteesta irrotettuna:

- 1) jääolosuhteissa tarpeen mukaan;
- 2) 15 §:n 1 momentissa tarkoitettujen ajoneuvojen kuljettamista varten, milloin hidas vesikulkuneuvo tai uitto on sulkenut lauttaväylän;
- 3) ohjauksyköyden tai sitä vastaavan muun ohjauslaitteen vaihdon tai korjauksen ajan;
- 4) vaikeiden tuuli- tai virtausolosuhteiden takia; tai
- 5) milloin lossin ohjauksyköydestä aiheutuu vaaraa laivaliikenteelle tai lossin liikennöimiselle.

Lossin saa kuljettaa ohjauksyköydestä tai sitä vastaavasta muusta ohjauslaitteesta irrotettuna telakka- tai lauttapaikalle ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston määräämää laivaväkeä käyttäen. laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain (1687/2009) nojalla vahvistamaa miehitystä tai aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun asetuksen (508/2018) säädettyä miehitystä käyttäen. Aluksen päällikön ja konepäällikön pätevydestä säädetään liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) II osan 10 luvussa.

## 7 §

### *Ohjauksyköysi ja lauttaväylää risteävä liikenne*

Lossi ei saa estää sellaisen aluksen kulkua, joka voi navigoida turvallisesti vain itse kulkuväylässä. Tällaisen aluksen ~~tulee on~~ mahdollisuuksien mukaan hyvissä ajoin ilmoittaa ilmoitettava saapumisestaan lossin kuljettajalle. Tällöin lossin kuljettajan on huolehdittava siitä, ettei ohjauksyköysi laivaväylän kohdalla ole aluksen kulun esteenä.

Milloin lauttaväylä risteää laivaväylää, on lossin ohjauksyköysi asennettava paikoilleen siten, että se kiristämättömänä ollessaan asettuu vahvistetun kulkusyvyuden perusteella Liikenneviraston Väyläviraston määrittämän haraussyvyuden alapuolelle kulkuväylän koko leveydellä. Ohjauksyköyttä ei saa tarpeettomasti pitää kiristettynä eikä siten estää lauttaväylän poikki kulkevaa vesiliikennettä. Lossin kuljettajan on myös huolehdittava siitä, että alus, jonka on väistettävä lossia, ei joudu kohtuuttomasti odottamaan pääsyä laivaväylän poikki.

Jos vesistö on lauttaväylän kohdalla varattava vahvistettua kulkusyvyyttä syvempänä tai väylämerkein merkittyä leveämpänä vesiliikenteen käyttöön puutavaran nippuhinausta tai muuta tilapäistä vesikuljetusta varten, on ohjauksyköysi laskettava tarpeen mukaan lauttaväylän pohjaan. Tilapäisen vesikuljetuksen suorittajan on ilmoitettava hyvissä ajoin etukäteen asianomaiselle lauttapaikalle tulevan kuljetuksen ajankohdasta sekä varmistauduttava ennen lauttaväylän ylittämistä, että ohjauksyköysi on väylän pohjassa.

## 8 §

### *Lauttaväylästä ja lossista varoittavat vesiliikennemerkkit ja valot*

Kun lauttaväylä risteää yleistä kulkuväylää, ~~tulee toimivaltaisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpitöviranomaisen~~ on asetettava ~~asettaa~~ kustannuksellaan vesiliikennemerkkit yleisen kulkuväylän varteen kummallekin puolelle lauttaväylää sen mukaan kuin vesikulkuväylien merkitsemisestä annetussa asetuksessa (846/1979) säädetään.

Lossi, joka kulkee yleisen kulkuväylän poikki, voi liikkeessaan näyttää yhtyeentörmäämisen ehkäisemisestä sisäisillä kulkuvesillä annetussa asetuksessa säädettyjen valojen ja merkkikuvioiden lisäksi keltaisia vilkkuvia valoja.

Lauttaväylälle, jossa liikennöi yleisen kulkuväylän poikki kulkeva lossi, ~~toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus tienpitöviranomaisen~~ voi kustannuksellaan ja ~~Liikennevirastolta—Väylävirastolta~~ luvan saatuaan asettaa 1 momentissa tarkoitettujen merkkien lisäksi lauttalaiturien läheisyyteen ~~Liikenneviraston~~ ~~Liikenne- ja viestintäviraston~~ määräysten mukaiset vesiliikenteen valo-opasteet.

Lauttaväylä, jossa liikennöi railolossi tai jossa käytetään railosiltaa, tulee varustaa 1 momentissa tarkoitetuilla vesiliikennemerkeillä. Lisäksi lauttaväylä on varustettava yöllä valkoista valoa näyttävillä valoilla.

## 10 §

### *Maantielauttojen kunnan, varusteiden ja miehityksen valvonta sekä lautalle asetettavat merkit tai taulut*

~~Lauttaliikennepalvelujen~~ ~~Lauttaliikenteen palvelujen~~ tuottajan on osoitettava ja ~~tienpitöviranomaisen~~ ~~toimivaltaisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen~~ on ~~tarpeen mukaan~~ valvottava, että maantielautat pidetään asianmukaisessa kunnossa sekä lakien ja ~~asetusten~~ ~~niiden nojalla annettujen säännösten~~ mukaisesti varustettuina ja miehitettyinä.

~~Lauttaliikennepalvelujen~~ ~~Lauttaliikenteen palvelujen~~ tuottajan ~~tulee valvoa on valvottava~~, että tienkäyttäjät noudattavat lautalle asetettuja tupakoinnin kieltämistä tai joutokäynnin rajoittamista koskevia taikka muita yleisen turvallisuuden tai liikenteen ohjauksen kannalta tarpeellisia määräyksiä.

## 11 §

### *Lossin kuormitus*

Lossia ei saa kuormittaa suuremmalla kuormituksella kuin katsastustodistuksessa määrätään. Ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän kokonaispaino on tarvittaessa osoitettava punnitustodistuksella tai punnitsemalla ennen lossille ajoa. ~~Tienpitöviranomaisen~~ ~~Toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus~~ voi rajoittaa lossilla kuljetettavien ajoneuvojen painoja paikallisten olosuhteiden vaatiessa. Jokaisen matkustajan on noudatettava lossinkuljettajan kuormauksesta antamia määräyksiä.

## 13 §

### *Maantielautalle tuleva ja sieltä poistuva sekä maantielautan liikkeellelähtö*

Maantielautalle tulevan ja sieltä poistuvan on noudatettava tarpeellista varovaisuutta ja liikenteen ohjauslaittein annettuja käskyjä ja kieltoja sekä lautta-aluksen päällikön tai lossinkuljettajan antamia ohjeita ja määräyksiä.

Kulku maantielautalle on sallittu vasta, kun ajolupa maantielautalle on annettu avaamalla lauttarannalla oleva sulkulaitteena toimiva puomi ja maantielautalla veteen suistumisen ehkäisemiseksi tarkoitettu portti on laskettu ala-asentoon, ja kun kulkutie muutoin on esteetön. **Jos maantielautalle kulkuun liittyy valo-opaste, on kulku sallittu vasta, kun valo on sammutettu tai asiasta on muulla valo-opasteella ilmoitettu.**

## 15 §

### *Maantiekuljetusten etuoikeus*

Sen estämättä mitä 14 §:ssä säädetään, on hälytysajoneuvolla ja poliisin, **Tullin sekä Rajavartiolaitoksen** virkatehtävissä olevalla ajoneuvolla tieliikennelain 39 §:n 1 momentin mukaan oikeus päästä maantielautalle ennen muita ajoneuvoja. Näiden jälkeen etuoikeus ennen muita ajoneuvoja määräytyy seuraavasti:

- 1) sairaasta hoitoon kuljettava tai kuljetettavaksi noutava ajoneuvo;
- 2) kiireellisellä matkalla olevaa lääkäriä, eläinlääkäriä tai muuta sairaanhoito- tai pelastustehtävissä olevaa henkilöä kuljettava ajoneuvo;
- 3) aluehallintoviraston luvalla liikkuva eläinkuljetusajoneuvo;
- 4) luvanvaraisessa henkilöliikenteessä käytettävä ajoneuvo;
- 5) kiireellistä tien kunnossapitotehtävää suorittava ajoneuvo;
- 6) L1e- ja L2e-luokan ajoneuvo (*mopo*).

Jos hälytysajoneuvo, poliisin, **Tullin tai Rajavartiolaitoksen** virkatehtävissä oleva ajoneuvo tai 1 momentin 1 ja 2 kohdassa mainittu ajoneuvo tarvitsee kuljetusta maantielautalla sen aikataulusta poikkeavana ajankohtana ja ilmoittaa asiasta etukäteen, kuljetus on suoritettava ja mahdollisuuksien mukaan varattava maantielautta lähtölaituriin kuljetuksen alkamisajankohdaksi.

Jos muu kuin 2 momentissa tarkoitettu ajoneuvo pyrkii maantielautalle sen lähdettyä liikkeelle ja lautalla on ajoneuville tilaa, voidaan palata noutamaan ajoneuvoa, jollei toimenpide olennaisesti hidasta liikenteen sujumista. Tällaista ajoneuvoa ei palata noutamaan, jos maantielautta on lähtenyt aikataulun mukaisesti tai kuljetettavana on 1 momentissa mainittu ajoneuvo tai liikenne on vilkasta tai lauttaväli on lyhyt.

## 16 §

### *Erityisen talvitien ja yleisen kulkuväylän risteäminen*

Milloin maantielain 4 §:n 4 momentissa tarkoitettu erityinen talvitie risteää yleistä kulkuväylää, **tienviivaviranomaisen toimivaltaisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen** on määrättävä, aluehallintoviraston asiassa mahdollisesti antamat määräykset huomioon ottaen, miten väylän ylittäminen on järjestettävä. Jos ylikulkua varten on silta tai railolossi, **tienviivaviranomaisen kyseisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen on sovittava sopii Liikenneviraston Väyläviraston** kanssa, kuinka paljon yleistä kulkuväylää saa kaventaa siltatukien tai railolossin kiinnityspaikkojen välillä ottaen huomioon kulkuväylää käyttävä liikenne. Tässä yhteydessä **tienviivaviranomaisen päättää toimivaltaisen elinkeino-, liikenne-**

ja ympäristökeskuksen on päätettävä, miten etäälle tien ja kulkuväylän risteyksestä erityinen talvitie on viitoitettava. Tarvittaessa tienpitäjä Väylävirasto päättää risteuksen vartioinnista.

#### 17 §

##### *Lautta-aluksia koskeva käyttömaksu*

Jos lautta-aluksen käyttämisestä on maantielain liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 12 §:n perusteella säädetty perittäväksi maksu, on tienpitoviranomaisen toimivaltaisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen asetettava sitä koskeva määräys nähtäville lauttalaitureiden välittömään läheisyyteen.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

## Liikenne- ja viestintäministeriön asetukset

### maksutta jaettavista lentoliikenteen päästöoikeuksista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti muutetaan maksutta jaettavista lentoliikenteen päästöoikeuksista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (433/2015) 2–4 §, seuraavasti:

#### 2 §

##### *Maksuttomien päästöoikeuksien hakeminen ja jakaminen*

Lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain 7 §:ssä tarkoitettua hakemusta varten ilma-aluksen käyttäjän on laskettava tonnikilometrit kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta yhteisössä ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY liitteen IV B osassa säädetyn mukaisesti. Hakemukseen on sisällytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitettu kasvihuonekaasujen tarkkailusta ja raportoinnista annetun komission asetuksen (EU) N:o 601/2012 liitteessä X mainitut tiedot.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston on vertailuluvun perusteella laskettava kullekin Suomeen rekisteröidylle ilma-aluksen käyttäjälle kyseisellä kaudella jaettavat päästöoikeudet. Laskenta tehdään niin, että ilma-aluksen käyttäjän hakemuksessaan ilmoittamat tonnikilometrit kerrotaan komission ilmoittamalla vertailuluvulla.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston on ilmoitettava ilma-aluksen käyttäjälle sille myönnettävien päästöoikeuksien kokonaismäärä päästökauppajakson aikana jaettuna päästökauppajakson vuosien määrällä. ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston on toimitettava tieto tästä ilma-aluksen käyttäjälle kolmen kuukauden kuluessa siitä, kun Euroopan komissio on tehnyt päätöksen vertailuluvusta.

#### 3 §

##### *Päästöoikeuksien hakeminen erityisvarannosta*

Lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain 9 §:ssä tarkoitettussa hakemuksessa on:

1) sellaisesta ilmailutoiminnasta, jota ilma-aluksen käyttäjä on harjoittanut lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain 5 §:n 2 momentissa tarkoitettuna toisen päästökauppajakson toisen kalenterivuoden aikana, ilmoitettava tonnikilometritiedot ilma-aluksen käyttäjän harjoittamasta ilmailutoiminnasta siten todennettuina kuin lentoliikenteen hiilidioksidipäästöjen ja tonnikilometrimäärien tarkkailusta ja todentamisesta annetussa liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (432/2015) säädetään;

2) osoitettava, että ainakin toinen lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain 9 §:ssä säädettyistä edellytyksistä päästöoikeuksien saamiseksi täyttyy;

3) jos tonnikilometritiedoissa on tapahtunut keskimäärin yli 18 prosentin vuotuinen kasvu, ilmoitettava:

a) ilma-aluksen käyttäjän tonnikilometriä prosenttimääräinen kasvu tarkkailuvuoden alusta kyseisen kauden toisen kalenterivuoden loppuun;



b) ilma-aluksen käyttäjän tonnikilometrien absoluuttinen kasvu tarkkailuvuoden alusta kyseisen kauden toisen kalenterivuoden loppuun; ja

c) sellainen ilma-aluksen käyttäjän tonnikilometrien absoluuttinen kasvu tarkkailuvuoden alusta kyseisen kauden toisen kalenterivuoden loppuun, joka ylittää 18 prosentin vuotuisen kasvuvauhdin.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on toimitettava vastaanottamansa hakemukset Euroopan komissiolle sen päästökauppakauden, jota hakemus koskee, kolmannen vuoden loppuun mennessä.

#### 4 §

##### *Päästöoikeuksien jakaminen erityisvarannosta*

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** jakaa vertailuluvun perusteella erityisvarannosta jaettavat maksuttomat päästöoikeudet hakemuksen tehneille ilma-alusten käyttäjille.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** laskee lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain 9 §:n 1 momentin 1 kohdan edellytyksen täyttävälle ilma-aluksen käyttäjille päästöoikeudet kertomalla näiden hakemuksissaan ilmoittamat tonnikilometritiedot vertailuluvulla.

Lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain 9 §:n 1 momentin 2 kohdan edellytyksen täyttävälle ilma-aluksen käyttäjille ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** laskee myönnettävien päästöoikeuksien määrän kertomalla vertailuluvulla sen absoluuttisen tonnikilometrien kasvun, joka ylittää tonnikilometreillä mitattuna 18 prosentin vuotuisen kasvun.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** ilmoittaa ilma-aluksen käyttäjille vuosittain jaettavat päästöoikeudet jakamalla 2 ja 3 momentissa tarkoitetut päästöoikeuksien määrät niiden täysien kalenterivuosien lukumäärällä, jotka ovat jäljellä kyseisestä päästökauppajaksosta.

Erityisvarannosta jakamatta jääneet päästöoikeudet mitätöidään.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.