

Luonnos

## Valtioneuvoston asetus

### ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti

*muutetaan* ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen (423/2011) 3 §, 6 §, 22 §:n 1 momentin 2 kohta ja 2 momentin 1 kohta, 29 §:n 1 momentin 1 kohdan b alakohta, 30 §:n 2 momentti ja 31 §:n 1 momentti, sellaisina kuin ne ovat, 3 § asetuksissa 1/2013 ja 1264/2015, 6 § asetuksissa 2100/2016 ja 433/2018, 22 §:n 1 momentin 2 kohta ja 2 momentin 1 kohta, 30 §:n 2 momentti ja 31 §:n 1 momentti asetuksessa 433/2018 sekä 29 §:n 1 momentin 1 kohdan b alakohta, seuraavasti:

#### 3 §

##### *Automaattivaihteinen ajoneuvo*

Ajokorttilain 7 §:n 3 momentin 2 kohdassa tarkoitettu automaattivaihteinen ajoneuvo on ajoneuvo, jossa ei ole kytkinpoljinta tai, jos kysymyksessä on moottoripyörä, käsin käytettävää kytkinvipua, jota kuljettajan on käytettävä liikkeelle lähettäessä tai pysäytettäessä ja vaihteita vaihdettaessa.

Ajokorttilain 7 §:n 3 momentin 2 kohdassa säädetty rajoitus vain automaattivaihteisen ajoneuvon kuljettamisesta ei koske:

1) AM-luokan ~~mopon~~ ajo-oikeutta, vaikka ajokoe tai käsittelykoe on suoritettu automaattivaihteisella ajoneuvolla ~~mopolla~~;

2) AM-luokan kevyen nelipyörän ajo-oikeutta, vaikka ajokoe on suoritettu automaattivaihteisella kevyellä nelipyörällä;

3) C-, CE-, D- ja DE-luokan ajo-oikeutta, vaikka ajokoe on suoritettu automaattivaihteisella ajoneuvolla tai ajoneuvoyhdistelmällä, jonka vetoautossa on automaattivaihteisto, jos henkilö on aiemmin suorittanut B-, BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- tai D1E-luokan ajokokeen käsin käytettävällä vaihteistolla varustetulla ajoneuvolla, jossa on kytkinpoljin, jota kuljettajan on käytettävä liikkeelle lähettäessä, pysäytettäessä ja vaihteita vaihdettaessa.

#### 6 §

##### *Ajokorttimerkinnät ja koodit*

Ajokorttiin liitettävä ehtoja, rajoituksia ja muita tietoja merkittäessä on käytettävä ajokorteista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY liitteessä I olevan 3 kohdan ajokortin kääntöpuolta koskevan a alakohdan 12 alakohdassa, sellaisena kuin se on komission direktiivissä (EU) 2015/653, lueteltuja yhdenmukaistettuja Euroopan unionin koodeja.

Vain Suomessa, Ahvenanmaan maakuntaa lukuun ottamatta, käytössä olevat kansalliset koodit ovat:

103: Ajokortin kaksoiskappale, jossa koodin yhteyteen merkitään kaksoiskappaleen järjestysnumero;

105: Poikkeuslupa;

111: Alkolukko;

Luonnos

113 Terveysperusteinen alkolukko;

114 Valvottu ajo-oikeus, joka vastaa ajokorttilain 68 a §:n 3 momentissa tarkoitettua vain Suomessa Ahvenanmaata lukuun ottamatta voimassa olevaa ajo-oikeutta;

120: AM-luokka, mopo;

121: AM-luokka, kevyt nelipyörä, kevytauto ja T3 ajoneuvoluokan traktori, jonka rakenteellinen nopeus on yli 40 ja enintään 60 kilometriä tunnissa;

131: Ajokorttilain 5 §:n 4 momentissa rajoitettu ajo-oikeus.

22 §

#### *Ajo-opetuksessa ja ajoharjoittelussa käytettävien ajoneuvojen vaatimukset*

Opetusajoneuvona on käytettävä:

2) kevyttä nelipyörää, kevytautoa tai T3 ajoneuvoluokan traktoria, jonka suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 kilometriä tunnissa ja enintään 60 kilometriä tunnissa, jos opetusta annetaan näiden AM-luokan ajoneuvojen ajo-oikeutta varten;

Ajokorttilain 40 §:n 1 momentissa tarkoitettu ajoneuvon käyttöjarruun vaikuttava poljin on oltava:

1) B, C1- ja C-luokan ajoneuvossa, kevytautossa sekä sellaisessa kevyessä nelipyörässä ja traktorissa, jossa istuinpaikat ovat vierekkäin;

29 §

#### *Tutkintoajoneuvojen vaatimukset*

Tutkinnon luokkaa vastaavien vaatimusten lisäksi ajokokeessa ja ajokokeen käsittelykokeessa ajoneuvon on AM-luokassa täytettävä myös ajoneuvon luokkaa koskevat vaatimukset. Ajoneuvon on oltava:

1) AM-luokassa;

b) kevyen nelipyörän, kevytauton ja ajokorttilain 4 §:n 1 momentin 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettua traktorin ajokorttia suoritettaessa kevyt nelipyörä, kevytauto tai mainittu traktori;

30 §

#### *Kuljettajantutkintoon pääsyn edellytykset*

Kuorma-auton ja linja-auton ajokortteja suoritettaessa todistus ammattipätevyyttä täydentävän kuljettajaopetuksen saamisesta täyttää ajokorttilain 54 §:n 1 momentin 4 kohdan vaatimuksen tutkintoon pääsystä, jos perustason ammattipätevyys on saavutettu ja voimassa oleva ammattipätevyyskortti tai ajokorttiin merkitty ammattipätevyys on myönnetty vähintään vuosi ennen tutkintoon tuloa eikä tutkintoon tuleva ole tutkintoa edeltäneen vuoden aikana suorittanut jotakin muuta kuorma- tai linja-autoluokan tutkintoa täydentävällä koulutuksella. Sama koskee kuljettajaa, jolta ammattipätevyyttä koskevien säännösten mukaan ei saavutettujen oikeuksien

Luonnos

perusteella vaadita perustason ammattipätevyyden suorittamista erikseen edellyttäen, että jatkokoulutukseen perustuva ammattipätevyys on voimassa ja tutkintoon tulevalla on voimassa-oleva ammattipätevyyskortti tai ajokorttiin tehty merkintä ammattipätevyydestä, eikä hän ole tutkintoa edeltäneen vuoden aikana suorittanut jotakin muuta kuorma- tai linja-autoluokan tutkintoa täydentävällä koulutuksella.

31 §

*Kuljettajantutkinnon suorittaminen eräissä tapauksissa*

Jos kuljettajantutkinto tai ajokoe suoritetaan poliisin määräyksestä tai toistaiseksi ajokieltoon määrätyn ajokortin haltijan ajokyvyn edellytysten selvittämiseksi taikka, jos ajokortin uudistaminen tai ulkomaisen ajokortin vaihtaminen edellyttää tutkinnon suorittamista tai tutkintoon tulevalla on aikaisemmin ollut Suomessa saatu tutkinnon luokkaa vastaava ajo-oikeus, se suoritetaan siinä ajokorttiin merkityssä luokassa, jonka sisältämä ajo-oikeus on laajin tai laajin niistä luokista, jotka ajokortin haltija haluaa säilyttää.

---

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä marraskuuta 2019.

---

## Valtioneuvoston asetus

### ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti  
muutetaan ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 3 §:n 1 ja 4 momentti, 16 §, 17 §:n 1-5 momentti, 34, 45 ja 51 a §, sellaisina kuin ne ovat 3 §:n 1 ja 4 momentti asetuksessa 1310/2018, 16 § osaksi asetuksissa 1243/2002 ja 1380/2016, 17 §:n 1-5 momentti ja 45 § asetuksessa 31/2019, 34 § asetuksessa 1612/2015 ja 51 a § asetuksessa 1272/2014 sekä lisätään asetukseen uusi 39 a §, seuraavasti:

#### 3 §

##### *Ajoneuvoluokkia koskevat nopeusrajoitukset*

Ajoneuvon suurin tiellä sallittu nopeus ilman perävaunua on:

- 1) paketti- ja kuorma-auton (N-luokat), erikoisauton, sekä M-luokkaan kuuluvan matkailu-, ruumis- ja huoltoauton 80 kilometriä tunnissa;
- 2) sellaisen pakettiauton (N<sub>1</sub>-luokka) ja erikoisauton sekä eläinlääkintä-, matkailu-, ruumis- ja huoltoauton, jonka omamassa on alle 1,8 tonnia ja joka on otettu käyttöön vuonna 1981 tai myöhemmin taikka jonka omamassa on alle 1,875 tonnia ja joka on otettu käyttöön vuonna 1995 tai myöhemmin, kuitenkin 100 kilometriä tunnissa;
- 3) sellaisen pakettiauton (N<sub>1</sub>-luokka) sekä kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnin eläinlääkintä-, matkailu-, ruumis- ja huoltoauton, joka on varustettu lukkiutumattomin jarruin ja vähintään kuljettajan turvatyynyllä, kun lisäksi matkailuauton ajon aikana käytettäväksi sallitut istuimet on varustettu turvavöin, kuitenkin 100 kilometriä tunnissa;
- 4) linja-auton (M<sub>2</sub>- ja M<sub>3</sub>-luokka) 80 kilometriä tunnissa, kuitenkin 100 kilometriä tunnissa, jos linja-auto on katsastuksessa hyväksytty käytettäväksi tällä nopeudella eikä siinä ole seisovia matkustajia;
- 5) moottorikäyttöisen ajoneuvon, jonka vähintään yksi akseli on jousittamaton, 60 kilometriä tunnissa; tämä rajoitus ei kuitenkaan koske ilman takajousitusta olevaa moottoripyörää (L3e- ja L4e-luokka);
- 6) kaksi- ja kolmipyöräisen mopon ja kevyen nelipyörän 45 kilometriä tunnissa, kuitenkin pienitehoisen mopon, moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon 25 kilometriä tunnissa moottorilla ajettaessa;
- 7) moottorityökoneen ja maastoajoneuvon 40 kilometriä tunnissa, kuitenkin moottorikelkan ja raskaan moottorikelkan moottorikelkkailureitillä 60 kilometriä tunnissa;
- 8) muun traktorin kuin liikennetraktorin ja rakenteelliselta nopeudeltaan yli 40 kilometriä tunnissa olevan b-luokan nopean traktorin 40 kilometriä tunnissa;
- 9) liikennetraktorin sekä polttoainemaksusta annetun lain (1280/2003) 7 §:ssä tarkoitetuissa kuljetuksissa maa- ja metsätaloustraktoriksi katsottavan liikennetraktorin 50 kilometriä tunnissa;
- 10) b-luokan nopean traktorin ja kevytauton 60 kilometriä tunnissa, kuitenkin sellaisen b-luokan nopean traktorin, jonka rakenteellinen nopeus on yli 60 kilometriä tunnissa ja joka on varustettu lukkiutumattomilla jarruilla 80 kilometriä tunnissa;
- 11) ajoneuvon, jossa on metallipintaisia telaketjuja 20 kilometriä tunnissa.

---

Moottorikäyttöisen ajoneuvon suurin tiellä sallittu nopeus, kun siihen on kytketty hinattava ajoneuvo, on:

## Luonnos

1) auton (M- ja N-luokka), moottoripyörän, kolmipyörän ja raskaan nelipyörän 80 kilometriä tunnissa; auton, johon on kytketty luokittelumassaltaan yli 0,75 tonnin jarruton hinattava ajoneuvo, kuitenkin 60 kilometriä tunnissa sekä ajoneuvon, johon on kytketty jousittamaton hinattava ajoneuvo, kuitenkin 60 kilometriä tunnissa;

2) kaksi- ja kolmipyöräisen mopon ja kevyen nelipyörän 45 kilometriä tunnissa, ja rakenteelliselta nopeudeltaan enintään 25 kilometriä tunnissa luokan ajoneuvon kuitenkin 25 kilometriä tunnissa moottorilla ajettaessa;

3) moottorityökoneen ja maastoajoneuvon 40 kilometriä tunnissa, kuitenkin moottorikelkan ja raskaan moottorikelkan moottorikelkkailureitillä, jos perävaunussa ei kuljeteta henkilöitä, 60 kilometriä tunnissa;

4) muun traktorin kuin liikennetraktorin ja rakenteelliselta nopeudeltaan yli 40 kilometriä tunnissa olevan b-luokan nopean traktorin 40 kilometriä tunnissa;

5) liikennetraktorin sekä polttoainemaksusta annetun lain 7 §:ssä tarkoitetuissa kuljetuksissa maa- ja metsätaloustraktoriksi katsottavan liikennetraktorin 50 kilometriä tunnissa;

6) b-luokan nopean traktorin ja kevytauton 60 kilometriä tunnissa, kuitenkin sellaisen b-luokan nopean traktorin, jonka rakenteellinen nopeus on yli 60 kilometriä tunnissa ja siihen kytketyn hinattavan ajoneuvon tai hinattavien ajoneuvojen yhdistelmän, jonka kaikki ajoneuvot on varustettu lukkiutumattomilla jarruilla, 80 kilometriä tunnissa;

7) ajoneuvoyhdistelmän, jossa on rautapintaisia telaketjuja, 20 kilometriä tunnissa;

8) traktorin, jos perävaunussa kuljetetaan henkilöitä, 40 kilometriä tunnissa.

---

## 16 §

### *Auton, kevytauton ja traktorin sekä niillä vedettävän perävaunun ja hinattavan laitteen renkaat*

~~1~~ Auton ja kevytauton etupyörissä ei saa käyttää renkaita, joiden puutteellinen tasapaino voi haitata ohjausta. Kulutuspuunnan pääurien syvyyden tulee auton, kevytauton, auton perävaunun ja sellaisen hinattavan laitteen renkaissa, jonka suurin sallittu nopeus on suurempi kuin 40 km/h, olla vähintään 1,6 mm. Akselilla, jolla on paripyörät, tämä vaatimus ei koske molempia pyöriä. Pääurilla tarkoitetaan leveitä uria renkaan kulutuspuunnan keskialueella noin kolmen neljänneksen leveydellä kulutuspuunnasta.

~~2~~ Henkilöautossa (M<sub>1</sub>-luokka), jonka kokonaismassa on enintään 3,5 tonnia, kevytautossa ja pakettiautossa (N<sub>1</sub>-luokka), kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnin erikoisautossa sekä kokonaismassaltaan yli 0,75 tonnin ja enintään 3,5 tonnin perävaunussa (O<sub>2</sub>-luokka) on joului-, tammi- ja helmikuun aikana käytettävä talvirenkaita, joiden kulutuspuunnan pääurien syvyys on vähintään 3,0 mm. Talvirenkaita ei tarvitse käyttää:

~~1a~~) paripyörien molemmissa pyörissä;

~~2b~~) auton tai sen perävaunun valmistukseen, maahantuontiin, kauppaan, korjaukseen tai katsastukseen liittyvissä tilapäisissä enintään 20 kilometrin pituisissa siirroissa;

~~3e~~) museoajoneuvossa;

~~4e~~) sellaisessa autossa tai sen perävaunussa, johon talvirenkaita ei ole saatavissa.

~~3~~ Henkilö- ja pakettiauton (M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub> luokka), kevytauton sekä kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnin perävaunun (O<sub>1</sub>- ja O<sub>2</sub>-luokka) ja erikoisauton samalle akselille asennettavien renkaiden on oltava mitoiltaan, rakenteeltaan ja ominaisuuksiltaan samanlaiset. Jos tällaisessa autossa, kevytautossa tai perävaunussa käytetään muita kuin vyörenkaita, sellaiset on asennettava kaikkiin pyöriin. Muussakaan autossa, kevytautossa, auton perävaunussa tai hinattavassa laitteessa ei samalla akselilla saa käyttää siinä määrin erilaisia renkaita, että siitä voi aiheutua haittaa tai vaaraa.

## Luonnos

4. Milloin autossa tai sen perävaunussa rengasvaurion johdosta joudutaan tilapäisesti käyttämään vararengasta, siihen ei sovelleta 2 ja 3 momentin säännöksiä. Ajoneuvoa on tällöin kuitenkin kuljetettava erityistä varovaisuutta noudattaen.

5. Henkilöauton (M<sub>1</sub>-luokka), kevytauton taikka kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnin perävaunun (O<sub>1</sub>- tai O<sub>2</sub>-luokka) ilmarenkaan paine ei saa ilman erityistä syytä poiketa renkaan tai ajoneuvon valmistajan suosituksen mukaisesta, ajoneuvon kuormitustilaa vastaavasta paineesta alaspäin enempää kuin 20 prosenttia.

6. Kuorma-autossa, linja-autossa ja kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnin henkilöautossa sekä sellaisessa traktorissa, jonka rakenteellinen nopeus on yli 60 kilometriä tunnissa, on joulu-, tammi- ja helmikuun aikana käytettävä vetävillä akseleilla, lukuun ottamatta ohjaavia vetäviä akseleita, talvirenkaita, joiden kulutuspinnan pääurien syvyys on vähintään 5,0 millimetriä. Muilla akseleilla sekä mainitulla ajoneuvolla vedettävän perävaunun ja hinattavan laitteen kaikilla akseleilla on tällöin käytettävä renkaita, joiden kulutuspinnan pääurien syvyys on vähintään 3,0 millimetriä. Talvirenkaita ei tarvitse käyttää ajoneuvon valmistukseen, maahantuontiin, kauppaan, korjaukseen tai katsastukseen liittyvissä tilapäisissä enintään 20 kilometrin pituisissa siirroissa eikä museoajoneuvossa ja sellaisessa ajoneuvossa, johon talvirenkaita ei ole saatavissa. Rengasvaurion johdosta tilapäisesti käytettävän vararenkaan ei kuitenkaan tarvitse täyttää tässä momentissa säädettyjä edellytyksiä.

## 17 §

### *Liukusteiden käyttö auton tai kevytauton ja siihen kytketyn hinattavan ajoneuvon renkaissa*

Auton tai kevytauton ja siihen niihin kytketyn hinattavan ajoneuvon renkaat saa varustaa nastoin, lumiketjuin tai vastaavin liukustein, jotka eivät oleellisesti vahingoita tien pintaa. Nastarenkaita saa käyttää marraskuun 1 päivästä maaliskuun 31 päivään tai toista pääsiäispäivää ensinnä seuraavaan maanantaihin, myöhemmän näistä päivämääristä ollessa määräävä. Muunakin aikana nastarenkaita saa käyttää hälytysajoneuvossa, puolustusvoimien käytössä olevassa maastokäyttöön tarkoitettussa autossa ja perävaunussa, tienpitoon käytettävässä autossa ja perävaunussa sekä hinausautossa. Nastarenkaita saa käyttää muuna aikana myös auton, kevytauton tai hinattavan ajoneuvon kauppaan, korjaukseen tai katsastukseen liittyvissä tilapäisissä siirroissa sekä kaikissa autoissa ja hinattavissa ajoneuvoissa, milloin sää tai keli sitä edellyttää.

Kokonaismassaltaan yli 0,75 tonnin ja enintään 3,5 tonnin perävaunussa (O<sub>2</sub>-luokka) on käytettävä nastarenkaita, jos vetoautossa on sellaiset.

Käytettäessä nastarenkaita henkilö- tai pakettiautossa (M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>- luokka), kevytauton tai kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnin perävaunussa (O<sub>1</sub>-ja O<sub>2</sub>-luokka) taikka erikoisautossa, on nastarenkaat, paripyörien toisia pyöriä lukuun ottamatta, asennettava ajoneuvon kaikkiin pyöriin. Ajoneuvon eri renkaissa saavat nastamäärät poiketa enintään 25 prosenttia ajoneuvon sen renkaan nastamäärästä, jossa nastoja on eniten.

Milloin autossa tai siihen kytketyssä hinattavassa ajoneuvossa rengasvaurion johdosta joudutaan tilapäisesti käyttämään vararengasta, siihen ei sovelleta tämän pykälän säännöksiä. Ajoneuvoa on tällöin kuitenkin kuljetettava erityistä varovaisuutta noudattaen.

Käytetyssä henkilöauton tai kevytauton renkaassa ja kevyessä kuorma-autonrenkaassa saa nastan ulkonema olla enintään 2,0 millimetriä. Käytetyssä kuorma-autonrenkaassa saa nastan ulkonema olla enintään 2,5 millimetriä.

---

## 34 §

### *Perävaunun kytkeminen kevytautoon, kaksi- ja kolmipyöräisiin ajoneuvoihin sekä niihin rinnastettaviin nelipyöräisiin ajoneuvoihin*

Luonnos

~~1-~~ Kevytautoon saa kytkeä auton perävaunun ja M-moottoripyörään, mopoon, kolmipyörään sekä raskaaseen ja kevyeen nelipyörään saa kytkeä yksiakselisen perävaunun, jonka kokonaismassa ei ylitä valmistajan sallimaa massaa. Kytkentämässä ei kuitenkaan saa ylittää puolta vetävän ajoneuvon kuormittamattomasta massasta tai kevytauton omamassasta ajokuntoisena. Perävaunun suurin sallittu leveys on 1,50 metriä tai jos vetoajoneuvo on tätä leveämpi, enintään vetoajoneuvon leveys.

~~2-~~ Polkupyörään ja kevyeen sähköajoneuvoon saa kytkeä perävaunun, jonka leveys on enintään 1,25 metriä ja kytkentämässä enintään 50 kilogrammaa. Kytkentämässä voi olla tätä suurempi, jos vetoajoneuvo soveltuu painavamman perävaunun vetämiseen ja perävaunun hallittavuus tällä massalla on varmistettu perävaunun jarrulaittein tai perävaunun tai vetoajoneuvon valmistajan muiden erityisehtojen mukaisesti.

### 39 a §

#### Henkilökuljetus kevytautolla

Kevytautossa saa kuljettaa enintään rekisteriin merkityn istumapaikkaluvun mukaisen määrän henkilöitä. Kuljettajan ja matkustajien tulee käyttää istumapaikkoja, jotka täyttävät niitä koskevat vaatimukset.

### 45 §

#### *Tavarakuljetus*

Ajoneuvoa ei saa kuormata siten, että kuorma sivusuunnassa ulottuu ajoneuvon korin tai kuormatilan ulkopuolelle. Jos ajoneuvossa ei ole kuormakoria, kuormatilassa oleva kuorma saa ylittää ajoneuvon etuakselin kohdalta mitatun leveyden enintään 0,35 metrillä. Rajoitusta ei kuitenkaan sovelleta veneen kuljetukseen.

Kuorma saa ajoneuvolle ja ajoneuvoyhdistelmälle tiellä sallitun pituuden rajoissa ulottua ajoneuvon edessä enintään yhden metrin ja takana enintään kaksi metriä ajoneuvon uloimman osan ulkopuolelle. Jos ajoneuvoyhdistelmä ei täytä 26 §:n 1 tai 2 momentin mukaista kääntövyysvaatimusta, saa kuorma ulottua ajoneuvon takana kuitenkin enintään yhden metrin ajoneuvon uloimman osan ulkopuolelle. Ajoneuvossa oleva kuorma saa kuitenkin aiheuttaa ajoneuvolle sallitun suurimman pituuden ylityksen takana silloin, kun ajoneuvoon on kytketty perävaunu. Lisäksi kuorma saa aiheuttaa vetoajoneuvolle sallitun suurimman pituuden ylityksen kuormaukseen ja kuorman purkuun liittyvissä lyhyissä siirroissa. Edellytyksenä suurimman sallitun pituuden ylitykselle on, että kuormaus on tehty niin, että ei muodostu riskiä vetoajoneuvossa olevan kuorman osumisesta perävaunuun eikä siinä olevaan kuormaan. Kuormaus ei muutenkaan saa aiheuttaa vaaraa liikenneturvallisuudelle.

Henkilöauton (M<sub>1</sub>-luokka) ja kevytauton katolla kuljetettavan tavarain massa saa autolle sallittujen massojen rajoissa olla enintään 10 prosenttia auton ja kevytauton omamassasta.

Kaksipyöräisellä polkupyörällä saa kuljettaa enintään 50 kilogrammaa tavaraa ja vähintään kolmipyöräisellä polkupyörällä 100 kilogrammaa tavaraa. Tavarankuljetukseen tarkoitetulla polkupyörällä saa henkilöiden ja tavarain yhteenlaskettu massa kuitenkin olla valmistajan salliman kokonaismassan mukainen, mutta kuitenkin enintään 250 kilogrammaa, jos tavarankuljetukseen tarkoitetun polkupyörän ja sen perävaunun hallittavuus on varmistettava ylimääräisillä pyörillä tai jarrulaitteilla taikka valmistajan muilla ratkaisuilla.

Moottorityökonetta ei saa, lukuun ottamatta 36 §:n 1 momentissa tarkoitettuja kuljetuksia perävaunulla, käyttää muihin kuin itse työpaikalla suoritettaviin, työkonteen varsinaisesta käyttötarkoituksesta johtuviin kuljetuksiin.

Luonnos

Kevyellä sähköajoneuvolla henkilöiden ja tavarankuljetuksen yhteenlaskettu massa saa olla valmistajan ilmoittaman suurimman sallitun massan mukainen, mutta kuitenkin enintään 250 kilogrammaa.

Henkilöiden ja tavarankuljetuksen yhteenlaskettu massa ei saa ylittää valmistajan ilmoittamaa suurinta sallittua massaa. Tavarankuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvojen henkilöiden ja tavarankuljetuksen yhteenlaskettu massa ei kuitenkaan saa ylittää:

- 1) kolmipyöräisellä tavaramopolla tai tavaramopoputolla 375 kilogrammaa;
- 2) maantiemönkijällä ja maastomönkijällä 675 kilogrammaa;
- 3) hyötykolmipyörällä ja tavaranelipyörällä 1 075 kilogrammaa.

51 a §

#### *Hitaan ajoneuvon kilpi*

~~1. Kun kolmipyöräisellä mopolla, kevyellä nelipyörällä, jonka leveys on yli 1,00 metriä, rakenteelliselta nopeudeltaan enintään 50 kilometriä tunnissa olevalla traktorilla tai omamassaltaan 0,5 tonnia ylittävällä moottorityökoneella ajetaan tiellä, tulee siinä olla hitaan ajoneuvon kilpi. Kilven saa asentaa myös kevyeen nelipyörään, jonka leveys on enintään 1,00 metriä tai omamassaltaan enintään 0,5 tonnia olevaan moottorityökoneeseen taikka muuhun ajoneuvoon, jonka rakenteellinen nopeus ei säädösten tai määräysten mukaan saa ylittää 50 kilometriä tunnissa.~~

Hitaan ajoneuvon kilpeä on käytettävä ajettaessa tiellä:

- 1) kolmipyöräisellä mopolla;
- 2) kevyellä nelipyörällä, jonka leveys on yli 1,00 metriä;
- 3) rakenteelliselta nopeudeltaan enintään 50 kilometriä tunnissa olevalla traktorilla;
- 4) kevytautolla;
- 5) omamassaltaan 0,5 tonnia ylittävällä moottorityökoneella.

Hitaan ajoneuvon kilpeä saa käyttää myös kevyessä nelipyörässä, jonka leveys on enintään 1,00 metriä tai omamassaltaan enintään 0,5 tonnia olevassa moottorityökoneessa taikka muussa ajoneuvossa, jonka rakenteellinen nopeus ei säädösten tai määräysten mukaan saa ylittää 50 kilometriä tunnissa.

~~2. Työvälineeseen tai hinattavaan ajoneuvoon, joka kytketään 1 momentissa tarkoitettuun ajoneuvoon, on kiinnitettävä hitaan ajoneuvon kilpi, jos työväline tai hinattava ajoneuvo estää vetoajoneuvoon kiinnitetyn hitaan ajoneuvon kilven näkymisen taaksepäin.~~

~~3. Hitaan ajoneuvon kilpeä ei edellytetä ajoneuvolta, johon on kytketty hitaan ajoneuvon kilvellä varustettu ajoneuvo tai työväline taikka joka on ulkomaan rekisterissä.~~

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä marraskuuta 2019.



## Valtioneuvoston asetus

### ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun valtioneuvoston asetuksen (893/2007) 13, 21, 22, 25 §:n 1 momentti ja 27 §, sellaisina kuin niistä ovat, 13 § asetuksessa 154/2012, 21 § asetuksessa 1186/2018, 22 § osaksi asetuksessa 1309/2018 ja 25 §:n 1 momentti asetuksessa 320/2008, seuraavasti:

#### 13 §

##### *Lopullinen poisto*

Ajoneuvo katsotaan ajoneuvolain 66 e §:n mukaisesti muulla tavalla todistettavasti tuhoutuneeksi, jos:

1) M<sub>1</sub>- tai N<sub>1</sub>-luokan ajoneuvo taikka kevytauto on tuhoutunut siten, että sitä ei voida toimittaa jätelain 58 §:ssä tarkoitetulle kerääjälle tai käsittelijälle; tuhoutumisesta tulee esittää viranomais selvitys;

2) muun kuin 1 kohdassa mainittuun luokkaan kuuluvan ajoneuvon tuhoutumisesta, romuttamisesta tai purkamisesta esitetään luotettava selvitys;

3) muu kuin 1 kohdassa mainittuun luokkaan kuuluva ajoneuvo on lunastettu vakuutuksen perusteella tuhoutuneena; tai

4) muu kuin 1 kohdassa mainittuun luokkaan kuuluva ajoneuvo on siirtynyt ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain nojalla ja mainitussa laissa määriteltynä romuajoneuvona kunnan omistukseen ja ajoneuvosta on tehty lopullista poistoa koskeva ilmoitus merkittäväksi rekisteriin.

Ajoneuvo merkitään lopullisesti poistetuksi romutustodistuksen antamispäivänä tai sinä päivänä, jona ajoneuvo on muulla tavalla todistettavasti tuhoutunut. Ajoneuvo voidaan erityisestä syystä merkitä lopullisesti poistetuksi myös tätä aikaisempänä päivänä.

#### 21 §

##### *Rekisterikilpien antaminen*

Rekisterikilpien antamisesta säädetään ajoneuvolain 66 a §:n 3 momentissa.

Ennakoilmoituksen tekijälle voidaan toimittaa ajoneuvon rekisterikilvet, kun uusi, valmis ajoneuvo on ennakoilmoitettu.

Autoa, kevytautoa, moottorikelkkaa ja raskasta moottorikelkkaa varten annetaan kaksi rekisterikilpeä sekä muuta ajoneuvoa varten yksi rekisterikilpi. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta antaa ajoneuvoa varten lisäkilven.

#### 22 §

##### *Rekisterikilpien kiinnitys*

Ajoneuvoa varten annettuja rekisterikilpiä ei saa kiinnittää ajoneuvoon ennen kuin ajoneuvo on ensirekisteröity ja otetaan liikennekäyttöön Suomessa.

Rekisterikilvet on kiinnitettävä autossa ja kevytautossa eteen ja taakse, traktorissa ja moottorityökoneessa eteen tai taakse, moottorikelkassa ja raskaassa moottorikelkassa molemmille sivuille ja muussa ajoneuvossa taakse kilville varattuihin paikkoihin ajoneuvon poikkisuuntaan, pystyasentoon tai enintään 30 astetta alareunasta ulospäin kallistettuna ja siten, ettei mikään

## Luonnos

ajoneuvon osa tai varuste osittainkaan peitä sitä. Rekisterikilpi tulee tarvittaessa pohjustaa tai kehystää siten, ettei se ajoneuvoa käytettäessä vahingoitu. Rekisterikilpeä ei saa taittaa, leikata tai peittää, eikä siihen saa kiinnittää tarraa, merkkiä tai kilpeä.

Rekisterikilpien kiinnitysruuvien päät on maalattava pohjan värisiksi tai peitettävä pohjan värisillä tulpilla.

Luvanvaraiseen tavaraliikenteeseen käytettävän auton rekisterikilvet on kiinnitettävä erilliseen, niitä ympäröivään keltaiseen kohoreunaiseen kehykseen, jonka leveys on 20 mm.

### 25 §

#### *Rekisteritunnuksen sisältö ja rekisterikilpien väri*

Ajoneuvojen rekisteritunnukset ja ajoneuvoille annettavien rekisterikilpien värit ovat seuraavat:

1) auton, kevytauton ja perävaunun rekisterikilvessä on kaksi tai kolme kirjainta ja enintään kolminumeroinen luku mustin merkein valkoisella, heijastavalla pohjalla; ~~auton ja perävaunun rekisterikilvessä on myös kansallisuustunnus, jollei jäljempänä toisin säädetä;~~

2) L-luokan ajoneuvon rekisterikilvessä on enintään kolminumeroinen luku ja kaksi tai kolme kirjainta mustin merkein valkoisella, heijastavalla pohjalla; ~~L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-luokan ajoneuvon rekisterikilvessä on myös kansallisuustunnus, jollei jäljempänä toisin säädetä;~~

3) moottorikelkan, raskaan moottorikelkan, traktorin ja moottorityökoneen rekisterikilvessä on enintään kolminumeroinen luku ja enintään kolme kirjainta mustin merkein keltaisella, heijastavalla pohjalla;

4) ulkovallan diplomaattisen edustuston ja lähetetyn konsulin viraston sekä muun samassa asemassa olevan edustuston virka-auton sekä diplomaattisen edustajan, lähetetyn konsulin ja näihin rinnastettavan henkilön ajoneuvon rekisterikilvessä on kirjaimet CD ja ulkoasiainministeriön määräämä enintään nelinumeroinen luku valkoisin merkein sinisellä, heijastavalla pohjalla; mainittujen edustustojen ja niiden henkilökuntaan kuuluvan henkilön muun tulli- ja verovapaan ajoneuvon rekisterikilvessä on kirjain C ja ulkoasiainministeriön määräämä enintään viisinumeroinen luku valkoisin merkein sinisellä, heijastavalla pohjalla;

5) tasavallan presidentin autossa voi rekisterikilpien asemesta olla Suomen vaakuna;

6) vientirekisteröidyn ajoneuvon rekisterikilvessä (*vientikilvet*) on kansallisuustunnus, yksi kirjain ja enintään nelinumeroinen luku mustin merkein valkoisella, heijastavalla pohjalla ja oikeassa reunassa valkoisin merkein punaisella, heijastavalla pohjalla vuosiluku ja kuukausi, jonka aikana rekisteröinti päättyy;

7) koenumeroilvessä on kirjaimet KOE, yksi kirjain ja enintään kolminumeroinen luku mustin merkein keltaisella, heijastavalla pohjalla;

8) tullikilvessä on yksi kirjain, järjestysnumero ja kirjaimet FIN punaisella värillä valkoisella, heijastavalla pohjalla.

---

### 27 §

#### *Kansallisuustunnus*

Auton, kevytauton, L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-luokan ajoneuvon, perävaunun ja vientirekisteröitävän ajoneuvon rekisterikilvissä on moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen rekisteröintijäsenvaltion tunnusmerkin tunnustamisesta yhteisön sisäisessä liikenteessä annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 2411/98 liitteen mukainen kansallisuustunnus. Suomessa asetuksen 2 artiklan 1 alakohdassa tarkoitettu rekisteröintijäsenvaltion tunnusmerkki on FIN.

## Luonnos

Hakemuksesta autoa, L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-luokan ajoneuvoa sekä perävaunua varten annetaan rekisterikilvet, joissa ei ole 1 momentissa tarkoitettua kansallisuustunnusta. Hakemuksesta tällaiset kilvet voidaan vaihtaa 1 momentissa tarkoitettuihin kilpiin.

Jos ajoneuvossa käytetään kansainvälisessä tieliikennesopimuksessa edellytettyä kansallisuustunnusta, siinä tulee olla valkealla soikion muotoisella pohjalla mustat kirjaimet FIN. Soikion vaakasuoran halkaisijan tulee olla vähintään 175 millimetriä ja pystysuoran halkaisijan vähintään 115 millimetriä. Kirjainten korkeuden tulee olla 80 millimetriä ja viivaleveyden 10 millimetriä. Kansallisuustunnukseen ei saa liittää lippua tai muuta merkkiä.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä marraskuuta 2019.

## Valtioneuvoston asetus

### ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti  
muutetaan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteita annetun valtioneuvoston asetuksen (1270/2014) 8-10 § seuraavasti:

#### 8 §

##### *~~Traktorin T- ja C-luokan ajoneuvon~~ hyväksymisen kohteet*

Ensimmäistä kertaa käyttöön otettavan muun T-luokan ajoneuvon kuin kevytauton liikennekäyttöön hyväksymisen tulee kattaa ajoneuvolain 25 §:n 1 momentissa tarkoitettujen vaatimusten osalta ajoneuvolain 30 §:n 1 momentin 3 kohdassa mainitussa EU-säädöksessä tarkoitettujen tyyppihyväksynnän edellyttämät osat ja ominaisuudet.

T1-luokan kevytauton liikennekäyttöön hyväksymisen tulee kattaa ajoneuvolain 14 b §:n ja sitä M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvoa, josta se on muutettu koskevat vaatimukset.

Ensimmäistä kertaa käyttöön otettavan C-luokan ajoneuvon ja liikennetraktorin liikennekäyttöön hyväksymisen tulee kattaa ajoneuvon rakenne huomioon ottaen soveltuvin osin 1 momentissa tarkoitettut osat ja ominaisuudet.

#### 9 §

##### *~~Traktorin T- ja C-luokan ajoneuvon~~ osaa, järjestelmää tai erillistä teknistä yksikköä koskevat hyväksynnät*

Muuhun T- ja C-luokan ajoneuvoon kuin kevytautoon tarkoitettuna erikseen myytävän tai asennettavaksi tarkoitettuna osan, järjestelmän ja erillisen teknisen yksikön on oltava EU- tai E-tyyppihyväksytty ja tarvittaessa varustettu hyväksyntämerkillä silloin, jos sitä 8 §:ssä tarkoitettussa EU-säädöksessä tai sitä koskevissa täytäntöönpanosäädöksissä edellytetään.

Liikennetraktoriin tarkoitettuna erikseen myytävän tai asennettavaksi tarkoitettuna osan, järjestelmän tai erillisen teknisen yksikön hyväksyntään sovelletaan soveltuvin osin 1 momentissa tarkoitettuja vaatimuksia.

Kevytautoon tarkoitettuna erikseen myytävän tai asennettavaksi tarkoitettuna osan, järjestelmän tai erillisen teknisen yksikön hyväksyntään sovelletaan soveltuvin osin 13 b §:ssä tarkoitettuja vaatimuksia.

#### 10 §

##### *~~Traktorin T- ja C-luokan ajoneuvon~~ hyväksynnässä sovellettavat melun ja päästöjen raja-arvot*

Muun T-luokan ajoneuvon kuin kevytauton ja liikennetraktorin liikennekäyttöön hyväksymiseen sovelletaan ajoneuvolain 30 §:n 1 momentin 3 kohdassa tarkoitettuna EU-säädöksessä tarkoitettuja vaatimuksia melun ja päästöjen raja-arvoille. Yksittäiseen ajoneuvoon sovelletaan raja-arvojen lisäksi toleransseja, jotka ottavat huomioon valmistus- ja mittaustavan sekä tuotannon laadunvarmistuksen edellyttämän tarkkuustason.

C-luokan ajoneuvon päästöjen raja-arvoina sovelletaan soveltuvin osin 1 momentin vaatimuksia.

Luonnos

Kevytauton liikennekäyttöön hyväksymiseen sovelletaan ajoneuvolain 30 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitetun EU-säädöksessä M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvolle tarkoitettuja vaatimuksia melun ja päästöjen raja-arvoille.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä marraskuuta 2019.

Luonnos

## Valtioneuvoston asetus

### ajoneuvojen hyväksynnästä annetun asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti muutetaan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2002) 26 §, sellaisena kuin se on asetuksessa 1184/2018, seuraavasti:

#### 26 §

##### *Muutokatsastuksen suorittaminen*

Muutokatsastuksessa noudatetaan soveltuvin osin, mitä 3 luvussa säädetään rekisteröintikatsastuksesta. Jos ajoneuvon moottori on vaihdettu tai sitä on muutettu, ajoneuvolle suoritetaan lisäksi pakokaasupäästöjen tarkastus.

Jos henkilöauto esitetään muutokatsastukseen tarkoituksena rekisteröidä se kevytautoksi taikka jos kevytauto esitetään muutokatsastukseen tarkoituksena rekisteröidä se henkilöautoksi, muutokatsastuksessa tarkastetaan vaatimustenmukaisuus vain niiltä osin, kun ajoneuvoa on muutettu. Muilta osin ajoneuvon katsotaan täyttävän vaatimukset edellisen hyväksynnän mukaisesti.

Muutokatsastuksessa hylätyn ajoneuvon jälkitarkastuksessa tarkastetaan ajoneuvosta ne kohteet, joissa hylkäämiseen johtaneessa muutokatsastuksessa todettiin vikoja tai puutteellisuuksia.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä marraskuuta 2019.

## Valtioneuvoston asetus

### liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaan muutetaan ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun asetuksen (1245/2002) 3 §, sellaisena kuin se on asetuksessa (488/2017), seuraavasti:

#### 3 §

##### Määräaikaiskatsastusvelvollisuus

4. Ajoneuvolain 51 §:ssä tarkoitettu määräaikaiskatsastusvelvollisuus koskee autoja (M- ja N-luokan ajoneuvot), kevyitä nelipyöriä (L6e-luokan ajoneuvot), raskaita nelipyöriä (L7e-luokan ajoneuvot), T1-luokan kevytautoja, luvanvaraisessa tavaraliikenteessä käytettäviä T1b-, T2b- ja T3b-luokan traktoreita sekä muita auton perävaunuja kuin kevyitä perävaunuja (O2-, O3- ja O4-luokan ajoneuvot) O2-, O3- ja O4-luokan perävaunuja.

2.-Edellä 1 momentissa tarkoitettut ajoneuvot on esitettävä määräaikaiskatsastukseen seuraavasti:

Ajoneuvoluokka	Ajankohta
a) linja- ja kuorma-autot (M <sub>2</sub> -, M <sub>3</sub> -, N <sub>2</sub> - ja N <sub>3</sub> -luokka), O <sub>3</sub> - ja O <sub>4</sub> -luokan perävaunut, erikoisautot, joiden kokonaisuudessa on suurempi kuin 3,5 tonnia sekä sairausautot	ensimmäisen kerran viimeistään vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen viimeistään vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta
b) luvanvaraiseen liikenteeseen käytettävät henkilöautot (M <sub>1</sub> -luokka), pakettiautot (N <sub>1</sub> -luokka), kevyet nelipyörät (L6e-luokka) sekä raskaat nelipyörät (L7e-luokka)	viimeistään vuoden kuluttua käyttöönotosta ja sen jälkeen viimeistään vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta; jos käyttöönotosta on kuitenkin kulunut yli vuosi ennen luvanvaraisen liikenteen aloittamista, ajoneuvo on katsastettava ennen luvanvaraisen liikenteen aloittamista
c) luvanvaraiseen liikenteeseen käytettävät T1b-, T2b- ja T3b-luokan traktorit	ensimmäisen kerran viimeistään neljän vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen viimeistään kahden vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta
d) yksityiseen liikenteeseen käytettävät henkilöautot ja muut M <sub>1</sub> -luokan ajoneuvot kuin sairausautot, pakettiautot (N <sub>1</sub> -luokka) ja sairausautoja lukuun ottamatta erikoisautot, joiden kokonaisuudessa on enintään 3,5 tonnia, sekä raskaat nelipyörät (L7e-luokka)	ensimmäisen kerran viimeistään neljän vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen viimeistään kahden vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta, yli kymmenen vuoden kuluttua käyttöönottopäivästä kuitenkin viimeistään vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta
e) yksityiseen liikenteeseen käytettävät kevyet nelipyörät (L6e-luokka)	ensimmäisen kerran viimeistään kolmen vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä, seuraavan kerran viimeistään kahden

Luonnos

	<del>vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta ja sen jälkeen viimeistään vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta</del>
f) O2 luokan perävaunut	<del>ensimmäisen kerran viimeistään kalenterivuoden loppuun mennessä sinä vuonna, jolloin käyttöönottopäivästä on kulunut kaksi vuotta, ja sen jälkeen kahden vuoden välein kalenterivuoden loppuun mennessä</del>
g) 1 päivänä tammikuuta 1960 tai sen jälkeen käyttöön otetut katsastusvelvolliseen ajoneuvoluokkaan kuuluvat museoajoneuvot	<del>kahden vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä</del>
h) ennen 1 päivää tammikuuta 1960 käyttöön otetut katsastusvelvolliseen ajoneuvoluokkaan kuuluvat museoajoneuvot	<del>neljän vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä</del>

1) linja- ja kuorma-autot (M<sub>2</sub>-, M<sub>3</sub>-, N<sub>2</sub>- ja N<sub>3</sub>-luokka), O<sub>3</sub>- ja O<sub>4</sub>-luokan perävaunut sekä ambulanssit ensimmäisen kerran viimeistään vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen viimeistään vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta;

2) taksiliikenteessä käytettävät henkilöautot (M<sub>1</sub>-luokka), pakettiautot (N<sub>1</sub>-luokka), kevyet nelipyörät (L6e-luokka) sekä raskaat nelipyörät (L7e-luokka) viimeistään vuoden kuluttua käyttöönotosta ja sen jälkeen viimeistään vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta; jos käyttöönotosta on kuitenkin kulunut yli vuosi ennen taksiliikenteen aloittamista, ajoneuvo on katsastettava ennen taksiliikenteen aloittamista;

3) luvanvaraisessa tavaraliikenteessä käytettävät T1b-, T2b- ja T3b-luokan traktorit ensimmäisen kerran viimeistään neljän vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen viimeistään kahden vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta;

4) muut kuin 2 kohdassa tarkoitetut henkilöautot ja muut M<sub>1</sub>-luokan ajoneuvot kuin ambulanssit, T1-luokan kevytautot, pakettiautot (N<sub>1</sub>-luokka) sekä raskaat nelipyörät (L7e-luokka) ensimmäisen kerran viimeistään neljän vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen viimeistään kahden vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta, yli kymmenen vuoden kuluttua käyttöönottopäivästä kuitenkin viimeistään vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta;

5) muut kuin 2 kohdassa tarkoitetut kevyet nelipyörät (L6e-luokka) ensimmäisen kerran viimeistään kolmen vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen viimeistään kahden vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta, yli viiden vuoden kuluttua käyttöönottopäivästä kuitenkin viimeistään vuoden kuluttua edellisestä katsastuksesta;

6) O<sub>2</sub>-luokan perävaunut ensimmäisen kerran viimeistään kalenterivuoden loppuun mennessä sinä vuonna, jolloin käyttöönottopäivästä on kulunut kaksi vuotta, ja sen jälkeen kahden vuoden välein kalenterivuoden loppuun mennessä;

7) 1 päivänä tammikuuta 1960 tai sen jälkeen käyttöön otetut katsastusvelvolliseen ajoneuvoluokkaan kuuluvat museoajoneuvot kahden vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä;

8) ennen 1 päivää tammikuuta 1960 käyttöön otetut katsastusvelvolliseen ajoneuvoluokkaan kuuluvat museoajoneuvot neljän vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä.

Rekisteröintikatsastus, jonka yhteydessä on suoritettu ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2002) 21 §:ssä tarkoitettujen määräaikaikatsastuksessa tarkastettaviksi säädettyjen kohteiden kunnan tarkastus tai todettu vastaava tarkastus suoritetuksi ETA-valtiossa, oikeuttaa käyttämään ajoneuvoa liikenteessä ajoneuvon kunnan tarkastuksen ajankohtaa seuraavaan 1 momentin mukaisesti määräytyvään viimeiseen katsastuspäivään.



Luonnos

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä marraskuuta 2019.