

13.11.2018

Pirjo Karttunen

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN ASETUKSET LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON MAKSUISTA JA MAKSULLISISTA SUORITTEISTA

PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019 ja Liikenteen turvallisuusvirasto, Viestintävirasto sekä Liikenneviraston tietyt toiminnot yhdistetään uudeksi virastoksi, Liikenne- ja viestintävirastoksi.

Tämä muutos edellyttää, että ministeriö antaa uudet asetukset Liikenne- ja viestintäviraston maksullisista suoritteista. Nämä asetukset olisivat:

1. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista
2. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista perittävistä maksuista
3. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus hallinnollisista taajuusmaksuista ja Liikenne- ja viestintäviraston taajuushallinnollisista suoritteista perittävistä muista maksuista.

Asetuksiin tehdään samalla teknisluontoisia päivityksiä, tarkennuksia ja korjauksia. Lisäksi liikennettä koskeviin maksullisiin suoritteisiin tehdään eräitä kohdennettuja maksujen alennuksia sekä yksittäisiä lainsäädännön edellyttämiä suoritelisäyksiä ja –poistoja.

Asetusten olisi tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019 ja olisi voimassa vuoden 2019 loppuun.

PERUSTELUT

1. Nykytilan arviointi

Eduskunta on hyväksynyt 24.10.2018 hallituksen esityksen liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan uudistuksesta (HE 61/2018 vp laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräksi niihin liittyviksi laeiksi; EV102/2018vp). Lakien on tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Kyseessä on liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus, jossa Liikenteen turvallisuusvirasto, Viestintävirasto sekä Liikenneviraston tietyt toiminnot yhdistetään uudeksi virastoksi, Liikenne- ja viestintävirastoksi. Liikenneviraston jäljellä olevat tehtävät ja toiminnot tulevat Väyläviraston tehtäväksi. Virasto vaihtaa nimeään, mutta muutoin virasto jatkaa keskeytyksettä toimintaansa. Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut (tie- rautatie- ja meriliikenteen ohjaus) muutetaan osakeyhtiöksi ja tehtävät siirretään perustettavaan valtion erityistehtäväyhtiöön (Traffic Management Finland Oy). Väylävirasto vastaa kuitenkin edelleen liikenteenohjauksen järjestämisestä, sitä koskevista sopimuksista ja rahoituksesta. Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi on annettu erillinen laki (574/2018).

2. Esityksen valmistelu

Asetusluonnokset on valmisteltu virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä Liikenteen turvallisuusviraston, Viestintäviraston ja Liikenneviraston kanssa.

[Asetusluonnokset ovat olleet lausuntokierroksella 14.11.– 29.11.2018 vapaasti kommentoitavana lausuntopalvelu.fi -portaalissa. Vastauksia saatiin yhteensä XX.]

[Lausuntopalautteessa...]

[Yhteenveto lausunnoista on saatavissa säädöshankkeen Hankeikkunassa (LVM080:00/2018).]

3. Esityksen vaikutukset

1. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista muodostuisi valtaosin nykyisestä Liikenteen turvallisuusviraston maksuasetuksesta (937/2017, muutettu 479/2018 ja 835/2018) siirrettävistä suoritteista ja vastaisi sitä myös pykäläsisällöltään. Suoritelisäyksinä tulisivat Liikenneviraston maksuasetuksesta (653/2017) siirtyvät muutamat suoritteet ja raideliikennelain (HE105/2018vp) voimaan tullessa kaupunkiraideliikenteen vuosimaksut. Suoritteiden maksuihin ei esitetä korotuksia.

Taloudellisilta vaikutuksiltaan merkittävin muutos nykyiseen verrattuna on ajokortteihin ja muihin henkilölupiin (esityksen tieliikenteen kohta 2.1) liittyvien suoritteiden maksujen alennukset: tiettyjä suoritemaksuja ehdotetaan alennettavaksi keskimäärin 16 prosentilla suoritetuotannon kustannusten laskiessa (palvelujen sähköistys ja digitalisointi). Maksumuutosten kokonaisvaikutus tuottoihin ensi vuoden ennakkoidulla suoritemäärillä olisi noin 2,2 miljoonaa euroa.

Pääosa Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevan maksullisen toiminnan tuotoista muodostuu julkisoikeudellisten suoritteiden tuotoista, joiden arvioidaan ensi vuonna olevan 84,5 miljoonaa euroa ja kustannusvastaavuus 99 prosenttia. Liiketaloudellisesti hinnoiteltavien suoritteiden, jotka Liikenteen turvallisuusvirastosta siirtyviltä osin olisivat pääasiassa tietopalvelusuoritteita ja Liikennevirastosta siirtyviltä osin merikartoituksen suoritteita, tuottojen odotetaan ensi vuonna olevan 8,6 miljoonaa euroa ja suoriteryhmän kustannusvastaavuudeksi ennakoitaan 115 prosenttia. Asetusehdotuksen mukaiset maksullisen toiminnan kokonaistulot vuonna 2019 olisivat noin 93,1 miljoonaa euroa ja kustannusvastaavuus 101 prosenttia.

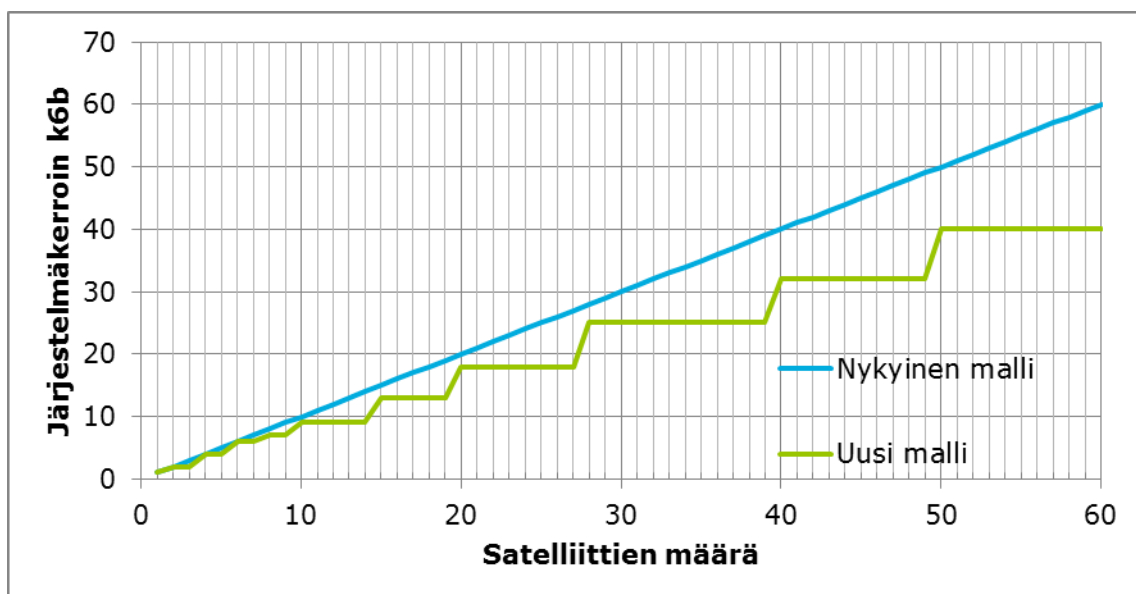
2. Liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen Liikenne- ja viestintäviraston sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista perittävistä maksuista ehdotetuilla muutoksilla ei ole vaikutusta maksukertymään. Maksuasetukseen sisältyvistä maksuista on arvioitu kertyvän noin 6,5 miljoonaa euroa vuonna 2019 ja asetuksen kokonaiskustannusvastaavuus on 106 prosenttia. Asetus muodostuu lähes täysin saman sisältöisenä Viestintävirastosta siirtyvästä liikenne- ja viestintäministeriön asetuksesta Viestintäviraston eräistä maksuista vuosina 2016-2018 (1475/2015, muutettu 660/2016). Maksuihin ei esitetä korotuksia.
3. Liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen hallinnollisista taajuusmaksuista ja Liikenne- ja viestintäviraston taajuushallinnollisista suoritteista perittävistä muista maksuista ehdotetuilla muutoksilla ei ole vaikutusta maksukertymään lukuun ottamatta satelliittijärjestelmien avaruuteen lähetettyjä radioasemia eli satelliitteja koskevaa muutosehdotusta. Esitys alentaa ehdotetun porrastuksen mukaisesti suomalaisten satelliittitoimijoiden satelliittijärjestelmän avaruuteen lähetetyistä radioasemista maksamia taajuusmaksuja, mutta tämän vaikutus kokonaismaksukertymään on kuitenkin vähäinen. Maksuasetukseen sisältyvistä maksuista on arvioitu kertyvän vuonna 2019 noin 10,1 miljoonaa euroa, jonka kustannusvastaavuus on 111 prosenttia. Asetus vastaa nykyistä liikenne- ja viestintäministeriön asetusta hallinnollisista taajuusmaksuista ja

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Viestintäviraston taajuushallinnollisista suoritteista perittävistä muista maksuista (1028/2017) lukuun ottamatta satelliitteja koskevaa muutosehdotusta.

Uusi taajuusmaksuasetus tulee laskemaan suurten satelliittijärjestelmien taajuusmaksuja. Kuvassa 1 on graafisesti esitetty satelliittijärjestelmän taajuusmaksukertoimen kehitys järjestelmään kuuluvien satelliittien lukumäärän funktiona.



Kuva 1: Satelliittijärjestelmän taajuusmaksu

ASETUSTEN YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

1. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista

1 § Soveltamisala

Asetuksessa säädetään asetuksen soveltamisalasta, joka vastaisi maksuperustelain 8 §:n 2 ja 3 momentin valtuutta.

2 § Julkisoikeudelliset omakustannusarvon mukaisesti hinnoitellut suoritteet

Pykälässä säädetään suoritteiden omakustannusarvoa vastaavat maksut liikennettä koskevista julkisoikeudellisista suoritteista. Maksut olisivat kiinteitä maksuja, työtuntimaksuja ja vuosimaksuja ja ne vahvistetaan asetuksen liitteessä.

3 § Julkisoikeudelliset omakustannusarvoa pienemmäksi hinnoitellut suoritteet

Pykälässä säädetään omakustannusarvoa pienemmäksi hinnoitellut suoritteet. Suoritteiden maksut sisältyvät myös liitteeseen ja ovat samat kuin nykyisessä Liikenteen turvallisuusviraston maksuasetuksessa.

4 § Julkisoikeudelliset omakustannusarvoa korkeammaksi hinnoitellut suoritteet

Id Versionumero

Pykälässä säädetään omakustannusarvoa korkeammaksi hinnoitellut suoritteet. Suoritteiden maksut sisältyvät myös liitteeseen ja ovat samat kuin nykyisessä Liikenteen turvallisuusviraston maksuasetuksessa.

5 § Vuosimaksullisen suoritteen maksun periminen

Pykälässä säädetään vuosimaksullisen suoritteen maksun perimisestä, jos ei liitteessä toisin säädetä ja määritellään, miten maksuosuus lasketaan, kun maksu tulee perittäväksi vuotta pienemmästä ajasta.

Asetukseen ei ehdoteta sisällytettävän maksuttomia suoritteita koskevaa pykälää. Nykyisessä Liikenteen turvallisuusviraston maksuasetuksessa on maksuttomien suoritteiden pykälä, mutta Liikenneviraston maksuasetuksessa ei asiasta erityisesti säädetä. Tarvittaessa liitteessä voitaisiin vahvistaa suoritteen maksuttomuus, ja esitetyn asetuksen liite sisältääkin maksuttomia suoritteita tai siinä on määritelty erityistilanteita, joissa maksullisesta suoritteesta ei peritä maksua.

6 § Muut maksulliset suoritteet

Pykälässä säädetään liiketaloudellisilla perusteilla hinnoiteltavista muista suoritteista. Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa näiden suoritteiden maksuperustelain mukaisesti itsenäisesti omassa hinnastossaan. Liikenteen turvallisuusvirastosta uuteen virastoon siirtyvät suoritteet ovat valtaosin tietopalvelusuoritteita. Liikennevirastosta siirtyvät suoritteet liittyvät merikartoituksen liiketaloudelliseen toimintaan, joka käsittää painettujen ja digitaalisten merikarttojen myynnin. Ne sisältyisivät pykälässä olevaan tilaukseen tai toimeksiantoon perustuvat painotuotteet, digitaaliset tuotteet ja muut tietoaineistot -kohtaan.

7 § Hylkäävästä päätöksestä ja peruutetusta hakemuksesta perittävä maksu

Pykälässä säädetään hylkäävästä päätöksestä ja peruutetusta hakemuksesta. Pykälän sisältö vastaisi nykyistä Liikenteen turvallisuusviraston maksuasetuksen pykälää. Kielteisestä päätöksestä perittäisiin liitteen mukainen suoritemaksu, jollei toisin säädetä. Jos hakemuksesta on maksettu ennakkomaksu, voidaan maksua hylkäävästä päätöksestä tai peruutetusta hakemuksesta kohtuullistaa, jos maksu ylittäisi 10 000 euroa. Maksuna tulisi periä kuitenkin vähintään asian käsittelyyn jo käytetty aika täysimääräisesti omakustannusarvon mukaisesti.

8 § Maksusta vapauttaminen

Pykälässä säädetään maksusta vapautumisen periaatteista. Pykälän mukaan Liikenne- ja viestintävirasto ei perisi eräiden ennakkoratkaisujen maksuperusteista annetun laissa tarkoitettua käsittelymaksua. Virasto voisi myös tietyin ehdoin hakemuksesta vapauttaa maksuvelvollisen lentokelpoisuuden valvontamaksusta tai tietyin ehdoin periä museoliikenteeseen liittyvästä raideliikennesuoritteesta maksuasetuksen mukaisen maksun alempana tai jättää sen kokonaan perimättä.

9 § Uudelleen käsiteltävän asian suoritemaksu

Pykälässä säädetään tuomioistuimen muutoksenhaun johdosta uudelleen käsiteltäväksi tulevan asian suoritemaksusta.

10 § Voimaantulo

Asetus tulisi voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019 ja olisi voimassa vuoden 2019 loppuun.

Asetuksen liite ja siihen ehdotetut muutokset suoriteryhmittäin verrattuna voimassa olevaan maksuasetukseen:

Kaikki suoritteista perittävät maksut määritellään asetuksen liitteessä. Liitteen suoriteryhmät ovat omakustannusarvoa vastaavat julkisoikeudelliset suoritteet, suoritteet, joista peritään

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

omakustannusarvoa alempi maksu ja suoritteet, joista peritään omakustannusarvoa korkeampi maksu. Omakustannusarvon mukaiset suoritteet järjestetään liitteeseen siten, että kaikki liikennemuotoa koskevat suoritteet esitettäisiin peräkkäin. Lisäksi kaikille liikennemuodoille yhteiset liikennelääketieteen suoritteet esitetään omana kohtanaan. Liitteeseen sisältyy myös rautatiealan sääntelyelimen suoritteita koskeva kohta.

Liitteen maksut ovat kiinteitä maksuja, työtuntimaksuja tai vuosimaksuja. Maksu olisi kiinteä maksu, jos suoritteen yhteydessä ei ole muuta mainittu. Maksu olisi työhön käytetyn työajan perusteella määräytyvä maksu, jos maksu on liitteessä ilmoitettu työtuntikohtaisena maksuna. Vuosittain perittävät maksut olisi määritelty liitteessä vuosimaksuina.

Ilmailu

Lentotoiminnan muutosilmoituksia koskevan kohdan 3.4.2 suoritenimikettä tarkennettaisiin.

Koulutusorganisaation koulutuslupa ja lisäykset -suoriteryhmään sisältyvien ATO-(complex) - ja ATO-(non-complex) -organisaatioilta perittäisiin jatkossa vuosimaksu myös lupaan merkitystä FFS- tai FNPT II -laitteesta tai FSTD-laitteesta (kohdat 4.2.3.3 ja 4.2.4.3).

Kohdasta 9.1, joka koskee siviili-ilmailun turvaamiseen liittyviä suoritteita, poistettaisiin tarpeettomina tunnetun lähettäjän tai valvotun edustajan tilojen tarkastusta koskevat maksut. EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan valtuutusta ja koulutuspäivämaksua koskevaa suoritenimikettä tarkennettaisiin.

Lisäksi poistettaisiin EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan valvontamaksu (nykyinen kohdan 10.2.4 vuosimaksu).

Merenkulku

Pätevyyksiin liittyvien suoritteiden ryhmään ehdotetaan tehtäväksi pieniä tarkennuksia: asiakirjojen uusintaa koskevaa suoritemaksua sovellettaisiin jatkossa myös ammattipätevyyden uusintaan ja lossinkuljettajan kuulustelutodistuksen suoritemaksu poistettaisiin.

Turvallisuus- tai ympäristötodistusta koskevaan kohtaan 5.2 lisättäisiin uusiksi alakohdaksi polaarialuksen todistuskirja sekä aluskierrätysasetukseen ((EU) N:o 1257/2013) perustuen inventaariotodistuskirja ja kierrätyskelpoisuuden osoittava todistuskirja. Todistuskirjakohtainen maksu olisi 360 euroa, joka peritään nykyisinkin kohdan mukaisista suoritteista.

Kohdan 5.4 hyväksyntä tai arvio -suoritenimikkeeseen ehdotetaan lisättäväksi merenkulun ympäristönsuojelulakiin (1672/2009, luvun 7a 2 §) perustuen aluksen energiatehokkuuden hallintasuunnitelman hyväksyntä. Kohdan mukaisista suoritteista perittäisiin jatkossa sama maksu, 880 euroa, kuin nykyään.

Kohtien 5.2 ja 5.4 muutoksilla ei odoteta olevan vaikutuksia vuoden 2019 suoritustuottoihin. Merenkulun koulutukseen ja koulutuksenjärjestäjään liittyvien hyväksyntöjen suoriteryhmissä tarkennettaisiin suoritenimikkeitä 9.3 ja 9.4. Maksut pysyisivät ennallaan.

Suoriteryhmä 11 sisältäisi Liikennevirastosta siirtyvät kauppamerenkulun tukiin liittyvät suoritteet, jotka perustuvat lakiin meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyyn parantamisesta (1277/2007). Suoritteet sisältyvät esitykseen samassa muodossa ja samoin maksuin kuin nykyään.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Vesiliikenteen kielto- ja rajoitusalueisiin liittyvien vesiliikennelain (463/1996) mukaisten suoritteiden ryhmä koostuisi samoin Liikennevirastosta Liikenne- ja viestintävirastoon siirtyviin tehtäviin liittyvistä suoritteista. Esitetyt suoritteet ja maksut olisivat nykyistä vastaavat.

Raideliikenne

Rautatiekalustorekisterisuoritteisiin (kohta 1) lisättäisiin huomautus, jonka mukaisesti rekisteröintitapahtumista perittävää maksua voidaan kohtuullistaa, jos muutosten määrä edellyttää tietojen massa-ajoa rekisteriin.

Kohdassa 4.1, joka koskee rautatieinfrastruktuuriin ja rautatiekalustolupiin liittyvät suoritteita tehtäisiin maksumuutoksia. Käyttöönottoluvasta perittäisiin jatkossa nykyistä maksua alempi maksu, 250 euroa/työtunti. Lisäksi suoritteiden uudeksi alakohdaksi lisättäisiin markkinoillesaattamislupa.

Kohta 11 sisältäisi ratalain mukaisten yksityisraiteita koskevien yleis- ja ratasuunnitelmien hyväksymisen, joka tehtävänä siirtyy Liikennevirastosta Liikenne- ja viestintävirastoon. Hyväksynnästä perittäisiin työtuntien mukainen maksu, 110 euroa/tunti, yksityisraiteiden haltijalta, maksu säilyy samana kuin nykyään.

Kohta 13 koskisi kaupunkiraideliikenteen vuosimaksua, joka muuttuisi veroluonteisesta maksusta julkisoikeudelliseksi suoritemaksuksi ensi vuoden alusta, jolloin uusi raideliikennelaki (HE105/2018vp) tulee voimaan. Maksuna perittäisiin toiminnan harjoittajalta ja rataverkon haltijalta 20 000 euroa/vuosi.

Kohtien 4.1 ja 5.1 maksuja sovellettaisiin siirtymäsäännöksen mukaisesti 16.6.2019 alkaen lisäksi Euroopan rautatieviraston perimiin Liikenne- ja viestintäviraston suorittamien vastaavien tehtävien maksuihin virastojen välisen yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Tieliikenne

Liikenteen turvallisuusvirastosta siirtyvien ajokorttien ja tieliikenteen henkilölupien hakemuskäsittelyyn liittyviin suoritteisiin ehdotetaan maksualennuksia suoritteiden tuottamisesta aiheutuvien kustannusten laskemisen vuoksi. Ajokortti- ja ajokorttilupahakemusten, vammaisten pysäköintilupahakemusten ja taksinkuljettajan ajolupahakemusten käsittelymaksuja ehdotetaan alennettavaksi 5-10 eurolla, ja keskimäärin maksut alenisivat 16 prosenttia. Maksumuutosten kokonaisvaikutus tuottoihin ensi vuoden ennakkoidulla suoritemäärillä olisi noin 2 221 000 euroa.

Ajoneuvon, osan, järjestelmän ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntäsuoritteiden tarkistettaisiin kahta kiinteää maksua 250 eurosta 100 euroon (esityksen kohdat 3.4 ja 3.6). Kiinteiden maksujen lisäksi perittäisiin kohtien 3.4-3.6 mukaisista suoritteista työtunteihin perustuva maksu.

Tieverkon turvallisuusvalvontaan liittyvien suoritteiden ryhmässä muutettaisiin nykyisen TEN-tieverkon (perustuen maantielain 43 h §:ään) turvallisuusvalvonnan suoritteet koskemaan tienpidon turvallisuusvalvontaa liikennejärjestelmästä ja maantiestä annetun lain perusteella (503/2005). Sen viranomaisvalvontaa koskevan 100 c § perusteella valvottavia osa-alueita ovat tällä hetkellä tienpitoa koskevat yleiset vaatimukset (13 §), matkojen ja kuljetusten palvelutaso maanteillä (13 a §), maantien (maantieverkon) kunnossapito (33 §), Liikenneviraston tienpidon turvallisuusjohtamisjärjestelmä (100 a §) ja häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin varautuminen (100 c §). Lisäksi 43 h §:n mukainen valvonta on jatkossakin Liikenne- ja viestintäviraston tehtävä. Vuosimaksu ja vuosimaksun ylittävän valvontatyön tuntimaksu säilyisivät samoina kuin nykyään.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Liikennelääketiede

Liikennelääketieteen osalta tarkistettaisiin terveydenhuollon ammattilaisen suoritenimikettä (esityksen suorite 1.4) vastaamaan liikennepalvelulaissa käytettyä termiä ja sen maksu muutettaisiin vuosimaksusta hyväksynnästä ja uusinnasta perittäväksi maksuksi. Lisäksi poistettaisiin koulutuspäivämaksu, joten julkisoikeudellisena suoritteena pidettävä koulutus olisi jatkossa ilmaista.

2. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista perittävistä maksuista

1 § Soveltamisala

Asetuksessa säädetään sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista perittävistä maksuista ja niiden maksuperusteista sekä viraston liiketaloudellisista maksuista.

2 § Kiinteämaksuiset julkisoikeudelliset suoritteet

Pykälässä säädetään ne Valtion maksuperustelain (150/1992) mukaiset julkisoikeudelliset suoritteet, joista peritään kiinteät maksut. Pykälästä poistetaan nykyisen asetuksen vanhentunut kohta, joka koskee tietoverkon verkkotunnuksen myöntämistä ja uudistamista, koska suoritteita ei tuoteta enää verkkotunnuksia koskevan lainsäädännön uudistamisen jälkeen.

3 § Muut omakustannusarvon mukaiset julkisoikeudelliset suoritteet

Pykälässä säädetään ne julkisoikeudelliset suoritteet, joista peritään omakustannusarvon mukainen maksu. Pykälässä luetellut suoritteet koskevat tietojärjestelmien ja tietoliikennejärjestelmien tietoturvallisuuden arviointia. Pykälään lisätään uusi omakustannusarvon mukainen suorite luokiteltua tietoa käsittelevien tietojärjestelmien suunnitteluun liittyvä neuvontapalvelu.

4 § Maksulliset muut suoritteet

Pykälässä säädetään ne Valtion maksuperustelain 7 §:ssä tarkoitetut suoritteet, jotka hinnoitellaan liiketaloudellisin perustein.

5 § Muista omakustannusarvon mukaisista julkisista suoritteista perittävät maksut

Pykälässä säädetään 3 §:ssä tarkoitetuista suoritteista perittävistä maksuista. Maksut perustuisivat käytettyyn aikaan ja maksut perittäisiin käytettyä työtuntia kohden.

6 § Viestintäverkon numerointimaksut

Pykälässä säädetään teleyrityksen tai muun numeron tai tunnuksen vastaanottavan yrityksen suorittamien vuosittaisten maksujen suuruudet. Numerointimaksut laskutettaisiin vuosittain neljässä erässä.

7 § Verkkotunnusmaksut ja verkkotunnusrekisterin todistusmaksut

Pykälässä säädetään sähköisen viestinnän palveluista annettuun lakiin (917/2014) 295 §:ään perustuvien 3 ja 4 momentin suoritteiden maksut.

8 § Voimaantulo

Asetus tulisi voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019 ja olisi voimassa vuoden 2019 loppuun.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

3. Liikenne- ja viestintäministeriön asetus hallinnollisista taajuusmaksuista ja Liikenne- ja viestintäviraston taajuushallinnollisista suoritteista perittävistä muista maksuista

1 § Soveltamisala

Asetuksessa säädetään taajuusmaksuista ja taajuushallintoon liittyvistä julkisoikeudellisista suoritteista perittävistä muista maksuista ja niiden maksuperusteista.

2 § Taajuusmaksun suuruus ja perintä

Taajuusmaksun suuruutta ja perintää koskevan pykälän 1 momentissa säädetään ne suoritteet, joista peritään taajuusmaksua tai sotilaallisen radioviestinnän taajuushallintomaksua. Siitä, että Liikenne- ja viestintävirasto tuottaa näitä suoritteita, säädetään sähköisen viestinnän palveluista annetussa laissa sekä perittävän maksun maksuperusteesta. Toisessa momentissa säädetään taajuusmaksujen vuosittaisuudesta sekä niiden perinnästä ja maksuvelvollisuudesta.

3 § Taajuusmaksun määräytymisperusteet

Pykälässä säädetään yleisestä taajuusmaksusta ja siitä poikkeavista erityisistä taajuusmaksuista. Yleistä taajuusmaksua koskevia säännöksiä sovellettaisiin suurimpaan osaan asetuksessa tarkoitettujen radiolaiteryhmien taajuusmaksuja. Erityisiä taajuusmaksuja sovellettaisiin vain muutamiin radiolaiteryhmiin. Pykälän ensimmäisessä momentissa säädetään niistä taajuusmaksun määräytymisperusteista, joita sovelletaan jäljempänä asetuksen 4 §:ssä tarkoitetun yleisen taajuusmaksun määrittämisessä myönnetystä oikeudesta (radiolupa) käyttää ja pitää hallussa asetuksen 5 §:ssä tarkoitettua radiolähetintä, -järjestelmää tai -verkkoa. Pykälän toisessa momentissa säädetään taajuusmaksun määräytymisperusteista, joita sovelletaan asetuksen 7 - 9 §:ssä tarkoitettujen erityisten taajuusmaksujen määrittämisessä pykälissä tarkoitettuihin radiolähettimiin, -järjestelmiin ja -verkkoihin.

4 § Yleinen taajuusmaksu

Pykälässä säädetään yleisen taajuusmaksun määräytymiskaavasta ja siinä sovellettavista kertoimista ja määritellään yleisen taajuusmaksun määrittämisessä sovellettavat kertoimet.

5 § Yleisen taajuusmaksun radiolähettimet, radioverkot ja radiojärjestelmät

Pykälässä säädetään ne 16 radiolaiteryhmää, joiden taajuusmaksuihin sovellettaisiin yleisen taajuusmaksun määräytymiskaavaa. Näitä olisivat muun muassa matkaviestinverkot ja joukkoviestintäverkot sekä muut yleiseen teletoimintaan käytettävät radioverkot. Toisessa momentissa määritellään, mitä verkkoja asetuksessa tarkoitetaan matkaviestinverkolla.

6 § Yleisen taajuusmaksun perintää koskevia tarkentavia määräyksiä

Pykälässä säädetään tarkentavia säännöksiä siitä, miten yleistä taajuusmaksua ja sen kaavaa sovellettaisiin eräisiin radiolaiteryhmiin kuten eräisiin matkaviestinverkkoihin ja joukkoviestintäverkkoihin ja kauko-ohjaus-, kaukomittaus- ja datasiirtojärjestelmiin sekä yksityisen radioverkon (PMR) tukiasemiin. Sen estämättä, mitä 4 §:n 1 momentissa säädetään, taajuusmaksu lasketaan yhden samalla radiotaajuudella toimivan radiolähettimen perusteella, jos kauko-ohjaus-, kaukomittaus- ja datasiirtojärjestelmässä tai radiolinkkijärjestelmässä on yhdessä antennipaikassa enemmän kuin yksi samalla radiotaajuudella toimiva radiolähetin. Radiolinkkijärjestelmissä käyttöön otettavat uudet MIMO-antennit sisältävät useita radiolähettimiä. Ehdotetulla muutoksella mahdollistetaan nykyisen kaltainen maksurakenne myös uuden teknologian mukaisilla MIMO-radiolinkkiantenneilla.

7 § Eräiden yksityisten radiojärjestelmien ja satelliittijärjestelmien erityinen taajuusmaksu

Pykälässä säädetään eräiden yksityisten radiojärjestelmien erityisestä taajuusmaksusta. Niiden taajuusmaksujen määräytymiskaava poikkeaisi yleisen taajuusmaksun määräytymiskaavasta vain siten, että yleisten määräytymisperusteiden lisäksi sovellettaisiin järjestelmäkerrointa K6b. Kertoimella

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

otetaan maksun määräämisessä huomioon järjestelmään kuuluvien liikkuvien laitteiden määrä. Pykälän 3 - 7 momenteissa olisi erityisiä tarkentavia säännöksiä siitä, miten erityistä taajuusmaksua sovellettaisiin pykälässä tarkoitettuihin radiolähtimiin, -järjestelmiin ja -verkkoihin.

Satelliittijärjestelmien avaruuteen lähetettyjen radioasemien, jotka kuuluvat Kansainväliselle televiestintäliitolle ITU:lle tehtävän satelliittijärjestelmän koordinoitimenettelyn perusteella samaan toiminnalliseen kokonaisuuteen, katsotaan olevan saman satelliittijärjestelmän asemia ja niihin sovelletaan järjestelmäkerrointa K6b. Uuteen teknologiaan perustuvien piensatelliittien valmistus- ja laukaisukustannusten aleneminen on mahdollistanut useita piensatelliitteja kattavien tieteellisten ja kaupallisten satelliittien konstellatioiden rakentamisen. Satelliittikonstellatioon voi Suomessakin kuulua lähitulevaisuudessa kymmeniä piensatelliitteja. Satelliittijärjestelmän avaruuteen lähetetyistä radioasemista eli satelliiteista peritään radiolähetinkohtaista taajuusmaksua. Nykyisellä taajuusmaksuasetuksella satelliittien konstellatioiden taajuusmaksut voisivat nousta kohtuuttoman suuriksi. Taajuusmaksua ehdotetaan muutettavaksi satelliittijärjestelmien avaruuteen lähetettävien radioasemien maksun osalta siten, että taajuusmaksun määräämisessä sovellettaisiin järjestelmäkerrointa, jolla otetaan maksun määräämisessä huomioon radioasemien eli satelliittien porrastettu lukumäärä. Voimassa olevan taajuusmaksuasetuksen mukaisesti porrastetun lukumäärän perusteella määräytyviä järjestelmäkertoimia sovelletaan pykälän 2 momentin mukaisille järjestelmään kuuluville liikkuville radiolähtimille.

8 § Merenkulun ja ilmailun radiolähtimien erityinen taajuusmaksu

Pykälässä säädetään merenkulun ja ilmailun radiolähtimien erityisistä taajuusmaksuista ja niissä osittain sovellettavasta käyttötapakertoimesta K₇. Kertoimen suuruus määräytyisi luvanhaltijan käyttöön osoitettujen radio-taajuuksien käyttötavan perusteella.

9 § Radioamatöörilähtimien erityiset taajuusmaksut

Pykälässä säädetään radioamatöörilähtimien erityisistä taajuusmaksuista. Pykälän 2 - 3 momenteissa olisi erityisiä tarkentavia säännöksiä siitä, miten erityistä taajuusmaksua sovellettaisiin radioamatöörilähtimien taajuusmaksuihin.

10 § Muiden radiolähtimien, radioverkkojen ja radiojärjestelmien taajuusmaksut

Pykälässä säädetään sellaisten uusien radiolaiteryhmien taajuusmaksuista, joista ei ole säädetty 4 §:ssä eikä 7 - 9 §:ssä.

11 § Lyhytaikainen taajuusmaksu, käyttöoikeuden muutos ja vähimmäismaksu

Pykälässä säädetään lyhytaikaisesta taajuusmaksusta, käyttöoikeuden muutoksen vaikutuksesta perittävään maksuun ja vähimmäismaksusta. Lyhytaikainen taajuusmaksu perittäisiin määräaikaisesta alle vuoden voimassa olevasta oikeudesta käyttää ja pitää hallussa radiolähetintä, -järjestelmää tai -verkkoa, mistä oikeudesta ei perittäisi vuosittaista taajuusmaksua. Toisessa momentissa säädetään siitä, miten radioluvan muutos luvan voimassaoloaikana vaikuttaisi perittävän taajuusmaksun suuruuteen. Kolmannessa momentissa säädetään perittävän taajuusmaksun suuruudeksi vähintään 18 euroa, vaikka 5 §:n tai 7 - 10 §:n perusteella maksu olisi sitä pienempi.

12 § Taajuusvarausmaksu

Pykälässä säädetään taajuusvarausmaksusta, jonka Liikenne- ja viestintävirasto perii sähköisen viestinnän palveluista annetun lain (917/2014) 44 §:ssä tarkoitetusta radiotaajuuksien varauksesta samansuuruisen maksun kuin tämän asetuksen 5 §:ssä tai 7–11 §:ssä tarkoitetusta oikeudesta hallussa pitää ja käyttää radiolähetintä. Taajuusvarauksella tarkoitetaan sitä, että ennen radioluvan hakemista radiolähtimien, -järjestelmän tai -verkon käyttöön tarvittaviin radiotaajuuksiin voidaan hakea varaus, jos niiden käyttäjä tarvitsee ennakkotietoa käytettävistä radiotaajuuksista niiden hankkimista, suunnittelua tai toteuttamista varten. Pykälän toisessa momentissa säädetään radioluvan myöntämisen vaikutuksista perittävän taajuusvarausmaksun suuruuteen ja jo maksetun

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

maksun hyvittämisestä radioluvasta perittävässä taajuusmaksussa. Kolmannessa ja neljännessä momentissa säädetään eräiden radiojärjestelmien ja -verkkojen taajuusvarausmaksujen määräämisessä sovellettavista tarkentavista erityissäännöksistä.

13 § Sotilaallisen radioviestinnän taajuushallintomaksu

Pykälässä säädetään sotilaallisen radioviestinnän taajuushallintomaksusta. Maksun määräytymisperusteet olisivat samat kuin 4 §:ssä tarkoitetussa yleisessä taajuusmaksussa. Pykälän 2 - 4 momentissa säädetään näiden määräytymisperusteiden erityisestä soveltamisesta sotilaalliseen taajuushallintomaksuun. Säännöksissä on otettu huomioon sotilaallisen radioviestinnän erityinen luonne. Viidennessä momentissa säädetään siitä, että Viestintäviraston puolustusvoimille ja rajavartiolaitokselle tuottamista suoritteista ei perittäisi sotilaallisen radioviestinnän taajuushallintomaksun lisäksi myönnettävistä radioluvista tai taajuusvarauksista taajuusmaksuja.

14 § Maksuttomat suoritteet

Pykälässä säädetään maksuttomista suoritteista, joista muuten perittäisiin taajuusmaksua tai taajuusvarausmaksua 5 §:n tai 7 - 12 § §:n perusteella. Maksuvapautus koskisi vieraan valtion Suomessa olevia edustustoja.

15 § Tutkintomaksu

Pykälässä säädetään meriradioviestinnän ja radioamatööriviestinnän pätevyystodistusten myöntämiseksi edellytetyjen tutkintojen suorittamisesta perittävästä tutkintomaksuista. Näistä tutkinnoista säädetään sähköisen viestinnän palveluista annetun lain 265 §:ssä.

16 § Todistusmaksu

Pykälässä säädetään meriradioviestinnän ja radioamatööriviestinnän pätevyystodistuksista perittävästä maksuista. Maksua perittäisiin myös meriradioviestinnän kelpoisuustodistuksista, joilla osoitetaan ammattimerenkulussa tarvittavan aiemmin osoitetun pätevyyden ylläpitäminen. Pätevyystodistuksista säädetään sähköisen viestinnän palveluista annetun lain 265 §:ssä ja pätevyyden ylläpitämisestä 266 §:ssä.

17 § Radiolaitteen tai radioaseman tarkastusmaksu

Pykälässä säädetään tarkastusmaksuista, joita peritään ns. suuren häiriöriskin radiolaitteiden tarkastamisesta ennen niiden käyttöönottoa. Toisessa momentissa säädetään poliisilaissa tarkoitetun teknisen laitteen tarkastamisesta perittävästä tarkastusmaksusta.

18 § Maksu häiriösuojauksesta ja satelliittijärjestelmän koordinoinnista

Pykälässä säädetään maksuista häiriösuojauksesta ja satelliittijärjestelmän koordinoinnista.

19 § Radiolähettimen rekisteröintimaksu

Pykälässä säädetään radiolähettimen rekisteröintimaksusta.

20 § Voimaantulo

Asetus tulisi voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019 ja olisi voimassa vuoden 2019 loppuun.

Asetuksen liite

Asetuksen liitteessä säädetään taajuusmaksuissa sovellettavien eri kertoimien arvosta eri luvanvaraisten radiolähettimien, -järjestelmien ja -verkkojen osalta. Kertoimet vastaavat nykyistä voimassa olevaa asetusta lukuun ottamatta satelliittien osalta lisättyjä järjestelmäkertoimia.

VOIMAANTULO

Esitetään, että asetukset tulisivat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2019.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--