

Liikenne- ja viestintävirastoa koskevat asetusmuutosehdotukset
1. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

Liikenne- ja viestintävirastosta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti säädetään Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lain (/) 4 §:n 3 momentin ja 7 §:n 2 momentin nojalla:

1 §

Organisaatio ja virkamiesjohto

Pääjohtaja johtaa Liikenne- ja viestintävirastoa ja valvoo, että virastolle kuuluvat tehtävät suoritetaan tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti.

Viraston johtotehtävissä olevat virkamiehet vastaavat heidän johdettavakseen kuuluvan toiminnan tuloksellisuudesta ja kehittämisestä.

2 §

Kelpoisuusvaatimukset

Kelpoisuusvaatimuksena välittömästi pääjohtajan alaisina toimivilla viraston johtoon kuuluvilla sekä muilla pääjohtajan välittöminä alaisina toimivilla ylemmillä virkamiehillä on ylempi korkeakoulututkinto tai muu soveltuva tutkinto, perehtyneisyys virkaan kuuluviin tehtäviin ja tehtävän edellyttämä monipuolinen kokemus sekä käytännössä osoitettu johtamistaito ja johtamiskokemus.

3 §

Virat sekä henkilöstön nimittäminen ja ottaminen

Pääjohtaja päättää Liikenne- ja viestintäviraston virkojen perustamisesta ja lakkauttamisesta sekä virkanimikkeen muuttamisesta, jollei työjärjestyksessä toisin määrätä.

Pääjohtaja nimittää tai ottaa viraston muun henkilöstön, jollei työjärjestyksessä toisin määrätä.

4 §

Virkavapaus ja pääjohtajan sijaisuus

Liikenne- ja viestintäministeriö myöntää pääjohtajalle virkavapauden. Yli kaksi vuotta kestävä virkavapauden myöntää kuitenkin valtioneuvosto, jollei virkavapaus perustu lakiin tai virkaehtosopimukseen. Pääjohtaja myöntää virkavapauden muulle henkilöstölle, jollei työjärjestyksessä toisin määrätä.

Rautatiealan sääntelyelimen päällikön virkavapauden myöntää liikenne- ja viestintäministeriö. Yli kaksi vuotta kestävä virkavapauden myöntää kuitenkin valtioneuvosto, jollei virkavapaus perustu lakiin tai virkaehtosopimukseen.

Liikenne- ja viestintäministeriö määrää pääjohtajan sekä rautatiealan sääntelyelimen päällikön sijaiset.

5 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

2. asetusehdotus

Asetus

ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti muutetaan ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 7 b, 17, 52 ja 53 §, sellaisina kuin ne ovat 7 b § asetuksissa 714/1996, 1221/2007 ja 1227/2011, 17 § osaksi asetuksissa 303/1996, 1227/2011 ja 407/2013, 52 § asetuksessa 407/2013 sekä 53 § asetuksessa 1227/2011, seuraavasti:

7 b §

Eräät tarkastukset ja ilmoitukset

~~1.~~ Poliisi ja työsuojeluhallinto huolehtivat niistä tarkastuksista, joita tarkoitetaan tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja ~~(ETY) N:o 3821/85(EU) N:o 165/2014~~ täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2006/22/EY. Poliisi vastaa ensisijassa tiellä tapahtuvista tarkastuksista ja työsuojeluhallinto yrityksissä tapahtuvista tarkastuksista.

~~2.~~ Edellä 1 momentissa mainitussa direktiivissä, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 561/2006 ja tieliikenteen valvontalaitteista annetussa neuvoston asetuksessa ~~(ETY) N:o 3821/85(EU) N:o 165/2014~~ tarkoitettuja ilmoituksia ja tietoja antavat omalta toimialaltaan ministeriö ja ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** ministeriön tarvittaessa antamien ohjeiden mukaisesti.

~~3.~~ Edellä 7 § 1 momentissa mainitun asetuksen 17 artiklassa tarkoitetun kertomuksen komissiolle laatii työsuojeluhallinto.

17 §

Liukusteiden käyttö auton ja siihen kytketyn hinattavan ajoneuvon renkaissa

~~1.~~ Auton ja siihen kytketyn hinattavan ajoneuvon renkaat saa varustaa nastoin, lumiketjuin tai vastaavin liukustein, jotka eivät oleellisesti vahingoita tien pintaa. Nastarenkaita saa käyttää marraskuun 1 päivästä maaliskuun 31 päivään tai toista pääsiäispäivää ensinnä seuraavaan maanantaihin, myöhemmän näistä päivämääristä ollessa määräävä. Muunakin aikana nastarenkaita saa käyttää hälytysajoneuvossa, puolustusvoimien käytössä olevassa maastokäyttöön tarkoitettussa autossa ja perävaunussa, tienpitoon käytettävässä autossa ja perävaunussa sekä hinausautossa. Nastarenkaita saa käyttää muuna aikana myös auton tai hinattavan ajoneuvon kauppaan, korjaukseen tai katsastukseen liittyvissä tilapäisissä siirroissa sekä kaikissa autoissa ja hinattavissa ajoneuvoissa, milloin sää tai keli sitä edellyttää.

~~2.~~ Kokonaismassaltaan yli 0,75 tonnin ja enintään 3,5 tonnin perävaunussa (O-luokka) on käytettävä nastarenkaita, jos vetoautossa on sellaiset.

~~3.~~ Käytettäessä nastarenkaita henkilö- tai pakettiautossa (M- ja N-luokka) tai kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnin perävaunussa (O- ja O-luokka) taikka erikoisautossa on nastarenkaat, paripyörien toisia pyöriä lukuun ottamatta, asennettava ajoneuvon kaikkiin pyöriin. Ajoneuvon eri renkaissa saavat nastamäärät poiketa enintään 25 prosenttia ajoneuvon sen renkaan nastamäärästä, jossa nastoja on eniten.

~~4.~~ Milloin autossa tai siihen kytketyssä hinattavassa ajoneuvossa rengasvaurion johdosta joudutaan tilapäisesti käyttämään vararengasta, siihen ei sovelleta tämän pykälän säännöksiä. Ajoneuvoa on tällöin kuitenkin kuljetettava erityistä varovaisuutta noudattaen.

~~5.~~ Käytetyssä henkilöautonrenkaassa ja kevyessä kuorma-autonrenkaassa saa nastan ulkonema olla enintään 2,0 mm. Käytetyssä kuorma-autonrenkaassa saa nastan ulkonema olla enintään 2,5 mm.

~~6.~~ **Liikenteen turvallisuusvirastoLiikenne- ja viestintävirasto** voi myöntää yksittäiselle ajoneuvolle poikkeuksen 1 momentin nastarenkaiden sallittua käyttöaikaa koskevasta säännöksestä.

~~7.~~ Jos ajoneuvoyhdistelmässä, jonka massa on yli 44 tonnia, vetävälle akselille tai vetäville akselille yhteensä kohdistuva massa on alle 18 prosenttia ajoneuvoyhdistelmän massasta, vetoajoneuvo on 16 §:n 2 momentissa tarkoitettuna aikana varustettava laitteella, jolla voidaan parantaa ajoneuvon liikkeellelähtökykyä liukkaalla tienpinnalla. Tällaisena laitteena ei pidetä yhden vetävän akselin tasauspyörästön toimintaan vaikuttavaa rakennetta.

52 §

Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän hyväksyminen otettavaksi käyttöön massoja ja mittoja koskevista säännöksistä poiketen

~~Liikenteen turvallisuusvirastoLiikenne- ja viestintävirasto~~ voi myöntää yksittäiselle ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle poikkeuksen 20, 21, 23, 23 a, 24–26, 31, 32 ja 32 a §:n säännöksistä, jos se on tarpeen uuden tekniikan kokeilun, tuotekehityksen tai muun erityisen syyn takia. Edellytyksenä on lisäksi, että poikkeuksen myöntäminen ei vaaranna liikenneturvallisuutta eikä vääristä kilpailua. Poikkeus voidaan myöntää määräaikaisena ja siihen voidaan liittää ehtoja.

53 §

Muut poikkeukset

~~1.~~ **Liikenteen turvallisuusvirastoLiikenne- ja viestintävirasto** voi erityisestä syystä myöntää poikkeuksen 16 §:n 2 momentin, 17 §:n 1 momentin ja 18 §:n 2 momentin talvi- ja nastarenkaiden käyttöaikaa koskevista säännöksistä.

~~2.~~ **Liikenteen turvallisuusvirastoLiikenne- ja viestintävirasto** voi myöntää rallikilpailuihin osallistuvalla ajoneuvolla poikkeuksen nastan ulkonemaa koskevasta 17 §:n 5 momentin säännöksestä.

~~3.~~ **Liikenteen turvallisuusvirastoLiikenne- ja viestintävirasto** voi myöntää elokuvantekoon tai tutkimustyöhön liittyvään toimintaan poikkeuksen 37 §:n 2 momentin säännöksestä.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

3. asetusehdotus

Asetus

huvialusten lipuista annetun asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan huvialusten lipuista annetun asetuksen (292/1983) 1, 3, 5 ja 6 §, sellaisena kuin ne ovat 1, 3 ja 6 § asetuksessa 31/2010 sekä 5 § osaksi asetuksessa 31/2010, seuraavasti:

1 §

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** voi myöntää yhdistysrekisteriin merkitylle veneily-yhdistykselle oikeuden käyttää Suomen lipusta annetun lain (380/78) 4 §:n 2 momentissa tarkoitettua erikoislippua, jonka ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** vahvistaa.

3 §

Erikoislipun käyttöoikeutta ja vahvistamista koskevassa hakemuksessa on oltava liitteenä kaksi värillistä piirrosta, toinen erikoismerkistä ja toinen lipusta, johon erikoismerkki on sijoitettu, sekä ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määrittämien alalla toimivien liittojen lausunnot. ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** voi määrätä, että hakemuksessa on annettava myös muita tietoja.

Erikoismerkkiehdotuksesta on pyydettävä kansallisarkiston lausunto.

5 §

Jos veneily-yhdistys käyttää väärin sille myönnettyä erityistä etua tai oikeutta, ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** voi yhdistystä kuultuaan peruuttaa oikeuden käyttää vahvistettua lippua.

Mitä 1 momentissa on säädetty, koskee myös tapauksia, joissa yhdistyksen jäsen väärinkäyttää hänelle yhdistyksen jäsenenä kuuluvia, vahvistettuun lippuun ja sen käyttöön liittyviä oikeuksia eikä yhdistys erota häntä jäsenyydestä tai hän itse eroa.

6 §

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** valvoo tämän asetuksen noudattamista.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** voi tarvittaessa antaa tarkempia määräyksiä tämän asetuksen soveltamista.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

4. asetusehdotus

Asetus

vaarallisten aineiden ilmakuljetuksesta annetun asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan vaarallisten aineiden ilmakuljetuksesta annetun asetuksen (210/1997) 2, 5, 6, 14, 15 ja 17 a §, sellaisina kuin ne ovat 2 § asetuksessa 399/2018, 5 ja 14 § asetuksissa 601/2012 ja 443/2014, 6 ja 15 § asetuksessa 601/2012 sekä 17 a § asetuksessa 443/2014, seuraavasti:

2 §

Sovellettavat standardit

Vaarallisten aineiden ilmakuljetuksessa ja tilapäisessä säilytyksessä noudatetaan ICAO-TI:tä sellaisena kuin se on hyväksytty sovellettavaksi vuosina 2017 ja 2018 siten kuin siitä tässä asetuksessa säädetään.

Liikenteen turvallisuusvirastoLiikenne- ja viestintävirasto antaa tietoja ICAO-TI:stä.

5 §

Vaaralliset aineet lentorahtina

Vaarallisen aineen ilmakuljetukseen on oltava **Liikenteen turvallisuusviraston**Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä VAK-lain 14 a §:n 2 momentissa tarkoitettu kuljetuksen hyväksyntä tai poikkeuslupa, jos vaarallisen aineen ilmakuljetus on ICAO-TI:n mukaan kielletty ilman hyväksyntää tai poikkeuslupaa. Hyväksyntää ja poikkeuslupaa koskevassa hakemuksessa on esitettävä ainakin seuraavat seikat:

- a) lähettäjän ja vastaanottajan nimi ja osoite;
- b) lähtö- ja määrälentopaikka sekä esitys kuljetusajankohdaksi ja reitiksi;
- c) syyt, joiden perusteella hakija pitää kyseisen aineen ilmakuljetusta välttämättömänä;
- d) hakijan näkemys siitä, miten ICAO-TI:ssä edellytetty turvallisuustaso saavutetaan;
- e) hakijan mahdollisesti määrittelemät turvallisuuden tarkkailutoimet;
- f) aineen nimi, vaarallisuusluokka ja YK-numero sekä aineeseen liittyvät tekniset tiedot;
- g) tiedot pakkauksesta;
- h) tieto kuljetettavan aineen määrästä;
- i) tiedot tarvittavasta erityiskäsittelystä;
- j) erityiset ohjeet toimenpiteistä hätätilanteissa.

Kuljetuksen suorittajan ja maahuolintapalvelujen tarjoajan on varmistettava, että paikoissa, joissa lentorahtia jätetään kuljetettavaksi, tiedotetaan ICAO-TI:n 7;4.8 kohdan mukaisesti vaarallisten aineiden kuljetusta koskevista säännöksistä ja määräyksistä.

Vaarallisia aineita ei saa kuljettaa ilma-aluksen ohjaamossa tai matkustamossa, jossa on matkustajia, lukuun ottamatta 7 §:n 1 momentin 2–6 kohdassa tarkoitettuja vaarallisia aineita ja ICAO-TI:n kohdassa 2;7.2.4.1.1 tarkoitettuja peruskolleja. Vaarallisia aineita ei saa kuljettaa matkustajailma-aluksen matkustamon tasossa sijaitsevassa rahtitilassa, ellei kyseinen rahtitila ole luokan B tai luokan C tyyppihyväksymisvaatimusten mukainen.

6 §

Lähettäjän velvollisuudet

Ennen kuin lähettäjä jättää vaarallista ainetta kuljetettavaksi lentorahtina, hänen on varmistauduttava, että aineen ilmakuljetus ei ole kielletty ja että kuljetuksen suorittajalle on annettu ICAO-TI:ssä tarkoitetut asiakirjat. Jos lähettäjä kuljetuksen suorittajan kanssa tekemänsä sopimuksen perusteella antaa asiakirjat kuljetuksen suorittajalle sähköisessä muodossa, asiakirjojen allekirjoitukset voivat olla sähköisiä allekirjoituksia tai ne voidaan korvata suuraakkosin kirjoitetuilla allekirjoittamiseen oikeutettujen nimillä. Sähköiset asiakirjat on voitava viivytyksettä tulostaa paperisina ICAO-TI:n kohdan 5;4.1.1 mukaisesti.

Lähettäjän on annettava henkilöstölleen riittävät ohjeet, joita noudattaen henkilöstö kykenee hoitamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvät tehtävänsä.

Lähettäjän on varmistettava, että pakkaukset soveltuvat niille vaarallisille aineille, joita on tarkoitus kuljettaa. Tieto siitä, miten pakkauksen soveltuvuus on varmistettu, on pyydettyessä toimitettava radioaktiivisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten osalta Säteilyturvakeskukselle ja muiden aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten osalta ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle**.

Edellä 1–3 momentissa tarkoitettujen velvollisuuksien lisäksi lähettäjän on noudatettava, mitä hänen velvollisuuksistaan muuten säädetään ja määrätään.

14 §

Viranomaiset

Vaarallisten aineiden ilmakuljetusta ja tilapäistä säilytystä valvoo ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto**. Lisäksi vaarallisten aineiden ilmakuljetusta ja tilapäistä säilytystä valvovat ~~Tullitullilaitos~~, poliisi ja ~~rajavartiolaitos~~ **Rajavartiolaitos** kukin toimialallaan. Sen lisäksi, mitä VAK-lain 6 §:n 2 momentissa säädetään, sotilasviranomaiset valvovat myös muita sotilasilmailuna suoritettavia vaarallisten aineiden ilmakuljetuksia.

Radioaktiivisten aineiden kuljetukseen ja tilapäiseen säilytykseen liittyvissä asioissa valvontaviranomaisena toimii Säteilyturvakeskus yhteistyössä 1 momentissa mainittujen viranomaisten kanssa.

Jollei VAK-laissa tai sen nojalla toisin säädetä, ICAO-TI:ssä tarkoitettu vaarallisten aineiden ilmakuljetuksessa ja tilapäisessä säilytyksessä toimivaltainen viranomainen on ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** sekä radioaktiivisten aineiden ilmakuljetuksessa ja tilapäisessä säilytyksessä lisäksi Säteilyturvakeskus.

Terveyden ja hyvinvoinnin laitos voi antaa ICAO-TI:n 2;6.3.3 kohdassa tarkoitettuja biologisia tuotteita koskevia kansallisia vaatimuksia tai rajoituksia.

15 §

Ilmoitus pakkauksen tai säiliön rikkoutumisesta

Lähettäjä, kuljetuksen suorittaja ja vastaanottaja ovat velvollisia ilmoittamaan ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle** tavanomaisissa kuljetusoloissa tapahtuneesta hyväksytyin tai muuten vaatimustenmukaiseksi osoitetun pakkauksen tai säiliön rakenteen rikkoutumisesta. Ilmoitus on lisäksi tehtävä Säteilyturvakeskukselle, jos rikkoutuminen on tapahtunut radioaktiivisten aineiden kuljetuksessa, ja Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle, jos rikkoutuminen on tapahtunut muiden vaarallisten aineiden kuljetuksessa.

17 a §

Koulutusta koskevat hyväksynnit

VAK-lain 11 a §:ssä tarkoitettua hyväksyntää haetaan kirjallisesti **Liikenteen turvallisuusvirastolta Liikenne- ja viestintävirastolta** hyvissä ajoin ennen koulutuksen aloittamista. Hakemuksessa on annettava seuraavat tiedot:

- 1) koulutuksen antajan nimi ja yhteystiedot;
- 2) opetushenkilöstöön kuuluvien nimet ja selvitys heidän pätevydestään;
- 3) koulutuksen kohderyhmät;
- 4) koulutuksen tavoitteet;
- 5) yksityiskohtainen koulutusohjelma, josta ilmenevät opetusaiheet, niille varattu aika ja opetusmenetelmät;
- 6) opetusaineisto tai kuvaus siitä;
- 7) esimerkki kirjallisesta kokeesta.

Jos koulutusta koskevan hakemuksen hyväksymisen jälkeen 1 momentissa tarkoitettut tiedot muuttuvat, muutosten hyväksymistä ~~tulee hakea~~ **haettava Liikenteen turvallisuusvirastolta Liikenne- ja viestintävirastolta** viipymättä.

VAK-lain 6 a §:ssä tarkoitettut ulkomaisen viranomaisen tai sen valtuuttaman muun toimielimen antamat koulutuksen hyväksynnät ja todistukset tunnustetaan Suomessa.

5. asetusehdotus

Asetus

vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen (666/1998) 3, 13 ja 14 §, sellaisina kuin ne ovat 3 § asetuksessa 248/2013, 13 § asetuksissa 1127/2003 ja 172/2011 sekä 14 § asetuksissa 405/2005, 172/2011 ja 248/2013, seuraavasti:

3 §

IMDG- ja INF-säännösten soveltaminen

Vaarallisten aineiden kuljetuksiin kappaletavarana aluksissa sovelletaan IMDG- ja INF-säännöstöä siten kuin siitä tässä asetuksessa säädetään. Kuitenkin IMDG-säännösten sijasta pakattujen vaarallisten aineiden kuljetuksiin voidaan soveltaa VAK-lain 6 §:n 4 momentin mukaista sopimusta.

IMDG- ja INF-säännöstoistä antaa tietoja ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto.

13 §

Aluksella olevat asiakirjat

Vaarallisia aineita kuljettavassa aluksessa ~~tulee olla~~ oltava:

1) lastiluettelo tai yksityiskohtainen ahtauspiirros, josta ilmenee jokaisen aluksella kuljetettavan vaarallisen aineen nimi tai YK-numero, luokka, pakkausryhmä tarvittaessa ja sijoituspaikka aluksessa;

2) 12 §:n 1 momentissa tarkoitetut tiedot, jos ne ~~ne~~ sisälly 1 kohdassa tarkoitettuun lastiluetteloon tai ahtauspiirrokseen;

3) SOLAS-sopimuksen liitteen VII luvun D osassa tarkoitettu valmiussuunnitelma, jos alus kuljettaa INF-lastia;

4) vaarallisten aineiden kappaletavaran aluskuljetusta koskevat säännökset ja määräykset sekä hätätilaa ja ensiapua koskevat ohjeet;

5) lastinkiinnityskäsikirja.

Suomalaisen aluksen INF-säännösten mukaisen valmiussuunnitelman hyväksyy ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto. Valvontaviranomaiselle ja satamanpitäjälle esitettävään aluksen lastiluetteloon tai ahtauspiirrokseen on selvästi merkittävä, että lasti on vaarallista ainetta.

Aluksella palveluksessa olevilla on oikeus saada nähtäväkseen 1 momentissa tarkoitetut tiedot ja asiakirjat.

14 §

Viranomaiset

Vaarallisten aineiden kuljetuksia kappaletavarana aluksessa valvovat ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto, poliisi, Tulli ja Rajavartiolaitos.

Puolustusvoimien valvonnassa tapahtuvista kuljetuksista säädetään vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetussa laissa.

Säteilyturvakeskus toimii radioaktiivisten aineiden kuljetukseen liittyvissä asioissa valvojana yhteistyössä 1 momentissa mainittujen viranomaisten kanssa.

Jollei vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetussa laissa tai sen nojalla toisin säädetä, IMDG-säännöstössä tarkoitettu toimivaltainen viranomainen vaarallisten aineiden kuljetuksessa kappaletavarana aluksessa on ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto**. Lisäksi Säteilyturvakeskus on toimivaltainen viranomainen radioaktiivisten aineiden kuljetuksessa kappaletavarana aluksessa.

Terveyden ja hyvinvoinnin laitos voi antaa IMDG-säännöstön 2.6.3.3 kohdassa tarkoitettuja biologisia tuotteita koskevia kansallisia vaatimuksia tai rajoituksia.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

6. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

ajoneuvojen hyväksynnästä annetun asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti

kumotaan ajoneuvojen hyväksynnästä (1244/2002) annetun asetuksen 9 a §, muutetaan 2, 3, 5, 5 a, 6, 8, 10, 12, 13 b–13 d, 14, 15, 16, 16 b, 17, 18 a–18 e, 19–21, 21 b, 21 c, 22, 24, 24 a, 24 b, 25, 26, 26 a, 27 ja 29 § sellaisina kuin ne ovat 2 § asetuksissa 234/2009, 1271/2014 ja 197/2014, 3, 13 b, 13 c ja 14 § asetuksissa 234/2009 ja 543/2015, 5, 6, 8, 9 a, 10, 12, 16 b, 17, 18 b, 18 c, 18 d, 18 e § asetuksessa 234/2009, 5 a, 15, 21 c ja 26 a § asetuksessa 571/2017, 13 d, 18, 24 a ja 24 b § asetuksessa 1271/2014, 16 § osaksi asetuksessa 543/2015, 18 a, 19, 20 ja 22 § asetuksissa 234/2009 ja 1271/2014, 21 § asetuksissa 234/2009, 1271/2014 ja 571/2017, 21 b § asetuksissa 112/2008 ja 234/2009, 24 § osaksi asetuksissa 1119/2003 ja 894/2007, 25 § asetuksissa 1271/2014 ja 459/2018, 26 ja 29 § asetuksessa 540/2015 sekä 27 § osaksi asetuksessa 432/2004,

lisätään asetukseen uusi 18 g §, seuraavasti:

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) järjestelmällä ajoneuvon laitteistoa, kuten jarruja tai pakokaasunpuhdistusjärjestelmää taikka sisävarusteita, joka on oleellinen osa ajoneuvoa eikä ole yleensä irrottavissa erilliseksi osaksi;

b) osalla ajoneuvon osaksi tarkoitettua laitetta kuten valaisinta, joka voidaan irrottaa ajoneuvosta tai asentaa siihen ja joka voidaan tyyppihyväksyä erillisenä;

c) erillisellä teknisellä yksiköllä ajoneuvon osaksi tarkoitettua laitetta, kuten alleajosuojaa, joka liittyy tiettyyn ajoneuvotyyppiin ja voidaan tyyppihyväksyä erillisenä tai osana kyseistä ajoneuvotyyppiä, ja ajoneuvosta erillistä laitetta, kuten suojakypärää tai lasten turvalaitetta, jota käytetään liikenteessä;

d) EY tyyppihyväksynnällä ajoneuvojen ja niiden järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää koskevien Euroopan yhteisön säädösten mukaisia tyyppihyväksyntöjä; koko ajoneuvon tyyppihyväksyntä perustuu seuraaviin direktiiveihin, jäljempänä tyyppihyväksyntädirektiivit:

1) autojen ja perävaunujen puitedirektiivillä puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2007/46/EY, jäljempänä autojen ja perävaunujen puitedirektiivi;

2) kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä ja neuvoston direktiivin 92/61/ETY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/24/EY, jäljempänä kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntädirektiivi;

3) maatalous- ja metsätraktoreiden, niiden perävaunujen ja vedettävien vaihdettavissa olevien koneiden ja näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä sekä direktiivin 74/150/ETY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/37/EY, jäljempänä traktoreiden tyyppihyväksyntädirektiivi;

e) EY-piensarjatyypin hyväksynnällä ajoneuvolle d kohdan 1 tai 3 alakohdassa mainitun EU-säädöksen mukaisesti myönnettävää EY-tyyppihyväksyntää, joka myönnetään sellaista tyyppiä olevalle uudelle ajoneuvolle, jota valmistetaan rajoitettu määrä;

f) E-tyyppihyväksynnällä moottoriajoneuvojen varusteiden ja osien hyväksymisehtojen yhdenmukaistamisesta ja hyväksymisten vastavuoroisesta tunnustamisesta tehtyyn sopimukseen (SopS 70/1976, jäljempänä Geneven sopimus) liitettyjen sääntöjen, jäljempänä E-säännöt, mukaista tyyppihyväksyntää;

g) kansallisella tyyppihyväksynnällä Suomessa ajoneuvolle tai varusteelle myönnettävää tyyppihyväksyntää;

h) kansallisella piensarjatyypin hyväksynnällä ajoneuvolle tyyppihyväksyntädirektiivien mukaisesti myönnettävää kansallista tyyppihyväksyntää, joka myönnetään sellaista tyyppiä olevalle uudelle ajoneuvolle, jota valmistetaan rajoitettu määrä;

i) varusteen tyyppihyväksynnällä menettelyä, jolla ajoneuvolain 35 §:n 3 momentissa tarkoitettulla tavalla tyyppihyväksytään ajoneuvon osaksi tarkoitettu laite, kuten nasta, jolle ei ole olemassa EY- eikä E-tyyppihyväksyntämenettelyä, mutta jolle voidaan myöntää kansallinen tyyppihyväksyntä;

2j) vaatimustenmukaisuustodistuksella ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän haltijan laatimaa tyyppihyväksyntädirektiivien autojen ja perävaunujen puitedirektiivin mukaista teknisiä tietoja sisältävää todistusta yksittäistä ajoneuvoa varten;

3k) tyyppillä Euroopan unionin lainsäädännössä tai kansallisessa lainsäädännössä tarkoitettujen olennaisten osien osalta samanlaisia ajoneuvoja (ajoneuvotyyppi), osia, järjestelmiä, erillisiä teknisiä yksiköitä tai varusteita;

4l) tyyppihyväksyntäviranomaisella Liikenteen turvallisuusvirasto Liikenne- ja viestintävirasto;

m) jälkitarkastuksella rekisteröinti, muutos tai kytkentäkatsastuksessa hylätylle ajoneuvolle kuukauden kuluessa rekisteröinti, muutos tai kytkentäkatsastuksesta suoritettava tarkastusta; (6.3.2014/197)

5n) ETA-valtiolla Euroopan talousalueeseen kuuluvaa valtiota;

6o) asteittaisella tyyppihyväksynnällä ajoneuvon hyväksyntämenettelyä, jossa asteittain kerätään kaikkien ajoneuvon liittyvien järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksyntätodistukset ja jonka lopullisen vaiheen tuloksena saadaan koko ajoneuvon hyväksyntä;

7p) yksivaiheisella tyyppihyväksynnällä menettelyä, jossa koko ajoneuvon hyväksyntä suoritetaan yhdellä kertaa;

8q) yhdistetyllä tyyppihyväksynnällä asteittaista tyyppihyväksyntämenettelyä, jossa koko ajoneuvon hyväksynnän lopullisessa vaiheessa saadaan yksi tai useampia järjestelmähyväksyntöjä eikä kyseisille järjestelmille tarvitse antaa EY-todistusta;

9r) variantilla tietyiltä osiltaan samanlaisia saman tyyppin ajoneuvoja;

10s) versiolla tietyiltä osiltaan samanlaisia saman tyyppin samaan varianttiin kuuluvia ajoneuvoja;

11t) erityisdirektiivillä ja -asetuksella autojen ja perävaunujen puitedirektiivin tyyppihyväksyntädirektiivien nojalla ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksynnästä annettua säädöstä.

3 §

EY-tyyppihyväksynnän hakeminen

1. Valmistajan tyyppihyväksyntäviranomaiselle toimittamaan ajoneuvon tyyppihyväksyntää koskevaan hakemukseen on liitettävä valmistusasiakirjat, joissa on autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteessä III kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntädirektiivin liitteessä II tai traktoreiden tyyppihyväksyntädirektiivin liitteessä I

vaaditut tiedot ja tyyppihyväksyntätodistus kunkin sovellettavan erityisdirektiivin **ja -asetuksen** tai E-säännön osalta. Lisäksi erityisdirektiiveissä **ja -asetuksissa** edellytetyt järjestelmää ja erillistä teknistä yksikköä koskevat hyväksyntäasiakirjat on annettava tyyppihyväksyntäviranomaisen käyttöön, kunnes hyväksyntä on myönnetty tai evätty.

2. Poiketen siitä, mitä 1 momentissa säädetään, jos autojen ja perävaunujen puitedirektiivin soveltamisalaan kuuluvaa ajoneuvoa tyyppihyväksyttäessä asianomaista erityisdirektiiviä **tai -asetusta** koskevia hyväksyntätodistuksia ei ole käytettävissä, hakemukseen on liitettävä valmistusasiakirjat, jotka sisältävät autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteessä I ja ajoneuvotyyppistä riippuen liitteessä IV tai XI tarkoitettujen erityisdirektiivien **ja -asetusten** perusteella vaaditut sekä tarvittaessa liitteessä III olevassa II osassa vaaditut tiedot.

3. Monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä hakijan on toimitettava:

1a) ensimmäisessä vaiheessa valmistuvaa ajoneuvoa varten vaadittavien valmistusasiakirjojen ja tyyppihyväksyntätodistusten ne osat, jotka kuuluvat perusajoneuvon valmistusvaiheeseen;

2b) toisessa ja seuraavissa vaiheissa valmistusasiakirjojen ja tyyppihyväksyntätodistusten ne osat, jotka vastaavat senhetkistä valmistusvaihetta, ja keskeneräisen ajoneuvon tyyppihyväksyntätodistukset, jotka on annettu edellisissä valmistusvaiheissa; lisäksi valmistajan on toimitettava luettelo keskeneräiseen ajoneuvoon tekemistään muutoksista ja lisäyksistä.

4. Valmistajan tyyppihyväksyntäviranomaisille toimittamaan järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää koskevaan hakemukseen on liitettävä valmistusasiakirjat, joiden sisältö eritellään vastaavan erityisdirektiivin ilmoituslomakkeessa.

5. Ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntä on haettavissa ainoastaan yhdessä jäsenvaltiossa. Jokaisen hyväksyttävän tyypin osalta on toimitettava erillinen hakemus.

5 §

Kansallisen tyyppihyväksynnän hakeminen

1. Hakijana toimivan valmistajan tai valmistajan edustajan on lähetettävä tyyppihyväksyntäviranomaiselle hakemus sekä ilmoituslomake tarvittavine liitteineen.

2. Ajoneuvon kansallista tyyppihyväksyntää varten on ilmoitettava ajoneuvon tyyppi, variantti, versio, tekniset tiedot, tunnistetiedot ja päämitat. Ilmoitukseen on liitettävä:

1a) mitoitettu piirros ajoneuvosta tai sen alustasta sekä paineilmajarruilla varustetusta ajoneuvosta jarrukaavio osaluetteloiineen;

2b) tiedot niistä kotimaisista tai kansainvälisistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista hyväksymistodistuksista tai testiraporteista, joihin hakija haluaa vedota;

3e) muut tyyppihyväksyntäviranomaisen tarpeellisiksi katsomat tiedot ja selvitykset ajoneuvon teknisten vaatimusten täyttymisen osoittamiseksi.

3. Haettaessa kansallista tyyppihyväksyntää voidaan hakijaa vaatia esittämään:

1a) tarpeelliset selvitykset siitä, mitkä erityiskohteet ajoneuvosta on määräämiskatsastuksen ja teknisen tienvarsitarkastuksen yhteydessä tarkastettava ajoneuvon liikenneturvallisuuden varmistamiseksi, ja miten tarkastus suoritetaan;

2b) tiedot valmistajan ilmoittamista ~~liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen (1245/2002) 8 §:n 3 ja 4 momentissa tarkoitetuista pakokaasupäästöjen raja~~ arvoista pakokaasupäästöjen tarkastusta varten;

3e) tiedot melupäästöjen käytönaikaista mittausta varten;

4d) tiedot jarrujen tarkastusta varten.

4. Tyyppihyväksyntäviranomaisen voi hakemuksesta sallia, että 3 momentissa tarkoitettut selvitykset ja tiedot toimitetaan annetussa määräajassa tyyppihyväksynnän jälkeen.

5 a §

Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen kansallisessa tyyppihyväksynnässä

Ajoneuvolain 36 §:n 1 momentissa säädetyn lisäksi voidaan muun ajoneuvon kuin auton tai sen perävaunun vaatimustenmukaisuus kansallisessa tyyppihyväksynnässä osoittaa:

a) tyyppihyväksynnän myöntäjän tekemillä tarkastuksilla, mittauksilla, laskelmilla ja selvityksillä silloin, kun vaatimustenmukaisuuden toteaminen ei edellytä muita kuin tyyppihyväksynnän myöntäjän käytössä yleisesti olevia työkaluja eikä muuta kuin tyyppihyväksynnän myöntämisen edellytyksenä olevaa ammattitaitoa;

b) ajoneuvon valmistajan suorittamin yleisesti käytettyihin menettelyihin perustuvien mittauksien, laskelmien tai testien a kohdassa tarkoitettussa tapauksessa sekä silloin, kun valmistajan suorittamat mittaukset, laskelmat tai testit hyväksytään yleisesti ETA-valtioissa vaatimustenmukaisuuden osoittamistavaksi taikka kun tyyppihyväksynnän myöntäjä voi vakuuttaa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta valmistajan toimittamiin asiakirjoihin perustuen;

c) ajoneuvoon, osaan, järjestelmään tai erilliseen tekniseen yksikköön kiinnitetyillä kansainvälisesti yleisesti käytetyillä muulla kuin ajoneuvolain 50 e §:n 1 momentissa tarkoitettulla hyväksymismerkinnällä silloin, kun hyväksymismerkinnästä voidaan päätellä, että ajoneuvo vastaa siltä edellytetyistä teknisistä vaatimuksista;

d) hyväksytyt asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavan selvityksen perusteella:

i) a—c kohdassa tarkoitettussa tapauksessa;

ii) kun e kohdassa tarkoitettua selvityksen hankkiminen ei kohtuullisin kustannuksien ole mahdollista eikä selvityksen antaminen katsota edellyttävän e kohdassa tarkoitettua tutkimuslaitokselta edellytettävää pätevyyttä; tai

iii) jos tutkittavalle ominaisuudelle ei ole olemassa kansainvälisellä tasolla asetettuja testivaatimuksia, joiden täyttymisen arviointiin voidaan soveltaa ilmoitettuja tutkimuslaitoksia koskevia säännöksiä;

e) muun ETA-valtion tai E-sääntöä soveltavan valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysaluettaan vastaavan selvityksen perusteella:

i) a—d kohdassa tarkoitettussa tapauksessa; tai

ii) kun ei edellytetä tyyppihyväksyntää eikä ajoneuvolain 36 §:n 1 momentissa tarkoitettuja nimetyt tutkimuslaitoksen suorittamia tarkastuksia, mittauksia, testejä tai laskelmia.

6 §

Tyyppihyväksynnän myöntäminen

1. Ajoneuvon kansallisessa tyyppihyväksynnässä:

1a) määrätään, mihin luokkaan ja ryhmään ajoneuvotyyppi kuuluu;

2) todetaan ajoneuvon tunnistetiedot, valmistajaa ja valmistajan edustajaa koskevat tiedot, ajoneuvon yleiset rakenneominaisuudet, mitat, teknisesti sallitut massat ja omamassa, moottorin, voimansiirron, pyöräntuennan, ohjauksen, jarrujen, korin ja kytkentälaitteiden tiedot, linja-autoja koskevia erityisiä tietoja sekä valmistajan valmiille ajoneuvolle takaamat perävaununmassat;

3) määrätään tarvittaessa ohjaamon tai valmiiksi henkilökuljetukseen rakennetun korin istumapaikkojen lukumäärä sekä tieliikenteessä sallitut kokonaisuudessa, akseleille kohdistuvat massat sekä valmiin ajoneuvon perävaununmassat;

4) tutkitaan, täyttääkö ajoneuvotyyppi rakenteeltaan, varusteiltaan, mitoiltaan ja muilta osin säännösten vaatimukset.

Ajoneuvon kansallista tyyppihyväksyntää koskevasta päätöksestä tulee käydä on käytävä ilmi, mitä versioita tyyppihyväksyntä koskee.

3. Tyyppihyväksyntäviranomaisen noudattaa myönnetyn, muutetun, evätyn ja peruutetun EY-tyyppihyväksynnän, EY-piensarjatyypin hyväksynnän, kansallisen piensarjatyypin hyväksynnän ja yksittäishyväksynnän ilmoittamisessa muiden ETA-valtioiden tyyppihyväksyntäviranomaisille ja Euroopan yhteisöjen unionin komissiolle autojen ja perävaunujen puitedirektiivin ja tyyppihyväksyntädirektiivien ja niiden nojalla annettujen erityisdirektiivien ja -asetusten mukaista menettelyä. Myönnetyn, muutetun, evätyn ja peruutetun E-tyyppihyväksynnän ilmoittamisessa E-sääntöä soveltavan valtion tyyppihyväksyntäviranomaiselle noudatetaan Geneven sopimuksen ja siihen liitettyjen sääntöjen mukaista menettelyä.

8 §

Kansainväliset tyyppihyväksyntätodistukset

Tyyppihyväksyntäviranomaisen antaa ajoneuvolle järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle myönnetystä EY-tyyppihyväksynnästä autojen ja perävaunujen puitedirektiivin mukaisen tyyppihyväksyntädirektiiveissä taikka erityisdirektiivissä tai -asetuksessa määritetyn tyyppihyväksyntätodistuksen hyväksynnän hakijalle.

Tyyppihyväksyntäviranomaisen antaa järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle myönnetystä E-tyyppihyväksynnästä Geneven sopimukseen liitetyissä säännöissä määritetyn tyyppihyväksyntätodistuksen hyväksynnän hakijalle.

EY-tyyppihyväksyntäviranomaisen antaa ajoneuvon, järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksynnän sekä muutetun, perutun ja evätyn tyyppihyväksynnän ilmoittamisessa muiden ETA-valtioiden hyväksyntäviranomaisille ja Euroopan yhteisöjen unionin komissiolle sovelletaan, mitä siitä tyyppihyväksyntädirektiiveissä autojen ja perävaunujen puitedirektiivissä tai erityisdirektiiveissä tai -asetuksissa edellytetään.

4. E-tyyppihyväksyntäviranomaisen antaa ajoneuvon, järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksynnän sekä muutetun, perutun ja evätyn tyyppihyväksynnän ilmoittamisessa kyseessä olevaa E-sääntöä soveltavien valtioiden hyväksyntäviranomaisille sovelletaan, mitä siitä Geneven sopimuksessa ja siihen liitetyissä säännöissä edellytetään.

9 a §

Tyyppitietojen tallettaminen

1. Tyyppihyväksyntäviranomaisen tallettaa ajoneuvoliikennerekisteriin Suomessa kansallisesti tyyppihyväksyntäviranomaisen ajoneuvosta ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista annetun valtioneuvoston asetuksen (1116 /2003) 14 §:ssä tarkoitetut tekniset tiedot ja 15 §:n 1 momentissa tarkoitetut hyväksyntätiedot sekä tarvittaessa 18 §:ssä tarkoitetut verotustiedot. Lisäksi talletetaan 19 §:ssä tarkoitetut katsastuksen erityisohjeet sekä katsastusta ja katsastuksen valvontaa palvelevat tiedot, jos nämä tiedot ovat käytettävissä.

2. Tyyppihyväksyntäviranomaisen tallettaa ajoneuvoliikennerekisteriin EY-tyyppihyväksyntäviranomaisen ajoneuvosta ajoneuvon ETA-valtioon sijoittautuneen valmistajan tai ajoneuvolain 32 b §:ssä tarkoitetun valmistajan edustajan hakemuksesta 1 momentissa mainitun asetuksen 14 §:ssä tarkoitetut tekniset tiedot ja 15 §:n 1 momentissa tarkoitetut hyväksyntätiedot sekä tarvittaessa 18 §:ssä tarkoitetut verotustiedot ja 19 §:ssä tarkoitetut katsastuksen erityisohjeet, katsastusta palvelevat tiedot ja katsastuksen valvontaa palvelevat tiedot.

3. Tyyppihyväksyntäviranomainen tallettaa ajoneuvon ETA-valtioon sijoittautuneen valmistajan, ajoneuvolain 32 b §:ssä tarkoitetun valmistajan edustajan tai ajoneuvon maahantuojan hakemuksesta ajoneuvoliikennerekisteriin Suomessa tunnustetusta, toisessa ETA-valtiossa kansallisesti piensarjatyyppihyväksytystä ajoneuvosta 1 momentissa mainitun asetuksen 14 §:ssä tarkoitetut tekniset tiedot ja 15 §:n 1 momentissa tarkoitetut hyväksyntätiedot sekä tarvittaessa 18 §:ssä tarkoitetut verotustiedot. Lisäksi talletetaan 19 §:ssä tarkoitetut katsastuksen erityisohjeet sekä katsastusta ja katsastuksen valvontaa *palvelevat tiedot, jos nämä tiedot ovat käytettävissä.*

10 §

EY-tyyppihyväksynnän muutokset

1. Jos tyyppihyväksyntäviranomainen katsoo, ettei EY-tyyppihyväksynnän muutos aiheuta muutosta olemassa olevaan EY-tyyppihyväksyntätodistukseen eikä edellytä uuden todistuksen laatimista, sen on ilmoitettava siitä valmistajalle.

2. Jos tyyppihyväksyntäviranomainen toteaa, että ilmoituslomakkeessa annettujen tietojen muutos on peruste uusille tarkastuksille tai testeille, sen on ilmoitettava siitä valmistajalle ja edellytettävä EY-tyyppihyväksynnän voimassa olon säilymiseksi, että hyväksyntätestit ja hyväksyntätarkastukset tehdään muutosten johdosta uudelleen.

3. Suomessa myönnettyjen EY-tyyppihyväksyntöjen tarkistuksia, muutoksia ja laajennuksia koskevissa asioissa sovelletaan asianomaisessa tyyppihyväksyntää koskevassa säädöksessä säädettyä menettelyä.

12 §

Kansallisen tyyppihyväksynnän muutokset

1. Kansallisen tyyppihyväksynnän hakija on velvollinen tiedottamaan tyyppihyväksyntäviranomaiselle hyväksyntäasiakirjojen tietoihin vaikuttavista muutoksista.

2. Kansallisen tyyppihyväksynnän hakijan on toimitettava muutosta tai laajennusta koskeva hakemus tyyppihyväksyntäviranomaiselle.

3. Tyyppihyväksyntäviranomainen antaa kansallisesta tyyppihyväksynnästä tarvittaessa muutetun tyyppihyväksyntätodistuksen.

13 b §

Toisessa jäsenvaltiossa myönnetyn kansallisen piensarjatyyppihyväksynnän tunnustaminen

1. Saatuaan toisen ETA-valtion hyväksyntäviranomaiselta pyynnön kyseisessä valtiossa myönnetyn M-, N- tai O-luokan ajoneuvon kansallisen piensarjatyyppihyväksynnän tunnustamisesta tyyppihyväksyntäviranomaisen on 60 päivän kuluessa ilmoitettava, tunnustetaanko tyyppihyväksynnän voimassaolo Suomessa.

2. Saatuaan toisen ETA-valtion hyväksyntäviranomaiselta ilmoituksen kyseisen valtion myöntämästä L- tai T-luokan ajoneuvon kansallisesta piensarjatyyppihyväksynnästä, tyyppihyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava kolmen kuukauden kuluessa, tunnustetaanko tyyppihyväksynnän voimassaolo Suomessa.

3. Toisessa jäsenvaltiossa myönnetyn kansallisen piensarjatyyppihyväksynnän tunnustamiseen sekä tunnustamisesta ilmoittamiseen muiden ETA-valtioiden hyväksyntäviranomaisille ja komissiolle sovelletaan, mitä *tyyppihyväksyntää koskevassa*

~~säädöksessä tyyppi hyväksyntädirektiiveissä ja niiden nojalla annetuissa erityisdirektiiveissä edellytetään.~~

Tyyppi hyväksyntäviranomaisen julkaisee verkkosivuillaan listan niistä muiden ETA-valtioiden myöntämistä kansallisista piensarjatyypin hyväksynnöistä, jotka on tunnustettu Suomessa.

13 c §

Suomessa myönnetyn kansallisen piensarjatyypin hyväksynnän tietojen toimittaminen

Tyyppi hyväksyntäviranomaisen toimittaa valmistajan pyynnöstä jäljennöksen tyyppi hyväksyntätodistuksesta liitteineen valmistajan nimeämien muiden ETA-valtioiden hyväksyntäviranomaisille muiden ETA-valtioiden tunnustamisen saamiseksi Suomessa myönnettylle M-, N- tai O-luokan ajoneuvon kansalliselle piensarjatyypin hyväksynnälle.

~~Tyyppi hyväksyntäviranomaisen ilmoittaa tiedot L-luokan ajoneuvolle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle myönnetystä kansallisesta piensarjatyypin hyväksynnästä kuukauden kuluessa muiden ETA-valtioiden hyväksyntäviranomaisille.~~

Jos Suomessa kansallisesti piensarjatyypin hyväksytyn M-, N- tai O-luokan ajoneuvon omistaja haluaa myydä, rekisteröidä tai ottaa ajoneuvon käyttöön muussa ETA-valtiossa, *Turkissa* taikka Ahvenanmaan maakunnassa, tyyppi hyväksyntäviranomaisen on hakemuksesta toimitettava ajoneuvon omistajalle jäljennös tyyppi hyväksyntätodistuksesta ja hyväksynnän myöntämisen perusteena olleista hyväksyntäasiakirjoista.

13 d §

Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevat poikkeukset

~~1. Liikenteen turvallisuusvirasto~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* on varmistettava, ettei ajoneuvolain 69 §:ssä tarkoitettuja valmistussarjan viimeisille ajoneuvoille myönnettyjen poikkeusten enimmäismääriä ylitetä.

~~2.~~ Sarjan viimeisille ajoneuvoille myönnettyjen poikkeusten ilmoittamisessa muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille ja Euroopan komissiolle sovelletaan ajoneuvolain 30 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa EU-säädöksissä säädettyjä menettelyjä.

~~3. Liikenteen turvallisuusvirasto~~ *Liikenne- ja viestintävirasto* merkitsee tiedon myönnetystä poikkeuksesta ajoneuvon rekisteröinnistä annettavalle todistukselle.

14 §

Vaatimusten mukaisuustodistus

~~1.~~ Ajoneuvon valmistajan on ilmoitettava vaatimusten mukaisuustodistuksessa autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteessä IX, ~~kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppi hyväksyntädirektiivin liitteen IV A osassa tai traktoreiden tyyppi hyväksyntädirektiivin liitteessä III~~ vaaditut ajoneuvoa koskevat tiedot. Vaatimusten mukaisuustodistus on väärentämisen estämiseksi suojattava joko värigrafiikalla tai valmistajan tunnuksella varustetulla vesileimalla.

~~2.~~ EY-piensarjatyypin hyväksytyn ajoneuvon ja ajoneuvon, jolle on myönnetty vapautuksia siinä sovelletun uuden tekniikan vuoksi, vaatimusten mukaisuustodistuksen otsikoinnissa noudatetaan *tyyppi hyväksyntädirektiivien autojen ja perävaunujen puitedirektiivin* vaatimuksia.

Tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta tehtävä sopimus

Ajoneuvolain 46 §:ssä tarkoitetussa tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta tehtävässä sopimuksessa sovitaan:

a) ajoneuvolain 45 §:n 3 momentissa tarkoitetuista valvontamenetelmistä, jotka sisältävät vähintään autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteen X, kaksi- ja kolmipyöraisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntädirektiivin liitteen VI, traktoreiden tyyppihyväksyntädirektiivin liitteen IV tai Geneven sopimuksen liitteen 2 menettelyitä vastaavat järjestelyt;

b) menettelyistä ja aikarajoista, joita valvonnan osapuolet noudattavat valvonnassa tehtyjen havaintojen tai osapuolten toiminnassa ilmenneiden puutteiden tai muutosten ilmoittamiseksi tyyppihyväksyntäviranomaiselle;

c) sovellettavasta valmistajan toiminnan arvioinnin kriteeristöä, jolla varmistetaan, että laadunhallintajärjestelmä vastaa vähintään standardin EN ISO 9001:2008 vaatimuksia, lukuun ottamatta asiakastytyväisyyttä ja jatkuvaa parantamista koskevien suunnittelun ja kehityksen käsitteisiin liittyviä vaatimuksia, tai standardin EN ISO 9002:1994 vaatimuksia, jonka soveltamisala kattaa tuotantolaitokset ja hyväksyttäväksi haetun tuotteen; tai vastaavan muun yhdenmukaistetun standardin vaatimuksia;

d) valvontaan sisältyvien arviointien, tarkastusten ja testien aikaväleistä;

e) tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaan liittyvien valmistajan tekemien tai teettämien testien ja laskelmien tulosten kirjaamisesta ja näistä tehtyjen havaintojen saattamisesta tyyppihyväksyntäviranomaisen tietoon; sekä

f) vaatimustenmukaisuuden valvontaan liittyvien liiteasiakirjojen saatavilla olosta hyväksynnän myöntämisen perusteena olevassa EU-säädöksessä kerrotun tai tyyppihyväksyntäviranomaisen kanssa sovitun ajan, kuitenkin enintään 10 vuotta.

Ajoneuvotyyppi

~~1.~~ M-, N-, O- ja C-luokan ajoneuvot ~~sekä liikenne~~ **traktorit** luokitellaan kansallisessa tyyppihyväksynnässä samaan tyyppiin kuuluviksi noudattaen mitä **ajoneuvolain 30 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa EU-säädöksissä tyyppihyväksyntädirektiiveissä** säädetään.

~~2.~~ Moottorityökoneen tyyppillä tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia ainakin seuraavilta olennaisilta osiltaan:

- 1) valmistaja;
- 2) valmistajan antama tyyppinimi;
- 3) valmistukseen, suunnitteluun ja käyttötarkoitukseen liittyvät osat;
- 4) rakenne, kuten nivelöity runko, ala- ja ylävaunu ja yksiosainen runko;
- 5) moottori, kuten polttomoottori, sähkömoottori ja hybridi, ja sen sijainti.

Maastoajoneuvojen tyyppillä tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia ainakin seuraavilta olennaisilta osiltaan:

- 1) valmistaja;
- 2) valmistajan antama tyyppinimi;
- 3) runko.

Jos ajoneuvotyyppin määrittely 1-3 momentissa tarkoitettujen ajoneuvojen osalta eroaa sanotuissa momenteissa määritellystä, ajoneuvotyyppillä tarkoitetaan kussakin ajoneuvon ominaisuutta koskevassa ~~direktiivissä~~ **EU-säädöksessä** tai E-säännössä määriteltyä ajoneuvotyyppiä.

16 b §

Ajoneuvon tyyppihyväksynnän voimassaolon päätyminen

1. Jos ajoneuvon tyyppihyväksynnän voimassaolon päätyminen koskee ainoastaan osaa kyseisen tyyppin varianteista tai osaa joidenkin varianttien versioista, tyyppihyväksynnän voimassaolo päättyy ainoastaan näiden varianttien tai versioiden osalta.

2. Ajoneuvon tyyppihyväksynnän voimassaolo ei ajoneuvolain 46 b §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettussa tapauksessa pääty eikä tyyppihyväksyntään vaadita muutosta, jos voimaan tulevan uuden säännöksen vaatimukset ovat kyseisen ajoneuvotyypin kannalta teknisesti merkityksettömiä tai koskevat muuta ajoneuvoluokkaa kuin sitä, johon kyseinen ajoneuvo kuuluu.

3. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava myöntämänsä EY-tyyppihyväksynnän päättymisestä muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille.

17 §

Nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan hyväksyminen

1. Nimetyt tutkimuslaitoksen hyväksymisestä säädetään ajoneuvolain 47 §:ssä ja hyväksytyksi asiantuntijaksi hyväksymisestä mainitun lain 48 §:ssä. Haettaessa hyväksyntää tuotannon vaatimustenmukaisuuteen liittyvään toimintaan, hakemukseen ~~tulee liittää on liitettävä~~ selvitys 15 §:n a kohdan edellytysten mukaisesta arviointikriteeristöä.

2. Nimetyt tutkimuslaitoksen hyväksyntään sovelletaan autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteen V lisäyksen 2 menettelyä. Menettelyjen osalta ~~tulee noudattaa on noudatettava~~ seuraavia määräaikoja;

1) päätös nimetyt tutkimuslaitoksen hyväksymisestä tai sen pätevyysalueen laajentamisesta ~~tulee tehdä on tehtävä~~ viipymättä sen jälkeen, kun laitoksen pätevyden arvioinnista on saatu riittävän luotettava selvitys;

2) jos nimetyt tutkimuslaitoksen valvonnan tai uudelleenarvioinnin yhteydessä havaitaan vaatimustenvastaisuuksia, tyyppihyväksyntäviranomaisen ~~tulee edellyttää on edellytettävä~~ korjaavia toimenpiteitä kuukauden kuluessa korjausvaatimuksen toimittamisesta.

Nimetyt tutkimuslaitoksen ~~tulee on~~:

1) ~~täyttää täytettävä~~ 1 momentissa tarkoitettut vaatimukset sekä autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteen V lisäyksessä 1 säädetty vaatimukset;

2) ~~huolehtia huolehdittava~~ siitä, että toiminta jatkuvasti täyttää hyväksynnän edellytyksenä olevat vaatimukset ja ehdot; toiminnan katsotaan täyttävän hyväksynnän edellytykset jatkuvuuden osalta, jos toimintaa arvioidaan kalenterivuositain; tarkastusten välisen ajan ~~tulee olla on oltava~~ vähintään kuusi kuukautta;

3) ~~ilmoittaa ilmoitettava~~ viipymättä, kuitenkin enintään 20 päivän kuluessa, tyyppihyväksyntäviranomaiselle sekä tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnan osapuolille organisaatiossaan tai muissa toimintaedellytyksissään tapahtuvista muutoksista, joilla voi olla merkitystä nimettyä tutkimuslaitoksena toimimisen tai asetettujen vaatimusten täyttämisen kannalta;

4) ~~toimia toimittava~~ pätevyden arvioinnin yhteydessä esittämiensä toimintajärjestelmien, menettelyohjeiden ja selvitysten mukaisesti;

5) ~~osallistua osallistuttava~~ laitosten väliseen kansalliseen ja kansainväliseen yhteistyöhön tai ~~varmistaa varmistettava~~ muulla tavoin pysyvänsä ajoneuvolain 36 ja 45 §:n mukaisessa toiminnassa sovellettavien menettelytapojen ja vaatimusten kehityksen tasalla;

6) ~~toimittaa toimitettava~~ vuosittain tyyppihyväksyntäviranomaiselle toimintakertomuksen kahden kuukauden kuluessa sen valmistumisesta tai, jollei siitä käy ilmi toiminta nimettyä

tutkimuslaitoksena, erillisen selvityksen toimintavuoden aikana tällaisena laitoksena toimimisesta;

Hyväksytyt asiantuntijan hyväksymiseen sovelletaan soveltuvin osin 2 momentin vaatimuksia. Hyväksytyt asiantuntijan tulee on toiminnassaan täyttää täytettävä 3 momentin b-d ja f 2-4 ja 6 kohdan vaatimukset.

18 §

Nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan pätevyysalueet

1. Tyyppihyväksyntäviranomainen ilmoittaa komissiolle ja tarvittaessa muille jäsenvaltioille EY-tyyppihyväksynnän ja yksittäishyväksynnän mukaisia testejä tekemään hyväksymänsä nimetyt tutkimuslaitokset ja minkä säännösten mukaisten testien suorittamiseen sekä mihin tyyppihyväksyntään liittyvän toiminnan luokkaan kukin näistä laitoksista on hyväksytty. E-sääntöjen mukaisia testejä tekevät tutkimuslaitokset ilmoitetaan vastaavasti Yhdistyneiden Kansakuntien pääsihteerille.

2. Tyyppihyväksyntäviranomainen julkaisee nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan pätevyysalueet verkkosivuillaan.

18 a §

Hyväksytyt asiantuntijan toiminnan arviointi

1. Hyväksytyt asiantuntijan pätevyysaluetta vastaavien selvitysten laatimiseen tarvittavat välineet ja menettelyt sekä toiminnasta vastaavat kirjataan asiantuntijan hyväksymisestä tehtävään päätökseen.

2. Jos hyväksyttynä asiantuntijana toimii luonnollinen henkilö, pätevyden arvioinnissa voidaan riippumattomuutta koskevat vaatimukset katsoa täytetyksi, jos toiminnassa noudatetaan hallintolain (434/2003) esteellisyttä koskevia säännöksiä.

3. ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto voi edellyttää hyväksytyltä asiantuntijalta tämän pätevyysalueeseen kuuluvien mittaustulosten vertailumittauksia, jolle mittaustulosten vertailukelpoisuus vastaavalla pätevyysalueella toimivien toisten hyväksytyt asiantuntijoiden kanssa tule muutoinkin riittävällä tavalla varmistetuksi toiminnan säännönmukaisissa arvioinneissa.

18 b §

Poikkeukset yksittäishyväksyntävelvollisuudesta

1. Yksittäishyväksyntään ei tarvitse esittää valmiina ajoneuvona tyyppi- tai yksittäishyväksyttyä ajoneuvoa, jonka rakennetta tai varusteita on ennen ensirekisteröintiä muutettu, jos muutokset ovat sellaisia, että niillä ei ole vaikutusta ajoneuvolle myönnetyn hyväksynnän voimassaoloon eikä ajoneuvosta rekisteriin merkittäviin tietoihin.

2. Yksittäishyväksyntään ei tarvitse esittää valmiina ajoneuvona tyyppi- tai yksittäishyväksyttyä N-luokan ajoneuvoa, jonka rakennetta on tyyppi- tai yksittäishyväksynnän jälkeen muutettu vain varustamalla tavaratila tavarankuljetuksen vaatimalla suojavuorauksella, lämpöeristeellä tai hyllyköllä, jos ajoneuvon rakennetta tai varusteita ei ole hyväksynnässä tarkastetuilta osin muutettu.

18 c §

Yksittäishyväksyntää koskevien tietojen tallettaminen

~~1. Yksittäishyväksynnän myöntäjä tallettaa yksittäishyväksyttäväksi esitetystä ajoneuvosta ajoneuvoliikennerekisteriin 9 a §:n 1 momentissa mainitun asetuksen 13 §:ssä tarkoitetut yksilöintitiedot, 14 §:ssä tarkoitetut tekniset tiedot, 15 §:n 2 momentissa tarkoitetut yksittäishyväksyntätiedot sekä tarvittaessa 18 §:ssä tarkoitetut verotustiedot. Lisäksi talletetaan 19 §:ssä tarkoitetut katsastuksen erityisohjeet sekä katsastusta ja katsastuksen valvontaa palvelevat tiedot, jos nämä tiedot ovat käytettävissä.~~

Yksittäishyväksyttäessä uutena ajoneuvona Suomeen tuotu tai Suomessa valmistettu uusi autoverolain (1482/1994) 35 b §:ssä tarkoitettu myytäväksi tarkoitettu ajoneuvo merkitään ajoneuvon ensimmäiseksi käyttöönottopäiväksi tullin vahvistaman käyttöönottoilmoituksen päivämäärä.

18 d §

Yksittäishyväksynnästä annettava todistus

~~1.~~ Yksittäishyväksynnän myöntäjä antaa yksittäishyväksynnästä hyväksynnän hakijalle autojen ja perävaunujen puitedirektiivin 24 artiklassa tarkoitetun yksittäishyväksyntätodistuksen.

~~2.~~ Yksittäishyväksynnän myöntäjä voi hakemuksesta jatkaa antamansa yksittäishyväksyntätodistuksen voimassaoloaikaa enintään kolmella kuukaudella ajoneuvolain 50 f §:ssä säädetyin edellytyksin.

~~3.~~ Edellä 2 momentista poiketen voidaan 18 c §:n 2 momentissa tarkoitettulle ajoneuvolle annetun yksittäishyväksyntätodistuksen voimassaoloaikaa jatkaa, kuitenkin enintään yhdeksän kuukauden päähän tullin vahvistaman käyttöönottoilmoituksen päivämäärästä.

18 e §

Toisessa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa myönnetyn yksittäishyväksynnän tunnustaminen

~~1.~~ Ensimmäistä kertaa käyttöönotettavan ajoneuvon, joka on yksittäishyväksytty toisessa ETA -valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa, vaatimustenmukaisuus todetaan ajoneuvolain 60 §:ssä tarkoitetussa rekisteröintikatsastuksessa.

~~2.~~ Käytettynä maahantuotuun yksittäishyväksytyyn ajoneuvoon voidaan ajoneuvolain 29 a §:ssä säädetyllä tavalla soveltaa niitä teknisiä vaatimuksia, jotka koskivat Suomessa ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana tai myöhemmin yksittäishyväksyttyä ajoneuvoa.

18 g §

Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen yksittäishyväksynnässä

~~Ajoneuvolain 50 e §:n 1 momentissa säädetyin lisäksi voidaan osan, järjestelmän ja erillisen teknisen yksikön vaatimustenmukaisuus teknisten vaatimusten osalta yksittäishyväksynnässä osoittaa:~~

~~a) yksittäishyväksynnän myöntäjän tekemillä tarkastuksilla, mittauksilla, laskelmilla ja selvityksillä silloin, kun vaatimustenmukaisuuden toteaminen ei edellytä muita kuin yksittäishyväksynnän myöntäjän käytössä yleisesti olevia työkaluja eikä muuta kuin yksittäishyväksynnän myöntämisen edellytyksenä olevaa ammattitaitoa;~~

~~b) osan, järjestelmän tai erillisen teknisen yksikön valmistajan suorittamin yleisesti käytettyihin menettelyihin perustuvien mittausten, laskelmin tai testien a kohdassa tarkoitetussa tapauksessa sekä silloin, kun valmistajan suorittamat mittaukset, laskelmat tai testit~~

hyväksytään yleisesti ETA-valtioissa vaatimustenmukaisuuden osoittamistavaksi taikka kun yksittäishyväksyjä voi vakuuttua osan, järjestelmän ja erillisen teknisen yksikön vaatimustenmukaisuudesta valmistajan toimittamiin asiakirjoihin perustuen;

c) osaan, järjestelmään tai erilliseen tekniseen yksikköön kiinnitetyllä kansainvälisesti yleisesti käytetyllä muulla kuin ajoneuvolain 50 e§:n 1 momentissa tarkoitetulla hyväksymismerkinnällä silloin, kun hyväksymismerkinnästä voidaan päätellä, että osa, järjestelmä tai erillinen yksikkö vastaa siltä edellytetyjä teknisiä vaatimuksia;

d) hyväksytyin asiantuntijan pätevyysaluetaan vastaavan selvityksen perusteella:

i) a—c kohdassa tarkoitetussa tapauksessa; tai

ii) kun e kohdassa tarkoitetun selvityksen hankkiminen ei kohtuullisin kustannuksin ole mahdollista eikä selvityksen antaminen katsota edellyttävän e kohdassa tarkoitetulta tutkimuslaitokselta edellytettävää pätevyyttä;

e) ETA-valtion tai E-sääntöä soveltavan valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysaluetaan vastaavan selvityksen perusteella:

i) a—d kohdassa tarkoitetussa tapauksessa; tai

ii) kun ei edellytetä tyyppihyväksyntää eikä ajoneuvolain 36 §:n 1 momentissa tarkoitettuja nimetyin tutkimuslaitoksen suorittamia tarkastuksia, mittauksia, testejä tai laskelmia

19 §

Rekisteröintikatsastusvelvollisuus

1. Velvollisuudesta rekisteröintikatsastaa ajoneuvo säädetään ajoneuvolain 60 §:n 1 momentissa. Rekisteröintikatsastuksen suorittamisesta vaatimustenmukaisuuden arvioimiseksi muulle kuin EY-tyyppihyväksytylle tai Suomessa kansallisesti piensarjatyyppihyväksytylle ajoneuvolle säädetään lisäksi mainitun lain 32 §:n 3 momentissa.

2. Ajoneuvolain 60 §:n 1 momentissa tarkoitettu ajoneuvo on esitettävä rekisteröintikatsastukseen, jos ajoneuvo on tyyppihyväksynnän jälkeen varusteltu kouluajoneuvoksi tai muuhun erityistarkoitukseen.

20 §

Ajoneuvon ilmoittaminen rekisteröintikatsastukseen

1. Rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä vaatimustenmukaisuustodistus tai sellainen ajoneuvolain 60 a §:n mukainen selvitys ajoneuvon rakenteiden ja varusteiden vaatimustenmukaisuudesta, johon halutaan vedota.

2. Käytettynä ETA-valtiosta tuodusta ajoneuvosta on katsastuksen suorittajalle luovutettava ulkomainen rekisteröintitodistus tai ulkomaisen, ajoneuvojen rekisteröintiasioita hoitavan viranomaisen antama todistus aikaisemmasta rekisteröinnistä. Jos ulkomaisesta kaksiosaisesta rekisteröintitodistuksesta puuttuu II osa, ajoneuvon rekisteröintikatsastus voidaan hyväksyä, jos aikaisemman rekisteröintivaltion viranomaiselta saadaan tieto siitä, ettei ajoneuvon rekisteröinnille Suomeen ole estettä. Käytettynä muualta kuin ETA-valtiosta tuodusta ajoneuvosta on esitettävä ulkomainen rekisteröintitodistus tai ulkomaisen, ajoneuvojen rekisteröintiasioita hoitavan viranomaisen antama todistus aikaisemmasta rekisteröinnistä. Ahvenanmaan maakunnasta käytettynä tuodusta ajoneuvosta on esitettävä Ahvenanmaan maakunnan antama rekisteröintitodistus. Jos käytettynä maahantuodulta ajoneuvolta ei ole lähtömaassa edellytetty rekisteröintiä, tulee on ajoneuvon ensimmäisestä käyttöönotosta esittää esitettävä asianmukainen selvitys.

3. Edellä 2 momentista poiketen Liikenteen turvallisuusvirastoLiikenne- ja viestintävirasto voi erityisestä syystä hyväksyä myös muun luotettavan selvityksen osoituksena oikeudesta rekisteröidä ajoneuvo.

4. Ajoneuvosta, jota ei ole tyyppihyväksytty tai yksittäishyväksytty ja jota ei ole aiemmin merkitty rekisteriin Suomessa tai muualla taikka joka on aikaisemmin ulkomailla tai Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröity ja on rakenteeltaan tai varusteiltaan muutettu, on katsastuksessa muun selvityksen lisäksi esitettävä ajoneuvon valmistajan tai tämän edustajan antama todistus suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaisuudesta ja suurimmista teknisesti sallituista akselimassoista sekä muut katsastustoimipaikan tarvittaessa vaatimat lisäselvitykset. Massoja koskevaa todistusta ei kuitenkaan tarvitse esittää ennen vuotta 1970 käyttöön otetusta ajoneuvosta.

21 §

Rekisteröintikatsastuksen suorittaminen

1. Rekisteröintikatsastuksen sisällöstä säädetään ajoneuvolain 60 §:ssä. Käytetystä ajoneuvosta, jolle tehdään rekisteröintikatsastuksen yhteydessä ajoneuvon kunnan tarkastus, tarkastetaan määräaikaikatsastuksessa tarkastettaviksi määrättyjen kohteiden kunto. Ajoneuvon suurimmat rekisteröinnissä ja käytössä sallitut kokonaisuudessa, ja akselimassat ja hinattavat massat määrätään. Ajoneuvon omamassa on määrättävä punnitsemalla, jos tyyppi- tai yksittäishyväksyntä ei ole koskenut valmista ajoneuvoa tai jos punnitsemiseen muuten on aihetta.

Rekisteröintikatsastettaessa uusi EY-tyyppihyväksytty ajoneuvo, jolle on annettu vaatimustenmukaisuustodistus, tarkastetaan ajoneuvon yksilöintitiedot ja muut rekisteriin merkittävät tiedot. Vaatimustenmukaisuus tarkastetaan vain, jos ajoneuvoa on EY-tyyppihyväksynnän jälkeen muutettu siten, että myönnetyn tyyppihyväksynnän voimassaolo on päättynyt. Uuden, EY-tyyppihyväksytyt, muutetun M-, N- ja O-luokan ajoneuvon oikeudesta yksittäishyväksyntään säädetään ajoneuvolain 50 b §:ssä.

Rekisteröintikatsastettaessa käytetty ajoneuvo, jolle suoritetaan ajoneuvolain 60 §:n edellytysten täytyessä myös kunnan tarkastus, tarkastetaan ajoneuvo vain siltä osin kuin voimassaoleva aiempi toisessa ETA-valtiossa suoritettu tarkastus ei kata moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen katsastusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 96/96/EY vaatimuksia moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen katsastuksesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/40/EY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen annetun Komission direktiivin 2010/48/EU vaatimuksia tai Suomessa määräaikaikatsastusta koskevista säännöksissä esitettyjä mainittua direktiiviä täydentäviä vaatimuksia.

5. Edellä 3 momenttia ei sovelleta vaurioituneena liikennekäytöstä poistettuun ajoneuvoon.

6. Vientirekisteröitävä ajoneuvo voidaan rekisteröintikatsastuksessa hyväksyä keskeneräisenä ulkomaille tapahtuvaa varustelua varten tai ulkomaisten määräysten mukaisena, jos ajoneuvon puutteet eivät heikennä liikenneturvallisuutta siirtokuljetuksen aikana.

7. Hyväksytystä ja hylätystä rekisteröintikatsastuksesta annetaan ajoneuvon katsastukseen esittäneelle ajoneuvon teknisiä tietoja sisältävä rekisteröintikatsastustodistuksen I osa ja rekisteri-ilmoitusasiakirjana käytettävä rekisteröintikatsastustodistuksen II osa.

21 b §

Ahvenanmaan maakunnasta tai ulkomailta käytettynä tuodun ajoneuvon vaatimustenmukaisuus rekisteröintikatsastuksessa

4. Kun käytettynä Ahvenanmaan maakunnasta tai ulkomailta tuotu, aiemmin rekisterissä ollut ajoneuvo rekisteröintikatsastetaan, osoitukseksi ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta katsotaan:

1) vaatimustenmukaisuustodistus;

2) Ahvenanmaan maakunnasta tai ETA-valtiosta tuodun EY-tyyppihyväksytyin ajoneuvon osalta ajoneuvon tyyppihyväksyntänumero ja aikaisemman rekisteröintimaan rekisteröintitodistus, ei kuitenkaan väliaikainen rekisteröintitodistus; EY-tyyppihyväksytyiltä ajoneuvolta voidaan vaatimustenmukaisuustodistusta edellyttää vain, jos ajoneuvoa ei pystytä tunnistamaan toisessa ETA-valtiossa ajoneuvolle myönnetyn muun kuin ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista annetun neuvoston direktiivin 1999/37/EY vaatimuksia vastaavan rekisteröintitodistuksen perusteella;

3) Ahvenanmaan maakunnasta tai ETA-valtiosta yksittäiskappaleena tuodun, aiemmin rekisterissä olleen ajoneuvon osalta ajoneuvon aikaisemman rekisteröintimaan rekisteröintitodistus, ei kuitenkaan väliaikainen rekisteröintitodistus, sekä muu selvitys vaatimustenmukaisuudesta siltä osin kuin vaatimustenmukaisuus ei käy ilmi rekisteröintitodistuksesta; vaatimustenmukaisuuden osoittamista erillisin testein, tarkastuksin tai todistuksin voidaan edellyttää vain siltä osin kuin vaatimustenmukaisuus ei käy ilmi ajoneuvon aiemmasta rekisteröintitodistuksesta tai katsastuksen suorittajalle toimitetuista ajoneuvon aiemman rekisteröinnin edellytyksenä ajoneuvolle tehdyistä tarkastuksista ja testeistä saaduista selvityksistä.

Ajoneuvon yksilöintitiedot ja muut rekisteriin merkittävät tiedot tarkastetaan vain siltä osin kuin ne eivät käy ilmi 1 momentissa tarkoitetuista todistuksista.

Jos ajoneuvoa on muutettu ennen sen rekisteröintiä Suomeen, 1 momenttia ei sovelleta muutoksiin. Muutoksiin sovelletaan muutoksastusta koskevan 4 luvun säännöksiä.

21 c §

Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen rekisteröintikatsastuksessa

Ajoneuvolain 60 a §:n 1 momentissa säädetyn lisäksi voidaan ~~muun ajoneuvon kuin auton tai sen perävaunun~~ vaatimustenmukaisuus rekisteröintikatsastuksessa osoittaa ~~ajoneuvolain 30 §:n 1 momentin 2 ja 3 kohdissa momentissa mainituissa EU-säädöksissä määriteltyjen osien ja ominaisuuksien osalta:~~

a) katsastajan tekemillä tarkastuksilla, mittauksilla, laskelmilla ja selvityksillä silloin, kun vaatimustenmukaisuuden toteaminen ei edellytä muita kuin rekisteröintikatsastuksia tekevän katsastajan käytössä yleisesti olevia työkaluja eikä muuta kuin rekisteröintikatsastusten suorittamisen edellytyksenä olevaa ammattitaitoa;

b) ajoneuvon valmistajan suorittamin yleisesti käytettyihin menettelyihin perustuvien mittauksin, laskelmin tai testein a kohdassa tarkoitettussa tapauksessa sekä silloin, kun valmistajan suorittamat mittaukset, laskelmat tai testit hyväksytään yleisesti ETA-valtioissa vaatimustenmukaisuuden osoittamistavaksi taikka kun rekisteröintikatsastuksen suorittaja voi vakuuttaa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta valmistajan toimittamiin asiakirjoihin perustuen;

c) ajoneuvon, osaan, järjestelmään tai erilliseen tekniseen yksikköön kiinnitetyillä kansainvälisesti yleisesti käytetyillä muulla kuin ajoneuvolain 50 e §:n 1 momentissa tarkoitettulla hyväksymismerkinnällä silloin, kun hyväksymismerkinnästä voidaan päätellä, että ajoneuvo vastaa siltä edellytetyistä teknisistä vaatimuksista;

d) hyväksytyin asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavan selvityksen perusteella:

i) a—c kohdassa tarkoitettussa tapauksessa; tai

ii) kun e kohdassa tarkoitettujen selvitysten hankkiminen ei kohtuullisin kustannuksin ole mahdollista eikä selvityksen antaminen edellytä e kohdassa tarkoitettua tutkimuslaitokselta edellytettävää pätevyyttä;

e) ETA-valtion tai E-sääntöä soveltavan valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysalueitaan vastaavan selvityksen perusteella:

i) a—d kohdassa tarkoitettussa tapauksessa; tai

ii) kun ei edellytetä tyyppihyväksyntää eikä ajoneuvolain 36 §:n 1 momentissa tarkoitettuja nimetyt tutkimuslaitoksen suorittamia tarkastuksia, mittauksia, testejä tai laskelmia.

22 §

Vaihtoehtoiset menettelyt rekisteröintikatsastuksessa

~~1.~~ Jos katsastustoimipaikka ei käytettävissään olevien tietojen tai teknisen tarkastuksen avulla voi jonkin rakenteen tai varusteen osalta vakuuttua ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta, katsastustoimipaikka voi vaatia ajoneuvon katsastukseen esittäjää toimittamaan ajoneuvolain 60 a §:n tai sen nojalla säädetyn taikka 60 b §:n 1 momentin mukaisen selvityksen vaatimusten täyttymisestä.

~~2.~~ Muussa ETA-valtiossa kuin Suomessa yksittäishyväksytyt ajoneuvon osalta katsastustoimipaikka voi ~~Liikenteen—turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** välityksellä vaatia yksittäishyväksynnän myöntäneeltä hyväksyntäviranomaiselta ajoneuvolle myönnettyyn yksittäishyväksyntätodistukseen liittyviä lisätietoja, joissa yksityiskohtaisesti selvitetään kyseisen ajoneuvon täyttämät tekniset vaatimukset.

24 §

Vaurioituneen ajoneuvon katsastus

~~1.~~ Ajoneuvolain 60 §:n 2 momentin 3 kohdassa tarkoitetun liikennekäytöstä poistetun tai muusta syystä katsastukseen määrätyn ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa tarkastetaan 21 §:ssä tarkoitettujen tarkastuskohteiden lisäksi:

- 1) ajoneuvon korin tai rungon mitat;
- 2) pyörien asentokulmat ja akselien asento;
- 3) mahdolliset korin katkaisukohtat;
- 4) korirakenteen lujuus;
- 5) korin osien liitostavat;

6) sellaisten turvalaitteiden toimintakelpoisuus, jotka ajoneuvossa kuuluu säännösten, ajoneuvossa olevien pysyvien merkintöjen ja ajoneuvoa koskevien teknisten tietojen mukaan olla.

~~2.~~ Jos ~~Hei~~ katsastustoimipaikka ~~ei~~ voi vakuuttua 1 momentissa mainittujen tarkastuskohteiden kunnosta, ajoneuvon katsastukseen esittäjän on toimitettava siitä luotettava selvitys.

~~3.~~ Jos muu kuin 1 momentin ~~6-f~~ kohdassa tarkoitettu säännöksissä edellytetty turvalaite on poistettu, muutettu tai epäkunnossa, tätä koskeva tieto on talletettava ~~ajoneuvoliikenne~~ rekisteriin.

~~4.~~ Vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista säädetään erikseen.

24 a §

Selvitys osien alkuperästä

~~1.~~ Korjatun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä luotettava selvitys siitä, mitkä osat ovat peräisin kanta-ajoneuvosta. Myös muiden kuin kanta-ajoneuvosta peräisin

olevien osien alkuperästä on, jos katsastustoimipaikka katsoo sen tarpeelliseksi, esitettävä luotettava selvitys, kuten kauppalasku, tulliselvitys tai muu vastaava.

~~2.~~ Rakennetun ajoneuvon kokoamisessa käytettyjen osien alkuperästä on esitettävä luotettava selvitys.

~~3.~~ Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitettuna selvityksenä rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä osaluettelo tarvittavine liitteineen. Ajoneuvon rekisteröintikatsastukseen esittävän henkilön sekä, jos hän ei ole ajoneuvon omistaja tai haltija, myös omistajan tai haltijan ~~tulee vahvistaa on vahvistettava~~ osaluettelo allekirjoituksellaan. Osaluettelon laatimiseksi tarvittavien tietojen hankkimisesta vastaa ajoneuvon omistaja tai haltija.

24 b §

Valmistenumeron antaminen katsastustoimipaikalla

~~1.~~ Katsastustoimipaikka antaa rakennetulle ajoneuvolle uuden valmistenumeron, joka meistetään ajoneuvon itsekantavaan koriin tai runkoon. Katsastustoimipaikka varmentaa numeron sen molemmille puolille tehdyllä katsastustoimipaikkaa osoittavalla ~~meistolla~~.

~~2.~~ Jos ajoneuvon meistetty tai muuten pysyvästi kiinnitetty valmistenumero on vahingoittunut tai joudutaan osan vaihtamisen vuoksi tai muusta vastaavasta syystä poistamaan, valmistenumeron tarkastamisesta ja uusimisesta on sovittava katsastustoimipaikan kanssa ennen työn aloittamista. Katsastustoimipaikka merkitsee rekisteriin tiedon valmistenumeralle tehtävistä toimenpiteistä ja mahdollisesta uudesta sijainnista.

~~3.~~ Korjattu ajoneuvo merkitään rekisteriin kanta-ajoneuvon valmistenumeralta, jos ajoneuvolla on kanta-ajoneuvo. Jos kanta-ajoneuvon valmistenumero joudutaan meistämään uudestaan, katsastustoimipaikka varmentaa numeron sen molemmille puolille tehdyllä toimipaikan osoittavalla ~~meistolla~~.

~~4.~~ Jos kunnostukseen käytetyssä osassa on muu kuin kanta-ajoneuvon valmistenumero, katsastustoimipaikka mitätöi tämän numeron yliviivaamalla siten, että se on edelleen luettavissa. Mitätöinti osoitetaan molemmille puolille valmistenumeroa katsastustoimipaikan tekemällä toimipaikan osoittavalla ~~meistolla~~.

~~5.~~ Katsastustoimipaikkaa osoittavan ~~meiston tulee olla on oltava~~ ilmoitettu ~~Liikenteen turvallisuusvirastoLiikenne- ja viestintävirastolle~~ ennen ~~meiston~~ käytön aloittamista.

25 §

Muutoskatsastusvelvollisuus

~~1.~~ Ajoneuvolain 61 §:n 2 momentissa tarkoitetuksi ajoneuvon tilapäiseksi tai vähäiseksi muutokseksi, joka ei edellytä muutoskatsastusta, katsotaan seuraavia muutoksia vähäisemmät muutokset:

- 1) ajoneuvon luokan tai ryhmän muutos;
- 2) ajoneuvon suurimman rekisteröinnissä ja käytössä sallitun kokonaisuuden, ajoneuvoyhdistelmän massan tai akselimassan muutos;
- 3) ajoneuvon akselisto- tai korirakenteen tai ulkomittojen muutos;
- 4) ajoneuvon henkilöpaikkaluvun muutos; vähäiseksi muutokseksi, joka ei edellytä muutoskatsastusta, katsotaan kuitenkin ennen 17 päivää kesäkuuta 2003 käyttöön otetun L3e-luokan ajoneuvon istuinpaikkaluvun muutos sekä umpinaisella ohjaamolla varustetun traktorin varustaminen lapsen kuljettamiseen tarkoitetulla istuimella;
- 5) kuorma-auton (N2- tai N3- luokka) varustaminen vetokytkimellä tai -pöydällä tai kuorma-autosta vetokytkimen- tai -pöydän poistaminen, vetoaisaperävaunun vetämiseen

varustetun auton varustaminen keskiakseliperävaunun vetämiseen taikka vetolaitteen sijoituksen tai luokan muutos;

6) perävaunun (O3- tai O4- luokka) varustaminen vetokytkimellä toisen perävaunun vetämistä varten;

7) ajoneuvon varustaminen iskutilavuudeltaan tai muutoin alkuperäisestä poikkeavalla moottorilla taikka ajoneuvon pakokaasujärjestelmän tai käyttövoiman muutos;

8) ajoneuvon laitteiden ja varusteiden muutos tai täydennys niin, että muutos voi vaikuttaa liikenneturvallisuuteen; vähäiseksi muutokseksi, joka ei edellytä muutoksastusta, katsotaan kuitenkin kuorma- tai pakettiauton (N-luokka) tavaratilan varustaminen tavarankuljetuksen vaatimalla suojavuorauksella, lämpöeristeellä tai hyllyköllä;

i) muun ajoneuvon kuin perävaunun muuttaminen kuljettajaopetuksessa käytettäväksi; tällaiseksi muutokseksi ei kuitenkaan katsota ajoneuvon varustamista ajo-opetukseen käytettävän ajoneuvon tunnuksella tai ulkopuolisella taustapeilillä opettajaa varten;

j) aikaisemmin yksityiskäytössä ollut henkilöautoa (M1-luokka) ryhdytään käyttämään luvanvaraisessa liikenteessä ilman tätä edeltävää rekisteröintikatsastusta;

9) traktoria ryhdytään käyttämään liikennetraktorina;

10) paketti- ja kuorma-auto (N-luokka) sekä perävaunu (O-luokka) varustetaan erityisesti eläinten kuljetusta varten tai vaarallisten aineiden kuljetukseen;

11) vuonna 1960 tai myöhemmin käyttöön otetun ajoneuvon osista 25 prosenttia tai enemmän on vaihdettu ensirekisteröinnin jälkeen; vähäiseksi muutoksiksi, jotka eivät edellytä muutoksastusta, katsotaan kuitenkin ajoneuvon kulutusosien vaihtaminen tämän prosenttiluvun jo ylityttyä;

12) ajoneuvon verovapauden tai veron alennuksen edellytykset eivät ole enää voimassa taikka ajoneuvon laji-, luokittelu- tai ryhmittelytieto ei enää pidä paikkaansa; vähäiseksi muutokseksi, joka ei edellytä muutoksastusta, katsotaan kuitenkin traktorin varustaminen moottorityökoneeksi.

Ajoneuvolain 61 §:n 2 momentissa tarkoitetuksi ajoneuvon tilapäiseksi muutokseksi, joka ei edellytä muutoksastusta, katsotaan myös traktorin tai moottorityökoneen tilapäinen muuttaminen maastoajoneuvoksi ja mainitulla tavalla muutetun ajoneuvon muuttaminen takaisin traktoriksi tai moottorityökoneeksi, jos tieto ajoneuvon muutosmahdollisuudesta ja edellytyksistä, joilla muutos voidaan tehdä, on merkitty rekisteriin. Tällaisen ajoneuvon tulee täyttää on täytettävä molempien luokitusten mukaisena sitä koskevat vaatimukset.

Edellä 1 momentin 3 kohdasta poiketen ajoneuvolain 61 §:n 2 momentissa tarkoitetuksi ajoneuvon tilapäiseksi muutokseksi, joka ei edellytä muutoksastusta, katsotaan myös erikoiskuljetusajoneuvon mittojen muuttaminen kuljetettavan kuorman edellyttämällä tavalla, edellyttäen, että tiedot ajoneuvolle sallituista vaihtoehtoisista mitoista on merkitty rekisteriin.

Edellä 1 momentin 2 ja 3 kohdista poiketen ajoneuvolain 61 §:n 2 momentissa tarkoitetuksi ajoneuvon tilapäiseksi muutokseksi, joka ei edellytä muutoksastusta, katsotaan myös ajoneuvon tilapäinen muuttaminen erikoiskuljetusajoneuvoksi akselistorakennetta muuttamalla tai akselien määrää lisäämällä. Tällaisen ajoneuvon tulee on kaikilla vaihtoehtoisilla rakenteilla täyttää täytettävä sitä koskevat vaatimukset. Tieto ajoneuvon muutosmahdollisuudesta ja edellytyksistä, joilla muutos voidaan tehdä, tulee olla on oltava merkitty rekisteriin siten, että ensisijaisesti käytetään suurimpien sallittujen massojen mukaisia tietoja.

26 §

Muutoksastuksen suorittaminen

Muutoksastuksessa noudatetaan soveltuvin osin, mitä 3 luvussa säädetään rekisteröintikatsastuksesta. Jos ajoneuvon moottori on vaihdettu tai sitä on muutettu, ajoneuvolle suoritetaan lisäksi liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden

~~valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen 8 §:ssä tarkoitettu~~ pakokaasupäästöjen tarkastus.

Muutokskatsastuksessa hylätyn ajoneuvon jälkitarkastuksessa tarkastetaan ajoneuvosta ne kohteet, joissa hylkäämiseen johtaneessa muutokskatsastuksessa todettiin vikoja tai puutteellisuuksia.

~~Hyväksyttyään muutoksen katsastustoimipaikan on talletettava rekisteritiedoissa tapahtunut muutos ja ajoneuvon matkamittarin lukema katsastushetkellä ajoneuvoliikennerekisteriin. Yksityisopetukseen käytettävän ajoneuvon opetuslaitteista ei kuitenkaan talleteta tietoa ajoneuvoliikennerekisteriin.~~

26 a §

Vaativuudenmukaisuuden osoittaminen muutokskatsastuksessa

Ajoneuvolain 61 a §:n 1 momentissa säädetyn lisäksi voidaan ~~muun ajoneuvon kuin auton tai sen perävaunun~~ vaatimustenmukaisuus muutokskatsastuksessa osoittaa ajoneuvolain 30 §:n 1 momentin 2 ja 3 kohdissa momentissa mainituissa EU-säädöksissä määriteltyjen osien ja ominaisuuksien osalta:

a) katsastajan tekemillä tarkastuksilla, mittauksilla, laskelmilla ja selvityksillä silloin, kun vaatimustenmukaisuuden toteaminen ei edellytä muita kuin muutokskatsastuksia tekevän katsastajan käytössä yleisesti olevia työkaluja eikä muuta kuin muutokskatsastusten suorittamisen edellytyksenä olevaa ammattitaitoa;

b) ajoneuvon valmistajan tai muutoksen tekijän suorittamin yleisesti käytettyihin menettelyihin perustuvien mittauksien, laskelmien tai testien a kohdassa tarkoitettussa tapauksessa sekä silloin, kun valmistajan suorittamat mittaukset, laskelmat tai testit hyväksytään yleisesti ETA-valtioissa vaatimustenmukaisuuden osoittamistavaksi taikka kun muutokskatsastuksen suorittaja voi vakuuttua ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta valmistajan tai muutoksen tekijän toimittamiin asiakirjoihin perustuen;

c) ajoneuvon, osan, järjestelmän tai erilliseen tekniseen yksikköön kiinnitettyllä kansainvälisesti yleisesti käytetyllä muulla kuin ajoneuvolain 50 e §:n 1 momentissa tarkoitettulla hyväksymismerkinnällä silloin, kun hyväksymismerkinnästä voidaan päätellä, että ajoneuvo vastaa siltä edellytetyistä teknisistä vaatimuksista;

d) hyväksytyntä asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavan selvityksen perusteella:

i) a—c kohdassa tarkoitettussa tapauksessa; tai

ii) kun e kohdassa tarkoitettua selvityksen hankkiminen ei kohtuullisin kustannuksien ole mahdollista eikä selvityksen antaminen katsota edellyttävän e kohdassa tarkoitettua tutkimuslaitokselta edellytettävää pätevyyttä;

e) ETA-valtion tai E-sääntöä soveltavan valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysaluettaan vastaavan selvityksen perusteella:

i) a—d kohdassa tarkoitettussa tapauksessa; tai

ii) kun ei edellytetä tyyppi hyväksyntää eikä ajoneuvolain 36 §:n 1 momentissa tarkoitettuja nimettyä tutkimuslaitoksen suorittamia tarkastuksia, mittauksia, testejä tai laskelmia.

27 §

Kytkenäkatsastusvelvollisuus ja ajoneuvon esittäminen kytkenäkatsastukseen

Sellaisen ajoneuvon, joka ajoneuvolain 62 §:n mukaan on esitettävä kytkenäkatsastukseen, kytkenäehdoista säädetään ajoneuvojen käytöstä tiellä ~~annetussa asetuksessa~~ (1257/1992). ~~31, 32, 32 a ja 33 §:ssä.~~

Muun kuin 1 momentissa tarkoitettua ajoneuvon kytkenäkatsastuksessa on esitettävä:

- 1) kytkettäväksi tarkoitetun ajoneuvon rekisteröintitodistus tai, jos ajoneuvoa ei ole vielä rekisteröity, rekisteröintikatsastuksessa annettu katsastustodistus taikka tyyppirekisteriote;
- 2) tarvittaessa selvitys kytkentälaitteiden lujuudesta ja soveltuvuudesta kyseisten ajoneuvojen kytkentään.

29 §

KytKentäkatsastuksen suorittaminen

KytKentäkatsastuksessa tarkastetaan, että auto ja perävaunu tai perävaunut sopivat kytkettäväksi toisiinsa. Hinattavan laitteen kytkentäkatsastuksessa ei kuitenkaan tarvitse esittää vetoautoa. Lisäksi kytkentäkatsastuksessa:

- a) tarkastetaan kytkentälaitteiden kestävyys ja tarkoituksenmukaisuus;
- b) tarkastetaan täyttääkö yhdistelmä niiden säännösten vaatimukset, jotka koskevat mittoja, kääntyvyyttä ja muita yhdistelmän ominaisuuksia;
- c) määrätään yhdistelmän suurin sallittu kokonaismassa ja tämän jakautuminen ajoneuvojen kesken.

KytKentäkatsastuksessa hylätyn ajoneuvon jälkitarkastuksessa tarkastetaan ajoneuvosta ne kohteet, joissa hylkäämiseen johtaneessa kytkentäkatsastuksessa todettiin vikoja tai puutteellisuuksia.

KytKentäkatsastuksesta katsastustoimipaikan on talletettava rekisteriin ajoneuvoliikennerekisterissä vetoauton perävaunun tietoihin ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista annetun valtioneuvoston asetuksen 15 §:n 3 momentissa tarkoitetut kytkentäkatsastusta koskevat tiedot. Hinattavan laitteen kytkentäkatsastuksessa vetoauton tietoihin ei kuitenkaan vaadita kytkentäkatsastusta koskevia tietoja.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

7. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista (1270/2014) annetun asetuksen 1 ja 15 §, 5 luvun otsikko ja 21–24 §, sellaisina kuin niistä ovat 1 ja 15 § asetuksessa 569/2017, seuraavasti:

1 luku

Yleistä

1 §

Sovelletamisala

Tämä asetus koskee:

- 1) turvallista käyttämistä sekä energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista varten edellytetyjä osia ja ominaisuuksia ja näiltä vaadittuja hyväksyntöjä;
- 2) energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamiseksi sovellettavia melun ja päästöjen raja-arvoja;
- 3) hyväksynnässä sovellettavia poikkeuksia.

Asetus koskee myös ajoneuvon käyttöön liittyviltä erikseen myytäviltä osilta, järjestelmiltä ja erillisiltä teknisiltä yksiköiltä sekä varusteilta vaadittuja hyväksyntöjä.

Lisäksi asetus koskee ajoneuvon osien osuuden sekä rakennetun ja korjatun ajoneuvon tarkempaa määrittämistä sekä ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** myöntämien poikkeuslupien tarkempia edellytyksiä.

3 luku

Ajoneuvoa koskevat poikkeukset hyväksynnässä

15 §

Poikkeukset energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista vaatimuksista

Sellaiseen ajoneuvon, jota on sen käyttövoiman vaihdon tai siihen soveltuvan polttoaineen vaihdon johdosta muutettu sen ensimmäisen käyttöönoton jälkeen, sovelletaan energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevia vaatimuksia vain siltä osin kuin muutos voi vaikuttaa ajoneuvon ensimmäistä käyttöönottoajankohtaa vastaavien raja-arvojen täyttymiseen uudella käyttövoimalla tai polttoaineella. Ensimmäistä käyttöönottoajankohtaa vastaavan raja-arvon määrittelyssä otetaan huomioon ajoneuvolain 7 §:n 1 momentin mukaisesti ajoneuvon luontainen kuluminen.

Piensarjatyypin hyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä ja yksittäisenä kappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon hyväksymisessä liikennekäyttöön sovelletaan energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevia vaatimuksia vain siltä osin kuin se liittyy suoraan raja-arvojen täyttymisen osoittamiseen, ellei se energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamiseksi tai valvomiseksi ole välttämätöntä. Osoittaminen

voidaan toteuttaa myös ajoneuvolle soveltuvalla muulla kuin tyyppihyväksyntävaatimukseen sisältyvällä osoittamistavalla, jos tulosten vastaavuus hyväksynnän raja-arvoihin tai muihin vaatimuksiin voidaan riittävän luotettavasti todentaa.

Yksilöllisesti valmistettu L3e-, L4e- ja L5e-luokan ajoneuvo, jonka osista osa on yksilöllisesti valmistettuja tai sarjavalmisteisista osista merkittävässä määrin muutettuja ja jonka osista enintään 50 prosenttia on peräisin samasta sarjavalmisteisesta ajoneuvomallista, voidaan hyväksyä rekisteröintikatsastuksessa haitallisten päästöjen ja melun rajoittamista koskevien vaatimusten osalta, jos:

1) haitallisten päästöjen taso ei ylitä kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tietyistä osista ja ominaisuuksista annetun neuvoston ja Euroopan parlamentin direktiivin 97/24/EY 5 luvun liitteessä II säädettyjä päästövaatimuksia;

2) A-äänitaso, joka on mitattu käyttäen mainitun direktiivin 9 luvun liitteen III kohdan 2.2 mukaista mittaustapaa paikallaan olevalle ajoneuvolle, on enintään:

a) 96 desibeliä, jos moottorin sylinteritilavuus on enintään 80 kuutiosenttimetriä;

b) 99 desibeliä, jos moottorin sylinteritilavuus on yli 80, mutta enintään 175 kuutiosenttimetriä; tai

c) 103 desibeliä, jos moottorin sylinteritilavuus on yli 175 kuutiosenttimetriä.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** myöntää yksilöllisesti valmistettujen moottoripyörien valmistenumerot. Valmistenumeroita voidaan myöntää kalenterivuodessa enintään 150 kappaletta. Ensirekisteröinti on suoritettava viiden vuoden kuluessa valmistenumeron antamisesta. Muussa tapauksessa ajoneuvolle on haettava uusi valmistenumero.

Edellä 13 c §:n 1 momentista poiketen panssaroidussa N2G- ja N3G-luokan ajoneuvossa sallitaan Euro III -päästötaso (direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivi A) tai sitä myöhempi päästötaso, jos ajoneuvon panssaroinnin osoitetaan vastaavan vähintään NATO Standardization Agreement (STANAG) 4569 edition 2:ssa määriteltyä kineettisen energian suojaustasoa 1 tai miinansuojaustasoa 2 taikka muun standardin mukaista vastaavaa suojaustasoa. Vaatimustenmukaisuus osoitetaan käytetyn standardin määrittämän testausmenettelyn mukaisella testiraportilla.

5 luku

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** myöntämät poikkeukset

21 §

Tyyppihyväksynnässä myönnettävien poikkeusten edellytykset

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** voi myöntää ajoneuvolain 39 b §:n nojalla ajoneuvolle vähäisiä poikkeuksia ajoneuvon kansallisessa tyyppihyväksynnässä ajoneuvoa koskevista EU-säädöksessä tai ajoneuvolain nojalla säädetyistä tai määräytyistä vaatimuksista, jos ajoneuvon valmistussarjan pienuus, taikka ajoneuvon käyttötarkoitus tai poikkeuksellinen rakenne sitä edellyttää.

22 §

Uutta teknologiaa koskevien poikkeusten edellytykset

Myönnettäessä poikkeuksia EU-tyyppihyväksynnässä ajoneuvoille, osille, järjestelmille ja erillisille teknisille yksiköille, joissa sovelletaan uutta teknologiaa ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** tulee ~~varmistua on varmistuttava~~ ajoneuvolain 30 §:n 1 momentissa mainittujen EU-säädösten ehtojen täyttymisestä.

23 §

Yksittäiselle ajoneuvolle, henkilölle ja yhteisölle myönnettävien poikkeuslupien edellytykset

Liikenteen turvallisuusvirasto **Liikenne- ja viestintävirasto** voi myöntää ajoneuvolain 27 §:n 4 momentissa ja 29 §:n 4 momentissa tarkoitetun poikkeusluvan:

1) määräaikaisesti vain Suomessa voimassa olevana yksittäiselle ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle, erilliselle tekniselle yksikölle ja varusteelle, jolle ei vielä ole myönnetty siltä vaadittua hyväksyntää, jos ajoneuvo, järjestelmä osa, erillinen tekninen yksikkö tai varuste on testattu Suomessa tai muussa ETA-valtiossa ja täyttää hyväksynnän edellytyksenä olevat vaatimukset;

2) vähintään neljä vuotta ennen rekisteröintiä maahantuodulle tai Suomessa valmistetulle rekisteröimättömälle ajoneuvolle, jota ei ole käytetty, otettavaksi käyttöön maahantuonti- tai valmistusajankohtana voimassa olleiden vaatimusten mukaisesti;

3) määrätylle henkilölle tai yhteisölle ajoneuvoa koskevista vaatimuksista myönnetyn poikkeuksen uudistamiseksi määräajaksi tai uudeksi määräajaksi taikka toiselle henkilölle tai yhteisölle;

4) enintään neljän vuoden määräajaksi ajoneuvoa koskevista vaatimuksista yksittäiselle tai useammalle nopeuskilpailussa käytettävälle ajoneuvolle ajoneuvoa kilpailussa käytettäessä sekä matkalla kilpailuun ja sieltä pois tai kilpailun edellyttämässä katsastuksessa käyntiin;

5) muusta erityisestä syystä yksittäiselle tai useammalle erikseen yksilöidylle ajoneuvolle sitä koskevista ajoneuvolaissa tai sen nojalla säädetyistä tai määrättyistä taikka EU-asetuksessa säädetyistä vaatimuksista ajoneuvon hyväksymiseksi liikennekäyttöön.

24 §

Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevien poikkeusten edellytysten varmistaminen

~~Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston tulee varmistua on varmistettava, että ne sarjan viimeiset ajoneuvot, joita tarkoitetaan ajoneuvolain 69 §:n 1 momentissa, ovat ajoneuvolain 30 §:n 1 momentissa tarkoitettujen EU-säädösten vaatimusten mukaisia ja että pykälässä tarkoitettuja menettelyitä on noudatettu. tarkoitettujen poikkeuksen myöntämisessä sarjan viimeisille ajoneuvoille ajoneuvolain 30 §:n 1 momentissa tarkoitettujen EU-säädösten vaatimusten täyttymisestä ja menettelyjen noudattamisesta.~~

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun asetuksen (893/2007) 2, 5, 9, 12, 16, 21, 24, 26, 29, 30, 32, 33, 39, 40, 41, 46 ja 52–57 §, sellaisina kuin ne ovat 2 § asetuksissa 421/2010, 1243/2010 ja 1265/2015, 5 § asetuksessa 154/2012, 12, 21 24 ja 26 § asetuksessa 1265/2015, 16, 29, 30, 32, 33, 39, 40, 41, 46, 52–54, 56 ja 57 § asetuksessa 421/2010 sekä 55 § asetuksessa 193/2014, seuraavasti:

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) rekisterillä ~~ajoneuvoliikennerekisteristä annetussa laissa (541/2003) liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017)~~ tarkoitettua ~~ajoneuvoliikennerekisteriä~~ liikenneasioiden rekisteriä;
- 2) sopimusrekisteröijällä ~~ajoneuvojen rekisteröintitoiminnasta annetun lain (175/2015) 2 §:n 1 momentissa~~ liikenteen palveluista annetussa laissa tarkoitettua sopimusrekisteröijää;
- 3) rekisteröinnin suorittajalla Liikenne- ja viestintävirastoa ja sopimusrekisteröijää;
- 4) ensirekisteröinnillä ajoneuvon yksilöintitietojen sekä ajoneuvon omistajuutta, haltijuutta, käyttövastaavaa, liikennevakuutusta ja käyttötarkoitusta koskevien tietojen merkitsemistä ensimmäistä kertaa Suomessa rekisteriin;
- 5) ennakoilmoituksella uutta tai keskeneräistä ajoneuvoa koskevien tietojen ilmoittamista rekisterinpitäjälle ennen ensirekisteröintiä;
- 6) liikennekäytöstä poistolla ensirekisteröidyn ajoneuvon väliaikaista liikennekäytöstä poistamista ja tämän tiedon merkitsemistä rekisteriin;
- 7) liikennekäyttöön otolla ensirekisteröidyn ja sittemmin liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon liikennekäyttöön ottamista ja tämän tiedon merkitsemistä rekisteriin;
- 8) lopullisella poistolla ensirekisteröidyn ajoneuvon lopullista poistamista liikennekäytöstä Suomessa ja tämän tiedon merkitsemistä rekisteriin;
- 9) muutosrekisteröinnillä ajoneuvon omistajuutta, haltijuutta, käyttövastaavaa, liikennevakuutusta ja käyttötarkoitusta koskevissa tiedoissa tapahtuneiden muutosten merkitsemistä rekisteriin;
- 10) rekisteri-ilmoituksella ajoneuvon ensirekisteröintiä, muutosrekisteröintiä tai liikennekäyttöä koskevien tietojen ilmoittamista rekisteröinnin suorittajalle;
- 11) rekisteröintitodistuksella rekisteröinnin suorittajan ensirekisteröinnistä, muutosrekisteröinnistä, liikennekäytöstä poistosta ja liikennekäyttöön otosta antamaa asiakirjaa, joka todistaa, että ajoneuvo on rekisteröity ja jonka I osasta (tekninen osa) ilmenevät tiedot ajoneuvon omistajasta ja haltijasta sekä ajoneuvon tekniset tiedot ja jonka II osa (ilmoitusosa) on tarkoitettu rekisteriin merkittyjen tietojen muutosta koskevan ilmoituksen tekemiseen;
- 12) ennakoilmoitustodistuksella todistusta siitä, että ajoneuvo on ennakoilmoitettu ja jonka I osasta ilmenevät ajoneuvon ennakoilmoituksen tekijää koskevat tiedot sekä tekniset tiedot ja jonka II osa on tarkoitettu rekisteri-ilmoituksen tekemiseen;
- 13) rekisteritunnuksella ajoneuvon yksilöivää rekisteröinnin suorittajan antamaa kirjain- ja numerosarjaa;
- 14) rekisterikilvellä ajoneuvoon kiinnitettävää kilpeä, jossa on ajoneuvon rekisteritunnus;
- 15) siirtomerkillä ajoneuvoon kiinnitettävää merkkiä, jossa on rekisteritunnus;

16) ETA-valtiolla Euroopan talousalueeseen kuuluvaa valtiota;

17) romutustodistuksella romuajoneuvoista annetun valtioneuvoston asetuksen (581/2004) 7(123/2015) 10 §:ssä tarkoitettua todistusta tai ETA-valtiossa annettua vastaavanlaista romutustodistusta;

18) haltijalla muuta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä kuin omistajaa, jolle ajoneuvon pääasiallinen käyttö on siirtynyt tai jonka käyttöön ajoneuvo on yli 30 päivän ajaksi luovutettu sopimuksen perusteella;

19) käyttövastaavalla täysi-ikäistä, Suomessa asuvaa luonnollista henkilöä, joka olematta auton omistaja tai haltija on auton pääasiallinen kuljettaja tai, jollei autolla ole pääasiallista kuljettajaa, jolla on tiedot auton kuljettajista; käyttövastaavalla tulee olla on oltava vähintään B-luokan ajo-oikeus;

20) varmenteella ajoneuvolain 65 a §:ssä tarkoitettulle ennakkoilmoituksen tekijälle tai ajoneuvon rekisteriin merkitylle omistajalle luovutettavaa ajoneuvon omistusoikeutta osoittavaa tunnistetta.

Ajoneuvon käyttöönottopäiväksi katsotaan päivä, jona ajoneuvo on ensimmäisen kerran rekisteröity Suomessa tai ulkomailla, jollei rekisteriin ole erityisestä syystä merkittävä muuta päivää ajoneuvon todelliseksi käyttöönottopäiväksi.

5 §

Erityiset rekisteri-ilmoitukset

Vaurioitumisen vuoksi vakuutuksen perusteella lunastetun ajoneuvon ja ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain (828/2008) nojalla kunnan omistukseen siirtyneen ajoneuvon liikennekäytöstä poistoa koskeva ilmoitus voidaan tehdä Liikenteen turvallisuusvirastoLiikenne- ja viestintävirastoon toimitetulla viraston vahvistamalla poistolomakkeella taikka teknisellä käyttöyhteydellä tai muutoin sähköisesti.

Tuhoutumisen vuoksi vakuutuksen perusteella lunastetun muun ajoneuvon kuin jätelaissa tarkoitettun romuajoneuvon ja kunnan omistukseen 1 momentissa mainitun lain nojalla siirtyneen muun kuin jätelaissa tarkoitettun romuajoneuvon lopullista poistoa koskeva ilmoitus voidaan tehdä Liikenteen turvallisuusvirastoLiikenne- ja viestintävirastoon toimitetulla viraston vahvistamalla poistolomakkeella taikka teknisellä käyttöyhteydellä tai muutoin sähköisesti.

Jätelain 58 §:ssä tarkoitettu kerääjä tai käsittelijä voi tehdä ajoneuvon lopullista poistoa koskevan ilmoituksen Liikenteen turvallisuusvirastoLiikenne- ja viestintäviraston vahvistamalla poistolomakkeella tai teknisellä käyttöyhteydellä taikka muutoin sähköisesti. Vakuutusyhtiö tekee liikennevakuutustietojen muutosta koskevan rekisteri-ilmoituksen teknisellä käyttöyhteydellä tai muutoin sähköisesti.

9§

Rekisteri-ilmoitus alaikäisen tai ulkomailla asuvan omistamalle ajoneuville

Jos ajoneuvon omistajaksi ilmoitetaan alaikäinen, jolla ei ole kyseisen ajoneuvon kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia, on samalla ilmoitettava myös ajoneuvoa käyttävä haltija, jolla ilmoitusta tehtäessä on kyseisen ajoneuvon kuljettamiseen oikeuttava ajokortti.

Jos ajoneuvon, jonka kuljettaminen ei edellytä ajokorttia, omistajaksi ilmoitetaan alaikäinen, joka ikänsä puolesta ei saa kuljettaa kyseistä ajoneuvoa, on samalla ilmoitettava myös ajoneuvoa käyttävä haltija, joka ikänsä puolesta saa kuljettaa kyseistä ajoneuvoa.

Jos Suomessa käytössä olevan ajoneuvon omistaja asuu ulkomailla, ajoneuville on ilmoitettava ajoneuvoa käyttävä Suomessa asuva haltija.

12 §

Liikennekäytöstä poisto

Ulkomaille tai Ahvenanmaan maakuntaan rekisteröidystä ajoneuvosta sekä ajoneuvosta, jota ei muusta syystä enää käytetä liikenteessä Suomessa, on tehtävä liikennekäytöstä poistoa koskeva rekisteri-ilmoitus.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintäviraston tulee poistaa on poistettava ajoneuvo liikennekäytöstä, jos se saa ulkomaan tai Ahvenanmaan maakunnan rekisteröintiviranomaiselta tiedon ajoneuvon rekisteröimisestä ulkomaille tai Ahvenanmaan maakuntaan.

16 §

Ilmoitus ajoneuvon luovuttamisesta tuntemattomalle

Jos ajoneuvon edellinen omistaja on luovuttanut ajoneuvon tuntemattomalle, ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto voi edellisen omistajan ilmoituksesta, saatuaan luovutuksesta luotettavan selvityksen, tehdä rekisteriin merkinnän ajoneuvon luovuttamisesta tuntemattomalle. Ajoneuvon luovuttamisen ajankohdaksi katsotaan se päivä, jona ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto on saanut ilmoituksen ja luotettavaksi katsomansa selvityksen luovutuksesta.

21 §

Rekisterikilpien antaminen

Rekisterikilpien antamisesta säädetään ajoneuvolain 66 a §:n 3 momentissa.

Ennakoilmoituksen tekijälle voidaan toimittaa ajoneuvon rekisterikilvet, kun uusi, valmis ajoneuvo on ennakoilmoitettu.

Autoa ja moottorikelkkaa varten annetaan kaksi rekisterikilpeä sekä muuta ajoneuvoa varten yksi rekisterikilpi. ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta antaa ajoneuvoa varten lisäkilven.

24 §

Rekisterikilpien turmeltuminen tai katoaminen

Kadonneen tai turmeltuneen rekisterikilven tilalle on pyydettävä rekisteröinnin suorittajalta uusi rekisterikilpi. Samalla on esitettävä kirjallinen selvitys rekisterikilven katoamisesta. Uuden rekisterikilven tilaamisen yhteydessä tehty rekisteröinnin suorittajan merkintä rekisteriin antaa oikeuden käyttää ajoneuvossa enintään kuukauden ajan 23 §:stä poiketen muuta väliaikaista kilpeä, johon on merkitty ajoneuvon rekisteritunnus. ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto voi tarvittaessa pyynnöstä pidentää määräaikaa.

26 §

Rekisteritunnuksen määräytyminen

Ajoneuvoa varten annetaan sattumanvaraisesti määräytyvä rekisteritunnus, jollei 25 §:ssä toisin säädetä. ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto voi kuitenkin hakemuksesta antaa ajoneuvoa varten ajoneuvokohtaisen, hakemuksessa yksilöidyn

rekisteritunnuksen (*erityistunnus*). Erityistunnuksen sisältävät rekisterikilvet luovuttaa rekisteröinnin suorittaja.

Rekisteröinnin suorittajalle tehdystä hakemuksesta ajoneuvoa varten voidaan antaa ajoneuvolla aikaisemmin ollut rekisteritunnus. Tällaista tunnusta ei pidetä erityistunnuksena.

Sellaisen liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon, jonka rekisterikilvet on palautettu rekisteröinnin suorittajalle, rekisteritunnus voidaan pitää varattuna samaa ajoneuvoa varten enintään vuoden yhtäjaksoisesti sinä aikana, kun ajoneuvo on poistettuna liikennekäytöstä.

Jos ajoneuvon rekisterikilvet ovat kadonneet tai anastettu, ajoneuvolle annetaan uusi rekisteritunnus, jollei erityisestä syystä muuta johdu.

29 §

Vientirekisteröinnin hakeminen

Vientirekisteröintiä haetaan ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirastolta**. Hakemuksessa ~~tulee olla~~ **on oltava** selvitys ajoneuvon omistusoikeudesta ja liikennevakuutuksesta sekä tieto luovutus- ja vientipaikasta.

30 §

Vientikilvet ja vientirekisteröintitodistus

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** antaa vientirekisteröityä ajoneuvoa varten vientikilvet ja todistuksen rekisteröinnistä (*vientirekisteröintitodistus*). Vientirekisteröintitodistukseen sovelletaan soveltuvin osin, mitä tässä asetuksessa säädetään rekisteröintitodistuksesta. Vientirekisteröintitodistukseen ei kuitenkaan merkitä todistukseen merkityissä tiedoissa rekisteröinnin jälkeen tapahtuneita muutoksia. Vientikilvistä on soveltuvin osin voimassa, mitä 6 luvussa säädetään rekisterikilvistä.

32 §

Koenumerotodistus ja koenumerokilvet

Ajoneuvolain 66 f §:ssä tarkoitettua koenumerotodistusta haetaan ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirastolta**. Koenumerotodistuksen antamisen edellytyksenä on, että koenumerokilpien käyttöä varten on voimassa oleva liikennevakuutus.

Koenumerotodistus on voimassa vuoden todistuksen myöntämispäivästä. Koenumerotodistus uudistetaan vuosittain vuodeksi eteenpäin ilman eri hakemusta, jollei todistuksen haltija ole tehnyt todistuksesta luopumisilmoitusta todistuksen voimassaoloaikana, jollei todistusta ole peruutettu tai jollei ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** muun erityisen syyn takia jätä todistusta uudistamatta. Edellytyksenä uudistamiselle on, että liikennevakuutusmaksu on suoritettu.

Koenumerotodistuksen saanut saa käyttää ajoneuvoa koenumerokilvin liikenteessä, kun on kysymyksessä todistuksen saajan harjoittamaan toimintaan välittömästi liittyvä:

- 1) ajoneuvon tai sen laitteiden tutkimukseen tai tuotekehittelyyn liittyvä koe;
- 2) ajoneuvon lyhytaikainen koeajo tai esittely myyntitarkoituksessa;
- 3) muu ajoneuvon valmistukseen, myyntiin, varustamiseen, korjaukseen tai katsastukseen välittömästi liittyvä siirto.

Koenumerokilvistä on soveltuvin osin voimassa, mitä 6 luvussa säädetään rekisterikilvistä. Jos koenumerokilvillä käytettävä ajoneuvo on poistettu liikennekäytöstä, eikä rekisterikilpiä ole palautettu, rekisterikilvet ~~tulee peittää~~ **on peitettävä** tai ~~poistaa~~ **poistettava** ajoneuvosta koenumerokilvillä käytön ajaksi.

33 §

Panssariajoneuvon tilapäinen käyttö liikenteessä

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** voi hakemuksesta antaa pyörillä varustettuja panssariajoneuvoja teollisesti Suomessa valmistavalle yhteisölle 32 §:ssä tarkoitetun koenumerotodistuksen, joka oikeuttaa sotilasarajoneuvoista annetun puolustusministeriön asetuksen (180/2006) 2 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitetun panssariajoneuvon tilapäiseen käyttöön liikenteessä koenumerokilvin tämän asetuksen 32 §:n 3 momentissa säädetyissä tarkoituksissa. Edellytyksenä panssariajoneuvon käytölle liikenteessä on, että se on varustettu pyörin. Koenumerotodistukseen ja koenumerokilpiin sovelletaan, mitä 32 §:n 2 ja 4 momentissa säädetään. Käytettäessä liikenteessä panssariajoneuvoa on lisäksi sovellettava, mitä erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista annetussa liikenneministeriön päätöksessä (1715/1992) säädetään.

39 §

Hakemuksen liitteet

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle** toimitettavaan hakemukseen on liitettävä:

- 1) enintään kolme kuukautta aikaisemmin suoritetusta rekisteröintikatsastuksessa annettu katsastustodistus, josta ilmenee ajoneuvoluokka;
- 2) ajoneuvoa koskeva maahantuonti- tai valmistajantodistus;
- 3) selvitys omistusoikeudesta.

40 §

Rekisteriin merkitseminen

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on merkittävä ajoneuvo rekisteriin autokiinnitystä varten, jos hakemuksessa ei ole puutteita, eikä ajoneuvoa ole ajoneuvolain 8 §:ssä tarkoitettu syytä ensirekisteröityä. Ajoneuvoa varten annetaan rekisteritunnus ja todistus merkitsemisestä rekisteriin.

41 §

Rekisteritietojen muuttaminen ja poistaminen

Kiinnitystä varten rekisteriin merkitty ajoneuvo on ilmoitettava ensirekisteröitäväksi liikenteessä käytettäväksi ajoneuvolain 8 §:ssä tarkoitettulla tavalla, jos ajoneuvon käyttötarkoitus muuttuu.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** voi poistaa kiinnitystä varten rekisteriin merkityn ajoneuvon rekisteristä, jos ajoneuvosta ei ole tehty poistoilmoitusta kahden vuoden kuluessa autokiinnityksen kuolettamisesta tai raukeamisesta taikka jos ajoneuvon ei ole kahden vuoden aikana vahvistettu autokiinnitystä.

46 §

Muissa valtioissa rekisteröidyt ajoneuvot

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** voi hakemuksesta antaa henkilölle tai yhteisölle, jonka kotipaikka on muualla kuin 43 §:ssä tarkoitettu valtiossa, luvan siellä rekisteröidyn ajoneuvon tilapäistä liikenteessä käyttöä varten. Käyttöluvan saanut ajoneuvo varten annetaan tullikilvet.

Luvan antamisen edellytyksenä on, että:

- 1) hakija on tuonut ajoneuvon Suomeen tilapäistä tarvetta varten;
- 2) hakija esittää ajoneuvon omistajan kotivaltiossa olevan poliisin tai Suomen konsulin taikka omistajan kotivaltiota Suomessa edustavan antaman todistuksen siitä, että ajoneuvo on sanotussa valtiossa rekisteröity ja hyväksytty pysyvästi liikenteessä käytettäväksi;
- 3) ajoneuvossa on rekisteröintivaltion kansallisuustunnus;
- 4) ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän päämitat ja massat eivät ylitä Suomessa sallittuja arvoja;
- 5) ajoneuvon kuljettajalla on todistus oikeudestaan pitää ajoneuvoa hallinnassaan, jollei sitä ole rekisteröity mukana olevan henkilön nimiin;
- 6) hakija esittää selvityksen ajoneuvoa varten Suomessa voimassa olevasta liikennevakuutuksesta ja tullikäsitteilyn toimittamisesta.

Tässä pykälässä tarkoitettu lupa on voimassa enintään yhden vuoden tai, jos tulliviranomainen on 43 §:n 1 momentissa tarkoitettujen säännösten nojalla myöntänyt ajoneuvolle vero- tai tullivapauden määräajaksi, määräajan loppuun.

Tullikilvistä on soveltuvin osin voimassa, mitä 6 luvussa säädetään rekisterikilvistä. Lupa on pidettävä mukana ajoneuvoa liikenteessä käytettäessä.

52 §

Ilmoitukset ETA-valtioille ja Ahvenanmaan maakuntaan

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on ilmoitettava ETA-valtiossa rekisteröidyn ajoneuvon ensirekisteröinnistä kyseisen valtion rekisterinpitäjälle.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on ilmoitettava Ahvenanmaan maakuntaan rekisteröidyn ajoneuvon ensirekisteröinnistä Ahvenanmaan maakunnan rekisterinpitäjälle. Samalla on ilmoitettava ajoneuvon uusi rekisteritunnus.

53 §

Vakuutusyhtiöiden ilmoitukset

Liikennevakuutusyhtiön ja Liikennevakuutuskeskuksen on ilmoitettava ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle** voimassa olevat uudet liikennevakuutukset. Liikennevakuutusyhtiön on lisäksi ilmoitettava yhtiössä vakuutetut rekisteröintivelvollisuuden alaiset ajoneuvot ja koenumerotodistukset, joista ei ole suoritettu liikennevakuutusmaksua.

54 §

Virheelliset asiakirjat

Sopimusrekisteröijä, katsastusluvan haltija, poliisi, ~~tullilaitos~~ **Tulli** ja ~~rajavartiolaitos~~ **Rajavartiolaitos** ovat velvollisia ilmoittamaan ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle** havaitsemastaan virheelliseksi todetusta vaatimustenmukaisuus-todistuksesta, ennakkoilmoitustodistuksesta, rekisteröintitodistuksesta ja muusta rekisteröintiin tai rekisterikilpien antamiseen liittyvästä asiakirjasta.

Ajoneuvon omistaja tai haltija on velvollinen ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** kehotuksesta palauttamaan virheellisen asiakirjan ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle**.

55 §

Rekisteröintitodistukseen merkittävät tiedot ja mitat

Rekisteröintitodistuksen ~~tulee täyttää on täytettävä~~ ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista annetussa neuvoston direktiivissä 1999/37/EY säädetty vaatimukset sellaisina kuin ne ovat ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista annetun neuvoston direktiivin 1999/37/EY muuttamisesta annetussa komission direktiivissä 2003/127/EY, tiettyjen direktiivien mukauttamisesta liikennepolitiikan alalla Bulgarian ja Romanian liittymisen johdosta annetussa neuvoston direktiivissä 2006/103/EY sekä tiettyjen liikennepolitiikan alan direktiivien mukauttamisesta Kroatian tasavallan liittymisen johdosta annetussa neuvoston direktiivissä 2013/22/EU. Vaatimus ei kuitenkaan koske 30 §:ssä tarkoitettua vientirekisteröintitodistusta. Rekisteröintitodistus tulostetaan ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** vahvistamalle paperiselle lomakkeelle.

56 §

Rekisteröintitodistuksen tai rekisterikilpien noutamatta jättäminen

Rekisteröinnin suorittajalle ja katsastusluvan haltijalle jätetyistä rekisteröintitodistuksesta, koenumerotodistuksesta ja rekisterikilvistä on tehtävä merkintä rekisteriin. Jollei katsastusluvan haltijalla ole oikeutta tehdä merkintää, hänen on ilmoitettava rekisteröintitodistuksen ja kilpien jättämisestä viipymättä ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle**. Noutamatta jätettyjen rekisteröintitodistuksen ja kilpien osalta menetellään siten kuin ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** määrää.

57 §

Rekisterikilpien ja siirtomerkkien valmistus

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** huolehtii rekisterikilpien ja siirtomerkkien valmistuksesta sekä toimittamisesta niille, joilla on oikeus antaa niitä käytettäväksi. Virasto huolehtii rekisterikilpien toimittamisesta myös ennakoilmoituksen tekijöille.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

9. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

ajoneuvojen VAK-hyväksyntöjä myöntävien VAK-katsastuksia suorittavien henkilöiden erikoiskoulutuksesta annetun asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan ajoneuvojen VAK-hyväksyntöjä myöntävien VAK-katsastuksia suorittavien henkilöiden erikoiskoulutuksesta annetun asetuksen (444/2014) 7 ja 9–12 §, sellaisina kuin niistä on 9 § osaksi asetuksessa 1269/2014, seuraavasti:

7 §

Erikoiskoulutuksen koe

Erikoiskoulutuksen suorittamiseksi on läpäistävä koulutuksen antajan järjestämä VAK-hyväksyntöjen ja VAK-katsastusten koulutuksen kirjallinen koe.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto laatii luettelot kokeissa esitettävien kysymysten aiheista. ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintäviraston edustajalla on oikeus olla valvomassa koetta.

9 §

Erikoiskoulutuksen täydennyskoulutus ja koe

Ammattitaidon ylläpitämiseksi ja säilyttääkseen oikeuden VAK-hyväksyntöjen myöntämiseen ja VAK-katsastusten suorittamiseen 3 §:n 2 momentin mukaisesti on yksittäishyväksyjän ja katsastajan osallistuttava erikoiskoulutuksen täydennyskoulutukseen ja läpäistävä koe sen vuoden loppuun mennessä, jona on kulunut kolme vuotta siitä, kun hän on viimeksi suorittanut hyväksytysti kyseisen kokeen.

Täydennyskoulutuksessa käsitellään uusia säännöksiä, määräyksiä ja ohjeita, uutta tekniikkaa ja työmenetelmiä sekä muita VAK-hyväksyntöihin ja VAK-katsastuksiin liittyviä ajankohtaisia aiheita.

Jokaiseen täydennyskoulutukseen ~~tulee kuulua on kuuluttava~~ yhteensä vähintään neljä oppituntia lähi- ja etäopetusta sekä koe.

Yksittäishyväksyjä ja katsastaja voivat ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirastolle ennakoon ilmoitetusta, erityisestä syystä lykätä erikoiskoulutuksen täydennyskoulutukseen osallistumista ja kokeen suorittamista hyväksyntä ja katsastusoikeuden päättymistä seuraavan kalenterivuoden maaliskuun loppuun asti menettämättä 3 §:n 2 momentin mukaista oikeuttaan VAK-hyväksyntöjen myöntämiseen ja VAK-katsastusten suorittamiseen. Seuraavalle vuodelle lykätty täydennyskoulutus ja kokeen suorittaminen vastaavat edellisen vuoden täydennyskoulutusta ja koetta.

10 §

Täydennyskoulutuksen ja kokeen suorittamisvelvollisuuden lykkääminen

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto voi erityisestä syystä lykätä täydennyskoulutuksen ja kokeen suorittamisvelvollisuutta määrääjäksi. Seuraavalle vuodelle

lykätty täydennyskoulutus tai kokeen suorittaminen vastaavat edellisen vuoden täydennyskoulutusta ja koetta.

11 §

Koulutuksen järjestäminen

Koulutusta saa antaa enintään kahdeksan oppituntia koulutuspäivän aikana. ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* edustajalla on oikeus olla läsnä seuraamassa koulutusta. Koulutuksen antajan on ilmoitettava jokaisen koulutuksen ajasta ja paikasta ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ *Liikenne- ja viestintävirastolle* viimeistään kaksi viikkoa ennen koulutuksen alkua.

12 §

Kokeiden järjestäminen ja hyväksyminen

Koulutuksen antaja voi järjestää erikoiskoulutukseen liittyvät kokeet yksin tai yhdessä toisen koulutuksen antajan kanssa.

Kokeet ~~tulee järjestää~~ *on järjestettävä* siten, että niissä voidaan selvittää, hallitsevatko kokeeseen osallistujat koulutuksen opetusaiheet. Koulutuksen antajan on ilmoitettava jokaisen kokeen ajasta ja paikasta ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ *Liikenne- ja viestintävirastolle* viimeistään kaksi viikkoa ennen koetta.

Erikoiskoulutuksen kokeeseen voivat osallistua myös ne, jotka suorittavat kokeen täydennyskoulutukseen liittyvänä kokeena.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen 4 ja 5 §:n muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen (507/2018) 4 ja 5 § seuraavasti:

4 §

Ajopiirturikortin haltijan ilmoitusvelvollisuus ja kortin uusiminen

Jos kuljettajakortti vioittuu, katoaa tai varastetaan, kortin haltijan on ilmoitettava asiasta ajopiirturikorttien myöntäjälle tai ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle** noudattaen, mitä ajopiirturiasetuksessa säädetään.

Jos korjaamokortti, valvontakortti tai yrityskortti vioittuu, katoaa tai varastetaan, asiasta on ilmoitettava ajopiirturikorttien myöntäjälle tai ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle**.

Jos ajopiirturikorttiin talletetut kortin haltijan tiedot muuttuvat kortin voimassaoloaikana, kortti on uusittava.

5 §

Peruutetun ajopiirturikortin palauttaminen

Jos ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** peruuttaa ajopiirturikortin, kortin haltijan on viipymättä toimitettava peruutettu kortti ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle**, jollei tutkinnallisista syistä muuta johdu.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

11. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (508/2018) 1, 3, 6, 29–34, 71, 75 ja 92 § seuraavasti:

1 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) *merialueilla A1, A2, A3 ja A4* merenkulun hätä- ja turvallisuusjärjestelmään (GMDSS-järjestelmä) liittyviä merialueita;
- 2) *koulualuksella* hyväksytyyn koulutuksen järjestäjän ylläpitämää tai käyttämää alusta, jota käytetään laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain (1687/2009), liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) tai tämän asetuksen tarkoittaman koulutuksen järjestämiseen;
- 3) *hyväksytyllä koulutuksen järjestäjällä* sellaista kotimaista tai ulkomaista koulutuksenjärjestäjää, jonka **Liikenteen turvallisuusvirasto Liikenne- ja viestintävirasto** on hyväksynyt liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) säännösten nojalla;
- 4) *ohjatulla harjoittelulla* koulutukseen sisältyvää ja pätevyyskirjan antamisen edellytyksenä olevaa aluksella tai simulaattorissa suoritettua, hyväksytyyn ohjatun harjoittelun seurantakirjaan dokumentoitua opiskelua, joka voidaan suorittaa myös laivaväkeen kuuluvana;
- 5) *IGF-säännöstöllä* kaasua tai muuta matalan leimahduspisteen polttoainetta käyttäviä aluksia koskevaa kansainvälistä turvallisuussäännöstöä, sellaisena kuin se on määritetty ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 11/1981), jäljempänä SOLAS-yleissopimus, liitteen II-1 säännön kohdassa 2.29;
- 6) *IGF-aluksella* alusta, johon sovelletaan IGF-säännöstöä;
- 7) *polaarialueella* SOLAS-yleissopimuksen liitteen XIV luvun 1 säännön 4 kohdassa tarkoitettuja arktisia vesiä ja antarktisia alueita.

3 §

Miehitystä vahvistettaessa huomioon otettavat seikat

Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston on miehitystä vahvistaessaan otettava huomioon aluksen päällikön ja konepäällikön osallistuminen vahdinpitoon.

6 §

Miehitystodistuksen voimassaolo

Liikenteen turvallisuusvirasto Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa ja antaa miehitystodistuksen kansainväliseen liikenteeseen enintään viideksi vuodeksi. Kotimaan

liikennealueilla liikennöiville aluksille voidaan miehitystodistus antaa määräajaksi tai toistaiseksi.

Kansainvälisen liikenteen vuokraveneitä ja huvialuksia lukuun ottamatta aluksen ensimmäistä miehitystä vahvistettaessa tai silloin, kun miehitykseen on tehty oleellisia muutoksia, ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa miehityksen kuuden kuukauden määräajaksi. Ennen kuuden kuukauden määräajaksi myönnetyn miehitystodistuksen uusimista ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto pyytää aluksen päälliköltä ja konepäälliköltä lausunnot miehityksen soveltuvuudesta.

29 §

Kalastusaluksen kuljettajankirja B

Kalastusaluksen kuljettajankirjan B myöntämisen edellytyksenä on:

- 1) vähintään 18 vuoden ikä;
 - 2) merenkulkualan koulutusta tarjoavan ammattikorkeakoulun tai oppilaitoksen tai oppilaitoksen, jolla on oikeus antaa kalatalouden perustutkintoon johtavaa opetusta, tai ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston antama todistus siitä, että hakija tuntee:
 - a) säännöt yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä ja sisäisillä kulkuvesillä, merimerkit, merikartan, kompassin, eksymän, suuntimisen, suuntien asettamisen, lokin ja luodin käytön ja laivapäiväkirjan pitämisen;
 - b) tarpeellisin osin alusten katsastusta ja aluksen päällikköä koskevat säännökset ja määräykset sekä pääpiirteittäin merenkulun sosiaalilainsäädännön;
 - c) riittävässä laajuudessa polttomoottorien rakenteen, hoidon ja käytön samoin kuin tärkeimmät niitä koskevat säännökset ja määräykset;
 - 3) 12 kuukautta meripalvelua kalastus-, lasti- tai matkustaja-aluksen kansiosastossa.
- Edellä 1 momentin 2 kohdassa säädetty vaatimukset voidaan täyttää 22 §:ssä tarkoitetulla kuljettajan koulutuksella.
- ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto voi hyväksyä 1 momentin 3 kohdassa tarkoitetuksi meripalveluksi muussa aluksessa kuin kalastus-, lasti- tai matkustaja-aluksessa suoritettua meripalvelua.

30 §

Kalastusaluksen kuljettajankirja A

Kalastusaluksen kuljettajankirjan A myöntämisen edellytyksenä on:

- 1) vähintään 18 vuoden ikä;
 - 2) vähintään kalastusaluksen laivurin tai kotimaanliikenteen laivurin koulutus;
 - 3) kahdeksan kuukautta meripalvelua kansiosastossa kalastus-, lasti- tai matkustaja- aluksessa.
- ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto voi hyväksyä 1 momentin 3 kohdassa tarkoitetusta meripalvelusta enintään neljä kuukautta korvattavaksi ohjatulla harjoittelulla.

31 §

Kalastusaluksen laivurinkirja B

Kalastusaluksen laivurinkirjan B myöntämisen edellytyksenä on:

- 1) vähintään 18 vuoden ikä;

2) kalastusaluksen laivurin koulutus;
3) 24 kuukautta meripalvelua kansiosastossa vähintään 12 metriä pitkässä kalastusaluksessa.

Edellä 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettu koulutus voidaan korvata vahtiperämiehen koulutuksella.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto voi hyväksyä 1 momentin 3 kohdassa tarkoitetusta meripalvelusta enintään 12 kuukautta korvattavaksi koulutuksella tai vahtiperämiehen koulutukseen kuuluvalla ohjatulla harjoittelulla.

32 §

Kalastusaluksen laivurinkirja A

Kalastusaluksen laivurinkirjan A myöntämisen edellytyksenä on:

1) vähintään 18 vuoden ikä;
2) kalastusaluksen laivurin koulutus;
3) 12 kuukautta meripalvelua vähintään 12 metriä pitkän kalastusaluksen perämiehenä tai päällikkönä.

Edellä 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettu koulutus voidaan korvata vahtiperämiehen koulutuksella.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto voi hyväksyä 1 momentin 3 kohdassa tarkoitetusta meripalvelusta enintään kuusi kuukautta korvattavaksi meripalvelulla perämiehenä lasti- tai matkustaja-aluksessa.

33 §

Vuokraveneen kuljettajankirja

Vuokraveneen kuljettajankirjan myöntämisen edellytyksenä on:

1) vähintään 18 vuoden ikä;
2) henkilöauton kuljettamiseen oikeuttava voimassa oleva ajokortti tai sen saamisen edellytyksenä oleva lääkärintodistus;
3) todistus hyväksytystä ensiapukoulutuksesta;
4) soveltuva kokemus aluksen kuljettamisesta;
5) vuokraveneen kuljettamiseen vaadittava ammattitaito.

Vuokraveneen kuljettajankirjaa hakevan on osoitettava 1 momentin 5 kohdassa tarkoitettu ammattitaito todistuksella, jonka on myöntänyt sellainen veneilyjärjestö, joka seuraa koulutustoimintaansa ja todistuksenantoon laatujärjestelmän avulla ja jonka koulutustoimintaa sekä todistuksenantoa koskeva laatujärjestelmä on ulkoisesti arvioitu ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymällä tavalla enintään viisi vuotta ennen todistuksen päiväystä. Hakija voi osoittaa 1 momentin 5 kohdassa tarkoitetun ammattitaidon kuljettajan pätevyyskirjalla tai muulla ylemmällä, ammattimaiseen merenkulkuun tarkoitetulla kansipäällystön pätevyyskirjalla taikka ~~Liikenteen turvallisuusvirastossa~~Liikenne- ja viestintävirastossa suoritettavalla kokeella.

34 §

Kansainvälinen huviveneen kuljettajan pätevyyskirja

Kansainvälisen huviveneen kuljettajan pätevyyskirjan myöntämisen edellytyksenä on:

1) vähintään 18 vuoden ikä;

2) henkilöauton kuljettamiseen oikeuttava voimassa oleva ajokortti tai sen saamisen edellytyksenä oleva lääkärintodistus;

3) Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sisävesiliikennetyöryhmän päätöslauselmassa nro 40 asetettujen tutkintovaatimusten täyttäminen.

Huviveneen kuljettajan pätevyyskirjaa hakevan on osoitettava täyttävänsä 1 momentin 3 kohdan tutkintovaatimukset todistuksella, jonka on myöntänyt sellainen veneilyjärjestö, joka seuraa koulutustoimintaansa ja todistuksenantoon laatujärjestelmän avulla ja jonka koulutustoimintaa sekä todistuksenantoa koskeva laatujärjestelmä on ulkoisesti arvioitu ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymällä tavalla enintään viisi vuotta ennen todistuksen päiväystä. Hakija voi osoittaa 1 momentin 3 kohdassa tarkoitettujen tutkintovaatimusten täyttämisen kuljettajan pätevyyskirjalla tai muulla ylemmällä, ammattimaiseen merenkulkuun tarkoitettulla kansipäällystön pätevyyskirjalla tai ~~Liikenteen turvallisuusvirastossa~~Liikenne- ja viestintävirastossa suoritettavalla kokeella taikka todistuksella koulutuksesta, jonka tutkintovaatimukset vastaavat 1 momentin 3 kohdan tutkintovaatimuksia.

71 §

IGF-aluksen laivaväen lisäkoulutuksesta annettava lisäpätevyystodistus

IGF-aluksen laivaväen lisäkoulutuksesta annettavan lisäpätevyystodistuksen myöntämisen edellytyksenä on:

1) edellä 70 §:ssä tarkoitettu IGF-aluksen laivaväen peruskoulutuksesta annettu lisäpätevyystodistus tai edellä 68 §:ssä tarkoitettu kaasusäiliöaluksen laivaväen peruskoulutuksesta annettu lisäpätevyystodistus tai 69 §:ssä tarkoitettu kaasusäiliöaluksen lastitoimintojen hoitamisesta annettu lisäpätevyystodistus;

2) STCW-säännösten A-V/3 säännön 2 kohdan mukainen IGF-aluksen laivaväen lisäkoulutus;

3) yksi kuukausi meripalvelua IGF-aluksella tai ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä meripalvelun korvaava koulutus. Lisäksi edellytetään vähintään kolme polttoainetäydennystä IGF-aluksella tai aluksella, jonka polttoaine kuuluu IGF-säännösten soveltamisalaan. Kaksi kolmesta polttoainetäydennyksestä voidaan suorittaa simulaattorissa osana tämän momentin 2 kohdassa tarkoitettua koulutusta.

Edellä 1 momentissa tarkoitettu lisäpätevyystodistus voidaan myöntää myös hakijalle, jolla on 68 §:ssä tarkoitettu kaasusäiliöaluksen laivaväen lisäkoulutuksesta annettu lisäpätevyystodistus ja joka on:

1) osallistunut vähintään kolmeen polttoainetäydennykseen IGF-aluksella tai osallistunut kolmesti lastitoimintojen johtamiseen kaasusäiliöaluksella;

2) suorittanut kolme kuukautta meripalvelua viimeisen viiden vuoden aikana:

a) IGF-aluksella;

b) säiliöaluksella, joka kuljettaa IGF-säännösten soveltamisalaan kuuluvia polttoaineita; tai

c) aluksella, jonka polttoaine kuuluu IGF-säännösten soveltamisalaan.

75 §

Suurnopeusaluksen päällystön lisäpätevyystodistus

Suurnopeusaluksen päällystön lisäpätevyystodistuksen myöntämisen edellytyksenä on:

1) toimen edellyttämä pätevyyskirja;

2) IMO:n hyväksymän suurnopeusaluksia koskevan kansainvälisen turvallisuussäännösten 18 luvun mukainen koulutus;

3) ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle** hyväksytysti suoritettu suurnopeusalussäännösten 18 luvussa edellytetty käytännön koe.

92 §

Ilmoitukset

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on ilmoitettava viipymättä IMOlle hyväksymästään STCW-yleissopimuksen artiklan IX mukaisesta vaihtoehtoisesta järjestelystä.

Kun ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** tunnustaa muun valtion toimivaltaisen viranomaisen antamia pätevyyskirjoja tai lisäpätevyystodistuksia, viraston on ilmoitettava asiasta IMO:lle kuuden kuukauden kuluessa liikenteen palveluista annetun lain II osan 10 luvun 15 §:n 3 momentin 4 kohdassa tarkoitetun sopimuksen voimaantulosta. Ilmoituksessa viraston ~~tulee selvittää~~ **on selvitettävä**, miten se on varmistanut sen, että pätevyyskirja tai lisäpätevyystodistus tunnustetaan STCW-yleissopimuksen liitteen säännön I/10 mukaisesti.

Kun ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** hyväksyy vaihtoehtoisten pätevyyskirjojen käytön, on sen toimitettava esimerkki tällaisesta miehitystodistuksesta IMOlle.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on toimitettava vuosittain IMOlle tilasto myöntämistään pätevyyskirjoista STCW-yleissopimuksen VIII artiklan 3 kohdan mukaisesti.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on ilmoitettava IMOlle ja Euroopan komissiolle STCW-yleissopimuksen liitteen säännön I/8 mukaisen arvioinnin tulokset kuuden kuukauden kuluttua arviointikierroksen päättymisestä sekä toimenpiteet yleissopimukseen tehtyjen muutosten toimeenpanemiseksi.

Jos ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** tekee sitoumuksia lähiliikennealueeseen kuuluvien valtioiden kanssa lähiliikennealueen rajoista ja kyseisellä liikennealueella vaadittavista pätevyyksistä sekä muista mahdollisista vaatimuksista, viraston on välitettävä STCW-yleissopimuksen liitteen säännön I/3 edellyttämät tiedot IMOlle ja Euroopan komissiolle lähiliikenteen määritelmästä sekä sitoumuksiin liittyvistä vaatimuksista.

Jos ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** haluaa tunnustaa sellaisen muun valtion toimivaltaisen viranomaisen antaman pätevyyskirjan, jonka koulutus- ja pätevyyskirjojen myöntämisyhteistyötä Euroopan komissio ei ole tunnustanut, viraston on lähetettävä perusteltu pyyntö Euroopan komissiolle tämän maan tunnustamiseksi.

Jos ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** aikoo peruuttaa kaikki muun valtion pätevyyskirjoille ja lisäpätevyystodistuksille myöntämänsä kelpoisuustodistukset, viraston on ilmoitettava päätöksestä perusteluineen viipymättä Euroopan komissiolle sekä muille Euroopan unionin jäsenvaltioille.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on annettava tietoja pätevyyskirjoista, kelpoisuustodistuksista ja erivapauksista STCW-yleissopimuksen sopimuspuolille sekä laivanisännille viraston myöntämän pätevyyskirjan oikeellisuuden ja voimassaolon varmistamiseksi.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on asetettava myönnettäviä pätevyyskirjoja ja kelpoisuustodistuksia koskevat tiedot komission saataville merenkulkijoiden vähimmäiskoulutuksesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/106/EY mukaisesti.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

12. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

alusten ympäristöinvestointien tukemisesta vuosina 2015–2020 annetun valtioneuvoston asetuksen 11 §:n muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan alusten ympäristöinvestointien tukemisesta vuosina 2015–2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1443/2014) 11 § seuraavasti:

11 §

Hakemusten käsittely

Kunkin hakukierroksen aikana tulleet hakemukset käsitellään ja ratkaistaan yhdessä.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausunnon hankkeen tukikelpoisuudesta **Liikenteen turvallisuusvirastolta** **Liikenne- ja viestintävirastolta**.

Jos hakemuksia on useita ja valtion talousarviossa myönnetty valtuus ei riitä kaikkien hakemusten hyväksymiseen, tuki myönnetään ensisijaisesti niihin hankkeisiin, joiden avulla saavutetaan vaikutuksiltaan merkityksellisin ympäristönsuojelun tason parantuminen.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

autojen polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, säädetään kuluttajansuojalain (38/1978) 2 luvun 6 §:n nojalla:

1 §

Soveltamisala

Tässä asetuksessa säädetään uusien myytävien ja vuokrattavien henkilöautojen polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta. Asetus perustuu Euroopan unionin direktiiviin 1999/94/EY muutוסdirektiiveineen.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *henkilöautolla* kaikkia moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY liitteen II määritelmän mukaisia M1-luokan ajoneuvoja, jotka kuuluvat moottoriajoneuvojen polttoaineen kulutusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 80/1268/ETY soveltamisalaan; henkilöautoina ei pidetä ajoneuvoja, jotka kuuluvat kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä annetun neuvoston direktiivin 92/61/ETY soveltamisalaan, eikä direktiivin 70/156/ETY 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan toisessa luetelmakohdassa määriteltyjä erikoiskäyttöön tarkoitettuja ajoneuvoja;

2) tietyn henkilöauton *hiilidioksidipäästöillä* direktiivin 80/1268/ETY säännösten mukaisesti mitattuja päästöjä, jotka mainitaan direktiivin 70/156/ETY liitteessä VIII sekä liitetään ajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntätodistukseen tai vaatimustenmukaisuustodistukseen; jos samaan malliin ryhmitellään kuuluvaksi useita vaihtoehtoja tai muunnoksia, kyseisen mallin hiilidioksidipäästöistä annettavien arvojen on perustuttava siihen vaihtoehtoon tai muunnokseen, jolla on ryhmän suurimmat hiilidioksidipäästöt;

3) *julisteella, näyttötaululla ja esitteellä* direktiivin 1999/94/EY, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 2003/73/EY, liitteen III mukaista julistetta tai näyttötaulua taikka esitettä, jossa on kaikkien myyntipaikalla tai sen välityksellä myytävänä tai vuokrattavana olevien uusien automallien polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskevat tiedot;

4) *mainosjulkaisulla* kaikkia painotuotteita, joita käytetään kuluttajille suunnatussa ajoneuvojen markkinoinnissa, mainonnassa ja myynninedistämisessä; niitä ovat ainakin tekniset käsikirjat, esitteet, mainokset sanomalehdissä, aikakauslehdissä ja alan julkaisuissa sekä julisteet ja Internet-sivut;

5) *mallilla* kaupallista kuvausta henkilöauton merkistä ja tyypistä sekä, jos sellainen kuvaus on saatavilla ja tarkoituksenmukainen, myös vaihtoehdosta ja muunnoksesta; sekä

6) *merkillä* valmistajan tavaramerkkiä, joka on ilmoitettu vaatimustenmukaisuustodistuksessa ja tyyppihyväksyntätodistuksessa;

7) *myyntipaikalla* paikkaa, kuten autoliikkeen näyttelytiloja tai pihaa, jossa uusia henkilöautoja on näytteillä taikka tarjolla myytäväksi tai vuokrattavaksi; messut, joilla uusia henkilöautoja esitellään yleisölle, kuuluvat tämän määritelmän piiriin;

8) *polttoaineenkulutuksella* sitä polttoaineenkulutusta, jolle tyyppihyväksyntäviranomainen on antanut tyyppihyväksynnän direktiivin 80/1268/ETY säännösten mukaisesti ja joka mainitaan direktiivin 70/156/ETY liitteessä VIII sekä liitetään ajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntätodistukseen tai vaatimustenmukaisuustodistukseen; jos samaan malliin ryhmitellään kuuluvaksi useita vaihtoehtoja tai muunnoksia, kyseisen mallin polttoaineenkulutuksesta annettavan arvon on perustuttava siihen vaihtoehtoon tai muunnokseen, jolla on ryhmän korkein virallinen polttoaineenkulutus;

9) *polttoainetaloutta koskevalla merkinnällä* autoon kiinnitettyä merkintää, jolla annetaan kuluttajille tietoja kyseisen auton polttoaineenkulutuksesta ja hiilidioksidipäästöistä;

10) *polttoainetaloutta koskevalla oppaalla* kunkin uusien autojen markkinoilla saatavilla olevan mallin polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskevien tietojen koostetta;

11) *tyypillä, vaihtoehdolla ja muunnoksella* valmistajan ilmoittamia tietyn ajoneuvomerkin erilaisia alaluokkia, siten kuin ne määritellään direktiivin 70/156/ETY liitteen II B jaksossa, ja jotka voidaan tunnistaa ainoastaan tyyppiä, vaihtoehtoa tai muunnosta koskevan kirjain- ja numeroyhdistelmän perusteella.

12) *uudella henkilöautolla* henkilöautoa, jota ei ole aiemmin myyty kenellekään muuhun tarkoitukseen kuin myytäväksi tai edelleen toimitettavaksi;

13) *vaatimustenmukaisuustodistuksella* direktiivin 70/156/ETY 6 artiklassa tarkoitettua todistusta;

3 §

Polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskeva merkintä

Polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskeva merkintä on kiinnitettävä jokaiseen uuteen henkilöautomalliin tai sen läheisyyteen siten, että se on helposti havaittavissa. Merkinnän on vastattava kuluttajien mahdollisuudesta saada uusien henkilöautojen markkinoinnin yhteydessä polttoainetaloutta ja hiilidioksidipäästöjä koskevia tietoja annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 1999/94/EY liitteen I vaatimuksia.

4 §

Polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskeva opas

Liikenne- ja viestintävirasto vastaa yhteistyössä uusien henkilöautojen maahantuojien kanssa polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskevan oppaan laatimisesta.

Oppaan on täytettävä direktiivin 1999/94/EY liitteen II vaatimukset. Opas on päivitettävä vähintään kahdentoista kuukauden välein.

Oppaan on oltava maksutta saatavilla myyntipaikoilla tai Liikenne- ja viestintäviraston sähköisesti tuottamana palveluna.

5 §

Polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskeva juliste, näyttötaulu ja esite

Myyntipaikalla on oltava jokaisesta automerkistä esillä direktiivin 1999/94/EY, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 2003/73/EY, liitteen III mukainen juliste tai näyttötaulu taikka esite, jossa on kaikkien myyntipaikalla tai sen välityksellä myytävänä tai vuokrattavina olevien uusien automallien polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä

koskevat tiedot. Julisteen ja esitteen tiedot on päivitettävä aina viimeistään kuuden kuukauden kuluttua edellisestä päivytyksestä. Sähköisessä näyttötaulussa esitetyt tiedot on päivitettävä aina viimeistään kolmen kuukauden kuluttua edellisestä päivytyksestä.

Sähköiseksi näyttötauluksi katsotaan myös näkyvästi esillä oleva, jatkuvasti käyttövalmis tietokoneen näyttöruutu, jolla esitettävät tiedot perustuvat Liikenne- ja viestintäviraston ylläpitämään tietokantaan.

Liikenne- ja viestintäviraston on päivitettävä tietokanta aina kun siihen polttoaineen kulustietojen muuttumisen vuoksi tai muusta syystä on tarvetta.

6 §

Henkilöautomallien mainosjulkaisut

Mainosjulkaisuissa on direktiivin 1999/94/EY liitteen IV vaatimusten mukaisesti esitettävä henkilöautomallien polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä koskevat tiedot. Tiedot on esitettävä helppolukuisella ja helposti ymmärrettävällä tavalla ja ainakin yhtä näkyvästi kuin pääosa mainosjulkaisun muista tiedoista. Tiedot on esitettävä kaikista mainosjulkaisuun sisältyvistä henkilöautomalleista. Mainosjulkaisuissa on ilmoitettava joko kaikkien mallien kulustiedot tai vain parhaan ja huonoimman kulutuksen vaihteluväli.

7 §

Harhaanjohtavien tietojen kieltö

Sellaisten polttoaineenkulutusta tai hiilidioksidipäästöjä koskevien merkintöjen, tunnusten tai merkkien käyttäminen, jotka eivät vastaa tämän asetuksen vaatimuksia tai jotka voivat aiheuttaa sekaannusta, on kielletty.

8 §

Valvonta

Tämän asetuksen polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamista koskevien säännösten noudattamista valvoo Kilpailu- ja kuluttajavirasto.

9 §

Voimaantulo

Tällä asetuksella kumotaan valtioneuvoston asetus autojen polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta (938/2000).

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

14. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

ilmailulta rajoitetuista alueista annetun valtioneuvoston asetuksen 4 §:n muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan ilmailulta rajoitetuista alueista annetun valtioneuvoston asetuksen (930/2014) 4 §, sellaisena kuin se on asetuksessa 909/2016, seuraavasti:

4 §

Kieltoalueet

Ilmailu on kielletty liitteessä 1 esitetyillä alueilla.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** voi erityisistä syistä myöntää luvan ilmailuun kieltoalueella EFP35 Meilahti, EFP40 Munkkiniemi, EFP45 Luonnonmaa tai EFP50 Kruununhaka kuultuaan tasavallan presidentin kansliaa tai valtioneuvoston kansliaa sen mukaan, minkä tahon suojaamiseksi alue on perustettu, ja kieltoalueella EFP20 Loviisa, EFP25 Olkiluoto, EFP30 Kilpilahti tai EFP55 Hanhikivenniemi kuultuaan sisäministeriötä.

Ilmailu on kuitenkin sallittu kieltoalueella EFP20 Loviisa, EFP25 Olkiluoto, EFP30 Kilpilahti ja EFP55 Hanhikivenniemi sijaitsevan laitoksen huoltoon tai muuhun sen toimintaan ja käyttöön nimenomaisesti liittyvänä.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

ilman liikennelupaa sallittavasta kaupallisesta tavaraliikenteestä tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan ilman liikennelupaa sallittavasta kaupallisesta tavaraliikenteestä tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen (274/2018) asetuksen nimike ja 1 § seuraavasti:

Valtioneuvoston asetus ilman liikennelupaa sallittavasta ammattimaisesta tavarankuljetuksesta tiellä

1 §

Liikennelupaa tavarankuljetukseen tiellä ei tarvita suoritettaessa:

- 1) tavarankuljetusta opetus- ja kulttuuriministeriön koulutuksen järjestämisluvan haltijan kuljettajan ammattiopetuksen yhteydessä;
- 2) tavarankuljetuksia moottoriajoneuvolla seuraavin edellytyksin:
 - a) kuljetettavana on vain kuljetuksen suorittajan omaa tavaraa taikka kuljetettavana on vain tavaraa, jonka kuljetuksensuorittaja on myynyt tai ostanut, antanut tai ottanut vuokralle, valmistanut, louhinut tai erottanut taikka jalostanut tai korjannut tai jota kuljetuksensuorittaja muutoin vastaavalla tavalla käsittelee tai on käsitellyt;
 - b) kuljetuksen tarkoituksena on tavaroiden kuljettaminen kuljetuksen suorittajalle tai tämän yritykseen tai yrityksestä taikka niiden siirtäminen joko yrityksen sisällä tai yrityksen omia tarpeita varten sen ulkopuolella;
 - c) kuljetuksessa käytettävien moottoriajoneuvojen kuljettajat kuuluvat kuljetuksen suorittajan henkilöstöön tai sen käyttöön sopimuksen perusteella asetettuun henkilöstöön;
 - d) kuljetuksessa käytettävät ajoneuvot kuuluvat kuljetuksen suorittajalle tai ovat sen lykkävin ehdoin ostamia tai ne ovat sen vuokraamia; jälkimmäisessä tapauksessa sillä ehdolla, että ne täyttävät ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2006/1/EY säädetyt edellytykset; ja
 - e) kuljetus on toissijainen kuljetuksen suorittajan koko elinkeinotoimintaan nähden;
- 3) koneurakointiin, rakentamiseen tai laitteen asentamiseen taikka muun vastaavan työn yhteydessä työhön tarvittavien materiaalien, koneiden tai laitteiden kuljetusta, kun ajoneuvon kuljettaja on yksi työn tekijöistä, eikä siirrettäessä metsässä käytettäviä työkoneita työmaalle, työmaalta toiselle taikka huoltoon ja huollosta, kun siirron tekee urakointiin osallistuva;
- 4) tien ja kadun hoitoon liittyvän maa-aineksen, veden, suolan tai muun vastaavan aineen levittämistä tielle tai kadulle;
- 5) konsernin tai siihen verrattavan yhtymän, kunnan, maakunnan, kuntayhtymän tai yhteisön, jossa kunnalla on kirjanpitolain (1336/1997) 1 luvun 5 §:ssä tarkoitettu määräysvalta, sisäistä kuljetusta sen hallinnassa olevalla ajoneuvolla;
- 6) kunnan, maakunnan, kuntayhtymän tai yhteisön, jossa kunnalla on kirjanpitolain 1 luvun 5 §:ssä tarkoitettu määräysvalta, järjestämiin sosiaali- ja terveystalouteen sekä opetuspalveluihin liittyvää kuljetusta sen hallinnassa tai näille palveluja tuottavan elinkeinonharjoittajan hallinnassa olevalla ajoneuvolla;
- 7) postilaissa (415/2011) tarkoitettua ~~Viestintävirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle** ilmoituksen tehnyttä postiyrityksen postitoimintaa yrityksen hallinnassa olevalla ajoneuvolla eikä postinkuljetuksen yhteydessä tavannomaisesti tapahtuvaa lehtien, mainosten ja pakettien jakelua postiyrityksen työsuhteessa olevan henkilön hallinnassa olevalla ajoneuvolla;
- 8) ruumiinkuljetusta;

9) kuljetusta, josta työnantaja maksaa palkansaajalle Verohallinnon verottomana hyväksymän suuruisen korvauksen työtehtäviin liittyvien tavaroiden kuljettamisesta palkansaajan hallinnassa olevalla ajoneuvolla, kun mukana olevien tavaroiden kuljettaminen ei ole palkansaajan päätyö;

10) liikenneturvallisuutta vaarantavien rikkoutuneiden ajoneuvojen, kaatuneiden puiden ja muiden esineiden siirto tieltä turvalliseen paikkaan;

11) kuljetuksen suorittajan hoidossa olevien eläinten kuljetus hoitoon tai kilpailuihin ja takaisin.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

16. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

katsastustoiminnan koulutustoimikunnasta annetun valtioneuvoston asetuksen 1 ja 2 §:n muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan katsastustoiminnan koulutustoimikunnasta annetun valtioneuvoston asetuksen (195/2014) 1 ja 2 § seuraavasti:

1 §

Koulutustoimikunnan tehtävät

Katsastustoiminnan koulutustoimikunnan tehtävänä on katsastajien ja muiden katsastustoiminnasta vastaavien koulutuksen ja pätevyysvaatimusten kehittäminen.

Toimikunta voi tehdä esityksiä ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ Liikenne- ja viestintävirastolle.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa toimikunnalle myös muita katsastustoiminnan koulutuksen kehittämiseen liittyviä tehtäviä.

2 §

Koulutustoimikunnan jäsenet

Koulutustoimikunnassa on puheenjohtaja ja enintään kahdeksan muuta jäsentä, joista kullakin on henkilökohtainen varajäsen. ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto kutsuu jäsenet ja varajäsenet kolmeksi vuodeksi kerrallaan. Toimikunnan jäsenten tulee edustaa on edustettava ainakin ~~Liikenteen turvallisuusvirastoa~~ Liikenne- ja viestintävirastoa, katsastusalan työnantajia, työntekijöitä ja kouluttajia sekä ajoneuvo- ja korjaamoalaa.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

laajakaistarakentamisen tuesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan laajakaistarakentamisen tuesta annetun valtioneuvoston asetuksen (451/2009) 2, 6 ja 7 § seuraavasti:

2 §

Tukihakemus ~~Viestintävirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle**

Maakunnan liiton ~~julkisista hankinnoista annetun lain (348/2007)~~ **julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016)** mukaisella menettelyllä valitseman yrityksen, yhteisön tai säätiön on valtion tukea saadakseen tehtävä tukihakemus ~~Viestintävirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle.**

Tukihakemuksessa on esitettävä selvitystä ainakin:

- 1) viestintäverkon rakentamissuunnitelmasta;
 - 2) haettavan valtion tuen enimmäismäärästä;
 - 3) tarjottavien liittymien määrästä sekä hinnasta ja muista ehdoista, joilla viestintäpalveluita suunnitellaan tarjottavan käyttäjille näiden vakinaisessa asuin- tai sijaintipaikassa;
 - 4) tarjottavista verkkopalveluista sekä hinnasta ja muista ehdoista, joilla verkkopalveluja suunnitellaan tarjottavan;
 - 5) laajakaistahankkeen tukikelpoisista kustannuksista sekä 3 §:n 1 momentissa tarkoitetuista rahoitusosuuksista;
 - 6) rakennettavan viestintäverkon teknisistä ominaisuuksista ja viestintäpalvelun teknisestä toteutuksesta;
 - 7) viestintäverkon ja viestintäpalvelun yhteenliittämisestä muiden teleyritysten kanssa.
- Tukihakemukseen ~~tulee sisällyttää~~ **on sisällytettävä** hakijan vakuutus siitä, ettei hän ole saanut hankkeeseen muuta valtion tukea.

6 §

Tuen maksamisen edellytykset

Tuen maksamisen edellytyksenä on, että Euroopan ~~yhteisöjen unionin~~ **valtiontukia** koskeva ilmoitusmenettely asiassa on päättynyt, eikä ~~Euroopan yhteisöjen~~ **Euroopan** komissio vastusta tuen myöntämistä.

Tuen maksamisen edellytyksenä on myös, että laajakaistahanke on valmistunut ja tuensaaja on esittänyt ~~Viestintävirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle** hyväksyttävän selvityksen tukikelpoisista kustannuksista.

7 §

Omistusoikeus ja velvollisuuksien siirtyminen

Edellä 3 §:n 1 momentissa tarkoitettua rahoituksen avulla rakennettu viestintäverkko on tukea saaneen yrityksen, yhteisön tai säätiön omaisuutta. Jos tuen avulla rakennettu

viestintäverkko tai sen osa myydään tai muutoin luovutetaan eteenpäin, siirtyvät tämän asetuksen 4 §:n mukaiset velvollisuudet kuitenkin omaisuuden uudelle omistajalle.

Omistusoikeuden siirtymisestä on ilmoitettava ~~Viestintävirastolle—Liikenne- ja viestintävirastolle~~ viipymättä.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti säädetään ajoneuvolain (1090/2000) perusteella:

1 §

Soveltamisala

Tässä asetuksessa säädetään:

- 1) ajoneuvolain (1090/2002) 82 ja 91 §:ssä tarkoitetun valtuutetun asiantuntijan pätevyys- ja asiantuntemusvaatimuksista;
- 2) ajoneuvolain 89 §:ssä säädettyistä asennus- ja korjauslupan myöntämisen edellytyksenä olevista työtiloista, korjauslaitteista ja henkilöstön ammattitaitoa koskevista tarkemmista vaatimuksista;
- 3) ajoneuvolain 87 §:ssä tarkoitetuista ilman lupaa suoritettavista asennus- ja korjaustöistä;
- 4) muusta kuin tyyppihyväksytystä osasta ja erillisestä teknisestä yksiköstä annettavasta selosteesta.

2 §

Valtuutetun asiantuntijan pätevyys ja asiantuntevuus

Edellä 1 §:n a kohdassa tarkoitetulla valtuutetulla asiantuntijalla on oltava tehtävään soveltuva, vähintään tekniikan ammattikorkeakoulututkinto tai teknikkotasoinen tutkinto ja kokemusta valvottavalta alalta.

3 §

Luvan oikeuttamat korjaustyöt

Ajoneuvolain 87 §:ssä tarkoitettu M2-, M3-, N2-, N3-, O3- ja O4-luokan ajoneuvojen paineilma- ja sähköjarrujärjestelmien korjaamiseen myönnetään:

- 1) A-lupa, jonka nojalla on oikeus suorittaa kaikkia jarrujärjestelmiin säätölaitteineen liittyviä korjaus-, huolto-, säätö- ja muutostoimenpiteitä sekä ajoneuvoyhdistelmien jarrusovituksia;
 - 2) B-lupa, jonka nojalla on oikeus suorittaa jarrujärjestelmien korjaus-, huolto- ja säätötoimenpiteitä, ei kuitenkaan jarrujen sovitus- ja muutostöitä eikä lukkiutumattomien jarrujärjestelmien ja sähköjarrujärjestelmien säätölaitteisiin liittyviä huolto- ja korjaustöitä; B-luvan haltijalla on kuitenkin oikeus vaihtaa kuorman tunteva jarruvoiman säädin ja säätää se ajoneuvon valmistajan antamien ohjearvojen mukaisesti.
- B-lupa oikeuttaa luvanvaraista henkilöliikennettä harjoittavan luvanhaltijan, jolle jarrukorjauslupa on myönnetty ennen 1 päivää syyskuuta 1992 ja jolla on käytössään lukkiutumattoman jarrujärjestelmän testaukseen soveltuva laite, vaihtamaan oman kalustonsa lukkiutumattomien jarrujärjestelmien komponentteja.

4 §

Ilman lupaa suoritettavat korjaus- ja asennustyöt

Sellaisina jarrujen asennus- ja korjaustöinä, joiden suorittamiseen ei vaadita lupaa, pidetään jarrujen päivittäisten huolto- ja säätötoimenpiteiden lisäksi seuraavia töitä:

- 1) jarrusylinterin ja sen kalvon vaihtaminen;
- 2) jarruputkien ja -letkujen uusiminen;
- 3) ilmakompressorin suodattimen vaihtaminen;
- 4) merkinanto- tai varoituslaitteisiin ja jarruvaloihin liittyvien komponenttien ja johdotuksen korjaaminen;
- 5) sellaisten jarrujärjestelmän venttiilien vaihtaminen, jotka eivät vaadi säätötoimenpiteitä.

Edellä 1 momentissa lueteltuja töitä saa suorittaa kuitenkin vain ehdolla, että näissä töissä käytetään alkuperäisiä tai ajoneuvon tai jarrulaitteiden valmistajan korjattavaan ajoneuvoon asennettavaksi tarkoitettavia taikka muita teknillisiltä ominaisuuksiltaan vastaavia osia. Kuitenkin sanotun momentin 4 kohdassa mainittuja korjauksia painemittareiden, jarruvoiman säätimien, lukkiutumattoman jarrujärjestelmän ja sähköjarrujärjestelmän osalta saa tehdä vain luvan omaavassa korjaamossa.

5 §

Työtilat

Korjaamolla on oltava sellaiset tilat, että jarrujen korjaukset voidaan suorittaa sääolosuhteista riippumatta.

6 §

Henkilökunta

Korjaamon työstä vastuullisella henkilöllä on oltava tehtävään soveltuva vähintään tekniikan ammattikorkeakoulututkinto tai teknikkotasoinen tutkinto ja työkokemusta alalta taikka vähintään viiden vuoden työkokemus autokorjaamon työnjohtotehtävissä tai auton asentajana. Vastuullisen henkilön on oltava lisäksi todistettavasti perehtynyt käytännössä raskaiden ajoneuvojen jarrujärjestelmien rakenteeseen ja korjaukseen. Lisäksi A-lupaa varten hänen on oltava suorittanut ajoneuvoyhdistelmän jarrujen riittävän kattavan sovituskurssin.

Jarrujärjestelmiin liittyvien töiden käytännön suoritus voidaan antaa työntekijälle, jolla koulutus mukaan luettuna on vähintään viiden vuoden kokemus auton asentajan tehtävissä ja vastuullisen henkilön riittäväksi katsomaa kokemusta mainituista töistä. Kokeneen asentajan apuna tai välittömässä valvonnassa voidaan käyttää vähäisemmän ammattikokemuksen omaavaa asentajaa.

7 §

Laitteet ja varusteet

Lupaluokasta riippuen korjaamolla on oltava seuraavat laitteet ja varusteet tai vastaava pysyvä käyttöoikeus:

Laitteet ja varusteet:	Lupa:
a) jarrurumpujen koneistukseen tarvittavat työstökoneet	A ja B
b) jarrurumpujen ja kitkapalojen keskinäiseen sovittamiseen tarvittavat laitteet	A ja B
c) jarrutushidastuvuuden mittauslaite	A
d) jarrudynamometri (jos mittaus perustuu atk-pohjaiseen tiedonkeruuseen, ei c kohdassa tarkoitettua jarruhidastuvuuden mittauslaitetta vaadita)	A
e) lukkiutumattoman jarrujärjestelmän testaukseen soveltuva laite	A
f) jarruviiheiden mittauslaite	A
g) kitkapalojen niittauslaite	A ja B
h) pyörä- tai akselipainovaaka	A
i) riittävät mittausvälineet, sisältäen myös paineilmajärjestelmän jarrupaineiden mittauslaitteet	A ja B
j) riittävät jarrujen korjauksessa tarvittavat muut yleis- ja erikoistyökalut sekä tarpeelliset nostolaitteet	A ja B

Kun jarrurumpujen koneistus, jarrudynamometrimittaukset tai akselipainomittaukset suoritetaan alihankintatyönä, josta on kirjallinen sopimus, voidaan 1 momentin a, d ja h kohdassa olevista vaatimuksista sallia poikkeuksia.

Alihankintana suoritettavaan jarrukomponentin koneistukseen ja kompressorin korjaukseen ei tarvita edellä tarkoitettua lupaa. Vastuu kaikkien alihankintana tehtyjen töiden asianmukaisuudesta on sillä luvan omaavalla korjaamolla, joka on alihankinnan toimeksiantajana.

8 §

Korjaustöiden kirjaus

Tiedot luvanvaraisista jarrukorjauksista on talletettava ja järjestettävä ajoneuvokohtaisesti. Tiedoista on kohtuullisen helposti käytävä ilmi korjauksen päivämäärä sekä korjauksen laatu ja tarkempi kohde.

Luvanvaraisia korjauksia koskevat tiedot on säilytettävä korjausta seuraavan kahden kalenterivuoden ajan.

9 §

Jarrukorjaamoiden huolto- ja korjausohjeet

Valtuutetun korjaamon on hankittava ja pidettävä ajan tasalla toimintansa laajuutta vastaavat jarrujärjestelmien huolto- ja korjausohjeet.

10 §

Laitteet ja ohjeet

Sillä, joka asentaa ja korjaa taksamittareita, on oltava käytettävissään mittarin valmistajan tai tämän edustajan taikka Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä mittarin asennuksessa ja korjauksessa tarvittava tekninen laitteisto ja ohjelmistot.

Korjaajalla on oltava käytettävissään taksamittarin valmistajan toimittamat mittarin asennusta, korjausta ja säätöä koskevat ohjeet, tieto mittariin asennettavista taksoista sekä viranomaisten antamat ohjeet toiminnan harjoittamisesta.

Taksamittarin tarkastusta varten on käytettävissä oltava tarkoitukseen soveltuva mittarata.

Mittauslaitteiden asettamista saataville markkinoille koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta (uudelleenlaadittu) annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/32/EU, jäljempänä mittauslaitedirektiivi, mukaisen taksamittarin asennus- ja korjausluvan haltijalta edellytetään voimassaolevaa valmistajan, valmistajan edustajan tai riippumattoman tarkastuslaitoksen todistusta siitä, että luvan haltijalla on käytettävissään asennuksessa, korjaamisessa, sinetöinnissä, kalibroinnissa sekä ohjelmistojen päivityksessä tarvittavat mittauslaitedirektiivin vaatimukset täyttävät laitteistot, ohjelmistot, tunnukset ja ohjeet.

11 §

Henkilökunta

Asennus-, säätö- ja korjaustyöstä vastuullisella on oltava sellainen koulutus tai kokemus, joka mittarin valmistajan tai maahantuojan taikka Liikenne- ja viestintäviraston antaman selvityksen perusteella on katsottava riittäväksi.

Mittauslaitedirektiivin mukaisen taksamittarin asennus- ja korjausluvan hakijalta edellytetään 1 momentin vaatimusten sijasta voimassaolevaa, valmistajan, valmistajan edustajan tai riippumattoman tarkastuslaitoksen todistusta siitä, että luvan hakijalla on asennuksesta, korjaamisesta, sinetöinnistä, kalibroinnista sekä ohjelmistojen päivityksestä vastaava Mittauslaitedirektiivin vaatimukset täyttävä henkilöstö.

12 §

Asennus- ja korjaustöiden laajuus

Luvansaaja on oikeutettu asentamaan ja korjaamaan luvassa eriteltyjä mittareita.

Taksamittarin asennus- ja korjauslupa on voimassa niille taksamittarimalleille, jotka on eritelty luvassa ja joita luvan myöntämiseksi annetut todistukset ja selvitykset koskevat.

13 §

Asennus- ja korjaustöiden kirjaus

Tiedot mittarin asennuksista ja korjauksista on talletettava ja järjestettävä ajoneuvokohtaisesti.

Vähintään seuraavat tiedot on talletettava:

- 1) asennuksen tai korjauksen päivämäärä;
- 2) ajoneuvon rekisteritunnus tai, jollei ajoneuvoa ole merkitty rekisteriin, valmistenumero;
- 3) ajoneuvon rengaskoko;
- 4) mittarin merkki, tyyppi, valmistenumero sekä mahdollinen tyyppihyväksyntänumero ja tieto CE-merkinnän kattavuudesta;
- 5) taksa;
- 6) asennus- ja korjaustyön yhteydessä muodostuneet raportit ja tallenteet sekä tieto käytetyistä laitteista ja mittareista;
- 7) kopio asiakkaalle luovutetusta sinetöintitodistuksesta.

Tiedot asennus- ja korjaustöistä on säilytettävä asennusta tai korjausta seuraavan kahden kalenterivuoden ajan. Niistä on riittävän helposti käytävä ilmi 2 momentissa mainitut asiat. Asennus- ja korjaustöistä tehdyt kirjaukset ja kopiot sinetöintitodistuksesta on toimitettava pyydettyessä Liikenne- ja viestintävirastolle.

14 §

Luvan oikeuttamat tehtävät

Analogisen ajopiirturin asennuksiin säätöihin, korjauksiin ja määräaikaistarkastuksiin ja digitaalisen ajopiirturin asennuksiin, korjauksiin, tarkastuksiin ja tarkistuksiin oikeuttavat luvat koskevat seuraavia tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 165/2014 tarkoitettuja tehtäviä:

1) A-luvan haltijalla on oikeus asentaa ja tarkastaa piirturi ja sen liitännät sekä tehdä määräysten sinetöinnit samoin kuin luvassa erikseen mainitun piirturimerkin tai -merkkien säädöt, korjaukset ja kotelon sinetöinnit;

2) B-luvan haltijalla on edellä luetellut valtuudet, ei kuitenkaan lupaa korjata tai säätää piirturia tai näihin toimenpiteisiin liittyen sinetöidä kotelo. Lupa koskee kaikkia hyväksytyjä mallia olevia piirtureita. Lupa oikeuttaa kuitenkin muuttamaan autoon asennettavan ajopiirturin kilometrilukemat mittarinvalmistajan ohjeiden mukaisesti ja pelkästään tähän toimenpiteeseen liittyen sinetöimään kotelon.

3) Da-luvan haltijalla on oikeus korjata ne digitaaliset ajopiirturit, joiden merkki ja malli on mainittu luvassa. Riippumatta digitaalisen ajopiirturin merkistä ja mallista luvan haltijalla on oikeus asentaa, tarkastaa, tarkistaa ja säännösten edellyttämällä tavalla sinetöidä laite sekä kopioida digitaaliseen ajopiirturiin talletetut tiedot tai antaa todistus kopioinnin mahdollisuudesta;

4) Db-luvan haltijalla on oikeus asentaa, tarkastaa, tarkistaa ja säännösten edellyttämällä tavalla sinetöidä digitaalinen ajopiirturi sekä kopioida digitaalisen ajopiirturiin talletetut tiedot tai antaa todistus kopioinnin mahdollisuudesta.

15 §

Henkilökunta

Asennus- ja korjaustyöstä vastuullisella on oltava sellainen koulutus tai kokemus, joka piirturin valmistajan tai maahantuojan, koulutuksen antajan taikka Liikenne- ja viestintäviraston antaman selvityksen perusteella on katsottava riittäväksi.

16 §

Laitteet ja varusteet

Ajopiirtureiden asennuksiin ja korjauksiin oikeuttavan luvan hakijalla *on oltava* lupaluokan mukaan käytettävissään seuraavat varusteet:

Laitteet ja varusteet:	Lupa
a) piirturin valmistajan hyväksymät tai Liikenne- ja viestintäviraston riittäviksi toteamat testauslaitteet piirturin ja sen kellon tarkistamiseksi	A
b) piirturin kotelon sinetöimiseksi tarvittavat välineet ja tarvikkeet	A
c) tekniset tiedot piirturista sekä sen asennuksesta, säädöstä ja korjauksesta	A
d) tiekierrosluvun mittausvälineet	A, B, Da ja Db
e) tarpeelliset asennustyökalut	A, B, Da ja Db
f) rengaspaineen mittari	A, B, Da ja Db
g) sekuntikello	A, B
h) sinetöintipihdit ja -tarvikkeet	A, B, Da ja Db
i) tekniset tiedot digitaalisesta ajopiirturista, sen asennuksesta ja korjauksesta sekä asennuksen ja korjauksen suorittamiseksi tarvittavat ohjelmistot ja laitteet	Da
j) digitaalisen ajopiirturin tarkastuksien suorittamiseksi sekä valvontalaitteesta ja korjaamokortista kopioitavien tietojen siirtoon ja tallennukseen tarvittavat ohjelmistot ja laitteet	Da ja Db

17 §

Asennus- ja korjaustöiden kirjaus ja korjaamokortin käyttö

Tiedot analogisten ajopiirtureiden asennuksista, säädöistä, korjauksista ja tarkastuksista on talletettava ja järjestettävä ajoneuvokohtaisesti. Vähintään seuraavat tiedot on talletettava:

- 1) asennuksen, säädön, korjauksen tai tarkastuksen päivämäärä;
- 2) ajoneuvon rekisteritunnus;
- 3) ajoneuvon renkaiden kehä;
- 4) suoritettu toimenpide niin, että kilometrilukeman mahdollinen muutos käy ilmi;
- 5) mahdollisessa tarkastuksessa todetut näyttövirheet.

Tiedot digitaalisen ajopiirturin asennuksista, korjauksista, tarkastuksista ja tarkistuksista on kirjattava siten, että korjaamokorttiin talletetut tiedot kopioidaan säännöllisesti luvanhaltijan asennus- ja korjaustöistä ylläpitämään rekisteriin. Tiedot on säilytettävä huolellisesti 4 momentissa mainitun ajan ja ne on oltava valvontaviranomaisen pyynnöstä saatavilla sellaisessa muodossa ja järjestyksessä, että asennus- ja korjaustöiden valvonta on mahdollista.

Luvanhaltija on vastuussa korjaamokortin ja siihen liittyvän tunnusluvun huolellisesta käsittelystä. Luvanhaltija saa luovuttaa korjaamokortin kirjallista kuittausta vastaan vain sellaisen luvanhaltijaan työsuhteessa olevan käyttöön, joka täyttää 15 §:ssä asennus- ja korjaustyöstä vastuulliselle henkilölle asetetut pätevyysvaatimukset.

Luvanvaraisia korjauksia koskevat tiedot säilytettävä työtä tai tarkastusta tai korjaamokortin tietojen kopiointia seuraavien kahden kalenterivuoden ajan.

18 §

Laitteet ja ohjeet

Nopeudenrajoittimen asennuksia, korjauksia ja säätöjä suorittavalla on oltava käytettävissään tehtävissä tarvittava teknillinen laitteisto ja näitä tehtäviä koskevat ohjeet, jotka jokin seuraavista tahoista on hyväksynyt:

- 1) nopeudenrajoittimen valmistaja tai tämän valtuuttama edustaja;
- 2) ajoneuvon valmistaja tai tämän valtuuttama edustaja; tai
- 3) Liikenne- ja viestintävirasto.

19 §

Henkilökunta

Nopeudenrajoittimen asennus-, korjaus- ja säätötyöstä vastuullisella on oltava sellainen koulutus tai kokemus, jonka jokin 18 §:ssä mainituista tahoista katsoo riittäväksi.

20 §

Asennus- ja korjaustöiden suoritus

Luvanhaltija on oikeutettu asentamaan ja korjaamaan vain luvassa erikseen mainitun valmistajan nopeudenrajoittimia.

Jos nopeudenrajoittimen asentaminen, korjaaminen tai säätäminen edellyttää ajopiirturin sinetöinnin murtamista, saa sellainen nopeudenrajoittimen asennus-, korjaus- ja säätötöihin oikeuttavan luvan haltija, jolla on sinetöintioikeus, suorittaa näihin töihin liittyen ajopiirturin uudelleen sinetöinnin.

21 §

Asennus- ja korjaustöiden kirjaus

Tiedot nopeudenrajoittimen asennuksista, korjauksista ja säädöistä on talletettava ja järjestettävä ajoneuvokohtaisesti.

Vähintään seuraavat tiedot on talletettava:

- 1) asennuksen, korjauksen tai säädön päivämäärä;
- 2) ajoneuvon rekisteritunnus tai, jollei ajoneuvoa ole merkitty rekisteriin, valmistenumero;
- 3) ajoneuvon renkaiden koko, kehä ja ilmanpaine;
- 4) suoritettu toimenpide ja mahdollisesti ilmennyt vika.

Nopeudenrajoittimen asennuksia, korjauksia ja säätöjä koskevat tiedot on säilytettävä toimenpidettä seuraavan kahden kalenterivuoden ajan.

22 §

Muusta kuin tyyppihyväksytystä osasta ja erillisestä teknisestä yksiköstä annettava seloste

Selosteen voi antaa erillisenä taikka kiinnittää, leimata tai muutoin merkitä osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön tahi sen pakkaukseen taikka tuotteen ostajalle tai muulle saajalle annettavaan kauppalaskuun tai muuhun toimituskirjaan.

Selosteeseen on, milloin se on tarpeen, merkittävä, millaiseen tai minkä ikäiseen ajoneuvoon kiinnitettäväksi tarvike myydään tai muutoin luovutetaan.

23 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Tällä asetuksella kumotaan valtioneuvoston asetus liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta (1247/2002) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

Valtioneuvoston asetus

merenkulun ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan merenkulun ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (76/2010) 4 luvun 1 § sekä 6 luvun 9 ja 13 §, sellaisena kuin ne ovat 4 luvun 1 § ja 6 luvun 9 § asetuksessa 411/2017 sekä 6 luvun 13 § asetuksessa 1057/2014, seuraavasti:

4 luku

Aluksista aiheutuvien käymäläjätevesipäästöjen ehkäiseminen

1 §

Käymäläjäteveden päästökieltoa ja päästörajoitusta koskevat vaatimukset aluksella

Käymäläjäteveden päästäminen veteen Suomen vesialueella ja talousvyöhykkeellä sekä suomalaisesta aluksesta myös Suomen aluevesien ja talousvyöhykkeen ulkopuolella on kielletty seuraavin poikkeuksin:

1) käsiteltyä käymäläjätevettä saa päästää suomalaisesta aluksesta laivavarustelain (1503/2011) ja muun Euroopan unionin jäsenvaltion lipun alla purjehtivasta aluksesta veteen laivavarusteista annetun neuvoston direktiivin 96/98/EY mukaisesti hyväksytyin sekä muun vieraan valtion lipun alla purjehtivasta aluksesta aluksen lippuvaltion hallinnon hyväksymän käymäläjäteveden käsittelylaitteiston kautta;

2) käsiteltyä käymäläjätevettä saa päästää aluksesta veteen vähintään kolmen meripeninkulman etäisyydellä lähimmästä maasta sellaisen laitteiston kautta, joka hienontaa ja desinfioi käymäläjäteveden; edellytyksenä on, että **Liikenteen turvallisuusvirastoLiikenne- ja viestintävirasto** on hyväksynyt laitteiston suomalaisen aluksen osalta ja että muun aluksen osalta aluksen lippuvaltio on hyväksynyt laitteiston;

3) käymäläjätevettä, jota ei ole käsitelty, saa päästää veteen yli 12 meripeninkulman etäisyydellä lähimmästä maasta siten, että varastoitua käymäläjätevettä ei päästetä veteen kerralla, vaan kohtuullisella tyhjennysnopeudella aluksen nopeuden ollessa vähintään neljä solmua; kohtuullinen tyhjennysnopeus **tulee laskea on laskettava** IMO:n päätöslauselmassa MEPC.157(55) annettujen ohjeiden mukaisesti aluskohtaisesti ja **Liikenteen turvallisuusvirastonLiikenne- ja viestintäviraston** tai sen valtuuttaman hyväksytyin luokituslaitoksen **tulee hyväksyä on hyväksyttävä** laskelmat.

Edellä 1 momentin 2 kohdassa tarkoitetun laitteiston kautta ei kuitenkaan saa päästää käsiteltyä käymäläjätevettä Itämeren alueella MARPOL 73/78 -yleissopimuksen IV liitteen 1 luvun 1 säännön 10 kappaleessa määritellyistä uusista matkustaja-aluksista 1 päivästä kesäkuuta 2019 lukien eikä olemassa olevista matkustaja-aluksista 1 päivästä kesäkuuta 2021 lukien.

Sen estämättä, mitä 1 momentin 3 kohdassa säädetään, käymäläjätevettä, jota ei ole käsitelty, ei saa päästää Itämeren alueella MARPOL 73/78 -yleissopimuksen IV liitteen 1 luvun 1 säännön 10 kappaleessa määritellyistä uusista matkustaja-aluksista 1 päivästä kesäkuuta 2019 lukien eikä olemassa olevista matkustaja-aluksista 1 päivästä kesäkuuta 2021 lukien.

6 luku

Aluksista aiheutuvan ilman pilaantumisen ehkäiseminen

9 §

Uusien päästönvähentämismenetelmien koekäyttö

Päästönvähentämismenetelmien koekäyttöä koskevaa lupaa on haettava **Liikenteen turvallisuusvirastolta** **Liikenne- ja viestintävirastolta** vähintään kuusi kuukautta ennen koekäytön aloittamista.

Koekäytön aikana aluksen ei tarvitse käyttää 2–4 §:n vaatimusten mukaisia polttoaineita, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

1) **Liikenteen turvallisuusvirasto** **Liikenne- ja viestintävirasto** on ilmoittanut Euroopan komissiolle ja kaikille asianomaisille satamavaltioille asiasta kirjallisesti vähintään kuusi kuukautta ennen koekäytön alkamista;

2) koekäyttöön osallistuvaan alukseen asennetaan laitteet, joiden tuloksia ei voida väärentää ja joilla mitataan savutorvien kautta johdettavia pakokaasuja jatkuvasti, ja laitteita käytetään koko koekäytön ajan;

3) koekäyttöön osallistuvan aluksen rikin oksidipäästöt vähenevät vähintään vastaavalle tasolle, kuin ne olisivat, jos aluksella käytettäisiin 2–4 §:n vaatimukset täyttävää polttoainetta;

4) päästönvähentämismenetelmien tuottaman jätteen käsittelemiseksi käytetään asianmukaisia jätehuoltojärjestelmiä koko koekäytön ajan;

5) koko koekäytön ajan arvioidaan sen vaikutuksia meriympäristöön, erityisesti suljettujen satama-alueiden, satamien ja suistojen ekosysteemeihin;

6) koekäytön tulokset toimitetaan kokonaisuudessaan **Liikenteen turvallisuusvirastolle** **Liikenne- ja viestintävirastolle** kolmen kuukauden kuluessa koekäytön päättymisestä; ja

7) **Liikenteen turvallisuusvirasto** **Liikenne- ja viestintävirasto** ilmoittaa tuloksista Euroopan komissiolle ja saattanut ne yleisesti nähtäville kuuden kuukauden kuluessa koekäytön päättymisestä.

13 §

*Tietojen toimittaminen **Liikenteen turvallisuusvirastolle** **Liikenne- ja viestintävirastolle***

Merenkulun ympäristönsuojelulain 7 luvun 13 §:ssä tarkoitetut tiedot kunkin kalenterivuoden aikana Suomessa markkinoille saatettujen meriliikenteen polttoaineiden määrästä ja laadusta on toimitettava **Liikenteen turvallisuusvirastolle** **Liikenne- ja viestintävirastolle** viimeistään 1 päivänä maaliskuuta kyseistä kalenterivuotta seuraavana vuonna.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

merilain 1 luvun ja 1 a §:n soveltamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan merilain 1 luvun ja 1 a §:n soveltamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (907/2016) 1–3 § seuraavasti:

1 §

Merilain (674/1999) 1 luvun 1 §:n 2 momentissa tarkoitetun hyväksynnän hakija voi olla aluksen omistaja. Hakemus on tehtävä kirjallisena ja aluksen omistajan tai hänen edustajansa on se allekirjoitettava.

Hakemukseen on liitettävä merilain 1 luvun 1 §:n 2 momentin kannalta tarpeelliset tiedot sekä asiakirjat. Hakijan on ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston pyynnöstä annettava myös muut asian käsittelyn kannalta tarpeelliset tiedot ja asiakirjat.

2 §

Hakijana merilain 1 luvun 1 §:n 4 momentissa tarkoitettussa tapauksessa voi olla sellainen Suomen kansalainen tai suomalainen oikeushenkilö, joka katsoo itsellään olevan mainitun momentin 1 kohdassa tarkoitettu ratkaiseva määräysvalta aluksen käytöstä merenkulkuun. Jos hakijana on muu kuin aluksen omistaja, hakemukseen on liitettävä omistajan suostumus siihen, että alus merkitään Suomen alusrekisteriin.

Hakemukseen, jonka on oltava kirjallinen, liitetään hakijan tarpeellisiksi katsomat tiedot ja asiakirjat määräämisvallan perusteista, aluksen käytöstä sekä muista seikoista, joihin hän haluaa vedota. Hakijan on lisäksi toimitettava ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston pyynnöstä kaikki muutkin hakemuksen käsittelyssä tarvittavat tiedot ja asiakirjat.

3 §

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto voi asettaa merilain 1 luvun 1 §:n 4 momentissa tarkoitetun luvan voimassaolon ehdoksi, että aluksen omistaja täyttää kaikki omistajalle Suomen lainsäädännön mukaisesti kuuluvat velvoitteet. Tällainen ehto voidaan asettaa, vaikka hakijana on muu kuin aluksen omistaja. Jos hakijana on muu kuin aluksen omistaja, ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston on kuultava omistajaa ennen ehdon asettamista.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto voi vaatia, että hakijan on asetettava pankkitakaus tai muu ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~viraston hyväksymä vakuus niiden velvoitteiden suorittamisen vakuudeksi, jotka aluksen käytöstä Suomen lipun alla syntyvät.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

21. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

merilain 10 a luvun 8 §:n soveltamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan merilain 10 a luvun 8 §:n soveltamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (72/2009) 1–6 §, sellaisena kuin ne ovat 1–3, 5 ja 6 § asetuksessa 1795/2009 sekä 4 § osaksi asetuksessa 1795/2009, seuraavasti:

1 §

Merilain (674/1994) 10 a luvun 8 §:ssä tarkoitetun todistuksen vakuutuksen tai vakuuden voimassaolosta suomalaiselle alukselle antaa ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto.

Todistusta haetaan ~~Liikenteen turvallisuusvirastolta~~ Liikenne- ja viestintävirastolta, sen vahvistamalla lomakkeella.

Hakemukseen on liitettävä ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ Liikenne- ja viestintävirastolle osoitettu vakuutuksen tai muun vakuuden antajan todistus vakuutuksen tai vakuuden voimassaolosta. ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ virasto vastaanottaa tämän asiakirjan myös sähköisesti.

2 §

Todistus laaditaan tämän asetuksen liitteenä olevan kaavan mukaiselle lomakkeelle suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto lähettää annetun todistuksen aluksen omistajalle tai hänen asiamiehelleen.

3 §

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta antaa merilain 10 a luvun 8 §:n 1 momentin mukaisen todistuksen vakuutuksen tai vakuuden voimassaolosta ulkomaiselle alukselle, jota ei ole rekisteröity aluksen polttoaineen aiheuttamasta pilaantumisvahingosta johtuvasta siviilioikeudellisesta vastuusta tehtyyn yleissopimukseen (SopS 4/2009) liittyneessä valtiossa ja joka ei ole vieraan valtion omistama.

4 §

Edellä 3 §:ssä tarkoitettua todistusta on haettava ~~Liikenteen turvallisuusvirastolta~~ Liikenne- ja viestintävirastolta viimeistään 30 päivää ennen kuin aluksen odotetaan saapuvan suomalaiseen satamaan tai muuhun Suomen vesialueella sijaitsevaan maitulopaikkaan.

Hakemus on laadittava suomeksi, ruotsiksi tai englanniksi ja siinä on mainittava:

- 1) aluksen nimi, numero- tai kirjaintunnus ja rekisteröintisatama;
- 2) rekisteröidyn omistajan nimi ja päätoimipaikka;
- 3) aluksen IMO-tunnistenumero;
- 4) vakuuden tyyppi ja kesto; ja
- 5) vakuutuksenantajan tai muun vakuuden antajan nimi ja päätoimipaikka sekä tarvittaessa se toimipaikka, jossa vakuutus tai vakuus annetaan.

Hakemukseen on liitettävä ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ Liikenne- ja viestintävirastolle osoitettu vakuutuksen tai muun vakuuden antajan todistus vakuutuksen tai vakuuden voimassaolosta. ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Virasto voi vastaanottaa tämän asiakirjan myös sähköisesti.

Jos hakemus on laadittu englanniksi, voidaan tarvittaessa pyytää tai laatia hakijan kustannuksella suomen- tai ruotsinkielinen käännös.

5 §

Edellä 3 §:ssä tarkoitettu todistus laaditaan tämän asetuksen liitteenä olevan kaavan mukaiselle lomakkeelle suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** lähettää annetun todistuksen aluksen omistajalle tai hänen asiamiehelleen.

6 §

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on säilytettävä jäljennökset 1 §:n mukaisesti suomalaisille aluksille ja 3 §:n mukaisesti ulkomaisille aluksille annetuista todistuksista.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

nimetyt katsastajan aluksenmittaajan ja tarkastajan pätevyysvaatimuksista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan nimetyt katsastajan aluksenmittaajan ja tarkastajan pätevyysvaatimuksista annetun valtioneuvoston asetuksen (1796/2009) 2 ja 4–6 § seuraavasti:

2 §

Nimetyt katsastajan pätevyysvaatimukset

Nimetyt katsastajan nimityskirjan saamisen edellytyksenä on, että hakijalla:

1) on merenkulkualan oppilaitoksessa suoritettu tutkinto ja merenkulkualan työkokemusta vähintään viisi vuotta, johon sisältyy vähintään kahden vuoden työkokemus pätevänä päällystön jäsenenä, ja on tai on ollut voimassaoleva STCW-yleissopimuksen mukainen II/2- tai III/2-pätevyyskirja; tai

2) on laivainsinööri, koneinsinööri tai muun merenkulkualan insinöörin tutkinto ja työkokemusta tutkinnon mukaisessa tehtävässä vähintään viisi vuotta; tai

3) on alaan liittyvä korkeakoulututkinto.

Ennen nimityskirjan myöntämistä nimetyt katsastajan on osallistuttava **Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston järjestämään perehdytykseen sekä valtuutettujen** katsastajien ohjauksessa viraston suorittamiin nimetyt katsastajan tehtäviin kuuluviin katsastuksiin vähintään **viisi** kertaa nimityskirjan myöntämistä edeltävän kahden vuoden aikana.

4 §

Aluksen radiolaitteita katsastavan nimetyt katsastajan pätevyysvaatimukset

Nimetyt katsastajan, joka suorittaa aluksen radiolaitteiden katsastuksia, nimityskirjan saamisen edellytyksenä on, että hakijalla on:

1) tehtävään soveltuva tekniikan alan tai merenkulkualan tutkinto ja hän on osoittanut Liikenne- ja viestintävirastolle olevansa perehtynyt alusten radiolaitteita koskevaan lainsäädäntöön ja määräyksiin.

2) voimassaoleva yleinen radioasemanhoitajan todistus (General Operator's Certificate, GOC).

Ennen nimityskirjan myöntämistä aluksen radiolaitteita katsastavan nimetyt katsastajan on osallistuttava Liikenne- ja viestintäviraston järjestämään perehdytykseen sekä valtuutettujen katsastajien ohjauksessa aluksen radiolaitteiden katsastuksiin vähintään viisi kertaa nimityskirjan myöntämistä edeltävän kahden vuoden aikana.

Nimetyt katsastajan, joka suorittaa aluksen radiolaitteiden katsastuksia, nimityskirjan saamisen edellytyksenä on, että hakijalla:

1) on merenkulkualan oppilaitoksessa suoritettu tutkinto ja merenkulkualan työkokemusta pätevänä päällystön jäsenenä, ja on tai on ollut voimassaoleva STCW-yleissopimuksen mukainen II/2- tai II/1-pätevyyskirja tai radiosähköttäjän pätevyyskirja; ja

2) on voimassaoleva yleinen radioasemanhoitajan todistus (GOC-todistus).

Ennen nimityskirjan myöntämistä aluksen radiolaitteita katsastavan nimetyn katsastajan on osallistuttava Liikenteen turvallisuusviraston katsastajien ohjauksessa viraston suorittamiin aluksen radiolaitteiden katsastuksiin vähintään 15 kertaa nimityskirjan myöntämistä edeltävän kahden vuoden aikana.

5 §

Nimetyt aluksenmittaajan pätevyysvaatimukset

Nimetyllä aluksenmittaajalla on oltava 2 §:n 1 momentin 2 tai 3 kohdassa tarkoitettu tutkinto tai merikapteenin tutkinto.

Nimetyt aluksenmittaajan on osoitettava ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle**, että hän on perehtynyt aluksenmittausta koskevaan lainsäädäntöön ja aluksenmittausyleissopimuksen määräyksiin. Lisäksi nimetyt aluksenmittaajan on osoitettava tuntevansa alusten rakenteet ja alustyyppit.

Ennen nimityskirjan myöntämistä nimetyt aluksenmittaajan on osallistuttava ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** aluksenmittaajien ohjauksessa viraston suorittamiin aluksenmittauksiin vähintään viisi kertaa nimityskirjan myöntämistä edeltävän kahden vuoden aikana.

6 §

Nimetyt tarkastajan pätevyysvaatimukset

Nimetyllä tarkastajalla on oltava 2 §:n 1 momentin 2 tai 3 kohdassa tarkoitettu tutkinto tai merikapteenin tutkinto.

Nimetyt tarkastajan on osoitettava ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle**, että hän on perehtynyt merenkulun ympäristönsuojelua koskevaan lainsäädäntöön ja erityisesti alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvää vuoden 1978 pöytäkirjan MARPOL 73/78 –yleissopimus, SopS 51/1983) II liitteen määräyksiin. Lisäksi nimetyt tarkastajan on osoitettava tuntevansa kemikaalisäiliöalusten rakenteet ja alustyyppit.

Ennen nimityskirjan myöntämistä nimetyt tarkastajan on osallistuttava ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** tarkastajien ohjauksessa viraston suorittamiin haitallisen nestemäisen aineen purkamisen tarkastuksiin vähintään viisi kertaa nimityskirjan myöntämistä edeltävän kahden vuoden aikana.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

23. asetusehdotus

Valtioneuvoston asetus

radiotaajuuksien huutokaupasta taajuusalueella 3410–3800 megahertsiä annetun valtioneuvoston asetuksen 5 §:n muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan radiotaajuuksien huutokaupasta taajuusalueella 3410–3800 megahertsiä annetun valtioneuvoston asetuksen (532/2018) 5 § seuraavasti:

5 §

Osallistumismaksu

Huutokauppaan osallistumisesta ~~Viestintävirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle** suoritettava maksu on 40 000 euroa.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

radiotaajuuksien käytöstä ja taajuussuunnitelmasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan radiotaajuuksien käytöstä ja taajuussuunnitelmasta annetun valtioneuvoston asetuksen (1246/2014) 1, 2, 4 ja 12 § sekä Liite, sellaisina kuin niistä ovat 2 § ja Liite asetuksessa 531/2018 sekä 4 § osaksi asetuksessa 531/2018, seuraavasti:

1 §

Soveltamisala

Tässä asetuksessa säädetään niiden radiotaajuuksien käytöstä, joita käytetään tietoyhteiskuntakaaren sähköisen viestinnän palveluista annetun lain (917/2014) 6 §:ssä tarkoitettuun toimilupaa edellyttävään teletoimintaan, 22 §:ssä tarkoitettuun ohjelmistotoimilupaa edellyttävään digitaaliseen televisio- ja radiotoimintaan sekä 34 §:ssä tarkoitettuun analogiseen radiotoimintaan sekä näillä taajuusalueilla tapahtuvaan matkaviestinjärjestelmien tuotekehitykseen, testaukseen ja opetukseen.

Asetusta ei sovelleta:

1) satelliitin välityksellä tapahtuvaan televisio- ja radiotoimintaan, jota harjoitetaan niille määrätyillä taajuusalueilla;

2) tietoyhteiskuntakaaren sähköisen viestinnän palveluista annetun lain 9 §:ssä tarkoitettuun enintään kolme kuukautta kestäväään televisiotoimintaan, jossa televisiolähtetimen suurin sallittu lähetysteho on enintään kaksi kilowattia.

2 §

Televisioverkot

Televisiotoimintaan käytettävät taajuusalueet ovat 174–230 megahertsiä ja 470–694 megahertsiä.

Taajuusalueella 470–694 megahertsiä on toimiluvanvaraisen televisiotoiminnan käytössä viisi valtakunnallista, yksi osavaltakunnallinen ja yksi alueellinen kanavanippu. Valtakunnallisista kanavanipuista yksi on ensisijaisesti varattu sähköisen viestinnän palveluista annetun lain 24 §:ssä tarkoitettua Yleisradio Oy:n julkisen palvelun tehtävän hoitamista varten ja yksi mainitun lain 26 §:ssä tarkoitettua yleisen edun televisiotoimintaa varten. Taajuusalueella 174–230 megahertsiä on toimiluvanvaraisen televisiotoiminnan käytössä kaksi valtakunnallista ja yksi osavaltakunnallinen kanavanippu.

Taajuusalueet 174–230 megahertsiä ja 470–694 megahertsiä ovat lisäksi käytettävissä radiomikrofoneille.

Televisiotoiminnan käyttöön tarkoitetuista kanavanipuista määrätään sähköisen viestinnän palveluista annetun lain 96 §:n nojalla annetulla Viestintäviraston-Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä. Televisiolähtetimen suurimmasta sallitusta säteilytehosta ja muista teknisistä seikoista määrätään mainitun lain 42 §:ssä tarkoitetuissa radioluvan ehdoissa.

4 §

Analogiset radioverkot

Analogiseen FM-moduloituun radiotoimintaan käytettävä taajuusalue on 87,5–108 megahertsiä.

Yleisradio Oy:n julkisen palvelun tehtävän hoitamista varten on varattu viisi valtakunnallista, yksi osavaltakunnallinen ja kaksi alueellista ja paikallista radioverkkoa.

Radiotoiminnan käyttöön tarkoitetuista verkoista määrätään tarkemmin sähköisen viestinnän palveluista annetun lain 96 §:n nojalla annetulla **Viestintäviraston Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksellä. Radiolähettimen suurimmasta sallitusta säteilytehosta ja muista teknisistä seikoista määrätään mainitun lain 42 §:ssä tarkoitetuissa radioluvan ehtoissa.

Analogiseen AM-moduloituun radiotoimintaan käytettävät taajuusalueet ovat 148,5–283,5 kilohertsiä, 526,5–1 606,5 kilohertsiä, 2 300–2 498 kilohertsiä, 3 200–3 400 kilohertsiä, 3 950–4 000 kilohertsiä, 5 900–6 200 kilohertsiä, 7 200–7 450 kilohertsiä, 9 400–9 900 kilohertsiä, 11 650–12 100 kilohertsiä, 13 570–13 870 kilohertsiä, 15 100–15 800 kilohertsiä, 17 480–17 900 kilohertsiä, 21 450–21 850 kilohertsiä ja 25 670–26 100 kilohertsiä.

12 §

Radiotaajuuksien osoittaminen verkkoyrityksille

Viestintäviraston—Liikenne- ja viestintäviraston on osoitettava samanlaista matkaviestintöimintää harjoittaville televerkkoyrityksille tasapuolisesti ja syrjimättömästi alueellisesti käytettäväksi yhtä paljon taajuuksia, jos matkaviestinverkkojen alueellisten liikennemäärien tai muiden painavien perusteiden vuoksi ei ole syytä menetellä toisin.

Liite

Toimiluvanvaraiseen teletoimintaan varattujen taajuusalueiden käyttörajoitukset

1 Maantieteelliset käyttörajoitealueet

Seuraavilla maantieteellisillä alueilla A–D on rajoituksia matkaviestinverkkojen taajuuksien käyttöön, jollei sähköisen viestinnän palveluista annetun lain 42 §:ssä tarkoitetuissa radioluvan ehdoissa toisin määrätä:

Alue A: Suorakulmio, jonka kulmapisteet ovat 367674, 6685323, 382263, 6684824, 381826, 6671278 ja 367184, 6671778 ETRS-TM35FIN (x,y). Rajoitukset koskevat seuraavia kuntia tai niiden osia: Espoo, Kauniainen, Helsinki ja Vantaa.

Alue B: Ympyrä, jonka keskipiste on 332672, 6815195 ETRS-TM35FIN (x,y) ja säde 4 km. Rajoitukset koskevat seuraavia kuntia tai niiden osia: Lempäälä, Kangasala ja Tampere.

Alue C: Ympyrä, jonka keskipiste on 327686, 6821203 ETRS-TM35FIN (x,y) ja säde 4 km. Rajoitukset koskevat seuraavia kuntia tai niiden osia: Pirkkala ja Tampere.

Alue D: Kolmio, jonka kärkipisteet ovat 422985, 7220859, 436335, 7217013 ja 430136, 7206777 ETRS-TM35FIN (x,y). Rajoitukset koskevat seuraavia kuntia tai niiden osia: Haukipudas, Kiiminki ja Oulu.

2 Tuotekehitys-, testaus- ja opetuskäyttö toisen sukupolven matkaviestinverkoissa

Rajoitukset koskevat seuraavia taajuuksia, jotka on osoitettu tuotekehitys-, testaus- ja opetuskäyttöön 1 kohdassa määritellyillä maantieteellisillä alueilla:

Alue A, B, ja C: taajuudet 1732,5–1737,5 MHz / 1827,5–1832,5 MHz (GSM-radiokanavat 624–648) sekä taajuudet 1782,3–1784,9 MHz / 1877,3–1879,9 MHz (GSM-radiokanavat 873–885).

Alue D: taajuudet 1731,7–1738,3 MHz / 1826,7–1833,3 MHz (GSM-radiokanavat 620–652) sekä taajuudet 1781,7–1784,9 MHz / 1876,7–1879,9 MHz (GSM-radiokanavat 870–885).

3 Tuotekehitys-, testaus- ja opetuskäyttö kolmannen sukupolven matkaviestinverkoissa

Rajoitukset koskevat seuraavia taajuuksia, jotka on osoitettu tuotekehitys-, testaus- ja opetuskäyttöön kohdassa 1 määritellyillä alueilla:

Alue A: taajuudet 1937,6 / 2127,6 MHz (UMTS-radiokanava 10638), 1942,4 / 2132,4 MHz (UMTS-radiokanava 10662) ja 1962,4 / 2152,4 MHz (UMTS-radiokanava 10762).

Alue B: taajuudet 1937,6 / 2127,6 MHz (UMTS-radiokanava 10638) ja 1942,4 / 2132,4 MHz (UMTS-radiokanava 10662).

Alue C: taajuudet 1937,6 / 2127,6 MHz (UMTS-radiokanava 10638) ja 1942,4 / 2132,4 MHz (UMTS-radiokanava 10662).

Alue D: taajuudet 1937,6 / 2127,6 MHz (UMTS-radiokanava 10638), 1942,4 / 2132,4 MHz (UMTS-radiokanava 10662) ja 1962,4 / 2152,4 MHz (UMTS-radiokanava 10762).

4 Digitaalisen laajakaistaisen 450 matkaviestinverkon käyttörajoitukset

Taajuuksia 452,425–453,700 MHz ja 462,425–463,700 MHz ei pääsääntöisesti saa käyttää laajakaistaiselle 450 matkaviestinverkolle alle 150 kilometrin etäisyydellä Helsingistä (24E57 ja 60N10). **Viestintävirasto–Liikenne- ja viestintävirasto** voi kuitenkin 130–150 kilometrin etäisyydellä Helsingistä tehdä tapauskohtaisia ratkaisuja laajakaistaisen 450 matkaviestinverkon käytön sallimisesta.

Jämsässä on käytössä yksityisiä radioverkkoja, joiden käytön suojaaminen rajoittaa laajakaistaisen 450 matkaviestinverkon käyttöä näissä kunnissa ja niiden naapurikunnissa. **Viestintävirasto–Liikenne- ja viestintävirasto** määrittelee rajoitukset tietoyhteiskuntakaaren nojalla määräämissään radioluvan ehdoissa.

Lisäksi Oy Yleisradio Ab:n yksityisessä radioverkossa on käytössä taajuus 452,450 MHz, jonka käyttöalue on koko Suomi. **Viestintävirasto–Liikenne- ja viestintävirasto voi tietoyhteiskuntakaaren sähköisen viestinnän palveluista annetun lain** mukaan myöntää Oy Yleisradio Ab:lle tämän taajuuden käyttöoikeuden, joka ei kuitenkaan rajoita 450 matkaviestinverkon käyttöä.

5 Tuotekehitys-, testaus- ja opetuskäyttö sähköisten viestintäpalvelujen tarjontaan soveltuvissa maanpäällisissä järjestelmissä

Rajoitukset koskevat seuraavia taajuuksia, jotka on osoitettu tuotekehitys-, testaus- ja opetuskäyttöön kohdassa 1 määritellyillä alueilla:

Alue A: taajuudet 2560–2570 MHz / 2680–2690 MHz ja 2570–2585 MHz.

Alue B: taajuudet 2540–2550 MHz / 2660–2670 MHz ja 2570–2585 MHz.

Alue D: taajuudet 2520–2530 MHz / 2640–2650 MHz ja 2570–2585 MHz.

Alue A: taajuudet 3700–3770 MHz

Alueet B ja C: taajuudet 3570–3640 MHz.

Alue D: taajuudet 3440–3510 MHz.

6 Tuotekehitys-, testaus- ja opetuskäyttö toimiluvanvaraisen televisiotoiminnan taajuuksilla

Seuraavilla maantieteellisillä alueilla H ja I on rajoituksia toimiluvanvaraiseen televisiotoimintaan:

Alue H: Ympyrä, jonka keskipiste on 384549, 6671501 ETRS-TM35FIN (x,y) ja säde 10 km. Rajoitukset koskevat seuraavien kuntien osia: Espoo ja Helsinki

Alue I: Ympyrä, jonka keskipiste on 243342, 6710332 ETRS-TM35FIN (x,y) ja säde 9 km. Rajoitukset koskevat seuraavien kuntien osia: Kaarina, Lieto, Parainen, Raisio, Rusko ja Turku.

Alueella H toimiluvanvarainen televisiotoiminta ei saa kanavilla 22, 23 ja 41 aiheuttaa suurempaa kentänvoimakkuutta kuin 56 dB μ V/m (1 % ajasta, 50 % paikoista) mitattuna 10 metrin korkeudessa maan pinnasta. TTO-käyttö on sallittu alueelle H sijoitettavilla lähettimillä tv-kanavilla 22, 23 ja 41 siten, ettei kullakin kanavalla alueen reunaviivalla 10 metrin korkeudessa maan pinnasta mitattu kentänvoimakkuus ylitä arvoa 78 dB μ V/m (50 % ajasta, 50 % paikoista).

Alueella I toimiluvanvarainen televisiotoiminta ei saa kanavilla 38 ja 48 aiheuttaa suurempaa kentänvoimakkuutta kuin 56 dB μ V/m (1 % ajasta, 50 % paikoista) mitattuna 10 metrin korkeudessa maan pinnasta. TTO-käyttö on sallittu alueelle I sijoitettavilla lähettimillä tv-kanavilla 38 ja 48 siten, ettei kullakin kanavalla alueen reunaviivalla 10 metrin korkeudessa maan pinnasta mitattu kentänvoimakkuus ylitä arvoa 78 dB μ V/m (50 % ajasta, 50 % paikoista).

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

radiotaajuuksien käytöstä ja taajuussuunnitelmasta Ahvenanmaan maakunnassa annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan radiotaajuuksien käytöstä ja taajuussuunnitelmasta Ahvenanmaan maakunnassa annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2014) 1–3, 6, 9 ja 11 §, sellaisena kuin niistä on 2 § osaksi asetuksessa 344/2016, seuraavasti:

1 §

Soveltamisala

Tässä asetuksessa säädetään niiden radiotaajuuksien käytöstä, jotka on ~~tietoyhteiskuntakaaren sähköisen viestinnän palveluista annetun lain~~ (917/2014) 95 §:n nojalla määrätty käytettäväksi toimiluvanvaraiseen tele- sekä televisio- ja radiotoimintaan Ahvenanmaan maakunnassa.

Asetusta ei sovelleta:

- 1) satelliitin välityksellä tapahtuvaan televisio- ja radiotoimintaan määrättyihin taajuusalueisiin;
- 2) ~~tietoyhteiskuntakaaren sähköisen viestinnän palveluista annetun lain~~ 9 §:ssä tarkoitettuun enintään kolme kuukautta kestävään televisiotuomintaan, jossa televisiolähtetimen suurin sallittu lähetysteho on enintään kaksi kilowattia.

2 §

Televisioverkot

Televisiotoimintaan käytettävä taajuusalue on 470–694 790 megahertsiä. ~~31 päivään joulukuuta 2016 ja 470–694 megahertsiä 1 päivästä tammikuuta 2017.~~

Taajuusalueet 470–694 ja ~~694–790~~ megahertsiä on ~~ovat~~ lisäksi käytettävissä radiomikrofoneille. Taajuusalue ~~694–790 megahertsiä on käytettävissä radiomikrofoneille kuitenkin vain 31 päivään joulukuuta 2016.~~

Toimiluvanvaraiseen televisiotuomintaan maakunnan alueella osoitetaan kolme kanavanippua.

Televisioverkkojen käyttöön tarkoitetut kanavat ovat 25, 28 ja 35.

Kanavanipussa toimivien televisiotuominnan harjoittajien suostumuksella voidaan televisiotuominnasta vapaaksi jäävää kanavanipun siirtokapasiteettia käyttää muuhun toimintaan.

3 §

Kognitiiviset radioverkot

Kognitiivisten radiojärjestelmien toimintaan käytettävä taajuusalue on 470–694 790 megahertsiä. ~~31 päivään joulukuuta 2016 ja 470–694 megahertsiä 1 päivästä tammikuuta 2017.~~ Kognitiiviset radiojärjestelmät eivät kuitenkaan saa suojausta muun radioviestinnän aiheuttamilta häiriöiltä, eivätkä ne saa aiheuttaa häiriötä muulle radioviestinnälle.

6 §

Kolmannen sukupolven matkaviestinverkot

Kolmannen sukupolven digitaaliseen matkaviestintointiin (UMTS) käytettävät taajuusalueet ovat ~~1 900~~1920–1 980 megahertsiä ja 2 110–2 170 megahertsiä.

~~Maakunnan alueella maakunnan~~ Maakunnan hallituksen suostumuksella digitaalisia UMTS-matkaviestinverkkoja on *maakunnan alueella* neljä.

Teleyritys, jolla on oikeus GSM-matkaviestintoinnin harjoittamiseen taajuusalueilla 880–915 megahertsiä ja 925–960 megahertsiä sekä 1 710–1 785 megahertsiä ja 1 805–1 880 megahertsiä tai UMTS-matkaviestintoinnin harjoittamiseen taajuuksilla 1920–1980 megahertsiä ja 2110–2170 megahertsiä, voi käyttää näitä taajuuksia samassa laajuudessa myös matkaviestintoinnin harjoittamiseen UMTS-, LTE- ja ~~Wimax~~5G -tekniikalla.

9 §

Sähköisten viestintäpalvelujen tarjontaan soveltuvat maanpäälliset järjestelmät

Sähköisten viestintäpalvelujen tarjontaan soveltuvien maanpäällisten järjestelmien käytössä ovat taajuusalueet 791–821 ja 832–862 megahertsiä. ~~Maakunnan alueella maakunnan~~ Maakunnan hallituksen suostumuksella taajuusalueella on *maakunnan alueella* kaksi sähköisten viestintäpalvelujen järjestelmää.

Sähköisten viestintäpalvelujen tarjontaan soveltuvien maanpäällisten järjestelmien käytössä ovat taajuusalueet 2 500–2 690 megahertsiä ~~koko maakunnan alueella ja~~, 3 400–3 600 megahertsiä sekä 3 600–3 800 megahertsiä *koko maakunnan alueella*.

~~Maakunnan alueella maakunnan~~ Maakunnan hallituksen suostumuksella taajuusalueella 2 500–2 690 megahertsiä on *maakunnan alueella* kaksi sähköisten viestintäpalvelujen järjestelmää.

Sähköisten viestintäpalvelujen tarjontaan soveltuvien maanpäällisten järjestelmien käytössä on lisäksi taajuusalue 694–790 megahertsiä.

11 §

Radiotaajuuksien osoittaminen televerkkoyrityksille

~~Viestintäviraston—Liikenne-~~ ja ~~viestintäviraston~~ on osoitettava samanlaista matkaviestintointia harjoittaville televerkkoyrityksille tasapuolisesti ja syrjimättömästi alueellisesti käytettäväksi yhtä paljon taajuuksia, jos matkaviestinverkkojen alueellisten liikennemäärien tai muiden painavien perusteiden vuoksi ei ole syytä menetellä toisin.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

rautatiejärjestelmän turvallisuudesta ja yhteentoimivuudesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan rautatiejärjestelmän turvallisuudesta ja yhteentoimivuudesta annetun valtioneuvoston asetuksen (372/2011) 2, 3 ja 3 a, 7, 12, 13 ja 13 a § sekä Liite I, Liite IV ja Liite VI, sellaisina kuin niistä ovat 2, 3 a ja 13 a § asetuksessa 1094/2013, seuraavasti:

2 §

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ ~~Liikenne- ja viestintäviraston~~ vuosikertomus ja yhteiset turvallisuusindikaattorit

Rautatielain 41 §:ssä tarkoitettussa ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ ~~Liikenne- ja viestintäviraston~~ vuosikertomuksessa on oltava tiedot:

- 1) rautateiden turvallisuuden kehittymisestä mukaan lukien yhteenveto yhteisistä turvallisuusindikaattoreista,
- 2) merkittävistä muutoksista rautateiden turvallisuutta koskevassa lainsäädännössä ja muussa sääntelyssä,
- 3) turvallisuustodistuksia ja turvallisuuslupia koskevasta kehityksestä,
- 4) rataverkon haltijoiden ja rautatieyritysten valvonnasta saaduista tuloksista ja kokemuksista,
- 5) ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ ~~Liikenne- ja viestintäviraston~~ rautatielain 60 §:n nojalla myöntämistä poikkeuksista.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ ~~Liikenne- ja viestintävirasto~~ on rautatiejärjestelmän turvallisuustavoitteiden saavuttamisen seurantaan varten esitettävä vuosikertomuksessaan liitteessä I mainituissa yhteisissä turvallisuusindikaattoreissa edellytetyt tiedot. Jos virasto saa vuosikertomuksen julkaisemisen jälkeen uusia yhteisiin turvallisuusindikaattoreihin vaikuttavia tietoja, sen on muutettava sanottua vuotta koskevia tietoja viimeistään seuraavassa vuosikertomuksessaan.

3 §

Onnettomuuksiin ja vaaratilanteisiin liittyvien tarkempien tietojen ilmoittaminen

Rautatieliikenteen harjoittajan ja rataverkon haltijan on ilmoitettava kirjallisesti ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ ~~Liikenne- ja viestintävirastolle~~ tarkemmat tiedot tietoonsa tulleista rataverkolla tapahtuneista onnettomuuksista ja vaaratilanteista, joissa ne ovat olleet osallisina, viivytyksettä, kuitenkin viimeistään viiden päivän kuluessa saatuaan tiedon tapahtumasta. Ilmoitus voidaan tehdä myös sähköistä ilmoittamismenettelyä käyttäen.

Onnettomuudella tarkoitetaan ei-toivottua tai tahatonta äkillistä tapahtumaa tai tällaisten tapahtumien ketjua, jolla on haitallisia seurauksia. Vaaratilanteella tarkoitetaan tapahtumaa, joka ei ole onnettomuus, mutta joka liittyy junaliikenteeseen ja vaarantaa liikenteen turvallisuuden. Vaaratilanteeksi katsotaan myös tapahtumat, jotka olisivat voineet johtaa onnettomuuteen ja muut vaaralliset tapahtumat.

Tarkemmin ilmoitettavia tietoja ovat lyhyt kuvaus ilmoitettavasta tapahtumasta, tiedot tapahtuman ajankohdasta ja paikasta, tapahtumatyyppistä, tapahtumaan osallisista sekä

tapahtuman arvioidusta välittömästä syystä ja sen seurauksista. Lisäksi tarkemmin ilmoitettavia tietoja ovat tiedot tapahtuman aiheuttamista vahingoista ja tapahtuman yhteyshenkilöstä.

Jos ilmoituksen tekijällä ei yksittäistapauksessa ole ilmoitusta tehdessään käytettävissään kaikkia onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen liittyviä tapahtuman seurauksia tai vahinkoja koskevia tietoja, puuttuvat tiedot ~~tulee toimittaa on toimitettava~~ **Liikenteen turvallisuusvirastolle** **Liikenne- ja viestintävirastolle** niin pian kuin mahdollista, kuitenkin viimeistään tapahtumaa seuraavan vuoden kesäkuun 30 päivään mennessä. Puuttuvat tiedot voidaan toimittaa myös sähköisesti.

3 a §

Liikenteen turvallisuusviraston **Liikenne- ja viestintäviraston** ilmoitusvelvollisuus

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on ilmoitettava Euroopan rautatievirastolle kuukauden kuluessa päätöksen antamisesta päätöksestään, jolla se on myöntänyt, uusinnut, muuttanut tai peruuttanut rautatielain 4 §:ssä tarkoitetun turvallisuustodistuksen A-osan tai 16 §:ssä tarkoitetun turvallisuusluvan. Viraston on ilmoitettava ilmoituksessa turvallisuustodistuksen osalta turvallisuustodistuksen haltijan nimi ja osoite, turvallisuustodistuksen myöntämispäivä, soveltamisala ja voimassaolo sekä turvallisuustodistuksen peruuttamista koskevan päätöksen perustelut. Vastaavasti turvallisuusluvan osalta viraston on ilmoitettava turvallisuusluvan haltijan nimi ja osoite, turvallisuusluvan myöntämispäivä, soveltamisala ja voimassaolo sekä turvallisuusluvan peruuttamista koskevan päätöksen perustelut.

7 §

Osajärjestelmien EY-tarkastusvakuutus

Osajärjestelmän käyttöönottoluvan hakijan on päivättävä ja allekirjoitettava EY-tarkastusvakuutus ja siihen liittyvät asiakirjat. Hakijan on sisällytettävä EY-tarkastusvakuutukseen liitteessä IV tarkoitetut tiedot ja liitettävä siihen liitteessä IV tarkoitetut tarvittavat tekniset asiakirjat.

Hakijan on säilytettävä 1 momentissa tarkoitetut tekniset asiakirjat ilmoitetun laitoksen antaman välivaiheen tarkastustodistuksen tai valmista osajärjestelmää koskevan EY-tarkastustodistuksen tukena ja liitettävä asiakirjat **Liikenteen turvallisuusvirastolle** **Liikenne- ja viestintävirastolle** toimitettavaan EY-tarkastusvakuutukseen. Hakijan ~~tulee säilyttää on säilytettävä~~ jäljennös asiakirjoista koko osajärjestelmän käyttöiän ajan ja asiakirjat on toimitettava Euroopan unionin muiden jäsenvaltioiden viranomaisille, jos ne vaativat sitä.

12 §

Osajärjestelmien FI-tarkastusvakuutus

Osajärjestelmän käyttöönottoluvan hakijan on päivättävä ja allekirjoitettava FI-tarkastusvakuutus ja siihen liittyvät asiakirjat.

FI-tarkastusvakuutukseen on sisällytettävä seuraavat tiedot ja tekniset asiakirjat:

- 1) viittaus sovellettuihin kansallisiin määräyksiin,
- 2) hankintayksikön, rakentajan, valmistajan tai niiden Euroopan unionin alueelle sijoittautuneen edustajan nimi ja toiminimi ja osoite, edustajan osalta myös hankintayksikön tai valmistajan toiminimi,

3) lyhyt kuvaus osajärjestelmästä erityisesti siltä osin, kun siihen on sovellettu kansallisia määräyksiä,

4) viittaukset 3 momentissa tarkoitettuihin teknisiin asiakirjoihin,

5) mahdolliset osajärjestelmää koskevat käyttörajoitukset tai -ehdot,

6) FI-tarkastustodistus, jos osajärjestelmälle on sellainen laadittu,

7) FI-tarkastusvakuutuksen voimassaoloaika, jos vakuutus on määräaikainen, ja

8) viittaukset ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** myöntämiin poikkeuksiin ja jäljennös myönnettyistä poikkeusluvista.

FI-tarkastusvakuutukseen on liitettävä seuraavat tekniset asiakirjat siltä osin kuin arviointi niitä koskee:

1) suunnitteluun liittyvät teknisiä ominaisuuksia koskevat asiakirjat, kuten toteuttamista vastaavat yleissuunnitelmat ja yksityiskohtaiset suunnitelmat sähkö- ja hydrauliset kaaviot, ohjauspiirikaaviot, tieto- ja automaatiojärjestelmien kuvaus, käyttö- ja huolto-ohjeet ja muut vastaavat asiakirjat,

2) töiden katselmuspöytäkirjat sekä kaikki kansallisiin määräyksiin liittyvät testaus- ja tarkastuspöytäkirjat, ja

3) erilaiset FI-tarkastukseen liittyvät tarkastuspöytäkirjat

Osajärjestelmän käyttöönottoluvan hakijan on säilytettävä 3 momentissa tarkoitettujen teknisten asiakirjain FI-tarkastusvakuutuksen tukena ja jäljennös asiakirjoista koko osajärjestelmän käyttöänsä ajan.

13 §

Yhteentoimivuuden teknisistä eritelmistä poikkeaminen

Hankintayksikön tai sen Euroopan unioniin sijoittautuneen edustajan on pyytäessään rautatielain 43 §:ssä tarkoitettua poikkeusta ~~Liikenteen turvallisuusvirastolta~~ **Liikenne- ja viestintävirastolta** toimitettava virastolle liitteessä VI mainitut asiakirjat sekä sähköisesti että kirjallisesti.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on poikkeuspyynnön saadessaan selvitettävä, onko poikkeuksen pyytäminen Euroopan komissiolta perusteltua. Pyyntöä ei pidetä perusteltuna, jos se ei kuulu 43 §:n 1 momentissa lueteltuihin poikkeustapauksiin tai jos virastolle toimitetun asiakirja-aineiston ja Euroopan komission ratkaisukäytännön perusteella on selvää, ettei poikkeusta tulla myöntämään. ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on kuukauden kuluessa siitä, kun sille on toimitettu kaikki liitteessä VI mainitut asiakirjat, ilmoitettava poikkeuksen pyytäjälle siitä, pyytääkö se poikkeusta Euroopan komissiolta. Jos poikkeusta ei pyydetä, viraston on ilmoitettava poikkeuksen pyytäjälle myös perusteet siitä, miksi pyyntöä ei toimiteta eteenpäin. Saatuaan tiedon Euroopan komission kannasta poikkeuspyyntöön, viraston on ilmoitettava komission kanta ilman aiheetonta viivytystä poikkeuksen pyytäjälle. Ilmoittaessaan poikkeuspyynnön käsittelystä poikkeuksen pyytäjälle, viraston on samalla ilmoitettava myös kanta vaihtoehtoisten sääntöjen soveltamiseen.

13 a §

Tietojen toimittaminen ratarekisteriin

Rataverkon haltijan on toimitettava rautatielain 70 §:ssä (323/2013) tarkoitettujen ratarekisteriin merkittävät tiedot konekielisessä muodossa ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle**.

Valtion rataverkkoa koskevia rekisterissä olevia tietoja on päivitettävä säännöllisesti ja vähintään kolmen kuukauden välein. Yksityisraiteen haltijan on ilmoitettava ~~Liikenteen~~

~~turvallisuusvirastolle~~ *Liikenne- ja viestintävirastolle* kolmen kuukauden kuluessa rekisteriin merkityissä tiedoissa tapahtuneista muutoksista. ~~Liikenneviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* on päivitettävä ratarekisteriin merkityt tiedot aina samanaikaisesti julkaistessaan rautatielain 32 §:ssä tarkoitetun verkkoselostuksen.

LIITE I

Yhteiset turvallisuusindikaattorit

1. Onnettomuuksiin liittyvät indikaattorit

1.1 Merkittävien onnettomuuksien kokonaismäärä ja junakilometreihin suhteutettu määrä sekä onnettomuustyyppit jaoteltuina seuraavasti:

- junan törmäys raideliikenteen kalustoyksikköön,
- junan törmäys aukean tilan ulottuman sisäpuolella olevaan esteeseen,
- junan raiteelta suistuminen,
- tasoristeysonnettomuus, mukaan lukien onnettomuus, jossa on osallisina jalankulkijoita tasoristeyksessä, jaoteltuna 6.2 kohdassa määriteltyjen tasoristeystyyppien mukaan,
- henkilövahinko-onnettomuus, jossa on osallisena liikkeessä olevaa liikkuvaa kalustoa, itsemurhia ja itsemurhayrityksiä lukuun ottamatta,
- liikkuvan kaluston tulipalo,
- muu onnettomuus.

Kaikki merkittävät onnettomuudet on ilmoitettava ensisijaisen onnettomuuden tyyppin mukaan luokiteltuina, vaikka toissijainen onnettomuus olisi seurauksiltaan ensisijaista onnettomuutta vakavampi.

1.2 Vakavien loukkaantumisten ja kuolemantapausten kokonaismäärä ja junakilometreihin suhteutettu määrä onnettomuustyypeittäin jaoteltuina seuraaviin henkilöryhmiin:

- matkustaja (myös suhteutettuna henkilökilometrien ja henkilöjunakilometrien kokonaismäärään),
- työntekijä tai alihankkija,
- tasoristeyksen käyttäjä,
- alueella luvattomasti oleva henkilö,
- muu henkilö laiturilla,
- muu henkilö muualla kuin laiturilla.

2. Vaarallisiin aineisiin liittyvät indikaattorit

Vaarallisten aineiden raiteilla kuljettamiseen liittyvien onnettomuuksien kokonaismäärä ja junakilometreihin suhteutettu määrä onnettomuustyypeittäin jaoteltuina seuraaviin ryhmiin:

- onnettomuus, johon liittyy ainakin yksi vaarallisia aineita kuljettava raideliikenteen kalustoyksikkö,
- sellaisten onnettomuuksien määrä, jotka aiheuttavat vaarallisten aineiden päästöjä.

3. Itsemurhiin liittyvät indikaattorit

Itsemurhien ja itsemurhayritysten kokonaismäärä ja junakilometreihin suhteutettu määrä.

Itsemurhalla tarkoitetaan tarkoituksellisesti itsensä vahingoittamiseksi tehtävää tekoa, josta seuraa kuolema ja jonka toimivaltainen viranomainen rekisteröi ja luokittelee itsemurhaksi.

Itsemurhayrityksellä tarkoitetaan tarkoituksellisesti itsensä vahingoittamiseksi tehtävää tekoa, josta seuraa vakava vamma.

4. Riskitekijöihin liittyvät indikaattorit

Merkittävien onnettomuuksien riskitekijöiden kokonaismäärä ja junakilometreihin suhteutettu määrä sekä riskitekijätyypit jaoteltuina seuraavasti:

- kiskon katkeama,
- raiteen nurjahdus ja muu raidegeometrian äkillinen muutos,
- väärin annettu opaste,
- punaisen (seis-opasteen) ohiajo aiheuttaen vaaraa saman tai viereisen raiteen liikenteelle,
- punaisen (seis-opasteen) ohiajo aiheuttamatta vaaraa saman tai viereisen raiteen liikenteelle,
- käytössä olevan liikkuvan kaluston rikkoutunut pyörä,
- käytössä olevan liikkuvan kaluston rikkoutunut akseli.

Kaikista riskitekijöistä on annettava tiedot riippumatta siitä, johtivatko ne onnettomuuteen. Riskitekijästä, joka on johtanut merkittävään onnettomuuteen, on ilmoitettava myös riskitekijöihin liittyvien indikaattorien yhteydessä. Riskitekijästä, joka ei ole johtanut merkittävään onnettomuuteen, ilmoitetaan ainoastaan riskitekijöihin liittyvien indikaattorien yhteydessä.

5. Onnettomuuksien taloudellisten vaikutusten laskemiseen liittyvät indikaattorit

Kokonaismäärät ja junakilometreihin suhteutetut määrät euroina:

- kuolemantapausten ja vakavien loukkaantumisten määrä kerrottuna henkilövahinkojen ehkäisemisen arvolla (Value of Preventing a Casualty, VPC),
- ympäristövahinkojen kustannukset,
- liikkuvalla kalustolle tai infrastruktuurille aiheutuneiden vahinkojen kustannukset,
- onnettomuuksista aiheutuvien viivästymisten kustannukset.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on ilmoitettava Euroopan rautatievirastolle merkittävien onnettomuuksien taloudelliset vaikutukset.

6. Infrastruktuurin tekniseen turvallisuuteen ja sen toteuttamiseen liittyvät indikaattorit

6.1. Niiden raiteiden prosenttiosuus, joilla on käytössä junien kulunvalvontajärjestelmät, ja niiden ajettujen junakilometrien prosenttiosuus, joilla käytetään junassa olevaa junien kulunvalvontajärjestelmää, johon sisältyy

- varoitus,
- varoitus ja automaattinen pysäyttäminen,
- varoitus ja automaattinen pysäyttäminen sekä erillinen nopeuden valvonta,
- varoitus ja automaattinen pysäyttäminen sekä jatkuva nopeuden valvonta.

6.2. Tasoristeysten määrä (kokonaismäärä sekä ratakilometreihin ja raidekilometreihin suhteutettuna) jaoteltuna seuraavien viiden tyyppin mukaisesti:

- a) varoituslaitteeton tasoristeys
- b) varoituslaittein varustettu tasoristeys
 - i) käsin kytkettävä,
 - ii) automaattinen ääni- ja/tai valvaroituslaitos,
 - iii) automaattiset puomit,
 - iv) tasoristeuksen vapaana olon valvonta.

Onnettomuuksien taloudellisten vaikutusten laskemisen yhteiset menetelmät

Onnettomuuksien taloudellisten vaikutusten laskemisessa käytetään komission direktiivissä 2014/88/EU määriteltyjä onnettomuuksien taloudellisten vaikutusten laskemisen yhteisiä menetelmiä.

LIITE IV

OSAJÄRJESTELMIEN EY-TARKASTUSVAKUUTUS JA EY TARKASTUSMENETTELY

1. OSAJÄRJESTELMIEN EY-TARKASTUSVAKUUTUS

Osajärjestelmän EY-tarkastusvakuutus on rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY (jäljempänä yhteentoimivuusdirektiivi) 18 artiklassa tarkoitetun hakijan laatima vakuutus, jossa hakija vakuuttaa yksinomaisella vastuullaan, että asianomainen osajärjestelmä, jolle on tehty asiaa koskevat tarkastukset, täyttää unionin asiaa koskevan lainsäädännön vaatimukset, asiaa koskevat kansalliset säännöt mukaan luettuina.

EY-tarkastusvakuutus ja siihen liittyvät asiakirjat on päivättävä ja allekirjoitettava.

EY-tarkastusvakuutuksen on perustuttava tässä liitteessä esitetyn osajärjestelmien EY-tarkastusmenettelyn tuloksena saatuihin tietoihin. Se on laadittava samalla kielellä kuin EY-tarkastusvakuutuksen mukana oleva tekninen tiedosto. Siihen on sisällyttävä vähintään seuraavat kohdat:

a) viittaus yhteentoimivuusdirektiiviin, yhteentoimivuuden teknisiin eritelmiin (YTE) ja sovellettaviin kansallisiin sääntöihin;

b) viittaus niihin YTE:iin tai niiden osiin, joihin nähden vaatimustenmukaisuutta ei ole arvioitu EY-tarkastusmenettelyssä, sekä sovellettuihin kansallisiin sääntöihin, kun kyseessä on poikkeus, parantamiseen tai uudistamiseen liittyvä YTE:ien osittainen soveltaminen, YTE:ään liittyvä siirtymäaika tai erityistapaus;

c) yhteentoimivuusdirektiivin 18 artiklassa tarkoitetun hakijan nimi ja osoite (ilmoitettava toiminimi ja täydellinen osoite; valtuutetun edustajan osalta myös hankintayksikön tai valmistajan toiminimi);

d) lyhyt kuvaus osajärjestelmästä;

e) yhteentoimivuusdirektiivin 18 artiklassa tarkoitetun EY-tarkastuksen tai -tarkastukset suorittaneen ilmoitetun laitoksen tai ilmoitettujen laitosten nimi tai nimet ja osoite tai osoitteet;

f) muiden EU-säädösten vaatimustenmukaisuuden arvioinnin suorittaneen ilmoitetun laitoksen tai ilmoitettujen laitosten nimi tai nimet ja osoite tai osoitteet;

g) yhteentoimivuusdirektiivin 17 artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen kansallisten sääntöjen vaatimustenmukaisuuden tarkastuksen tai tarkastusten suorittaneen nimetyn elimen tai nimettyjen elinten nimi tai nimet ja osoite tai osoitteet;

h) yhden tai useamman sellaisen arviointilaitoksen nimi ja osoite, joka on laatinut riskienarvioinnin yhteisten turvallisuusmenetelmien käyttöä koskevat turvallisuusarviointiraportit, jos sitä edellytetään yhteentoimivuusdirektiivissä;

i) viittaukset EY-tarkastusvakuutuksen mukana olevaan tekniseen tiedostoon sisältyviin asiakirjoihin;

j) asian kannalta merkitykselliset väliaikaiset tai lopulliset määräykset, joita osajärjestelmässä on noudatettava, tarvittaessa erityisesti käyttörajoitukset tai -ehdot;

k) allekirjoittajan henkilötiedot.

Jos tässä liitteessä viitataan välivaiheen tarkastuslausumaan, tämän luvun säännöksiä sovelletaan kyseiseen vakuutukseen.

2. OSAJÄRJESTELMIEN EY-TARKASTUSVAKUUTUS MUUTOSTEN TAPAUKSESSA

Jos osajärjestelmään, josta on annettu EY-tarkastusvakuutus, tehdään muutos, joka ei ole kunnossapidon yhteydessä tapahtuvaa osien vaihtamista, sovelletaan jäljempänä olevia säännöksiä, sanotun kuitenkin rajoittamatta yhteentoimivuusdirektiivin 20 artiklan soveltamista.

2.1 Jos muutoksen tehnyt taho osoittaa, ettei muutos vaikuta osajärjestelmän suunnittelua koskeviin perusominaisuuksiin, jotka ovat tarpeen perusparametreihin liittyvien vaatimusten noudattamiseksi,

- a) muutoksen tehneen tahon on päivitettävä viittaukset EY-tarkastusvakuutuksen mukana olevan teknisen tiedoston asiakirjoihin;
- b) uutta EY-tarkastusvakuutusta ei vaadita.

2.2 Jos muutoksen tehnyt taho osoittaa, että muutos vaikuttaa osajärjestelmän perusparametreihin, jotka ovat tarpeen joihinkin perusparametreihin liittyvien vaatimusten noudattamiseksi,

- a) muutoksen tehneen tahon on laadittava täydentävä EY-tarkastusvakuutus, jossa viitataan kyseisiin perusparametreihin;
- b) täydentävään EY-tarkastusvakuutukseen on liitettävä luettelo alkuperäisen EY-tarkastusvakuutuksen mukana olevan teknisen tiedoston asiakirjoista, jotka eivät enää päde;
- c) EY-tarkastusvakuutuksen mukana olevaan tekniseen tiedostoon on sisällytettävä näyttö siitä, että muutokset vaikuttavat ainoastaan a alakohdassa tarkoitettuihin perusparametreihin;
- d) tämän liitteen 1 luvun säännöksiä sovelletaan sovellettavin osin kyseiseen täydentävään EY-tarkastusvakuutukseen;
- e) alkuperäisen EY-tarkastusvakuutuksen katsotaan edelleen pätevän niihin perusparametreihin, joihin muutos ei vaikuta.

3. OSAJÄRJESTELMIEN EY-TARKASTUSVAKUUTUS LISÄTARKASTUSTEN TAPAUKSESSA

Jos tehdään lisätarkastuksia, osajärjestelmää koskevaa EY-tarkastusvakuutusta voidaan täydentää erityisesti, jos lisätarkastukset ovat tarpeellisia uuden käyttöönottoluvan saamiseksi. Tässä tapauksessa täydentävä vakuutus koskee ainoastaan lisätarkastusten soveltamisalaa.

OSAJÄRJESTELMIEN EY-TARKASTUSMENETTELY

1. YLEISET PERIAATTEET

EY-tarkastuksella tarkoitetaan yhteentoimivuusdirektiivin 18 artiklassa tarkoitettua hakijan toteuttamaa menettelyä, jolla osoitetaan, täyttyvätkö osajärjestelmää koskevan unionin lainsäädännön vaatimukset, mukaan luettuina asiaa koskevat kansalliset säännöt, ja voidaanko osajärjestelmälle antaa käyttöönottolupa.

2. ILMOITETUN LAITOKSEN ANTAMA EY-TARKASTUSTODISTUS

2.1 Johdanto

Yhteentoimivuusdirektiivissä YTE:iin nähden tehtävällä tarkastuksella tarkoitetaan menettelyä, jolla ilmoitettu laitos tarkistaa ja todistaa, että osajärjestelmä on asiaa koskevien YTEjen mukainen.

Tämä ei rajoita hankintayksikön tai valmistajan velvollisuuksia noudattaa muuta unionin asiaa koskevaa lainsäädäntöä, mukaan luettuina muun lainsäädännön mukaisesti vaadittavat arviointilaitosten suorittamat todentamiset.

2.2 Välivaiheen tarkastuslausuma

2.2.1 Periaatteet

Tarkastukset voidaan hankintayksikön tai valmistajan pyynnöstä tehdä osajärjestelmän osille tai ne voidaan rajoittaa koskemaan tiettyjä tarkastusmenettelyn vaiheita. Tällöin tarkastusten tulokset voidaan esittää välivaiheen tarkastuslausumassa, jonka hankintayksikön tai valmistajan valitsema ilmoitettu laitos antaa.

Välivaiheen tarkastuslausumassa on annettava viitetiedot YTE:istä, joihin nähden vaatimustenmukaisuus on arvioitu.

2.2.2 Osajärjestelmän osat

Yhteentoimivuusdirektiivin 18 artiklassa tarkoitettu hakija voi hakea välivaiheen tarkastuslausumaa mille tahansa osajärjestelmän osalle. Tällöin kukin osa tarkastetaan kussakin vaiheessa.

2.2.3 Tarkastusmenettelyn vaiheet

Osajärjestelmä tai tietyt osajärjestelmän osat on tarkastettava seuraavissa vaiheissa:

- a) kokonaissuunnittelu;
- b) tuotanto: rakentaminen, johon sisältyvät erityisesti maa- ja vesirakennustyöt, valmistaminen, osatekijöiden kokoaminen ja kokonaisuuden säätö;
- c) lopputestaus.

Yhteentoimivuusdirektiivin 18 artiklassa tarkoitettu hakija voi hakea välivaiheen tarkastuslausumaa suunnitteluvaiheelle (tyyppiä koskeva testaus mukaan luettuna) ja tuotantovaiheelle koko osajärjestelmälle tai mille tahansa osajärjestelmän osalle.

2.3 Tarkastustodistus

2.3.1 Tarkastuksesta vastaavat ilmoitetut laitokset arvioivat osajärjestelmän suunnittelun, tuotannon ja lopputestauksen ja laativat tarkastustodistuksen hankintayksikölle tai valmistajalle, joka laatii EY-tarkastusvakuutuksen. Tarkastustodistuksessa on annettava viitetiedot YTE:istä, joihin nähden vaatimustenmukaisuus on arvioitu.

Jos osajärjestelmän vaatimustenmukaisuutta ei ole arvioitu kaikkiin asianomaisiin YTE:iin nähden (jos kyseessä on poikkeus, parantamiseen tai uudistamiseen liittyvä YTE:ien osittainen soveltaminen, YTE:ään liittyvä siirtymäaika tai erityistapaus), tarkastustodistuksessa on annettava viitetiedot niistä YTE:istä tai niiden osista, joihin nähden vaatimustenmukaisuutta ei ole arvioitu ilmoitetun laitoksen suorittamassa tarkastusmenettelyssä.

2.3.2 Jos on annettu välivaiheen tarkastuslausumia, osajärjestelmän tarkastuksesta vastaava ilmoitettu laitos ottaa nämä välivaiheen tarkastuslausumat huomioon ja ennen tarkastustodistuksen antamista

- a) tarkastaa, että välivaiheen tarkastuslausuma kattaa asianmukaisesti kaikki sovellettavat YTE:ien vaatimukset;
- b) tarkastaa kaikki näkökohdat, joita välivaiheen tarkastuslausuma ei kata; ja
- c) tarkastaa koko osajärjestelmän lopputestauksen.

2.3.3 Jos osajärjestelmään, josta on jo annettu tarkastustodistus, tehdään muutos, ilmoitettu laitos tekee ainoastaan sellaiset tutkimukset ja testit, jotka ovat merkityksellisiä ja tarpeellisia muutosten kannalta. Tällöin arviointi koskee ainoastaan muutettuja osajärjestelmän osia ja niiden liittymäkohtia osajärjestelmän niihin osiin, joita ei ole muutettu.

2.3.4 Kunkin osajärjestelmän tarkastuksessa mukana olleen ilmoitetun laitoksen on laadittava koko toimintansa kattava tekninen tiedosto yhteentoimivuusdirektiivin 18 artiklan 3 kohdan mukaisesti.

2.4 EY-tarkastusvakuutuksen mukana oleva tekninen tiedosto

Yhteentoimivuusdirektiivin 18 artiklassa tarkoitetun hakijan on koottava EY-tarkastusvakuutuksen mukana oleva tekninen tiedosto, jossa on oltava seuraavat asiakirjat:

- a) kyseisen osajärjestelmän suunnitteluun liittyvät tekniset ominaisuudet, kuten toteuttamista vastaavat yleissuunnitelmat ja yksityiskohtaiset suunnitelmat, sähkö- ja hydrauliset kaaviot, ohjauspiirikaaviot, tieto- ja automaatiojärjestelmien kuvaus, joiden on oltava riittävän yksityiskohtaisia suoritettujen vaatimustenmukaisuustarkastuksen dokumentoimiseksi, sekä käyttö- ja kunnossapito-ohjeet;
- b) luettelo yhteentoimivuusdirektiivin 5 artiklan 3 kohdan d alakohdassa tarkoitetuista osajärjestelmään sisältyvistä yhteentoimivuuden osatekijöistä;
- c) kunkin osajärjestelmän tarkastukseen osallistuneen ilmoitetun laitoksen kokoamat yhteentoimivuusdirektiivin 18 artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen teknisten tiedostot, joihin on sisällyttävä seuraavat:

- jäljennökset yhteentoimivuusdirektiivin 5 artiklan 3 kohdan d alakohdassa tarkoitettuja yhteentoimivuuden osatekijöitä varten laadituista EYvaatimustenmukaisuusvakuutuksista tai tarvittaessa EY-käyttöönsoveltuvuusvakuutuksista, sekä lisäksi tarvittaessa vastaavat laskelmat ja jäljennökset niiden testien ja tutkimusten pöytäkirjoista, joita ilmoitettu laitos on suorittanut asianomaisten määräysten perusteella,

- tarkastustodistuksen mukana oleva välivaiheen tarkastuslausuma sekä ilmoitetun laitoksen antamat tulokset välivaiheen tarkastuslausuman pätevyyden tarkistamisesta,

- tarkastuksesta vastaavan ilmoitetun laitoksen allekirjoittama tarkastustodistus siitä, että osajärjestelmä on sovellettavien YTE:ien vaatimusten mukainen, sekä vastaavat ilmoitetun laitoksen tarkastamat laskelmat; todistuksessa täsmennetään tarvittaessa töiden aikana esitetyt varaumat, joita ei ole peruttu; tarkastustodistukseen on liitettävä myös ilmoitetun laitoksen laatimat kertomukset tarkastuksista, joita se on suorittanut tehtävänsä aikana

- d) muun EU-lainsäädännön mukaisesti annetut tarkastustodistukset;
- e) tapauksissa, joissa edellytetään osajärjestelmien turvallisen yhdistämisen tarkastamista yhteentoimivuusdirektiivin 15 artiklan mukaan, asiaa koskevaan tekniseen tiedostoon on sisällyttävä arvioijan kertomus tai kertomukset rautatiedirektiivin 2004/49/EY 6 artiklan 3 kohdassa tarkoitetuista riskinarvioinnin yhteisistä turvallisuusmenetelmistä.

2.5 Ilmoitettujen laitosten suorittama valvonta

Hankkeen toteutuksen tarkastamisesta vastaavan ilmoitetun laitoksen oikeudesta tehdä hankkeen aikana tarkastuksia sekä saada tutkittavakseen hankkeen tarkastusta varten tarvittavat toteuttamissuunnitelmat ja muut tarvittavat asiakirjat säädetään rautatielain (304/2011) 63 §:ssä. Ilmoitetun laitoksen on tehtävä tässä kohdassa tarkoitettuja tarkastuksia määräajoin varmistaakseen, että asianomaisia YTEjä noudatetaan.

Ilmoitetun laitoksen on valvottava osajärjestelmää, johon yhteentoimivuuden osatekijät on asennettu, jotta se voi arvioida osajärjestelmän soveltuvuutta käyttöön sille suunnitellussa rautatieympäristössä, jos asianomaisessa YTEssä niin vaaditaan.

2.6 Teknisten asiakirjojen säilyttäminen

Valmistajan tai hankintayksikön on säilytettävä jäljennös EY-tarkastusvakuutuksen mukana olevasta täydellisestä teknisestä tiedostosta koko osajärjestelmän elinkaaren ajan. Ne on toimitettava niitä pyytävälle jäsenvaltiolle.

Käyttöönottolupaa koskevan hakemuksen yhteydessä toimitetut asiakirjat on toimitettava Liikenteen turvallisuusvirastolle Liikenne- ja viestintävirastolle, joka voi vaatia, että osa tai osia hakemuksen yhteydessä toimitetuista asiakirjoista käännetään suomeksi.

2.7 Julkaiseminen

Kunkin ilmoitetun laitoksen on julkaistava määräajoin aiheelliset tiedot seuraavista:

- a) vastaanotetut tarkastuspyynnöt ja välivaiheen tarkastuslausumapyynnöt;
- b) yhteentoimivuuden osatekijöiden vaatimustenmukaisuuden ja käyttöönsoveltuvuuden arviointipyynnöt;
- c) annetut tai evätyt välivaiheen tarkastuslausumat;
- d) annetut tai evätyt vaatimustenmukaisuustodistukset ja EY-käyttöönsoveltuvuustodistukset;
- e) annetut tai evätyt tarkastustodistukset.

3. NIMETYN ELIMEN ANTAMA TARKASTUSTODISTUS

3.1 Johdanto

Jos sovelletaan kansallisia sääntöjä, tarkastukseen on sisällyttävä menettely, jossa yhteentoimivuusdirektiivin 17 artiklan 3 kohdan kolmannen alakohdan mukaan nimetty elin, jäljempänä nimetty elin, tarkastaa ja todistaa, että osajärjestelmä on direktiivin 17 artiklan 3 kohdan mukaisesti kansallisten sääntöjen mukainen, kaikissa jäsenvaltioissa, joissa osajärjestelmä on tarkoitus ottaa käyttöön.

3.2 Tarkastustodistus

Nimetty elin laatii hankintayksikölle tai valmistajille tarkoitetun tarkastustodistuksen. Todistuksessa on annettava viitetiedot niistä kansallisista säännöistä, joihin nähden vaatimustenmukaisuus on arvioitu nimetyn elimen suorittamassa tarkastusmenettelyssä. Jos kansalliset säännöt koskevat kalustoyksikön muodostavia osajärjestelmiä, nimetyn elimen on jaettava todistus kahteen osaan, joista toisessa annetaan viitetiedot niistä kansallisista säännöistä, jotka liittyvät kalustoyksikön ja kyseisen rataverkon väliseen tekniseen yhteensopivuuteen, ja toisessa kaikista muista kansallisista säännöistä.

3.3 Tekninen tiedosto

Kun kyse on kansallisista säännöistä, nimetyn elimen kokoama ja tarkastustodistuksen mukana oleva tekninen tiedosto on liitettävä EY-tarkastusvakuutuksen mukana olevaan tekniseen tiedostoon ja sen on sisällettävä tarvittavat tekniset tiedot sen arvioimiseksi, että osajärjestelmä on näiden kansallisten sääntöjen mukainen.

4. OSAJÄRJESTELMIEN OSIEN TARKASTUS YHTEENTOIMIVUUSDIREKTIIVIN 18 ARTIKLAN 5 KOHDAN MUKAISESTI

Jos osajärjestelmän tietyille osille annetaan tarkastustodistus, tämän liitteen säännöksiä sovelletaan soveltuvin osin kyseisiin osiin.

LIITE VI

Poikkeusta pyydetessä esitettävät asiakirjat

Esittäessään *Liikenteen turvallisuusvirastolle Liikenne- ja viestintävirastolle*, että virasto pyytää Euroopan komissiolta rautatielain 43 §:ssä tarkoitettua poikkeusta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä hankintayksikön tai sen Euroopan unioniin sijoittautuneen edustajan on kirjeessään viitattava siihen yhteentoimivuuden tekniseen eritelmään tai sen asianomaisiin vaatimuksiin, joista poikkeusta pyydetään ja toimitettava *Liikenteen turvallisuusvirastolle Liikenne- ja viestintävirastolle* seuraavat asiakirjat:

- selostus töistä, tavaroista ja palveluista, joita poikkeus koskee; selostuksessa on mainittava kyseeseen tulevat ajankohdat, maantieteellinen sijainti sekä toiminnalliset ja tekniset osa-alueet;
- täsmällinen viittaus sovellettaviin vaihtoehtoisiin sääntöihin ja niitä koskevat yksityiskohtaiset tiedot;
- jos kysymys on rautatielain 43 §:n 1 kohdan nojalla pyydetävästä poikkeuksesta, perustelut sille, että hanke on edennyt pitkälle;
- poikkeuksen perustelut, mukaan luettuina pääasialliset tekniset, taloudelliset, kaupalliset, toiminnalliset ja/tai hallinnolliset syyt;
- mahdolliset muut seikat, joilla poikkeuspyyntöä voidaan perustella;
- kuvaus toimenpiteistä, joilla hankintayksikkö tai sen unioniin sijoittautunut edustaja edistää hankkeen lopullista yhteentoimivuutta, jos kysymyksessä ei ole merkitykseltään vähäinen poikkeus.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

säännöllisen ro-ro-matkustaja-alusliikenteen ja suurnopeusmatkustaja-alusliikenteen turvallisuuden varmistamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen 1 ja 7 §:n muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
kumotaan säännöllisen ro-ro-matkustaja-alusliikenteen ja suurnopeusmatkustaja-alusliikenteen turvallisuuden varmistamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (95/2002) 7 §:n 2 momentti, sekä
muutetaan 1 §, seuraavasti:

1 §

Tarkastuksissa noudatettavat ~~muut asetukset~~ säännökset

Jollei alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain (370/1995) 4 a luvussa tai tässä asetuksessa toisin säädetä, ro-ro-matkustaja-aluksen tai suurnopeusmatkustaja-aluksen alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain 4 a luvussa tarkoitetuissa tarkastuksissa noudatetaan ~~soveltuvin osin~~ ulkomaisten alusten tarkastuksesta Suomessa annettua asetusta (325/1997/1241/2010), ~~alusten katsastuksista annettua asetusta (1123/1999) ja kotimaan liikenteessä olevan aluksen osalta myös eräiden kotimaan matkoilla liikennöivien matkustaja-alusten turvallisuudesta annettua asetusta (1307/1999).~~

7 §

Matkatietojen tallennin

Matkatietojen tallentimen on oltava Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) päätöslauselman A.861 (20) suoritusarvostandardien sekä Kansainvälisen sähkötekniikan toimikunnan (IEC) standardissa n:o 61996 asetettujen testausstandardien mukainen.

~~Merenkululaitos voi esittää vapautuksen myöntämistä joistakin ennen 29 päivää huhtikuuta 1999 rakennetuille ro-ro matkustaja aluksille ja suurnopeusmatkustaja aluksille asennettavia matkatietojen tallentimia koskevista vaatimuksista. Vapautus edellyttää pakollisesta katsastusjärjestelmästä säännöllisen ro-ro alusliikenteen ja suurnopeusmatkustaja-alusliikenteen turvallisen harjoittamisen varmistamiseksi annetun neuvoston direktiivin 1999/35/EY 16 artiklassa säädetyn menettelyn noudattamista.~~

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

tasapainoisesta lähestymistavasta lentoaseman melun hallinnassa annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan tasapainoisesta lähestymistavasta lentoaseman melun hallinnassa annetun valtioneuvoston asetuksen (401/2016) 1–3 § seuraavasti:

1 §

Lentoaseman meluntorjuntatavoite

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** tasapainoisen lähestymistavan mukaista meluun liittyvien toimintarajoitusten asettamista unionin lentoasemilla koskevista säännöistä ja menettelyistä sekä direktiivin 2002/30/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 598/2014 soveltamisalan piiriin kuuluvalla lentoasemalle asettama meluntorjuntatavoite toimii välineenä lentoaseman liikenteen ja sen ympäristön melutilanteen kehityksen ja meluun liittyvien toimintarajoitusten tarpeen arvioinnissa.

Lentoaseman meluntorjuntatavoitetta asettaessaan ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on otettava huomioon, mitä vaikutuksia tavoitteella on lentoaseman ja Suomen lentoliikennejärjestelmän toiminta- ja kehittämismahdollisuuksien turvaamiseen pitkällä aikavälillä kestävällä tavalla.

2 §

Yhteistyöryhmä ja sen tehtävä

Liikenne- ja viestintäministeriö asettaa ilmailulain (864/2014) 129 §:n 3 momentissa tarkoitetun yhteistyöryhmän. Yhteistyöryhmään on kutsuttava mukaan kaikkien niiden tahojen edustajat, joilla on toimivaltaa ja vastuuta ilma-alusten melun vähentämisestä sen lähteellä, maankäytön suunnittelussa, lentomelua vähentävissä lentomenetelmissä ja mahdollisten toimintarajoitusten asettamisessa sekä lentoaseman ympäristöluvan myöntämisessä ja luvan noudattamisen valvonnassa. ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** nimeää yhteistyöryhmän puheenjohtajan.

Yhteistyöryhmän tehtävänä on välittää jäsentensä kesken tietoa eri viranomaisten ja muiden toimijoiden toimenpiteistä lentomelun hallinnassa ja melun vähentämisessä sekä sovittaa eri viranomaisten toimenpiteitä yhteen ja seurata toimenpiteiden toteutusta.

3 §

Toimintarajoitusten tarpeen arviointi ja päätös toimintarajoituksesta

Jos meluselvitysten ja meluntorjunnan toimintasuunnitelmien valossa on todennäköistä, että meluntorjuntatavoite jää toteutumatta, eikä tämä johdu tilapäisistä syistä, ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on ryhdyttävä 1 §:ssä mainitun asetuksen mukaisiin toimenpiteisiin toimintarajoituksen tarpeen arvioimiseksi.

Kun ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto on tehnyt arvioinnin toimintarajoituksen tarpeesta ja sen mukaisen esityksen päätökseksi, viraston on esiteltävä arviointi ja päätösesitys 2 §:ssä tarkoitetussa yhteistyöryhmässä, jolloin yhteistyöryhmän jäsenet voivat esittää niistä näkemyksensä.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston on kuultava toimintarajoituksen asettamisen tarpeellisuutta arvioidessaan sekä sen asettamisesta päättäessään myös liikenne- ja viestintäministeriötä.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtioneuvustuksesta annetun valtioneuvoston asetuksen 2 §:n muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti *muutetaan* tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtioneuvustuksesta annetun valtioneuvoston asetuksen (1207/2016) 2 § seuraavasti:

2 §

Valtioneuvustuksen myöntämisen yleiset edellytykset

Valtioneuvustusta voidaan myöntää:

- 1) yleiseen tieliikenteen turvallisuustoimintaan;
- 2) tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin sekä tieliikenteen turvallisuustutkimuksiin.

Edellä 1 ja 2 kohdan mukaista valtioneuvustusta voidaan kohdistaa myös maastoliikenteen turvallisuustoimintaan.

Valtioneuvustuksen myöntämisestä päättää ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto**.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** pääjohtajan on viraston työjärjestyksessä määrättävä virkamies vastaamaan 3 §:n 1 momentin 2 kohdan mukaiseen tie- ja maastoliikenne-onnettomuuksien tutkintaan myönnettävien valtioneuvustusten valmistelun riippumattomuudesta.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

vaarallisten aineiden kuljettajien ajoluvasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan vaarallisten aineiden kuljettajien ajoluvasta annetun valtioneuvoston asetuksen (401/2011) 3, 4, 6–8, 10 ja 15 §, sellaisena kuin niistä ovat 3 ja 15 § asetuksessa 775/2015, 4 § osaksi asetuksissa 775/2015 ja 490/2017 sekä 10 § asetuksessa 490/2017, seuraavasti:

3 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *ajoneuvolla* kaikenlaista tieliikenteeseen tarkoitettua, valmista tai keskeneräistä, vähintään nelipyöräistä moottorikäyttöistä ajoneuvoa, jonka suurin sallittu rakenteellinen nopeus on yli 25 kilometriä tunnissa, sekä perävaunua, lukuun ottamatta maatalous- ja metsätraktoria, maastoajoneuvoa ja moottorityökonetta perävaunuineen;

2) *kuljetusyksiköllä* moottorikäyttöistä ajoneuvoa tai tällaisen ajoneuvon ja perävaunun yhdistelmää; apuvaunun (*dolly*) avulla kytketty puoliperävaunu katsotaan yhdeksi perävaunuksi;

3) ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksellä vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annettua ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* määräystä;

4) *ajolupakokeen vastaanottajalla* palvelun tuottajaa, jonka kanssa ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ *Liikenne- ja viestintävirasto* on tehnyt kuljettajantutkimotoiminnan järjestämisestä annetussa laissa (535/1998) tarkoitetun sopimuksen ajolupakokeiden vastaanottamisesta, ajolupakoulutuksen valvonnasta ja ajolupien myöntämisestä.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* ottaessa vastaan ajolupakokeita, valvoessa ajolupakoulutusta tai myöntäessä ajolupia siihen sovelletaan soveltuvin osin, mitä ajolupakokeen vastaanottajasta säädetään tässä asetuksessa.

4 §

Ajolupavaatimus

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 3 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettuja vaarallisia aineita tiellä kuljettavan ajoneuvon kuljettajalla ~~tulee olla~~ *on oltava* ADR-ajolupa seuraavasti:

1) Yhdistetty perusajolupa, jonka saa perusajoluvan, räjähdeajoluvan ja radioaktiivisten aineiden ajoluvan sisältävän yhdistetyn peruskurssin ja sitä vastaavan hyväksytyyn kokeen perusteella, kuljettaessa:

a) vaarallisia aineita ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksen A liitteen 1.1.3.6.3 kohdassa tarkoitettuja määriä (*vapaaraja*) suurempia määriä kuljetusyksikköä kohti; tai

b) vaarallisia aineita säiliöissä muissa kuin 3 kohdassa tarkoitetuissa kuljetuksissa kuljetusmäärän ylittäessä vapaarajassa tarkoitettut enimmäismäärät;

2) Perusajolupa, jonka saa peruskurssin ja sitä vastaavan hyväksytyt kokeen perusteella, kuljettaessa muita vaarallisia aineita kuin luokan 1 räjähteitä tai luokan 7 radioaktiivisia aineita 1 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitetun mukaisesti;

3) Säiliöajolupa, jonka saa yhdistetyn peruskurssin ja säiliökuljetusten erikoiskurssin tai peruskurssin ja säiliökuljetusten erikoiskurssin sekä niitä kutakin vastaavan hyväksytyt kokeen perusteella, kuljettaessa:

a) vaarallisia aineita ajoneuvossa, jossa kiinteän tai irrotettavan säiliön tilavuus on suurempi kuin 1 m³;

b) vaarallisia aineita monisäiliöajoneuvossa, jonka säiliöiden kokonaistilavuus on suurempi kuin 1 m³; tai

c) vaarallisia aineita säiliökontissa, MEG-kontissa tai UN-säiliössä, joka on yksittäistilavuudeltaan suurempi kuin 3 m³;

4) Räjähdeajolupa, jonka saa peruskurssin ja luokan 1 räjähteiden erikoiskurssin sekä niitä vastaavan hyväksytyt kokeen perusteella, kuljettaessa muita kuin luokan 7 radioaktiivisia aineita 1 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitetun mukaisesti; tai

5) Radioaktiivisten aineiden ajolupa, jonka saa peruskurssin ja luokan 7 radioaktiivisten aineiden erikoiskurssin sekä niitä vastaavan hyväksytyt kokeen perusteella, kuljettaessa muita kuin luokan 1 räjähteitä 1 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitetun mukaisesti.

Poiketen siitä, mitä 1 momentissa säädetään, ADR-ajolupaa ei kuitenkaan vaadita vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 24 §:n 2 momentin nojalla osittain tai kokonaan kuljetusmääräyksistä vapautetuissa kuljetuksissa, jotka täyttävät vapautusten edellytyksenä olevat kuljetusturvallisuuteen liittyvät yksityiskohtaiset vaatimukset siten kuin niistä vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 3 a, 10 a, 11 c, 13 a ja 24 §:n 2 momentin nojalla on määrätty.

Vapautusten edellytyksenä olevat yksityiskohtaiset vaatimukset voivat liittyä muun muassa kuljetettavaan aineeseen sekä sen laatuun ja vaarallisuuteen, kuljetettavan aineen määrään, kuljetustapahtuman luonteeseen, pakkaus- ja kuljetustapaan, merkintä- ja asiakirjavaatimuksiin, vaaratekijöiden poistamiseen, aineen tai esineen käyttötarkoitukseen taikka muihin vaatimuksiin.

Vapautukset voivat liittyä kuljetustapahtuman luonteeseen, kaasujen tai polttonesteiden kuljetuksiin, eräiden aineiden erityismääräyksiin, rajoitetuissa määrin tai poikkeusmäärin pakattuihin vaarallisiin aineisiin, tyhjiä puhdistamattomien vaarallisia aineita sisältävien pakkausten kuljetuksiin, kuljetusyksikössä kuljetettavan aineen määrään, sähköenergian varastointiin ja tuottamiseen käytettävien järjestelmien kuljetuksiin tai kuljetuksen aikana tiettyjen vaarallisten aineiden käyttöön jäädytys- ja suoja-aineina, vaarallisia aineita sisältävien lamppujen kuljetuksiin, tiettyihin radioaktiivisten aineiden kuljetuksiin, kun aineella ole lisävaaraa ja kuljetettavien kolloidien kokonaismäärään ja kuljetusindeksiin liittyviä rajoitteita on noudatettu ja jos kuljettaja on saanut tehtävien mukaista ja riittävää koulutusta radioaktiivisten aineiden kuljetusvaatimuksista.

ADR-ajolupaa ei edellytetä tietyissä vapautetuissa tai vähäisissä paikalliskuljetuksissa, jotka liittyvät;

1) kuljetuksiin tie-, rakennus-, louhinta-, metsä- tai turvetuotantotyömaalle;

2) kuljetuksiin henkilöitä kuljettavassa linja-autossa; ja

3) lääkinnällisen hapen kuljetukseen, kun kuljettaja tai matkustaja tarvitsee lääkinnällistä syitä happea matkan aikana. Kuljetusten **tulee täyttää on täytettävä** kuljetusturvallisuuteen liittyvät vapautusten edellytyksenä olevat yksityiskohtaiset vaatimukset.

Ajoneuvon katsastuksia suorittavalta tai hyväksyntöjä myöntävältä henkilöltä ei edellytetä ADR-ajolupaa, kun hän katsastuksessa tai hyväksynnässä toimipisteen alueella siirtää vaarallista ainetta sisältänyttä tyhjää puhdistamatonta ajoneuvoa tai kuljetusyksikköä katsastus- tai hyväksyntätoimintaan liittyen edellyttäen, että hän on saanut tehtäviin soveltuvan koulutuksen.

6 §

Koulutuslupa

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto myöntää kirjallisesta hakemuksesta koulutusluvan, jos hakijalla katsotaan olevan edellytykset koulutuksen antamiseen. Koulutuksesta vastaavalla johtajalla on oltava voimassa oleva, vähintään annettavaa koulutusta vastaava ADR-ajolupa ja tiekuljetusten turvallisuusneuvonantajan pätevyys.

7 §

Koulutuksen järjestäminen

Koulutuksen antajan tulee varmistaa on varmistettava, että opetushenkilöstöllä on hyvät tiedot vaarallisten aineiden kuljetusta koskevista säännöksistä ja määräyksistä sekä koulutusvaatimuksissa tapahtuvasta kehityksestä.

Koulutus tulee järjestää on järjestettävä lupahakemuksen ja koulutukseen myönnetyn luvan mukaisesti. Jos koulutuksessa aiotaan poiketa lupahakemuksessa esitetystä koulutusohjelmasta tai muista hakemuksessa esitetyistä keskeisistä seikoista, muutoksiin on saatava ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston suostumus.

8 §

Koulutuksen valvonta

Ajolupakokeen vastaanottajalla ja ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston edustajalla on oikeus olla seuraamassa opetusta.

Ajolupakokeen vastaanottajan on ilmoitettava ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~Liikenne- ja viestintävirastolle koulutuksessa havaitsemistaan puutteista.

10 §

Ajolupakoe

Jollei ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto määrää toisin, ajolupakoe suoritetaan ajolupakokeen vastaanottajan toimipisteessä. Erityisestä syystä ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto voi ottaa vastaan ajolupakokeen ulkomailla.

Kokelaan on osoitettava, että hänellä on vaarallisia aineita kuljettavien ajoneuvojen kuljettajan ammatissa vaadittavat tiedot ja taidot niistä kuljetuksista, joita koskevaan koulutukseen hän on koetta varten osallistunut.

Ajolupakokeen vastaanottajan on varmistettava ajolupakokeeseen osallistujan henkilöllisyys. Kokelaalla tulee olla on oltava mukana kurssitodistus osoituksena siitä, että hän on suorittanut vaaditun koulutuksen. Ajolupakokeen vastaanottajan on valvottava koetta. Ajolupakokeen vastaanottajan on ryhdyttävä tarpeellisiin toimiin väärinkäytösten estämiseksi. Koeaineisto on säilytettävä. ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston edustajalla on oikeus olla seuraamassa ajolupakoetta.

Ajolupakokeen vastaanottaja tarkastaa ja hyväksyy kokeessa käytettävät sähköiset laitteet, välineet ja ohjelmat. Kokeessa käytettävien laitteiden, välineiden ja ohjelmien on oltava toimivia ja sellaisia, etteivät ne mahdollista väärinkäytöksiä. ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto laatii luettelon kokeissa käytettävistä kysymyksistä. Kokeeseen osallistuva saa vastata ainoastaan asetettuihin kysymyksiin.

15 §

Ajoluvan malli

ADR-ajoluvan mallin on oltava ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen B liitteen 8.2.2.8 kohdan mukainen.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on toimitettava Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sihteeristölle 1 momentissa tarkoitettu ajoluvan malli ja mahdolliset muut mallit ajoluvista, jotka ovat edelleen voimassa, sekä tarvittavat muut ajolupaan liittyvät tiedot.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten, säiliöiden ja irtotavarakonttien vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta ja tähän liittyviä tehtäviä suorittavista tarkastuslaitoksista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten, säiliöiden ja irtotavarakonttien vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta ja tähän liittyviä tehtäviä suorittavista tarkastuslaitoksista annetun valtioneuvoston asetuksen (124/2015) 2, 3, 5, 8, 10, 11, 20, 21, 24 ja 26 §, sellaisina kuin niistä on 2 § osaksi asetuksissa 778/2015 ja 739/2017, seuraavasti:

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) *ADR-sopimuksella* vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehtyä eurooppalaista sopimusta (ADR) (SopS 23/1979);
- 2) *RID-määräyksillä* kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen (COTIF) (SopS 4/1985) liitteessä C olevia vaarallisten tavaroiden kansainvälisiä rautatiekuljetusmääräyksiä;
- 3) *IMDG-säännöstöllä* ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 11/1981) liitteen VII A luvun 1 osan säännössä määriteltyä säännöstöä, joka sisältää määräyksiä vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa;
- 4) *ICAO-TI:llä* kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (SopS 11/1949) nojalla standardeina julkaistuja vaarallisten aineiden ilmakuljetusta koskevia teknisiä määräyksiä;
- 5) *CSC-yleissopimuksella* turvallisista konteista vuonna 1972 tehtyä kansainvälistä yleissopimusta (SopS 111/1999);
- 6) ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä* vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annettua ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* määräystä ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annettua ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* määräystä;
- 7) *irtotavarakontilla* tie- ja rautatiekuljetuksissa ja IMDG-säännöstön mukaisissa avomerikuljetuksissa kiinteiden aineiden kuljetukseen tarkoitettua yksikköä, jossa kuljetettava aine on suorassa kosketuksessa sisäseinämien kanssa;
- 8) *pakkauksella* ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksen liitteen 1.2 luvussa määriteltyä pakkausta;
- 9) *paineastialla* ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksessä liitteen 1.2 luvussa määriteltyä paineastiaa;
- 10) *paineellisella säiliöllä* säiliötä, jossa aine kuljetetaan paineen alaisena;
- 11) *paineella tyhjennettävällä tai täytettävällä säiliöllä* säiliötä, joka on kuljetuksen aikana paineeton, mutta jonka tyhjentämiseen tai täyttämiseen käytettävä paine on yli 0,5 baaria;
- 12) *säiliöllä* ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ *Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksen liitteen 1.2 luvussa määriteltyä säiliötä;
- 13) *UN-paineastialla* vaatimustenmukaisuuden arvioinnissa tyyppihyväksyttyä paineastiaa, jossa osana hyväksyntämerkintää on YK-pakkaustunnus.

3 §

Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen

Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkauksen ja säiliön vaatimustenmukaisuus osoitetaan vaatimustenmukaisuuden arvioinnilla, johon kuuluvat arviointimenettelyssä tarvittavat tarkastukset, testaukset ja rakennetyypin hyväksymiset, jollei Suomea sitovasta kansainvälisestä sopimuksesta muuta johdu.

Käyttöön otetun pakkauksen ja säiliön jatkuva vaatimustenmukaisuus osoitetaan tarvittaessa määräajoin suoritettavilla ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen mukaisilla tarkastuksilla.

CSC-yleissopimuksen mukainen irtotavarakontti hyväksytään mainitun sopimuksen mukaisesti. Muun kuin CSC-yleissopimuksen mukaisen irtotavarakontin vaatimustenmukaisuus osoitetaan rakennetyypin hyväksynnällä.

Turvallisuuden kannalta tärkeän venttiilin ja muun lisälaitteen vaatimustenmukaisuus on arvioitava vähintään sellaisessa menettelyssä, jota on noudatettava sen pakkauksen tai säiliön arvioinnissa, johon venttiili tai muu lisälaitte on asennettu. Tällaiseen venttiiliin ja muuhun lisälaitteeseen voidaan soveltaa pakkausta tai säiliötä koskevasta menettelystä erillistä vaatimustenmukaisuuden arviointimenettelyä.

5 §

Vaatimustenmukaisuuden uudelleenarviointimenettelyyn liittyvät toimenpiteet

Edellä 4 §:n 1 momentissa tarkoitettussa uudelleenarviointimenettelyssä A-tyypin ilmoitetun laitoksen on arvioitava täyttyvätkö säännöksissä ja määräyksissä kuljetettaville painelaitteille asetetut turvallisuusvaatimukset. Arviointi on suoritettava 4 §:n 2 momentin mukaisesti toimitettavien tietojen perusteella ja tarvittaessa on tehtävä lisätarkastuksia.

Jos 1 momentissa vaadittujen arviointien tulokset ovat tyydyttäviä, määräaikaistarkastuksesta vastaavan ilmoitetun laitoksen on tehtävä ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksessä tarkoitettu määräaikaistarkastus. Jos määräaikaistarkastusta koskevat vaatimukset täyttyvät, määräaikaistarkastuksesta vastaavan A-tyypin ilmoitetun laitoksen on kiinnitettävä 9 §:n mukainen pii-merkki tai valvottava sen kiinnittämistä kuljetettavista painelaitteista sekä neuvoston direktiivien 76/767/ETY, 84/525/ETY, 84/526/ETY, 84/527/ETY ja 1999/36/EY kumoamisesta annetun direktiivin 2010/35/EU, jäljempänä *kuljetettavista painelaitteista annettu direktiivi*, 14 artiklan 1–5 kohdan mukaisesti. Pii-merkin yhteyteen on liitettävä määräaikaistarkastuksesta vastaavan ilmoitetun laitoksen tunnusnumero. Kiinnittämällä tai kiinnityttämällä pii-merkin valmistaja tai käyttäjä osoittaa ottavansa vastuun siitä, että kuljetettava painelaite täyttää kuljetettaville painelaitteille säännöksissä ja määräyksissä asetetut vaatimukset sellaisina kuin niitä sovelletaan uudelleenarvioinnin ajankohtana.

Määräaikaistarkastuksesta vastaavan ilmoitetun laitoksen on annettava uudelleenarvioinnista todistus. Todistuksesta säädetään 6 §:ssä.

Jos paineastiat ovat sarjavalmistettuja, yksittäisen paineastian, mukaan luettuna venttiilit ja muut kuljetuksessa käytettävät lisälaitteet, vaatimustenmukaisuuden arvioinnin suorittaa kyseisen paineastian määräaikaistarkastuksesta vastaava ilmoitettu laitos edellyttäen, että tyyppin vaatimustenmukaisuuden arvioinnin on suorittanut vaatimustenmukaisuuden uudelleenarvioinnista vastaava A-tyypin ilmoitettu laitos 1 momentin mukaisesti ja että tyyppin uudelleenarvioinnista on annettu todistus. Pii-merkin yhteyteen on liitettävä määräaikaistarkastuksesta vastaavan ilmoitetun laitoksen tunnusnumero.

Lisäksi uudelleenarvioitavan paineastian tai paineellisen säiliön on täytettävä vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen (194/2002) 17 §:n tai 25 §:n

vaatimukset tai rautatiellä annetun valtioneuvoston asetuksen (195/2002) 18 §:n tai 23 a §:n vaatimukset. Paineastiassa tai paineellisessa säiliössä on oltava edellä mainituissa säännöksissä tarkoitettu kylmyysrajaa koskeva merkintä.

8 §

Pakkauksen, säiliön ja irtotavarakontin vaatimustenmukaisuusmerkintä

Pakkauksen, säiliön ja irtotavarakontin vaatimustenmukaisuusmerkinnöistä tie- ja rautatiekuljetuksessa määrätään ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksessä. Vaatimustenmukaisuusmerkinnöistä kappaletavaran aluskuljetuksissa määrätään IMDG-säännöstössä ja ilmakuljetuksissa ICAO-TI:ssä.

10 §

Pakkausten ja säiliöiden vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen liittyvien asiakirjojen säilyttäminen

Tarkastuslaitoksen on säilytettävä myöntämänsä pakkausten ja säiliöiden vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen liittyvät ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen liitteessä tarkoitettut asiakirjat liitteineen vähintään kymmenen vuotta, jollei tämän asetuksen 11 §:n säännöksistä muuta johdu.

11 §

Tyyppihyväksyntä

Säiliön ja paineastian tyyppihyväksyntä on voimassa enintään kymmenen vuotta. Jos sovellettavat tekniset vaatimukset muuttuvat siten, että tyyppihyväksyntä ei enää vastaa vaatimuksia, tyyppihyväksynnän myöntäneen tarkastuslaitoksen on kumottava tyyppihyväksyntä ja ilmoitettava siitä tyyppihyväksynnän haltijalle. Tyyppihyväksyntä voidaan uusida, jos varmistutaan siitä, että voimassa olevat vaatimukset täyttyvät. Tyyppihyväksyntää ei saa uusida tyyppihyväksynnän kumoamisen jälkeen.

Tyyppihyväksynnän myöntäneen tarkastuslaitoksen on säilytettävä säiliön ja paineastian tyyppihyväksyntää ja sen uusimista koskevat asiakirjat koko hyväksynnän voimassaoloajan.

Edellä 2 momentissa tarkoitettun säilytysajan lisäksi kuljetettavalle painelaitteelle tyyppihyväksynnän myöntäneellä A-tyypin ilmoitetulla laitoksella on velvollisuus säilyttää kuljetettavan painelaitteen tyyppihyväksyntää koskevat asiakirjat vähintään kaksikymmentä vuotta samaa tyyppiä olevien laitteiden tuotannon päättymisestä. Tämä velvollisuus koskee myös kuljetettavan painelaitteen valmistajaa tai muuta tyyppihyväksynnän haltijaa, jos haltija ei ole valmistaja. Jos valmistaja tai muu tyyppihyväksynnän haltija aikoo lakkauttaa toimintansa, sen on lähetettävä asiakirjat ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle**. ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Viraston** on säilytettävä nämä asiakirjat edellä säädetyn ajanjakson loppuun.

20 §

Tarkastuslaitoksen tunnustaminen

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** tunnustaa tarkastuslaitoksen A-tyypin ilmoitetuksi laitokseksi suorittamaan 15 §:ssä tarkoitettuja tehtäviä tai B-tyypin ilmoitetuksi laitokseksi suorittamaan 16 §:ssä tarkoitettuja tehtäviä, jos laitos täyttää tunnustamiselle säädetyt edellytykset.

105

Jos tarkastuslaitos täyttää sille säädetyt edellytykset, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto tunnustaa:

1) tarkastuslaitoksen VAK-tarkastuslaitokseksi suorittamaan hakemuksen mukaisessa laajuudessa 12 §:ssä tarkoitettuja pakkauksiin, säiliöihin ja muihin kuin CSC-yleissopimuksen mukaisiin irtotavarakontteihin liittyviä tehtäviä;

2) tarkastuslaitoksen VAK-määräaikaistarkastusten laitokseksi suorittamaan hakemuksen mukaisessa laajuudessa 13 §:ssä tarkoitettuja pakkausten tarkastuksia.

Jos A-tyypin ilmoitetun laitoksen valvonnassa oleva tarkastuspalvelu täyttää tunnustamiselle säädetyt edellytykset, A-tyypin ilmoitettu laitos tunnustaa sen suorittamaan 17 §:ssä tarkoitettuja tehtäviä.

21 §

Tarkastuslaitoksen väliaikainen tunnustaminen

Toimintaansa aloittava A-tyypin tai B-tyypin ilmoitettu laitos voidaan tunnustaa väliaikaisesti. Ennen väliaikaista tunnustamista ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on varmistettava, että tunnustamista hakeva täyttää vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 13 e §:ssä ja tämän asetuksen 18 §:ssä säädetyt edellytykset.

Väliaikaisesti tunnustettu A-tyypin tai B-tyypin ilmoitettu laitos on akkreditoitava ensimmäisen toimintavuotensa aikana. Jos laitosta ei akkreditoida ensimmäisen toimintavuoden aikana, väliaikaisen tunnustamisen voimassaolo päättyy vuoden kuluttua väliaikaisesta tunnustamisesta.

24 §

Tarkastuslaitostoimintaa koskeva tiedonantovelvollisuus

A-tyypin ja B-tyypin ilmoitetun laitoksen velvollisuuteen antaa tietoja ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle** ja vastaavia tarkastuslaitostehtäviä suorittaville muille laitoksille sovelletaan, mitä kuljetettavista painelaitteista annetun direktiivin 27 artiklassa säädetään.

26 §

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** ilmoitusvelvollisuus

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** vastaa siitä, että Euroopan komissiolle sekä Euroopan unioniin ja Euroopan talousalueeseen kuuluville valtioille ilmoitetaan kuljetettavista painelaitteista annetun direktiivin mukaisesti ilmoitetut laitokset ja komission niille antamat tunnusnumerot sekä laitoksen tunnustamista koskevat peruutukset.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella annetun valtioneuvoston asetuksen (251/2005) 8–10, 12, 13, 17, 19 ja 20 §, sellaisena kuin ne ovat 8, 9 ja 13 § osaksi asetuksessa 173/2011, 10, 12, 17, 19 ja 20 § asetuksessa 173/2011, seuraavasti:

8 §

Turvallisuusselvitys

Satama-alueelle, jonka kautta kappaletavarana kuljetettavien vaarallisten aineiden määrä on vuodessa yli 10 000 tonnia, on tehtävä turvallisuusselvitys. ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** voi edellyttää myös muilta satama-alueilta turvallisuusselvityksen tekemistä, jos siihen turvallisuuden varmistamiseksi ilmenee tarvetta.

Turvallisuusselvityksessä ~~tulee osoittaa~~ **on osoitettava**, että vaarallisten aineiden kuljetustoiminnasta ja tilapäisestä säilytyksestä aiheutuvat vaarat on tunnistettu ja että on ryhdytty tarpeellisiin toimenpiteisiin onnettomuuksien estämiseksi ja mahdollisten onnettomuuksien ihmisille ja ympäristölle aiheuttamien seurauksien rajoittamiseksi. Lisäksi turvallisuusselvityksessä on käytävä ilmi, miten vaarallisten aineiden kuljetusyksikköjen valvonta on järjestetty satama-alueella. Selvityksessä on otettava huomioon myös satama-alueella ja sen ulkopuolella esiintyvät muut vaarat ja mahdolliset haavoittuvat kohteet, kuten koulut, sairaalat ja pohjavesialueet. Selvityksestä ~~tulee käydä~~ **on käytävä** ilmi myös turvallisuusjohtamisjärjestelmän toimintaperiaatteet. Selvitykseen ~~tulee liittää~~ **on liitettävä** erillinen satama-alueen sisäinen pelastussuunnitelma.

Turvallisuusjohtamisjärjestelmässä on kuvattava satamanpitäjän ja toiminnanharjoittajien organisaatio, johto ja henkilöstö, joka osallistuu onnettomuusvaarojen hallintaan, henkilöstön tehtävät ja vastuualueet sekä satamassa tapahtuva toiminnanohjaus. Lisäksi on varmistettava riittävä tiedonsiirto eri organisaatioiden välillä ja niiden sisällä. Järjestelmään ~~tulee on~~ **on** myös ~~sisältää~~ **sisällytettävä** kuvaus sisäisen pelastussuunnitelman mukaisesta toimintasuunnitelmasta ja harjoittelusta hätätilanteiden varalta.

9 §

Turvallisuusselvityksen hyväksyminen

Toiminnanharjoittajan on laadittava turvallisuusselvitys omalta osaltaan ja toimitettava se satamanpitäjälle. Satamanpitäjä voi edellyttää, että toiminnanharjoittajat laativat turvallisuusselvitykset tietyssä muodossa. Satamanpitäjän ~~tulee koota~~ **on koottava** toiminnanharjoittajien turvallisuusselvitysten perusteella turvallisuusselvitys koko satama-alueelle ja ~~huolehtia~~ **huolehdittava** siitä, että kuvatut toiminnot muodostavat toimivan kokonaisuuden koko satama-alueella. Satamanpitäjä voi tehdä yhtenäisen turvallisuusselvityksen koko satamalle, silloin kun satama muodostuu useammasta satama-alueesta.

Koko sataman tai satama-alueen turvallisuusselvitys liitteinen ~~tulee toimittaa~~ toimitettava ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ Liikenne- ja viestintävirastolle hyväksyttäväksi. Ennen turvallisuusselvityksen hyväksymistä ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston ~~tulee varata~~ varattava pelastusviranomaiselle, alueelliselle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, aluehallintovirastolle sekä tarvittaessa muille viranomaisille mahdollisuus esittää mielipiteensä turvallisuusselvityksestä.

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston on ilmoitettava satamanpitäjälle turvallisuusselvitystä koskevat johtopäätöksensä kohtuullisessa määräajassa. Satamanpitäjä ilmoittaa hyväksytystä turvallisuusselvityksestä toiminnanharjoittajalle. Hyväksytty koko satamaa tai satama-alueetta koskeva turvallisuusselvitys ~~tulee olla~~ oltava pelastusviranomaisen, alueellisen elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen sekä aluehallintoviraston ja muiden viranomaisten saatavilla.

10 §

Turvallisuusselvityksen uusimisvelvoite

Satamanpitäjän ~~tulee tarkastaa~~ tarkastettava turvallisuusselvitys ja ~~saattaa saattava~~ se ajan tasalle seuraavissa tapauksissa:

1) jos satama-alueen toiminnassa on tapahtunut suuronnettomuuksien vaaraa lisäävä muutos;

2) jos onnettomuus- tai vaaratilanteiden selvittelyssä on ilmennyt huomioon otettavia seikkoja; tai

3) ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston pyynnöstä, jos siihen turvallisuuden varmistamiseksi ilmenee tarvetta.

Toiminnanharjoittajan on ilmoitettava satamanpitäjälle, jos sen toiminnassa on tapahtunut 1 momentin 1 tai 2 kohdassa tarkoitettu muutos.

Turvallisuusselvitys ~~tulee on~~ kuitenkin ~~tarkastaa~~ tarkastettava ja ~~saattaa saattava~~ ajan tasalle vähintään joka viides vuosi 9 §:n mukaisesti. Tarkistuksessa ~~tulee ottaa~~ otettava huomioon satama-alueen ja pelastustoimen järjestelyissä tapahtuneet muutokset sekä tekninen kehitys onnettomuuksien torjunnassa.

12 §

Tarkastukset

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ Liikenne- ja viestintäviraston on tarkastettava järjestelmällisesti, että 8 §:n 1 momentissa tarkoitettu sataman toiminta vastaa turvallisuusselvityksessä kuvattua toimintaa. Ensimmäinen tarkastus on tehtävä viimeistään kahden vuoden kuluttua turvallisuusselvityksen hyväksymisestä ja sen jälkeen joka viides vuosi. Tarkastuksiin on kutsuttava ainakin pelastusviranomainen, alueellinen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus sekä aluehallintovirasto.

13 §

Vaarallista ainetta sisältävien lastinkuljetusyksikköjen sijoittelu satamassa

Vaarallisia aineita sisältäviä lastinkuljetusyksikköjä varten on osoitettava satama-alueella paikat ja alueet niin, että järjestelystä ei aiheudu haittaa ihmisille, ympäristölle ja omaisuudelle.

Paikat ja alueet on merkittävä selvästi tai muutoin varmistettava keskenään yhteensopimattomien lastinkuljetusyksikköiden erottelu ja pelastuspalvelun esteetön pääsy

lastinkuljetusyksiköiden luokse. Sijoittelussa on otettava huomioon satama-alueen muu liikenne ja pyrittävä siihen, että yksiköiden siirtely on mahdollisimman vähäistä. Vaarallisia aineita sisältäviä lastinkuljetusyksiköitä ei saa tilapäisen säilytyksen aikana pinota päällekkäin ilman pakottavaa tarvetta.

Jos vaarallisia aineita sisältäviä lastinkuljetusyksiköitä säilytetään tilapäisesti satama-alueella, ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto voi satamanpitäjän tai toiminnanharjoittajan esittämän turvallisuusselvityksen sisältämän vaarojen arvioinnin tai muun arvioinnin perusteella määrätä, miten satama-alue on varustettava lastivahinkojen varalta. Jos siihen ilmenee turvallisuuden vuoksi erityistä tarvetta, ~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto voi määrittellä kerralla tilapäisesti säilytettävien vaarallisten aineiden enimmäismäärän satama-alueella.

Vaarallisia aineita sisältävien kuljetusyksiköiden läheisyydessä tupakointi ja avotulenteko on kielletty.

17 §

Valvontaviranomaiset

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto, poliisi, ~~tullilaitos~~ Tulli, ~~rajavartiolaitos~~ Rajavartiolaitos ja aluehallintovirasto valvovat vaarallisten aineiden kuljetuksia, sisäisiä siirtoja ja tilapäistä säilytystä.

19 §

Onnettomuusraportti

Jos satamassa sattuu vaarallisen aineen kuljetuksessa, siirrossa tai tilapäisessä säilytyksessä ihmiselle, ympäristölle tai omaisuudelle vaaraa aiheuttava onnettomuus, on kuljetuksen suorittajan ja sisäisissä siirroissa tai tilapäisessä säilytyksessä lastista vastuussa olevan viipymättä laadittava onnettomuusraportti. Onnettomuusraportissa ~~tulee käydä~~ on käytävä ilmi ainakin seuraavat seikat:

1) kuvaus onnettomuudesta, olosuhteet sen tapahtuessa ja siitä mahdollisesti aiheutuneet vahingot;

2) onnettomuuspaikalla toteutetut torjuntatoimenpiteet;

3) toimenpiteet, joihin kuljetuksen suorittaja ja lastista vastuussa oleva ovat ryhtyneet tai ryhtyvät vastaavien onnettomuuksien estämiseksi.

Onnettomuusraportti on toimitettava ~~Liikenteen turvallisuusvirastolle~~ Liikenne- ja viestintävirastolle ja satamanpitäjälle sekä pyydettyä muille valvontaviranomaisille, pelastusviranomaiselle sekä alueelliselle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Jos kyseessä on radioaktiivisen aineen kuljetus, raportti on toimitettava myös Säteilyturvakeskukselle.

~~Liikenteen turvallisuusvirastolla~~ Liikenne- ja viestintävirastolla, satamanpitäjällä ja Säteilyturvakeskuksella on oikeus pyytää 1 momentissa tarkoitettua laajempaa lisäselvitystä, jos se katsotaan onnettomuuden laji ja laajuus huomioon ottaen tarpeelliseksi.

Onnettomuustutkinnasta säädetään erikseen. Vakavasta työtapaturmasta ilmoittamisesta työsuojeluviranomaiselle säädetään erikseen.

20 §

Poikkeukset

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** voi hakemuksesta myöntää yksittäistapauksessa luvan poiketa tämän asetuksen säännöksistä, jos siihen on erityinen pakottava tarve taikka jos säännösten noudattaminen aiheuttaa kohtuuttomia kustannuksia tai huomattavaa haittaa. Poikkeuksen myöntäminen edellyttää lisäksi, että vaadittava turvallisuus voidaan saavuttaa muulla tavoin.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti

muutetaan vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annetun valtioneuvoston (194/2002) 1, 2, 8, 13, 16, 19, 26, 27, 27 a, 28, 29, 29 a, 30, 34 ja 36 §, sellaisina kuin niistä ovat 1 § osaksi asetuksissa 250/2005 ja 125/2015, 2 § asetuksissa 774/2015 ja 737/2017, 8 § osaksi asetuksissa 250/2005, 263/2009, 399/2011, 125/2015 ja 737/2017, 13 § osaksi asetuksissa 474/2013, 125/2015 ja 737/2017, 16, 27 ja 29 a § asetuksessa 774/2015, 19 ja 28 § asetuksissa 263/2009 ja 125/2015, 26 § asetuksissa 399/2011, 401/2011, 125/2015 ja 737/2017, 27 a, 29 ja 36 § asetuksessa 125/2015, 30 § asetuksissa 263/2009, 399/2011 ja 125/2015 sekä 34 § asetuksissa 250/2005, 399/2011 ja 125/2015, seuraavasti:

1 §

Soveltamisala

Tässä asetuksessa säädetään vaarallisten aineiden tiekuljetuksesta silloin, kun se alkaa, suoritetaan ja päättyy Suomessa.

Jos vaarallisten aineiden kuljetus alkaa, suoritetaan tai päättyy muualla kuin Suomessa, sovelletaan vaarallisten aineiden tiekuljetukseen Suomessa tätä asetusta sekä *Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston* määräystä tai vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista (ADR) tehtyä eurooppalaista sopimusta (SopS 23/1979).

Jos tieliikenteeseen tarkoitettu ajoneuvo tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvaa vaarallisten aineiden kuljetusta suorittaessaan otetaan kuljetettavaksi johonkin muuhun kuljetusvälineeseen, tätä kuljetusvälinettä koskevat vaarallisten aineiden kuljetussäännökset ja -määräykset ovat yksin voimassa tällä kuljetusvälineellä tapahtuvan matkan osuudella.

Maastoliikennelaisissa (1710/1995) tarkoitettussa maastossa ja moottorikelkkailureitillä tapahtuvaan vaarallisten aineiden kuljetukseen sovelletaan tiekuljetusta koskevia säännöksiä, jollei *Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston* määräyksellä toisin määrätä.

Tämä asetus ei koske satama-alueen tai lentopaikan sisäistä vaarallisten aineiden kuljetusta ja tilapäistä säilytystä. Lentopaikalla tapahtuvaan polttonesteiden kuljetukseen sovelletaan kuitenkin 5 ja 15 §:ää.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) *VAK-laillla* vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua lakia (719/1994);
- 2) *ADR-määräyksillä* vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista (ADR) tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (SopS 23/1979) määräyksiä sellaisina kuin ne ovat Suomea sitovina voimassa;
- 3) *RID-määräyksillä* kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen (COTIF) (SopS 52/2006) liitteessä C olevia vaarallisten tavaroiden kansainvälisiä rautatiekuljetusmääräyksiä sellaisina kuin ne ovat Suomea sitovina voimassa;

4) VAK-direktiivillä vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2008/68/EY;

5) IMDG-säännöstöllä ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 11/1981) liitteen VII luvun A osan 1 säännössä määriteltyä säännöstöä, joka sisältää määräyksiä vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa;

6) ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annettua ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston määräystä;

7) pakkauksella vaarallisten aineiden kuljetukseen hyväksytyä pakkausta, IBC-pakkausta ja suurpäälystä;

8) säiliöllä säiliöajoneuvoa, irrotettavaa säiliötä, monisäiliöajoneuvoa, MEG-konttia, UN-säiliötä ja säiliökonttia;

9) irtotavarakontilla kiinteiden aineiden kuljetukseen tarkoitettua yksikköä, jossa kuljetettava aine on suorassa kosketuksessa sisäseinämien kanssa;

10) paineastialla kaasupulloa, putkiastiaa, kaasuastiaa, pullopakettia ja suljettua kryoastiaa;

11) kuljetettavista painelaitteista annetulla direktiivillä kuljetettavista painelaitteista sekä neuvoston direktiivien 76/767/ETY, 84/525/ETY, 84/526/ETY, 84/527/ETY ja 1999/36/EY kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2010/35/EU.

8 §

Kuljetuksen suorittaja ja kuljettaja

Kuljetuksen suorittajan ja kuljettajan velvollisuuksista säädetään VAK-lain 9 ja 10 §:ssä. Ottaessaan vaarallisia aineita kuljetettaviksi kuljetuksen suorittajan ja kuljettajan on lähtöpaikalla:

1) varmistettava, että kuljetettaviksi annettuja vaarallisia aineita saa kuljettaa tiellä;

2) varmistettava, että lähettäjältä on saatu ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä vaaditut tiedot kuljetettavista vaarallisista aineista ja että vaaditut asiakirjat ovat mukana kuljetusyksikössä;

3) varmistettava silmämääräisesti, että ajoneuvossa ja kuormassa ei ole ilmeisiä vikoja, vuotoja tai murtumia ja että ajoneuvosta tai kuormasta ei puutu varusteita;

4) varmistettava, että määräaika säiliöiden seuraavalle tarkastukselle ei ole umpeutunut; määräajan umpeuduttua säiliön saa kuljettaa tarkastettavaksi, hävitettäväksi tai sen sisältämän aineen hävittämistä varten ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä määrättyin ehdoin;

5) varmistettava, että ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä määrättyjä vaarallisten aineiden määrärajoituksia kuljetusyksikköä kohti ei ole ylitetty;

6) varmistettava, että ajoneuvolle ja säiliöajoneuvon säiliöille määrättyt suurlipukkeet ja merkinnät on kiinnitetty;

7) varmistettava, että kuljetusyksikössä mukana pidettäväksi VAK-lain 11 c §:n 4 momentin ja 24 §:n 2 momentin nojalla säädetyt ja määrättyt varusteet ovat kuljetusyksikössä.

Kuljettajan on ennen kuljetuksen aloittamista tutustuttava vaadittuihin kirjallisiin turvallisuusohjeisiin. Kuljetuksen päätyttyä kuljetuksen suorittajan ja kuljettajan on varmistettava, että ajoneuvon ja säiliöajoneuvon suurlipukkeet ja merkinnät poistetaan.

Edellä 1 momentissa tarkoitettujen velvollisuuksien on soveltuvin osin tehtävä kuljetusasiakirjojen ja muiden asiakirjojen perusteella tarkastamalla silmämääräisesti ajoneuvo ja kontit sekä tarvittaessa kuorma. Kuljetuksen suorittaja ja kuljettaja voivat 1 momentin 1, 2, 5 ja 6 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa luottaa muiden osapuolten hänelle antamiin tietoihin.

Jos kuljettaja tai kuljetuksen suorittaja havaitsee 1 momentissa tarkoitetuissa asioissa laiminlyöntejä tai muita VAK-lain 11, 11 c, 11 d, 13, 13 a, 14 tai 14 a §:n taikka 24 §:n 2 momentin nojalla annettujen säännösten tai määräysten vastaisia menettelyjä, kuljetuksen suorittaja ei saa toimittaa lähetystä eteenpäin ennen kuin säännösten ja määräysten vastaisuudet on korjattu.

VAK-lain 11 d §:n 2 momentissa tarkoitettujen ajoneuvon turvalaitteiden on pidettävä asianmukaisessa toimintakunnossa. Nämä laitteet ja muut turvajärjestelyt eivät saa estää pelastustoimintaa.

13 §

Säiliön sekä irtotavara-ajoneuvon ja -kontin täyttäjää

Säiliön sekä irtotavara-ajoneuvon ja -kontin täyttäjää koskevat seuraavat velvollisuudet:

1) ennen säiliön täyttämistä hänen on varmistettava, että säiliö ja sen varusteet ovat teknisesti moitteettomassa kunnossa;

2) hänen on varmistettava, että säiliöt on tarkastettu ajallaan;

3) hän saa täyttää säiliötä vain sellaisilla vaarallisilla aineilla, joiden kuljetukseen säiliö on hyväksytty;

4) hänen on säiliötä täyttäessään otettava huomioon viereisiä säiliöosastoja koskevat VAK-lain 24 §:n 2 momentin nojalla annetut määräykset;

5) säiliötä täyttäessään hänen on otettava huomioon täytettävän aineen suurin sallittu täyttöaste tai suurin sallittu massa tilavuuden litraa kohti;

6) säiliön täyttämisen jälkeen hänen on varmistettava, että sulkimet ovat suljetut ja vuotamattomat;

7) hänen on varmistettava, ettei täytettävästä aineesta ole jäänyt vaarallisia jäänteitä hänen täyttämänsä säiliön ulkopinnalle;

8) hänen on varmistettava, että edellytetyt suurlipukkeet ja oranssikilvet tai varoituslipukkeet ja muut merkit on kiinnitetty säiliöön, irtotavaralla kuormattuun ajoneuvoon sekä kontteihin valmistellessaan vaarallisia aineita kuljetusta varten;

9) täyttäessään vaarallista irtotavaraa ajoneuvoon tai konttiin hänen on varmistettava, että täytössä sovelletaan ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen liitteen A luvun 7.3 määräyksiä.

16 §

Pakkauksen valmistajan ja jälleenmyyjän tiedonantovelvollisuus

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen A liitteen 6.1.1.5, 6.3.2.3, 6.4.2.13, 6.5.1.1.4 ja 6.6.1.4 kohdassa tarkoitettujen pakkauksen valmistajan ja myöhemmän jälleenmyyjän on annettava tiedot noudatettavista menettelytavoista sekä kuvaus suljinten ja muiden tarvittavien osien tyypeistä ja mitoista, jotta voidaan varmistua siitä, että kuljetukseen tarjottava pakkaus täyttää säädetyt ja määrätyt vaatimukset.

19 §

ADR- ja RID-pakkausten käyttö

Vaarallisten aineiden kuljetuksessa saa pakkauksina, kuljetettaviin painelaitteisiin kuuluvia pakkauksia lukuun ottamatta, käyttää myös voimassa olevien ADR- tai RID-määräysten taikka VAK-direktiivin mukaan tyyppihyväksytyjä pakkauksia, IBC-pakkauksia ja suurpäälyksiä. ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksessä

tarkoitetuissa tapauksissa muovipakkausten pudotuskoe on ADR- ja RID-määräyksistä sekä VAK-direktiivistä poiketen tehtävä -40 °C:n lämpötilassa. Pakkauksessa tulee on tällöin olla oltava säännösten mukainen merkintä pudotuskokeen lämpötilasta taikka rahtikirjaan tai vastaavaan lähetyskirjaan on tehtävä merkintä: "Pakkaus ADR/RID-määräysten mukainen, koestettu -40 °C".

Ulkomailla täytetyn, muualla kuin Suomessa ADR- tai RID- määräysten mukaisesti hyväksytyin paineastian, jota ei ole π -merkitty, saa ADR-määräysten mukaisen kuljetuksen päätyttyä Suomessa kuljettaa tyhjennettäväksi ja palauttaa ulkomaille tyhjänä ilman 17 §:ssä tarkoitettua merkintää, jos lähettäjä vakuuttaa rahtikirjassa tai vastaavassa lähetyskirjassa, että paineastia ja sen varusteet ovat kestäviä -40 °C lämpötilaan saakka, seuraavasti: "Paineastia ja sen varusteet ovat kestäviä -40 °C:ssa."

26 §

Asiakirjat

Lähettäjän on vaarallista ainetta kuljetettavaksi jättäessään annettava VAK-lain 11 c §:n ja 24 §:n 2 momentin nojalla annetuissa määräyksissä tarkoitetuissa tapauksissa kuljetuksen suorittajalle rahtikirja tai vastaava lähetyskirja, johon on merkitty edellä tarkoitettujen määräysten nojalla vaaditut tiedot kuljetettaviksi jätetyistä aineista. Jos vaarallisen aineen tiekuljetusta kontissa seuraa merikuljetus, lähettäjän on liitettävä rahtikirjaan tai vastaavaan lähetyskirjaan IMDG-säännösten mukainen kontin pakkaustodistus.

Kuljetuksen suorittajan on toimitettava ajoneuvon miehistölle Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä mainituissa tapauksissa kirjalliset turvallisuusohjeet hyvissä ajoin ennen kuljetuksen aloittamista.

Jos ajoneuvolla on oltava VAK-lain 7 a §:ssä tarkoitettu hyväksyntä, ajoneuvossa on oltava sitä koskeva todistus.

Ajoneuvon jokaisella miehistön jäsenellä tulee olla on oltava mukana valokuvalla varustettu henkilötodistus, jos kuljetettavan vaarallisen aineen määrä tai aktiivisuus ylittää Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen liitteen A luvussa 1.10 määrätty raja-arvot.

ADR-ajoluvasta säädetään VAK-lain 11 b §:ssä ja vaarallisten aineiden kuljettajien ajoluvasta annetussa asetuksessa (401/2011).

Edellä 1–5 momentissa tarkoitettujen asiakirjojen tulee olla on oltava ajoneuvossa mukana kuljetuksen aikana. Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitettujen asiakirjat saavat olla myös sähköisessä muodossa, jos tiedon varmistus-, tallennus- ja käsittelymenettelyt täyttävät lainsäädännön vaatimukset siten, että tiedon todistusvoima ja saatavuus ovat vastaavat kuin paperille painettuja asiakirjoja käytettäessä. Kuitenkin lähettäjän on annettava 1 momentissa tarkoitettujen asiakirjat paperisina, jos kuljetuksen suorittaja niin vaatii.

27 §

Kuljetuksen keskeyttäminen ja henkilöiden kuljettamiskielto

Jos vaarallisen aineen kuljetus on keskeytetty VAK-lain 14 §:n 2 momentissa tarkoitettua syytä, valvontaviranomainen voi antaa luvan kuljetuksen jatkamiselle varmistettuaan kuljetuksen turvallisuuden. Jos säännöksissä ja määräyksissä olevia vaatimuksia ei voida täyttää eikä valvontaviranomainen ole antanut lupaa jatkaa matkaa, valvontaviranomaisen on annettava kuljetuksen suorittajalle tarvittava hallinnollinen apu. Samoin menetellään, jos kuljetuksen suorittaja ilmoittaa valvontaviranomaiselle, että lähettäjä ei ollut ilmoittanut kuljetuksen suorittajalle kuljetettavan aineen vaarallisia ominaisuuksia ja jos kuljetuksen

suorittaja kuljetussopimuksen ehtoihin vedoten pyytää, että vaarallinen kuorma puretaan, hävitetään tai tehdään vaarattomaksi.

Henkilöiden kuljettaminen vaarallisia aineita kuljettavassa kuljetusyksikössä on kielletty lukuun ottamatta kuljetusyksikön miehistön jäseniä, jos ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksessä ei toisin määrätä.

27 a §

Tilapäisen säilytysalueen turvaaminen

Jos kuljetettavan vaarallisen aineen määrä tai aktiivisuus ylittää ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen liitteen A luvussa 1.10 määrätyt raja-arvot, sovelletaan VAK-lain 11 d §:n 4 momenttia vaarallisen aineen kuljetukseen liittyvään tilapäiseen säilytykseen terminaalissa, ajoneuvovarikolla ja muulla vastaavalla alueella. Terminaalin, ajoneuvovarikon tai muun vastaavan alueen ~~tulee on~~ mahdollisuuksien mukaan ~~olla oltava~~ hyvin valaistu, yleinen pääsy alueelle estetty ja alue muutoinkin huolellisesti turvattu.

28 §

Vaaralliset aineet matkatavarana

Yksityishenkilö saa kuljettaa henkilökohtaiseen tai kotitalouden käyttöön taikka vapaa-ajan tai urheiluharrastuksiin tarkoitettuja vaarallisia aineita, jotka on pakattu vähittäismyyntiä varten. Lisäksi polttonesteitä saa kuljettaa uudelleentäytettävissä astioissa ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen liitteen A kohdassa 1.1.3.1 (a) tarkoitettuja määriä.

Linja-autossa yksityishenkilö saa kuljettaa matkatavarana 1 momentissa tarkoitettuja aineita, kuitenkin polttonesteitä uudelleentäytettävissä astioissa enintään viisi litraa. Matkustajan on ennen matkan alkamista ilmoitettava räjähteistä, polttonesteistä tai nestekaasusta kuljettajalle tai kuljetuksen suorittajalle.

Matkatavarana kuljetettavat vaaralliset aineet eivät saa aiheuttaa kuljetuksessa haittaa tai vahinkoa.

Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitettuihin kuljetuksiin ei sovelleta muita tämän asetuksen säännöksiä eikä ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määräystä. Muihin yksityishenkilön suorittamiin vaarallisten aineiden kuljetuksiin sovelletaan tätä asetusta ja ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määräystä.

29 §

Radioaktiivisten aineiden kuljetusten hyväksyminen ja ilmoittaminen

~~Liikenteen turvallisuusviraston~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** määräyksen liitteen A luvussa 5.1 määrätyissä tapauksissa lähettäjän on haettava hyväksyntä radioaktiivisten aineiden kuljetukseen Säteilyturvakeskukselta ja ilmoitettava radioaktiivisten aineiden kuljetuksista Säteilyturvakeskukselle.

29 a §

Säteilysuojeluohjelma ja johtamisjärjestelmä

Sillä, joka kuljettaa tai tilapäisesti säilyttää radioaktiivista ainetta, tulee olla on oltava säteilysuojeluohjelma, jolle Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen liitteen A luvussa 1.7 toisin määrätä. Säteilysuojeluohjelmassa on esitettävä toteutettavat toimenpiteet radioaktiivisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä aiheutuvan säteilyaltistuksen estämiseksi ja rajoittamiseksi. Nämä toimenpiteet on suhteutettava säteilyaltistuksen määrään ja todennäköisyyteen. Ennen kuljetus- tai säilytystoimintaan ryhtymistä säteilysuojeluohjelma on toimitettava tiedoksi Säteilyturvakeskukselle.

Jollei Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen A liitteen 1.7 luvussa toisin määrätä, toiminnanharjoittajan on laadittava toimintojen vaatimuksenmukaisuuden varmistamiseksi toiminnassaan sovellettava johtamisjärjestelmä radioaktiivisten aineiden kuljetusta ja Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen A liitteen 1.7.1.3 kohdassa tarkoitettuja toimenpiteitä varten.

Edellä 2 momentissa tarkoitetun johtamisjärjestelmän tulee perustua on perustuttava sellaisiin vaatimuksiin tai ohjeisiin, joita Säteilyturvakeskus pitää hyväksyttävänä. Johtamisjärjestelmän tulee olla on oltava Säteilyturvakeskuksen saatavilla.

30 §

Viranomaiset

Poliisi valvoo vaarallisten aineiden tiekuljetuksia ja niihin liittyvää tilapäistä säilytystä. Suomesta lähteviä ja Suomeen tulevia vaarallisten aineiden tiekuljetuksia ja niihin liittyvää tilapäistä säilytystä valvovat myös Tulli ja Rajavartiolaitos kumpikin toimialallaan. Puolustusvoimien valvonnassa tapahtuvista kuljetuksista säädetään VAK-laissa.

Säteilyturvakeskus toimii radioaktiivisten aineiden kuljetukseen ja tilapäiseen säilytykseen liittyvissä asioissa valvojana yhteistyössä 1 momentissa mainittujen viranomaisten kanssa.

Terveyden ja hyvinvoinnin laitos voi asettaa Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen liitteen A kohdassa 2.2.62.1.9 tarkoitettuja biologisia tuotteita koskevia lisävaatimuksia tai -rajoituksia.

Elintarviketurvallisuusvirasto Ruokavirasto voi asettaa lisävaatimuksia tartuntavaarallisia aineita sisältävän eläinperäisen materiaalin kuljetukselle irtotavarana Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen liitteen A kohdan 7.3.2.6.1 mukaisesti.

34 §

Onnettomuudet ja niistä tehtävät ilmoitukset

Jos vaarallisen aineen kuljetuksessa sattuu onnettomuus, jonka seurauksena kuljetettavan aineen vuotamisesta tai muusta syystä aiheutuu henkilö-, ympäristö- tai omaisuusvahingon vaara, ajoneuvon kuljettajan taikka kuormauksesta tai purkamisesta vastuussa olevan on ilmoitettava tapahtuneesta välittömästi hätäkeskukselle, annettava pelastusviranomaisille niiden tarvitsemat tiedot ja ryhdyttävä tilanteen edellyttämiin sopiviin suojatoimenpiteisiin.

Jos vaarallisen aineen kuormauksen, kuljetuksen tai purkamisen taikka säiliön sekä irtotavara-ajoneuvon ja -kontin täytön yhteydessä sattuu Liikenteen turvallisuusviraston Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen liitteen A kohdassa 1.8.5 tarkoitettu onnettomuus, kuormaajan, täyttäjän, kuljetuksen suorittajan ja vastaanottajan on kunkin toiminnassaan tapahtuneesta onnettomuudesta annettava kuukauden kuluessa onnettomuudesta raportti Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. Jos kyseessä on radioaktiivisen aineen kuljetus, raportti annetaan myös Säteilyturvakeskukselle. Raportin tulee olla on oltava Liikenteen turvallisuusviraston määräyksessä olevan mallin mukainen.

Turvallisuus- ja kemikaalivirastolla ja Säteilyturvakeskuksella on oikeus pyytää 2 momentissa tarkoitettua laajempia lisäselvityksiä, jos ne katsotaan onnettomuuden laji ja laajuus huomioon ottaen tarpeellisiksi.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~Liikenne- ja viestintävirasto antaa merkittävistä onnettomuuksista ADR-määräyksissä tarkoitetun onnettomuusselostuksen Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sihteeristölle.

36 §

Säteilyraja-arvojen ylityksestä annettavat ilmoitukset ja muut toimenpiteet

Jos radioaktiivisten aineiden kuljetuksen yhteydessä huomataan säteilyn annosnopeutta tai radioaktiivista saastetta koskevien ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen mukaisten raja-arvojen ylitys, vastaanottajan, kuljetuksen suorittajan ja lähettäjän on ilmoitettava ylityksestä muille kuljetuksen osapuolille ja Säteilyturvakeskukselle ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen liitteen A kohdan 1.7.6 mukaisesti sekä ryhdyttävä muihin ~~Liikenteen turvallisuusviraston~~viraston määräyksen mukaisiin toimenpiteisiin raja-arvojen ylityksestä aiheutuvien vaarojen poistamiseksi.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

vaarallisten aineiden maakuljetusten turvallisuusneuvonantajasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan vaarallisten aineiden maakuljetusten turvallisuusneuvonantajasta annetun valtioneuvoston asetuksen (274/2002) 10, 11 ja 13 §, sellaisena kuin ne ovat 10 ja 11 § asetuksessa 476/2013 sekä 13 § asetuksessa 127/2015, seuraavasti:

10 §

Todistus turvallisuusneuvonantajan kokeesta

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** antaa liitteessä 3 olevan mallin mukaisen todistuksen turvallisuusneuvonantajan kokeen hyväksytysti suorittaneelle. Jos suoritettu koe on 4 §:n 2 momentissa tarkoitetulla tavalla rajoitettu tiettyjen vaarallisten aineiden kuljetukseen, todistuksen rajoitetusta kelpoisuudesta tehdään merkintä todistuksen otsikkoon. Todistus on voimassa viisi vuotta todistuksen myöntämisestä.

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** pidentää todistuksen voimassaoloaikaa viidellä vuodella, jos henkilö suorittaa hyväksytysti turvallisuusneuvonantajan täydennyskokeen todistuksen viimeisen voimassaolovuoden aikana.

Muulla kuin Suomessa asianmukaisesti annettu turvallisuusneuvonantajan todistus oikeuttaa toimimaan tässä asetuksessa tarkoitettuna turvallisuusneuvonantajana todistuksen osoittamassa laajuudessa, jos todistus on annettu vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista (ADR) tehtyyn eurooppalaiseen sopimukseen (SopS 23/1979) liittyneessä valtiossa tai sellaisessa kansainvälisissä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen (COTIF) (SopS 52/2006) liittyneessä valtiossa, joka ei ole antanut yleissopimuksen 42 artiklan 1 §:ssä tarkoitettua selitystä, jonka mukaan se ei sovelleta liitettä C.

11 §

Todistuksen muuttaminen

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** voi hakemuksesta muuttaa turvallisuusneuvonantajan todistusta, jos hakija täyttää todistuksen antamiselle säädetyt edellytykset. Jos hakija haluaa laajentaa 4 §:n 2 momentissa tarkoitetulla tavalla rajoitetun todistuksensa kelpoisuutta, hänen on suoritettava uudestaan turvallisuusneuvonantajan koe koko siinä laajuudessa, josta hän haluaa todistuksen.

13 §

Kysymysluettelo

~~Liikenteen turvallisuusvirasto~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** pitää luetteloa turvallisuusneuvonantajan kokeissa esitettävistä kysymyksistä.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

vahvan sähköisen tunnistuspalvelun tarjoajien luottamusverkostosta annetun valtioneuvoston asetuksen 3 §:n muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan vahvan sähköisen tunnistuspalvelun tarjoajien luottamusverkostosta annetun valtioneuvoston asetuksen (169/2016) 3 §, seuraavasti:

3 §

Luottamusverkoston hallinnolliset käytännöt

Luottamusverkostoon kuuluva tunnistuspalvelun tarjoaja neuvottelee ja sopii tunnistuslain 12 a §:n 2 ja 4 momentissa säädetyn yhteistyövelvoitteen mukaisesti luottamusverkoston toteuttamiseksi välttämättömistä seikoista toisten tunnistuspalvelun tarjoajien kanssa.

~~Viestintävirasto~~ Liikenne- ja viestintävirasto voi asettaa luottamusverkoston yhteistoimintaryhmän, jossa voivat olla edustettuina luottamusverkoston jäsenet ja viranomaiset, jotka ohjaavat ja valvovat luottamusverkoston toimintaa, sekä muut toimijat, joiden osallistuminen katsotaan tarkoituksenmukaiseksi. Luottamusverkoston yhteistoimintaryhmän tehtävänä on valmistella luottamusverkoston toimintaan liittyviä ohjeita ja sopimusmalleja, vaihtaa tietoa luottamusverkoston toimintaan liittyvistä kysymyksistä ja seurata toimialan kehitystä, joka vaikuttaa luottamusverkoston toimintaan.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Valtioneuvoston asetus

öljyvahinkovastuuasetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan öljyvahinkovastuuasetuksen (852/1996) 1–3, 7–12 ja 14–16 §, sellaisina kuin niistä ovat 3, 10 ja 16 § osaksi asetuksessa 316/1999, seuraavasti:

1 §

Merilain (674/1994) 10 luvun 10 §:ssä tarkoitetun vakuutuksen tai muun vakuuden hyväksyy ja saman pykälän 3 momentissa tarkoitetun todistuksen antaa ~~merenkulkuhallitus Liikenne- ja viestintävirasto~~. Todistusta haetaan ~~merenkulkuhallitukselta—Liikenne- ja viestintävirastolta~~ sen vahvistaman kaavan mukaisella lomakkeella.

2 §

Jos vastuu muusta kuin valtion omistamasta aluksesta halutaan kattaa vakuutuksella, on todistusta koskevaan hakemukseen liitettävä vakuutuksen antajan antama selvitys, josta ~~tulee ilmetä on ilmettävä~~:

- 1) että vakuutus kattaa merilain 10 luvun 10 §:n 1 momentissa tarkoitetun vastuun; ja
- 2) että vakuutus voi todistuksen voimassaoloaikana lakata olemasta voimassa aikaisintaan kolmen kuukauden kuluttua siitä päivästä, jona kirjallinen ilmoitus voimassaolon lakkaamisesta on tullut ~~merenkulkuhallitukselle—Liikenne- ja viestintävirastolle~~, paitsi jos todistus on toimitettu ~~merenkulkuhallitukselle—Liikenne- ja viestintävirastolle~~ tai alukselle on annettu uusi todistus.

Jos omistaja on kattanut vastuunsa muulla rahavakuudella kuin vakuutuksella, on hakemukseen liitettävä luotettava selvitys siitä, että vakuus vastaavasti täyttää 1 momentin 2 kohdassa mainitut ehdot.

3 §

~~Merenkululaitoksen Liikenne- ja viestintäviraston~~ on ennen 1 §:ssä tarkoitetun vakuutuksen hyväksymistä hankittava siitä ~~Vakuutusvalvontaviraston—Finanssivalvonnan~~ lausunto. Lausuntoa ei kuitenkaan tarvitse pyytää, jos on ilmeistä, että vakuutuksenantaja on luotettava ja vastuukykyinen.

Jos on syytä epäillä, ettei vakuutuksen antaja kykene vastaamaan velvoitteistaan, voidaan se ottaa huomioon vakuutuksen riittävyttä tai hyväksyttävyyttä harkittaessa.

7 §

Jos ulkomaista alusta ei ole rekisteröity sopimusvaltiossa eikä se ole vieraan valtion omistama, merilain 10 luvun 11 §:n 2 momentissa tarkoitetun todistuksen antaa ~~merenkulkuhallitus—Liikenne- ja viestintävirasto~~ hyväksyttyään mainitun pykälän 1 momentissa tarkoitetun vakuutuksen tai vakuuden.

8 §

Edellä 7 §:ssä tarkoitettua todistusta on haettava ~~merenkulkuhallitukselta—Liikenne- ja viestintävirastolta~~ viimeistään 30 päivää ennen kuin aluksen odotetaan saapuvan suomalaisen satamaan tai muuhun Suomen vesialueella sijaitsevaan maihintulopaikkaan.

Hakemus on laadittava suomeksi, ruotsiksi tai englanniksi ja siinä on mainittava:

- 1) aluksen nimi, tunnuskirjaimet, kansallisuus ja kotipaikka;
- 2) aluksen omistajan nimi sekä paikka, jossa hän harjoittaa pääasiallista toimintaansa;

3) aluksen vastuuta koskevan vakuuden laatu, jos vastuuta ei ole katettu vakuutuksella; ja
4) vakuutuksen myöntäjän tai muun vakuuden antajan nimi ja paikka, jossa hän harjoittaa pääasiallista toimintaansa, sekä paikka, jossa vakuutus on myönnetty tai rahavakuus asetettu.
Jos hakemus on laadittu englanniksi, voidaan tarvittaessa pyytää tai laatia hakijan kustannuksella suomen- tai ruotsinkielinen käännös.

9 §

Jos omistajan vastuu on katettu vakuutuksella, 8 §:ssä tarkoitettuun hakemukseen on liitettävä vakuutuksen antajan antama selvitys, josta ilmenee:

1) että vakuutus kattaa merilain 10 luvun 11 §:n 1 momentissa tarkoitettua vastuuta; ja
2) että vakuutus voi lakata olemasta voimassa todistuksen voimassaoloaikana aikaisintaan kolmen kuukauden kuluttua siitä päivästä, jona kirjallinen ilmoitus voimassaolon lakkaamisesta on tullut merenkulkuhallitukselle, paitsi jos todistus on toimitettu ~~merenkulkuhallitukselle~~ **Liikenne- ja viestintävirastolle** tai annettu uusi todistus.

Jos omistaja on kattanut vastuunsa muulla rahavakuudella kuin vakuutuksella, on hakemukseen liitettävä selvitys siitä, että vakuus vastaavasti täyttää 1 momentissa mainitut ehdot.

Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitettu selvitys on laadittava suomeksi, ruotsiksi tai englanniksi. Jos selvitys on laadittu englanniksi, voidaan tarvittaessa pyytää tai laatia hakijan kustannuksella suomen- tai ruotsinkielinen käännös.

10 §

~~Merenkululaitoksen~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on hankittava 7–9 §:ssä tarkoitettua vakuutuksesta ~~Vakuutusvalvontaviraston~~ **Finanssivalvonnan** lausunto. Lausuntoa ei kuitenkaan tarvitse pyytää, jos on ilmeistä, että vakuutuksenantaja on luotettava ja vastuukykyinen.

Jos on syytä epäillä, ettei vakuutuksen antaja kykene vastaamaan velvoitteistaan, voidaan se ottaa huomioon vakuutuksen riittävyttä tai hyväksyttävyyttä harkittaessa.

11 §

Edellä 7 §:ssä tarkoitettu todistus laaditaan ~~merenkulkuhallituksen~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** vahvistaman kaavan mukaiselle lomakkeelle.

~~Merenkulkuhallitus~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** lähettää annetun todistuksen aluksen omistajalle tai hänen asiamiehelleen.

12 §

~~Merenkulkuhallitus~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** voi määrätä, että 7 §:ssä tarkoitettulle alukselle toisessa sopimusvaltiossa annettu todistus voidaan rinnastaa ~~merenkulkuhallituksen~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** saman pykälän nojalla antamaan todistukseen.

14 §

~~Merenkulkuhallituksen~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on säilytettävä kappale suomalaisille aluksille ja 7 §:n nojalla ulkomaisille aluksille annetuista todistuksista.

15 §

~~Merenkululaitos~~ **Liikenne- ja viestintävirasto** valvoo, että velvollisuus ottaa lainmukainen vakuutus ja ylläpitää sitä tai asettaa vakuus tulee täytetyksi ja että merilain 10 luvun 10 tai 11 §:ssä tarkoitettu todistus pidetään mukana aluksessa. ~~Merenkululaitoksella~~ **Liikenne- ja viestintävirastolla** on oikeus tarvittaessa saada virka-apua ~~tullilaitoksesta~~ **Tullilta**.

16 §

Tarkempia määräyksiä tämän asetuksen täytäntöönpanosta ja soveltamisesta antaa tarvittaessa asianomainen ministeriö.

Tarkemmat määräykset ulkomaista alusta koskevasta vakuutuksesta tai vakuudesta sekä 15 §:ssä tarkoitetusta valvonnasta antaa kuitenkin ~~merenkululaitos~~ **Liikenne- ja viestintävirasto**. ~~Merenkululaitoksen~~ **Liikenne- ja viestintäviraston** on ennen vakuutusta koskevien määräysten antamista hankittava ~~Vakuutusvalvontaviraston~~ **Finanssivalvonnan** lausunto.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.