

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| <p>1 luku Yleiset säännökset</p> | <p>1 luku Yleiset säännökset</p> |
| <p>1 § <i>Soveltamisala</i> Tämä laki koskee tieliikenne-laissa (267/1981) tarkoitetulla tiellä ja muualla käytettävien ajoneuvojen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) luokitusta; 2) rakennetta, hallintalaitteita, varusteita, järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä; 3) ympäristöominaisuuksia; 4) hyväksymistä liikenteeseen ja rekisteröintiä; 5) määräaikaista ja muita ajoneuvon kunnan ja rekisteriin merkittyjen tietojen tarkastamiseksi ja muuttamiseksi suoritettavia katsastuksia. <p>Tämä laki koskee <i>ajoneuvon</i> teknisiä tienvarsitarkastuksia.</p> <p>Tämä laki koskee uusien moottorikelkkojen ja tieliikennekäyttöön tarkoitettujen uusien ajoneuvojen sekä sellaisten järjestelmien, osien, erillisten teknisten yksiköiden ja varusteiden maahantuontia, myytäväksi valmistamista, kaupan pitämistä, myyntiä ja muuta luovuttamista, joiden teknisistä ominaisuuksista taikka varustamisesta hyväksymismerkinnällä säädetään tässä laissa tai sen nojalla.</p> <p>Tämä laki koskee moottorikelkkojen ja tieliikennekäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen sekä sellaisten järjestelmien, osien, erillisten teknisten yksiköiden ja varusteiden asennusta ja korjausta, joiden teknisistä ominaisuuksista taikka varustamisesta hyväksymismerkinnällä säädetään tässä laissa tai sen nojalla.</p> | <p>1 § <i>Soveltamisala</i> Tämä laki koskee tieliikenne-laissa (729/2018) tarkoitetulla tiellä ja muualla käytettävien ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) luokitusta; 2) rakennetta, hallintalaitteita, järjestelmiä, <i>komponentteja</i>, erillisiä teknisiä yksiköitä, osia ja varusteita; 3) ympäristöominaisuuksia; 4) hyväksymistä liikenteeseen ja rekisteröintiä; 5) määräaikaista ja muita ajoneuvon kunnan ja rekisteriin merkittyjen tietojen tarkastamiseksi ja muuttamiseksi suoritettavia katsastuksia. <p>Tämä laki koskee teknisiä tienvarsitarkastuksia.</p> <p>Tämä laki koskee uusien moottorikelkkojen ja <i>uusien raskaiden moottorikelkkojen sekä tieliikennekäyttöön tarkoitettujen uusien ajoneuvojen</i> maahantuontia, myytäväksi valmistamista, kaupan pitämistä, myyntiä ja muuta luovuttamista. <i>Tämä laki koskee myös sellaisten järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden, joiden teknisistä ominaisuuksista taikka varustamisesta hyväksymismerkinnällä säädetään tässä laissa tai sen nojalla, maahantuontia, myytäväksi valmistamista, kaupan pitämistä, myyntiä ja muuta luovuttamista.</i></p> <p>Tämä laki koskee moottorikelkkojen <i>ja raskaiden moottorikelkkojen</i> sekä tieliikennekäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen asennusta ja korjausta. <i>Tämä laki koskee myös sellaisten järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden, joiden teknisistä ominaisuuksista taikka varustamisesta hyväksymismerkinnällä säädetään tässä laissa tai sen nojalla, asennusta ja korjausta.</i></p> <p><i>Ajoneuvoon, jota käytetään yksinomaan yleiseltä liikenteeltä eristetyllä alueella, sovelle-</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p><i>Tätä lakia ja sen nojalla annettuja säännöksiä ja määräyksiä sovelletaan sotilasajoneuvoihin. Jos sotilasajoneuvon erityisen käyttötarkoituksen tai rakenteen johdosta on tarpeen, puolustusministeriön asetuksella voidaan kuitenkin säätää poikkeuksia tämän lain ja sen nojalla annetuista säännöksistä sekä pääesikunnan määräyksellä voidaan antaa Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä poikkeavia määräyksiä.</i></p> | <p><i>taan ainoastaan ajoneuvon yleisiä turvallisuusvaatimuksia koskevan 3 §:n vaatimuksia, vastuuta ajoneuvon kunnosta, rekisteröinnistä ja katsastuksesta koskevaa 10 §:ää vastuuta koskevin osin, ajokieltoon määräämistä koskevaa 150 §:ää, valvontakatsastukseen määräämistä koskevaa 151 §:ää, ajoneuvon korjausveloitetta koskevaa 141 §:ää ja seuraamuksia koskevaa 9 lukua.</i></p> <p><i>Tätä lakia ei sovelleta sellaiseen jalankulkua avustavaan tai korvaavaan liikkumisvälineeseen, jossa sähkömoottoreiden yhteenlaskettu jatkuva nimellisteho on enintään 1,00 kilowattia ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 15 kilometriä tunnissa, eikä sellaiseen liikkumisen apuvälineeseen, potkukelkkaan, leikkiajoneuvoon tai vastaavaan laitteeseen, jota ei ole varustettu moottorilla.</i></p> <p><i>Tämä laki ei koske EU-tyyppihyväksyntää eikä EU-yksittäishyväksyntää, jos tässä laissa ei toisin säädetä.</i></p> |
| <p><i>2 § Soveltamisalan ulkopuolelle jäävät ajoneuvot</i></p> <p><i>Tätä lakia ei sovelleta yksinomaan yleiseltä liikenteeltä eristetyllä työmaalla taikka tehdas-, satama-, varasto-, kilpailu- tai muulla vastaavalla alueella käytettävään ajoneuvoon. Ajoneuvon yleisiä turvallisuusvaatimuksia koskevaa 4 §:n 1 ja 2 momenttia, vastuuta ajoneuvon kunnosta, rekisteröinnistä ja katsastuksesta koskevaa 9 §:ää vastuuta koskevin osin, ajokieltoon määräämistä koskevaa 84 §:ää, valvontakatsastukseen määräämistä koskevaa 85 §:ää, ajoneuvon korjausveloitetta koskevaa 86 §:ää ja rangaistuksia koskevaa 96 §:ää sovelletaan kuitenkin tällaiseenkin ajoneuvoon.</i></p> <p><i>Tätä lakia ei myöskään sovelleta sellaiseen jalankulkua avustavaan tai korvaavaan liikkumisvälineeseen, jossa on enintään 1 kilowatin tehoinen sähkömoottori ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 15 kilometriä tun-</i></p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---------------------------------------|
| <p><i>nissa, eikä sellaiseen liikkumisen apuvälineeseen, potkukelkkaan, leikkiajoneuvoon ja vastaavaan laitteeseen, jota ei ole varustettu moottorilla.</i></p> | |
| <p><i>2 a § Ajoneuvoihin sovellettavia Euroopan unionin asetuksia</i></p> <p><i>EY-tyyppihyväksyttävien uusien autojen ja niiden perävaunujen luokituksen perusteista, tyyppihyväksyntämenettelyistä, pieninä sarjoina valmistettuja ajoneuvoja koskevista määrällisistä rajoituksista sekä eräistä teknisistä vaatimuksista säädetään puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle (Puitedirektiivi) annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY nojalla annetuissa Euroopan unionin asetuksissa.</i></p> <p><i>Kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten hyväksynnästä ja markkina- ja valvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 2 artiklassa tarkoitettujen EU-tyyppihyväksyttävien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien, osien, erillisten teknisten yksiköiden varusteiden hyväksyntään liittyvistä hallinnollisista ja teknisistä vaatimuksista sekä markkina- ja valvonnasta säädetään mainituissa asetuksissa.</i></p> <p><i>Maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkina- ja valvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 167/2013 2 artiklassa tarkoitettujen EU-tyyppihyväksyttävien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien, osien, ja erillisten teknisten yksiköiden ja varusteiden hyväksyntään liittyvistä hallinnollisista ja teknisistä vaatimuksista sekä markkina- ja valvonnasta säädetään mainituissa asetuksissa.</i></p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |
| <p><i>3 § Määritelmät</i></p> | <p><i>2 § Määritelmät</i></p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|--|---|
| <p>Tässä laissa tarkoitetaan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ajoneuvolla maalla kulkemaan tarkoitettua laitetta, joka ei kulje kiskoilla; 2) moottorikäyttöisellä ajoneuvolla <i>konevoimalla kulkevaa ajoneuvoa; moottorikäyttöisiä ajoneuvoja ovat auto, mopo, moottoripyörä, kolmi- ja nelipyöräisten L-luokkien ajoneuvot, traktori, kevytauto, moottorityökone ja maastoajoneuvo;</i> 3) hinattavalla ajoneuvolla toiseen ajoneuvoon kytkettävää ajoneuvoa, joka ei ole tarkoitettu kulkemaan omalla käyttövoimalla; 4) sotilasajoneuvolla puolustusvoimien hallinnassa olevaa tai puolustusvoimien käyttöön erityisesti tarkoitettua ajoneuvoa <i>sekä Suomessa olevaa Yhdistyneiden Kansakuntien rauhanturvaamistoimintaan tarkoitettua ajoneuvoa;</i> 5) ETA-valtiolla Euroopan talousalueeseen kuuluvaa valtiota; 6) rekisterillä liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017) tarkoitettua liikenneasioiden rekisteriä; 7) tyyppihyvöksynnällä menettelyä, jossa tyyppihyväksyntäviranomaisen varmentaa ajoneuvotyyppin, järjestelmän, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen täyttävän sitä koskevat tekniset vaatimukset; 8) monivaiheisella tyyppihyvöksynnällä menettelyä, jossa tyyppihyväksyntäviranomaisen yksin tai yhdessä toisen ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisen kanssa varmentaa keskeneräisen tai valmiin ajoneuvotyyppin, valmistusasteen mukaan, täyttävän sitä koskevat tekniset vaatimukset; 9) yksittäishyvöksynnällä menettelyä, jossa todetaan, että yksittäinen auto tai sen perävaunu, joka voi olla muukin kuin ainoa kappale, täyttää sitä koskevat vaatimukset; 10) rekisteröintikatsastuksella yksittäisen ajoneuvon luokittelua, vaatimustenmukaisuuden toteamista ja rekisteröintiä varten suoritettavaa tarkastusta; 11) kytkentäkatsastuksella vetävän ja hinattavan ajoneuvon tai ajoneuvojen kytkennän hyväksymiseksi suoritettavaa tarkastusta; | <p>Tässä laissa tarkoitetaan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ajoneuvolla maalla kulkemaan tarkoitettua laitetta, joka ei kulje kiskoilla; 2) <i>autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksella moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2018/858;</i> 3) CE-merkinnällä tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 339/93 kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 765/2008 mukaista merkintää; 4) <i>ennakkoilmoituksella uutta tai keskeneräistä ajoneuvoa koskevien tietojen ilmoittamista Liikenne- ja viestintävirastolle ennen ensirekisteröintiä;</i> 5) <i>ennakkoilmoitustodistuksella todistusta siitä, että ajoneuvo on ennakkoilmoitettu ja jonka I osasta ilmenevät ajoneuvon ennakkoilmoituksen tekijää koskevat tiedot sekä tekniset tiedot ja jonka II osa on tarkoitettu rekisteri-ilmoituksen tekemiseen;</i> 6) <i>ensimmäisen käyttöönoton ajankohdalla ajoneuvon käyttöönottopäivää, jolloin ajoneuvo on ensimmäisen kerran rekisteröity Suomessa tai ulkomailla taikka muuta todellista ajoneuvon käyttöönottopäivää;</i> 7) ensirekisteröinnillä ajoneuvon yksilöintitietojen sekä ajoneuvon omistajuutta, haltijuutta, käyttövastaavaa, liikennevakuutusta ja käyttötarkoitusta koskevien tietojen merkitsemistä ensimmäistä kertaa Suomessa rekisteriin; 8) erillisellä teknisellä yksiköllä ajoneuvon osaksi tarkoitettua laitetta, <i>joka voidaan tyyppihyväksyä erikseen, mutta ainoastaan suhteessa yhteen tai useampaan määrättyyn ajoneuvotyyppiin;</i> 9) ETA-valtiolla Euroopan talousalueeseen kuuluvaa valtiota; |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| <p>12) muutoskatsastuksella ajoneuvon muutosten hyväksymiseksi ja ajoneuvosta rekisteriin merkittyjen tietojen muuttamiseksi tai täydentämiseksi suoritettavaa tarkastusta;</p> <p>13) määräaikaikatsastuksella ajoneuvon käytön aikaista määräajoin suoritettavaksi säädettyä ajoneuvon kunnon ja rekisteriin merkittyjen tietojen tarkastamista;</p> <p>14) teknisellä tienvarsitarkastuksella tiellä ja muualla suoritettavaa ajoneuvon kunnon ja rekisteriin merkittyjen tietojen tarkastusta;</p> <p>15) ensirekisteröinnillä ajoneuvon yksilöintitietojen sekä ajoneuvon omistajuutta, haltijuutta, käyttövastaavaa, liikennevakuutusta ja käyttötarkoitusta koskevien tietojen merkitsemistä ensimmäistä kertaa Suomessa rekisteriin;</p> <p>16) muutosrekisteröinnillä ajoneuvon omistajuutta, haltijuutta, käyttövastaavaa, liikennevakuutusta ja käyttötarkoitusta koskevissa tiedoissa tapahtuneiden muutosten merkitsemistä rekisteriin;</p> <p>17) järjestelmällä ajoneuvon laitteistoa, joka on olennainen osa ajoneuvoa eikä ole yleensä irrotettavissa erilliseksi osaksi, kuten jarrujärjestelmää, pakokaasunpuhdistusjärjestelmää tai sisävarusteita;</p> <p>18) osalla ajoneuvon osaksi tarkoitettua laitetta, joka voidaan irrottaa ajoneuvosta tai asentaa siihen ja joka voidaan tyyppihyväksyä erillisenä sekä 2 a §:n 2 ja 3 momentissa mainituissa Euroopan unionin asetuksissa tarkoitettua komponenttia;</p> <p>19) erillisellä teknisellä yksiköllä ajoneuvon osaksi tarkoitettua laitetta, joka liittyy tiettyyn ajoneuvotyyppiin ja voidaan tyyppihyväksyä erillisenä tai osana tuota ajoneuvotyyppiä, kuten alleajosuojaa, ja ajoneuvosta erillistä laitetta, kuten suojakypärää tai lasten turvalaitetta, jota käytetään liikenteessä;</p> <p>20) nimetyllä tutkimuslaitoksella laitosta, jonka Suomi on nimennyt toimimaan tutkimuslaitoksena ja joka on ilmoitettu Euroopan komissiolle tai Yhdistyneiden Kansakuntien pääsihteeristölle;</p> <p>21) valmistajan edustajalla sitä, jonka ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen yksikön val-</p> | <p>10) E-tyyppihyväksynnällä moottoriajoneuvojen varusteiden ja osien hyväksymisehtojen yhdenmukaistamista ja hyväksymisten vastavuoroista tunnustamista koskevaan sopimukseen (SopS 70/1976), jäljempänä Geneven sopimus, liitettyjen sääntöjen, jäljempänä E-sääntö, mukaista tyyppihyväksyntää;</p> <p>11) EU-tyyppihyväksynnällä menettelyä, jossa hyväksyntäviranomaisen varmentaa, että ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyyppi on asiaankuuluvien EU-tyyppihyväksyntää koskevien vaatimusten mukainen;</p> <p>12) EU-yksittäishyväksynnällä menettelyä, jossa hyväksyntäviranomaisen varmentaa, että yksittäinen auto tai sen perävaunu, joka voi olla myös muu kuin ainoa kappale, on asiaankuuluvien EU-yksittäishyväksyntää koskevien vaatimusten mukainen;</p> <p>13) EY-tyyppihyväksynnällä menettelyä, jossa hyväksyntäviranomaisen varmentaa, että ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppi on puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY ja sen liitteessä IV tai XI lueteltujen säädösten sisältämien, sitä koskevien hallinnollisten säännösten ja teknisten vaatimusten mukainen;</p> <p>14) haltijalla muuta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä kuin omistajaa, jolle ajoneuvon pääasiallinen käyttö on siirtynyt tai jonka käyttöön ajoneuvo on yli 30 päivän ajaksi luovutettu sopimuksen perusteella;</p> <p>15) hinattavalla ajoneuvolla toiseen ajoneuvon kytkettävää ajoneuvoa, jota ei ole ensisijaisesti tarkoitettu kulkemaan ilman vetoajoneuvoa omalla käyttövoimallaan;</p> <p>16) hinattavalla laitteella sellaista auton perävaunua tai muuhun moottorikäyttöiseen ajoneuvoon kuin autoon tai sen perävaunuun kytkettävää hinattavaa ajoneuvoa, jota ei ole tarkoitettu henkilöiden eikä tavaroiden kuljetukseen eikä matkailuun;</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>mistaja on valtuuttanut edustamaan itseään hyväksyntäviranomaisiin nähden sekä toimimaan puolestaan tyyppi- tai yksittäishyväksyntään liittyvissä asioissa;</p> <p>22) rekisteröintitodistuksella rekisteröinnin suorittajan ensirekisteröinnistä, muutosrekisteröinnistä, liikennekäytöstä poistosta ja liikennekäyttöön otosta antamaa asiakirjaa, joka todistaa, että ajoneuvo on rekisteröity, ja jonka I osasta (tekninen osa) ilmenevät ajoneuvon omistajaa ja haltijaa koskevat tiedot sekä ajoneuvon teknisiä tietoja ja jonka II osa (ilmoitusosa) on tarkoitettu rekisteriin merkittyjen tietojen muutosta koskevan ilmoituksen tekemiseen;</p> <p>23) käytövastaavalla täysi-ikäistä, Suomessa asuvaa luonnollista henkilöä, joka olematta auton omistaja tai haltija on auton pääasiallinen kuljettaja tai, jollei autolla ole pääasiallista kuljettajaa, jolla on tiedot auton kuljettajista; käytövastaavalla tulee olla vähintään B-luokan ajo-oikeus;</p> <p>24) CE-merkinnällä tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 339/93 kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 765/2008 mukaista merkintää;</p> <p>25) liikennekäytöstä poistolla ensirekisteröidyn ajoneuvon väliaikaista liikennekäytöstä poistamista ja tämän tiedon merkitsemistä rekisteriin;</p> <p>26) liikennekäyttöön otolla ensirekisteröidyn ja sittemmin liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon liikennekäyttöön ottamista ja tämän tiedon merkitsemistä rekisteriin;</p> <p>27) lopullisella poistolla ensirekisteröidyn ajoneuvon lopullista poistamista liikennekäytöstä Suomessa ja tämän tiedon merkitsemistä rekisteriin;</p> <p>28) jälkitarkastuksella katsastuksessa hylätylle ajoneuvolle <i>kuukauden kuluessa</i> katsastuksesta suoritettavaa tarkastusta;</p> <p>29) varmenteella 65 a §:ssä tarkoitetulle ennakoilmoituksen tekijälle tai ajoneuvon rekisteriin merkitylle omistajalle luovutettavaa ajoneuvon omistusoikeutta osoittavaa tunnistetta;</p> | <p>17) jälkitarkastuksella katsastuksessa hylätylle ajoneuvolle suoritettavaa tarkastusta, <i>joka on osa katsastusta</i>;</p> <p>18) järjestelmällä yhden tai useamman erityisen toiminnon suorittamiseksi ajoneuvossa yhdistettyjen laitteiden kokoonpanoa;</p> <p>19) kansallisella tyyppihyväksynnällä vain Suomessa voimassa olevaa tyyppihyväksyntää;</p> <p>20) kansallisella piensarjatyyppihyväksynnällä menettelyä, jossa hyväksyntäviranomaisen varmentaa, että vuotuisten enimmäismäärien rajoissa pieninä sarjoina valmistettava ajoneuvotyyppi on asiaankuuluvien kansallista piensarjatyyppihyväksyntää koskevien vaatimusten mukainen;</p> <p>21) komponentilla ajoneuvon osaksi tarkoitettua laitetta, joka voidaan tyyppihyväksyä ajoneuvosta erillään;</p> <p>22) kytkentäkatsastuksella vetävän ja hinattavan ajoneuvon tai ajoneuvojen kytkennän hyväksymiseksi suoritettavaa tarkastusta;</p> <p>23) liikennekäyttöön otolla ensirekisteröidyn ja sittemmin liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon liikennekäyttöön ottamista ja tämän tiedon merkitsemistä rekisteriin;</p> <p>24) liikennekäytöstä poistolla ensirekisteröidyn ajoneuvon väliaikaista liikennekäytöstä poistamista ja tämän tiedon merkitsemistä rekisteriin;</p> <p>25) L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksella kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 168/2013;</p> <p>26) lopullisella poistolla ensirekisteröidyn ajoneuvon lopullista poistamista liikennekäytöstä Suomessa ja tämän tiedon merkitsemistä rekisteriin;</p> <p>27) luovutusilmoituksella ilmoitusta, jolla ajoneuvon edellinen omistaja ilmoittaa ajoneuvon uuden omistajan nimen, osoitteen ja ajoneuvon luovutuspäivän rekisteröinnin suorittajalle merkittäväksi rekisteriin;</p> <p>28) monivaiheisella tyyppihyväksynnällä menettelyä, jossa <i>yksi tai useampi</i> hyväksyntäviranomaisen varmentaa, että keskeneräinen tai</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>30) rekisteröinnin suorittajalla Liikenne- ja viestintävirastoa ja liikenteen palveluista annetun lain V osan 4 luvussa tarkoitettua rekisteröintitehtävissä avustavaa palveluntarjoajaa;</p> <p>31) luokittelumassalla M-, N- ja O-luokan ajoneuvon ajoneuvoluokan määrittämisessä käytettävää, suurinta teknisesti sallittua kuormatun ajoneuvon pyörien välityksellä maahan kohdistuvaa massaa.</p> | <p><i>valmistunut ajoneuvotyyppi täyttää valmistusvaiheen mukaan asiaankuuluvat hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset;</i></p> <p>29) moottorikäyttöisellä ajoneuvolla <i>autoa, moottoripyörää, mopoa, kolmi- tai nelipyöräistä L-luokan ajoneuvoa, traktoria, moottorityökonetta ja maastoajoneuvoa;</i></p> <p>30) muutoskatsastuksella ajoneuvon muutosten hyväksymiseksi ja ajoneuvosta rekisteriin merkittyjen tietojen muuttamiseksi tai täydentämiseksi suoritettavaa tarkastusta;</p> <p>31) muutosrekisteröinnillä ajoneuvon omistajuutta, haltijuutta, käyttövastaavaa, liikennevaikutusta ja käyttötarkoitusta koskevissa tiedoissa tapahtuneiden muutosten merkitsemistä rekisteriin;</p> <p>32) määräaikaikatsastuksella ajoneuvon käytön aikaista määräajoin suoritettavaksi säädettyä ajoneuvon kunnan ja rekisteriin merkittyjen tietojen tarkastamista;</p> <p>33) nimetyllä tutkimuslaitoksella laitosta, jonka <i>hyväksyntäviranomaisen</i> on nimennyt toimimaan tutkimuslaitoksena ja joka on ilmoitettu Euroopan komissiolle tai Yhdistyneiden Kansakuntien pääsihteeristölle;</p> <p>34) osalla <i>ajoneuvon kokoonpanoa, korjausta ja huoltoa varten käytettäviä hyödykkeitä sekä varaosia;</i></p> <p>35) <i>rekisteri-ilmoituksella ajoneuvon ensirekisteröintiä, muutosrekisteröintiä tai liikennekäyttöä koskevien tietojen ilmoittamista rekisteröinnin suorittajalle;</i></p> <p>36) <i>rekisterikilvellä ajoneuvoon kiinnitettävää kilpeä, jossa on ajoneuvon rekisteritunnus;</i></p> <p>37) <i>rekisteritunnuksella ajoneuvon yksilöivää rekisteröinnin suorittajan antamaa kirjain- ja numerosarjaa;</i></p> <p>38) rekisterillä liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017) tarkoitettua liikenneasioiden rekisteriä;</p> <p>39) rekisteröinnin suorittajalla Liikenne- ja viestintävirastoa ja liikenteen palveluista annetun lain V osan 4 luvussa tarkoitettua rekisteröintitehtävissä avustavaa palveluntarjoajaa;</p> <p>40) rekisteröintikatsastuksella yksittäisen ajoneuvon luokittelua, vaatimustenmukaisuuden</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|------------------------------------|--|
| | <p>toteamista ja rekisteröintiä varten suoritettavaa tarkastusta;</p> <p>41) rekisteröintitodistuksella rekisteröinnin suorittajan ensirekisteröinnistä, muutosrekisteröinnistä, liikennekäytöstä poistosta ja liikennekäyttöön otosta antamaa asiakirjaa, joka todistaa, että ajoneuvo on rekisteröity;</p> <p>42) rengas-nasta-yhdistelmällä nastarengasta, joka on kansallisesti tyyppihyväksytty komponenttina;</p> <p>43) siirtomerkillä ajoneuvoon kiinnitettävää merkkiä, jossa on rekisteritunnus;</p> <p>44) sopimusrekisteröijällä liikenteen palveluista annetun lain V osan 4 luvussa tarkoitettua palveluntarjoajaa, jolle Liikenne- ja viestintävirasto on siirtänyt lupa- ja rekisteröintitoimintaan liittyviä avustavia tehtäviä;</p> <p>45) sotilasadon ajoneuvolla puolustusvoimien hallinnassa olevaa tai puolustusvoimien käyttöön erityisesti tarkoitettua ajoneuvoa sekä Suomessa olevaa puolustusvoimista annetun lain (551/2007) 2 §:n 1 momentin 3 kohdassa tarkoitettua toiminnassa tai Suomea velvoittavan kansainvälisen sopimuksen perusteella tapahtuvassa toiminnassa käytettävää ajoneuvoa;</p> <p>46) talouden toimijalla valmistajaa, valmistajan edustajaa, jakelijaa tai maahantuojaa;</p> <p>47) traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksella maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 167/2013;</p> <p>48) teknisellä tienvarsitarkastuksella tiellä ja muualla suoritettavaa ajoneuvon kunnon ja rekisteriin merkittyjen tietojen tarkastusta;</p> <p>49) tyyppihyväksynnällä menettelyä, jossa hyväksyntäviranomaisen varmentaa, että ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen tyyppi täyttää asiaankuuluvat hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset;</p> <p>50) valmistajan edustajalla sitä, jonka ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen valmistaja on valtuuttanut edustamaan itseään hyväksyntäviranomaisiin ja markkinavalvontaviranomaisiin</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| | <p>nähdessä sekä toimimaan puolestaan tyyppi- tai yksittäishyväksyntään liittyvissä asioissa; 51) valvontakatsastuksella viranomaisen ajoneuvon vikojen ja puutteiden vuoksi suoritettavaksi määräämää katsastusta; 52) varmenteella 80 §:ssä tarkoitettulle ennakoilmoituksen tekijälle tai ajoneuvon rekisteriin merkitylle omistajalle luovutettavaa ajoneuvon omistusoikeutta osoittavaa tunnistetta; 53) varusteella kaikkia muita hyödykkeitä kuin osia, joita voidaan lisätä tai asentaa ajoneuvoon; 54) yksittäishyväksynnällä menettelyä, jossa hyväksyntäviranomainen varmentaa, että yksittäinen auto tai sen perävaunu, joka voi olla myös muu kuin ainoa kappale, on asiaankuuluvien kansallista yksittäishyväksyntää koskevien vaatimusten mukainen.</p> |
| <p>4 § <i>Ajoneuvon yleiset turvallisuusvaatimukset</i></p> <p>Ajoneuvon on oltava liikenteeseen soveltuva ja rakenteeltaan, varusteiltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen sekä ajoneuvoa koskevien säännösten ja määräysten mukainen. Ajoneuvon rakenne, varusteet, ulkopuolinen muoto ja materiaali eivät saa aiheuttaa vaaraa.</p> <p>Ajoneuvon on oltava tavanomaisissa ajotilanteissa helposti hallittavissa. Hallintalaitteiden on oltava siten rakennetut ja sijoitetut, että niiden käyttö ajon aikana on helppoa ja turvallista. Hallintalaitteet, mittarit ja merkkivalot eivät saa poiketa muiden samaan luokkaan kuuluvien ajoneuvojen järjestelmistä siinä määrin, että siitä on haittaa tai vaaraa.</p> <p><i>Ajoneuvon turvallisuusvaatimuksista säädetään 4 luvussa.</i></p> | <p>3 § <i>Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän yleiset turvallisuusvaatimukset</i></p> <p>Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän on oltava liikenteeseen soveltuva ja rakenteeltaan, varusteiltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen sekä ajoneuvoa ja ajoneuvoyhdistelmää koskevien säännösten ja määräysten mukainen. Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän rakenne, varusteet, ulkopuolinen muoto ja materiaali eivät saa aiheuttaa vaaraa.</p> <p>Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän on oltava tavanomaisissa ajotilanteissa helposti hallittavissa. Hallintalaitteiden on oltava siten rakennetut ja sijoitetut, että niiden käyttö ajon aikana on helppoa ja turvallista. Hallintalaitteet, mittarit ja merkkivalot eivät saa poiketa muiden samaan luokkaan kuuluvien ajoneuvojen järjestelmistä siinä määrin, että siitä on haittaa tai vaaraa.</p> |
| <p>5 § <i>Puutteellisuuden ja vian korjausvelvoite</i></p> | <p>4 § <i>Puutteellisuuden ja vian korjausvelvoite</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p>Jos ajoneuvon rakenteessa tai varusteissa havaitaan puutteellisuus tai vika, ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä ennen kuin puutteellisuus ja vika on korjattu. Tämä kieltö ei kuitenkaan koske matkalla todettua, olosuhteet huomioon ottaen vähäiseksi katsottavaa puutteellisuutta tai vikaa, joka todennäköisesti on syntynyt matkan kestäessä ja joka ei ole ollut kuljettajan välittömästi havaittavissa ja korjattavissa tai jonka korjausta ei voida ilman huomattavaa hankaluutta matkalla suorittaa.</p> | <p>Jos ajoneuvon rakenteessa tai varusteissa havaitaan <i>turvallisuuteen tai ympäristöominaisuuksiin vaikuttava</i> puutteellisuus tai vika, ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä ennen kuin puutteellisuus ja vika on korjattu. Tämä kieltö ei kuitenkaan koske matkalla todettua, olosuhteet huomioon ottaen vähäiseksi katsottavaa puutteellisuutta tai vikaa, joka todennäköisesti on syntynyt matkan kestäessä ja joka ei ole ollut kuljettajan välittömästi havaittavissa ja korjattavissa tai jonka korjausta ei voida ilman huomattavaa hankaluutta matkalla suorittaa.</p> |
| <p>6 § <i>Ajoneuvon, järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön hyväksyminen liikenteeseen</i></p> <p>Ajoneuvon, järjestelmän, osan, erillisen teknisen yksikön ja varusteen käyttö liikenteessä on kielletty, jollei ajoneuvotyyppiä tai yksittäistä ajoneuvoa, järjestelmää, osaa, erillistä teknistä yksikköä tai varustetta ole asianmukaisesti hyväksytty liikenteeseen. <i>Hyväksyntää hakevan on esitettävä hyväksyntää varten säännöksissä ja määräyksissä edellytetyt asiakirjat ja muut selvitykset.</i></p> <p>Ajoneuvoa, joka ei ole tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten mukainen ja jota ei ole näiden säännösten ja määräysten mukaisesti varustettu hyväksyntämerkinnällä tai CE-merkinnällä, jos sellaista on säännöksissä tai määräyksissä edellytetty, ei saa uutena tieliikennekäyttöön tai moottorikelkkaa maastoliikennekäyttöön tarkoitettuna myyntitarkoituksessa tuoda maahan eikä valmistaa Suomessa myytäväksi, pitää kaupan taikka myydä tai muuten luovuttaa.</p> <p><i>Järjestelmää, osaa, erillistä teknistä yksikköä ja varustetta, joka ei ole tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten mukainen ja jota ei ole näiden säännösten ja mää-</i></p> | <p>5 § <i>Ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen käyttö liikenteessä</i></p> <p>Ajoneuvon, järjestelmän, <i>komponentin</i>, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen käyttö liikenteessä on kielletty, jollei ajoneuvotyyppiä tai yksittäistä ajoneuvoa, järjestelmää, <i>komponenttia</i>, erillistä teknistä yksikköä, osaa tai varustetta ole asianmukaisesti hyväksytty liikenteeseen.</p> <p>6 § <i>Ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen myynti</i></p> <p>Ajoneuvoa, joka ei ole tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten mukainen ja jota ei ole näiden säännösten ja määräysten mukaisesti varustettu hyväksyntämerkinnällä tai CE-merkinnällä, jos sellaista on säännöksissä tai määräyksissä edellytetty, ei saa uutena tieliikennekäyttöön tai moottorikelkkaa <i>tai raskasta moottorikelkkaa</i> maastoliikennekäyttöön tarkoitettuna myyntitarkoituksessa tuoda maahan eikä valmistaa Suomessa myytäväksi. Tällaista ajoneuvoa ei myöskään saa pitää kaupan, myydä eikä muuten luovuttaa.</p> <p><i>Järjestelmää, komponenttia, erillistä teknistä yksikköä, osaa ja varustetta, joka ei ole tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten mukainen tai jota ei ole näiden</i></p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|---|--|
| <p><i>räysten mukaisesti varustettu hyväksyntämerkinnällä tai CE-merkinnällä, jos sellaista on säännöksissä tai määräyksissä edellytetty, ei saa tie- tai maastoliikennekäyttöön tarkoitettuna myyntitarkoituksessa tuoda maahan eikä valmistaa Suomessa myytäväksi, pitää kaupan taikka myydä tai muuten luovuttaa.</i></p> <p><i>Ajoneuvon sekä järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön hyväksynnästä säädetään 5, 5 a, 5 c ja 7 luvussa sekä ajoneuvon, osan, erillisen teknisen yksikön ja varusteen maahantuonnin, valmistuksen ja kaupan valvonnasta 10 luvussa.</i></p> | <p><i>säännösten ja määräysten mukaisesti varustettu hyväksyntämerkinnällä tai CE-merkinnällä, jos sellaista on säännöksissä tai määräyksissä edellytetty, ei saa tie- tai maastoliikennekäyttöön tarkoitettuna myyntitarkoituksessa tuoda maahan eikä valmistaa Suomessa myytäväksi. Tällaista järjestelmää, komponenttia, erillistä teknistä yksikköä, osaa ja varustetta ei myöskään saa pitää kaupan, myydä eikä muuten luovuttaa.</i></p> <p><i>Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitettu kielto ei koske ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja, erillisiä teknisiä yksiköitä, osia eikä varusteita, jotka käytössä kulumisen tai muun syyn vuoksi ovat alkuperäiseen tarkoitukseensa kelpaamattomia, jos tästä ilmoitetaan näkyvästi kaupan olevaan ajoneuvoon, järjestelmään, komponenttiin, erilliseen tekniseen yksikköön, osaan tai varusteeseen tai sen pakkaukseen tehdyllä merkinnällä tai jos muuten käy selvästi ilmi, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste myydään romuksi tai muuhun tarkoitukseen kuin sellaisenaan liikenteessä käytettäväksi.</i></p> |
| <p>7 § <i>Ajoneuvon muuttaminen, rakentaminen ja korjaaminen</i></p> <p>Ellei jäljempänä toisin säädetä, liikenteessä käytettävää ajoneuvoa ei saa käyttöönoton jälkeen korjata, muuttaa, antaa muuttua tai varustaa lisälaitteella siten, ettei ajoneuvo enää täytä vaatimuksia, jotka Suomessa olivat voimassa ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohdasta tai tätä myöhemmin. Ajoneuvon iän ja luontaisen kulumisen vuoksi ajoneuvosta turvallisuudelle, terveydelle tai ympäristölle aiheutuva riski ei myöskään saa lisääntyä vähäistä enempää.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset ajoneuvon korjaamisen, kunnostamisen ja rakenteen muuttamisen teknisistä vaa-</p> | <p>7 § <i>Ajoneuvon muuttaminen, rakentaminen ja korjaaminen</i></p> <p>Ellei jäljempänä toisin säädetä, liikenteessä käytettävää ajoneuvoa ei saa korjata, muuttaa eikä varustaa lisälaitteella siten, ettei ajoneuvo enää täytä vaatimuksia, jotka Suomessa olivat voimassa ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana tai tätä myöhemmin. Ajoneuvon ei myöskään saa antaa muuttua sellaiseksi, ettei se enää täytä näitä vaatimuksia. Ajoneuvon iän ja luontaisen kulumisen vuoksi ajoneuvosta turvallisuudelle, terveydelle tai ympäristölle aiheutuva riski ei myöskään saa lisääntyä vähäistä enempää.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset ajoneuvon korjaamisen, kunnostamisen ja rakenteen muuttamisen teknisistä vaa-</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| <p>timuksista sekä vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa tarkoituksenmukaisuussyistä sovellettavista vähäisistä poikkeuksista ja vaihtoehtoisista vaatimuksista. Poikkeuksista ja vaihtoehtoisista vaatimuksista turvallisuudelle, terveydelle tai ympäristölle aiheutuva riski ei saa lisääntyä vähäistä enempää. Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarvittaessa tarkemmat määräykset myös ajoneuvoon sen erityiskäyttöä varten asennettavien valaisimien ja muiden lisälaitteiden turvallisuusvaatimuksista.</p> | <p>timuksista sekä vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa tarkoituksenmukaisuussyistä sovellettavista vähäisistä poikkeuksista ja vaihtoehtoisista vaatimuksista <i>sekä ajoneuvon korjauksesta, kunnostamisesta ja rakenteen muuttamisesta edellytettävistä selvityksistä</i>. Poikkeuksista ja vaihtoehtoisista vaatimuksista turvallisuudelle, terveydelle tai ympäristölle aiheutuva riski ei saa lisääntyä vähäistä enempää. Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkemmat määräykset myös ajoneuvoon sen erityiskäyttöä varten asennettavien valaisimien ja muiden lisälaitteiden turvallisuusvaatimuksista.</p> |
| <p>7 a § Kanta-ajoneuvo, korjattu ajoneuvo ja rakennettu ajoneuvo</p> <p>Kanta-ajoneuvo on ajoneuvoyksilö, jonka alkuperäisistä osista enemmän kuin 50 prosenttia muodostaa osan ajoneuvosta, jota on korjattu tai joka on koottu osista. Korjattu ajoneuvo on liikennevahingon, korroosion tai muun syyn johdosta vaurioitunut ja sen jälkeen kunnostettu ajoneuvo, jolla on kanta-ajoneuvo ja jonka alkuperäisistä osista vähintään 25 prosenttia on vaihdettu; korjattu ajoneuvo on myös osista koottu ajoneuvo. Korjattu ajoneuvo merkitään rekisteriin kanta-ajoneuvon tunnistetiedoilla.</p> <p>Jos ajoneuvon alkuperäisistä osista vaihdetaan 50 prosenttia tai enemmän, ajoneuvolle tulee antaa uusi valmistenumero (<i>rakennettu ajoneuvo</i>). Tällainen ensimmäistä kertaa käyttöön otettava M-, N- ja O-luokan ajoneuvo on yksittäishyväksyttävä ja muu ajoneuvo esitettävä rekisteröintikatsastuksessa hyväksyttäväksi.</p> <p>Ajoneuvon osien ja osakokonaisuuksien osuudesta ajoneuvosta ja näiden osuuksien määrittämiseksi edellytettävistä selvityksistä ja valmistenumeron antamisesta sekä siitä, milloin rakennettu tai korjattu ajoneuvo katsotaan rakennetuksi ja muutetuksi taikka korjatuksi ja muutetuksi ajoneuvoksi, säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> | <p>8 § Kanta-ajoneuvo, korjattu ajoneuvo ja rakennettu ajoneuvo</p> <p>Kanta-ajoneuvo on ajoneuvoyksilö, jonka alkuperäisistä osista enemmän kuin 50 prosenttia muodostaa osan ajoneuvosta, jota on korjattu tai joka on koottu osista. Korjattu ajoneuvo on liikennevahingon, korroosion tai muun syyn johdosta vaurioitunut ja sen jälkeen kunnostettu ajoneuvo, jolla on kanta-ajoneuvo ja jonka alkuperäisistä osista vähintään 25 prosenttia on vaihdettu. Korjattu ajoneuvo on myös osista koottu ajoneuvo. Korjattu ajoneuvo merkitään rekisteriin kanta-ajoneuvon tunnistetiedoilla.</p> <p>Jos ajoneuvon alkuperäisistä osista vaihdetaan 50 prosenttia tai enemmän, ajoneuvolle on annettava uusi valmistenumero (<i>rakennettu ajoneuvo</i>). Tällainen ensimmäistä kertaa käyttöön otettava M-, N- ja O-luokan ajoneuvo on yksittäishyväksyttävä ja muu ajoneuvo esitettävä rekisteröintikatsastuksessa hyväksyttäväksi.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ajoneuvon osien ja osakokonaisuuksien osuudesta ajoneuvosta; 2) <i>1 kohdassa tarkoitettujen</i> osuuksien määrittämiseksi edellytettävistä selvityksistä; 3) valmistenumeron antamisesta; |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| | <p>4) rakennettuun ja korjattuun ajoneuvoon liittyvien tietojen merkitsemisestä rekisteröintitodistukseen ja rekisteriin;</p> <p>5) siitä, milloin rakennettu tai korjattu ajoneuvo katsotaan rakennetuksi ja muutetuksi taikka korjatuksi ja muutetuksi ajoneuvoksi.</p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p>9 § <i>Yksilöllisesti valmistettu ajoneuvo</i></p> <p><i>Yksilöllisesti valmistettu ajoneuvo on L3e-, L4e- ja L5e-luokan ajoneuvo, jonka osista osa on yksilöllisesti valmistettuja tai sarjavalmisteisista osista merkittävässä määrin muutettuja ja jonka osista enintään 50 prosenttia on peräisin samasta sarjavalmisteisesta ajoneuvomallista.</i></p> <p><i>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin yksilöllisesti valmistetun ajoneuvon osien ja osakokonaisuuksien osuudesta ajoneuvosta sekä valmistenumeron antamisesta.</i></p> |
| <p>8 § Ajoneuvon rekisteröinti ja katsastus</p> <p>Moottorikäyttöinen ajoneuvo ja siihen tai sen perävaunuun kytkettävä perävaunu on ensirekisteröitävä, muutosrekisteröitävä ja asianmukaisesti katsastettava, jollei tässä laissa tai sen nojalla toisin säädetä. Moottorikäyttöistä ajoneuvoa ja siihen tai sen perävaunuun kytkettävää perävaunua, jota ei ole asianmukaisesti ensirekisteröity, muutosrekisteröity ja katsastettu, ei saa käyttää liikenteessä (<i>käyttökielto</i>). <i>Käyttökielto koskee myös ajoneuvoa, joka on poistettu liikennekäytöstä.</i></p> <p><i>Määräaikaikatsastuksesta säädetään 6 luvussa, rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastuksesta 7 luvussa ja rekisteröinnistä 8 luvussa.</i></p> | <p>10 § Ajoneuvon rekisteröinti ja katsastus</p> <p>Moottorikäyttöinen ajoneuvo ja siihen tai sen hinattavaan ajoneuvoon kytkettävä hinattava ajoneuvo on ensirekisteröitävä, muutosrekisteröitävä ja asianmukaisesti katsastettava, jollei tässä laissa tai sen nojalla toisin säädetä. Moottorikäyttöistä ajoneuvoa ja siihen tai sen hinattavaan ajoneuvoon kytkettävää hinattavaa ajoneuvoa, jota ei ole asianmukaisesti ensirekisteröity, muutosrekisteröity ja katsastettu, ei saa käyttää liikenteessä (<i>käyttökielto</i>).</p> |
| <p>9 § Vastuu ajoneuvon kunnosta, rekisteröinnistä ja katsastuksesta</p> | <p>11 § Vastuu ajoneuvon kunnosta, rekisteröinnistä ja katsastuksesta</p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|--|---|
| <p>Ajoneuvon omistaja tai hänen sijastaan rekisteriin ilmoitettu haltija sekä ajoneuvon kuljettaja ovat vastuussa siitä, että liikenteeseen käytettävä ajoneuvo on liikennekelpoinen ja, jos sitä edellytetään, rekisteröity ja asianmukaisesti katsastettu.</p> <p>Jos ajoneuvoa kuljettaa sen omistajan tai haltijan työntekijä, työnantajan on huolehdittava siitä, että ajoneuvo on liikennekelpoinen, kun se luovutetaan työntekijän kuljetettavaksi, ja että ajoneuvo tarkastetaan ja huolletaan riittävän usein sen pitämiseksi liikennekelpoisessa kunnossa. Kuljettajan on viipymättä ilmoitettava työnantajalle ajoneuvon kunnossa havaitsemistaan puutteista, joita hän ei voi itse korjata.</p> | <p>Ajoneuvon omistaja tai hänen sijastaan rekisteriin ilmoitettu haltija sekä ajoneuvon kuljettaja ovat vastuussa siitä, että liikenteeseen käytettävä ajoneuvo on liikennekelpoinen ja, jos sitä edellytetään, rekisteröity ja asianmukaisesti katsastettu.</p> <p>Jos ajoneuvoa kuljettaa sen omistajan tai haltijan työntekijä, työnantajan on huolehdittava siitä, että ajoneuvo on liikennekelpoinen, kun se luovutetaan työntekijän kuljetettavaksi, ja että ajoneuvo tarkastetaan ja huolletaan riittävän usein sen pitämiseksi liikennekelpoisessa kunnossa. Kuljettajan on viipymättä ilmoitettava työnantajalle ajoneuvon kunnossa havaitsemistaan puutteista, joita hän ei voi itse korjata.</p> |
| <p>2 luku Ajoneuvojen perusluokitus</p> | <p>2 luku Ajoneuvojen luokitus</p> |
| <p>10 § <i>Auto</i></p> <p><i>M- ja N-luokan ajoneuvo (auto) on henkilöiden tai tavarankuljetukseen taikka määrättyyn erikoistehtävään valmistettu moottorikäyttöinen ajoneuvo, jossa on vähintään neljä pyörää tai telat ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on suurempi kuin 25 kilometriä tunnissa. M- ja N-luokan ajoneuvoksi ei kuitenkaan katsota nelipyöräistä ajoneuvoa, joka 11 §:n nojalla katsotaan L-luokkaan kuuluvaksi, 14 §:n nojalla traktoriksi, 14 b §:n nojalla kevytautoksi, 15 §:n nojalla moottorityökoneeksi taikka 16 §:n nojalla maastoajoneuvoksi.</i></p> <p><i>M- ja N-luokan ajoneuvot jaetaan seuraaviin alaluokkiin:</i></p> <p><i>1) M1-luokan ajoneuvo (henkilöauto) on ensisijaisesti matkustajien ja heidän matkatavarojensa kuljettamiseen suunniteltu ja rakennettu auto, jossa on kuljettajan istuinpaikan lisäksi enintään kahdeksan istuinpaikkaa; henkilöautossa voi olla vain kuljettajan istuinpaikka, mutta ei tilaa seisoville matkustajille;</i></p> | <p>20 § <i>M- ja N-luokan ajoneuvo (auto)</i></p> <p><i>Luokituksesta M- ja N-luokan ajoneuvoiksi säädetään autojen ja niiden perävaunujen puuteasetuksessa.</i></p> <p><i>Autot jaetaan seuraaviin alaluokkiin:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1) M1-luokan ajoneuvo (henkilöauto);</i> <i>2) M2- ja M3-luokan ajoneuvo (linja-auto);</i> <i>3) N1-luokan ajoneuvo (pakettiauto);</i> <i>4) N2- ja N3-luokan ajoneuvo (kuorma-auto).</i> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------|-----------------------------------|----------------|-----|--|-------|-----------------------------------|-------|---------------------|--|--|---|
| <p>2) M2- ja M3-luokan ajoneuvo (linja-auto) on ensisijaisesti matkustajien ja heidän matkatarvaidensa kuljettamiseen suunniteltu ja rakennettu auto, jossa on kuljettajan istuinpaikan lisäksi enemmän kuin kahdeksan istumapaikkaa; M2-luokan ajoneuvon luokittelumassa on enintään 5 tonnia ja M3-luokan ajoneuvon yli 5 tonnia; M2- ja M3-luokan ajoneuvossa voi olla istumapaikkojen lisäksi seisoville matkustajille varattu tila;</p> <p>3) N1-luokan ajoneuvo (pakettiauto) on ensisijaisesti tavaran kuljettamiseen suunniteltu ja rakennettu auto, jonka luokittelumassa on enintään 3,5 tonnia;</p> <p>4) N2- ja N3-luokan ajoneuvo (kuorma-auto) on ensisijaisesti tavaran kuljettamiseen suunniteltu ja rakennettu auto, jonka luokittelumassa on suurempi kuin 3,5 tonnia; N2-luokan ajoneuvon luokittelumassa on enintään 12 tonnia ja N3-luokan ajoneuvon yli 12 tonnia.</p> <p>M- ja N-luokan ajoneuvoja luokiteltaessa erikoistarkoituksiin valmistettujen ajoneuvojen varusteet, kuten nosturi, betonipumppu ja huoltovälineet, rinnastetaan tavaraan.</p> <p>Autoverolaissa (1482/1994) säädetään sellaisen auton, joka on verovapaa tai josta suoritetaan alennettua veroa, rakenteesta, mitoituksista ja muista verovapauden tai alennetun veron edellytyksistä.</p> | | | | | | | | | | | | | |
| <p>11 § L-luokan ajoneuvot</p> <p>L-luokan ajoneuvoja ovat tiellä käytettäväksi tarkoitetut seuraavassa taulukossa mainitut ajoneuvot:</p> <table border="0"> <tr> <td>Luokka</td> <td>Luokan nimi</td> <td>Alaluokka</td> <td>Alaluokan nimi</td> </tr> <tr> <td>L1e</td> <td>kevyt kaksipyöräinen moottorikäyttöinen ajoneuvo</td> <td>L1e-A</td> <td>moottorilla varustettu polkupyörä</td> </tr> <tr> <td>L1e-B</td> <td>kaksipyöräinen mopo</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | Luokka | Luokan nimi | Alaluokka | Alaluokan nimi | L1e | kevyt kaksipyöräinen moottorikäyttöinen ajoneuvo | L1e-A | moottorilla varustettu polkupyörä | L1e-B | kaksipyöräinen mopo | | | <p>21 § L-luokan ajoneuvot (kaksi- ja kolmipyöräiset ajoneuvot ja nelipyörät)</p> <p>Luokituksesta L-luokan ajoneuvoiksi säädetään L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksessa.</p> |
| Luokka | Luokan nimi | Alaluokka | Alaluokan nimi | | | | | | | | | | |
| L1e | kevyt kaksipyöräinen moottorikäyttöinen ajoneuvo | L1e-A | moottorilla varustettu polkupyörä | | | | | | | | | | |
| L1e-B | kaksipyöräinen mopo | | | | | | | | | | | | |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---------------------------------------|
| <p><i>L2e kolmipyöräinen mopo L2e-P kolmipyöräinen henkilömopo</i></p> <p><i>L2e-U kolmipyöräinen tavaramopo</i></p> <p><i>L3e kaksipyöräinen moottoripyörä L3e-A1 pienitehoinen moottoripyörä</i></p> <p><i>L3e-A2 keskitehoinen moottoripyörä</i></p> <p><i>L3e-A3 suuritehoinen moottoripyörä</i></p> <p><i>L4e sivuvaunullinen kaksipyöräinen moottoripyörä</i></p> <p><i>L5e moottorikäyttöinen kolmipyörä L5e-A kolmipyörä</i></p> <p><i>L5e-B hyötykolmipyörä</i></p> <p><i>L6e kevyt nelipyörä L6e-A kevyt maantiemönkijä</i></p> <p><i>L6e-B mopoauto L6e-BP (henkilömo- poauto)</i></p> <p><i>L6e-BU (tavaramopoauto)</i></p> <p><i>L7e raskas nelipyörä L7e-A maantiemönkijä alaluokan L7e-A1 ajoneuvo alaluokan L7e-A2 ajoneuvo</i></p> <p><i>L7e-B maastomönkijä L7e-B1 (tavallinen maastomönkijä) L7e-B2 (rinnakkain istuttava mönkijä)</i></p> <p><i>L7e-C nelipyörä L7e-CP (henkilönelipyörä)</i></p> <p><i>L7e-CU (tavaranelipyörä)</i></p> | |
| <p>12 § <i>L-luokan ajoneuvon luokan määräytyminen</i></p> <p><i>Ensimmäistä kertaa Suomessa käyttöön otettavan muun kuin EY- tai EU-tyyppihyväksytyin L-luokan ajoneuvon luokkana ja alaluokkina käytetään 2 a §:n 2 momentissa mainitun Euroopan unionin asetuksen liitteen I luokitusperusteiden mukaista luokkaa ja alaluokkia.</i></p> <p><i>Käytössä olevan L-luokan ajoneuvon luokkana ja alaluokkina käytetään ajoneuvon ensimmäisen käyttöön oton yhteydessä sille määriteltäviä</i></p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p><i>tai jos ajoneuvo on rekisteröity, sille rekisteriin merkittyä luokkaa ja alaluokkaa.</i></p> | |
| <p>14 § <i>Traktorit ja niiden perävaunut sekä vedettävät vaihdettavat laitteet</i></p> <p><i>T- ja C-luokan ajoneuvo on moottorikäyttöinen maa- ja metsätaloudessa käytettäväksi tarkoitettu pyörillä tai telaketjuilla varustettu ajoneuvo, joka luokitellaan seuraavasti:</i></p> <p><i>1) T1-luokan pyörillä varustetut ja C1-luokan telaketjuilla varustetut traktorit, joiden pienin raideväli on vähintään 1 150 millimetriä ja omamassa ajokuntoisena yli 600 kiloa;</i></p> <p><i>2) T2-luokan pyörillä varustetut ja C2-luokan telaketjuilla varustetut traktorit, joiden pienin raideväli on alle 1 150 millimetriä ja omamassa ajokuntoisena yli 600 kiloa;</i></p> <p><i>3) T3-luokan pyörillä varustetut ja C3-luokan telaketjuilla varustetut traktorit, joiden omamassa ajokuntoisena on enintään 600 kiloa;</i></p> <p><i>4) T4-luokan pyörillä varustetut ja C4-luokan telaketjuilla varustetut erikoiskäyttöön tarkoitett traktorit.</i></p> <p><i>Traktorien perävaunut luokitellaan seuraavasti:</i></p> <p><i>1) R1-luokan perävaunu, jonka akselimassojen summa on enintään 1 500 kiloa;</i></p> <p><i>2) R2-luokan perävaunu, jonka akselimassojen summa on yli 1 500 kiloa, mutta enintään 3 500 kiloa;</i></p> <p><i>3) R3-luokan perävaunu, jonka akselimassojen summa on yli 3 500 kiloa, mutta enintään 21 000 kiloa;</i></p> <p><i>4) R4-luokan perävaunu, jonka akselimassojen summa on yli 21 000 kiloa.</i></p> <p><i>Vedettävät vaihdettavissa olevat laitteet luokitellaan seuraavasti:</i></p> <p><i>1) S1-luokan vedettävä vaihdettavissa oleva laite, jonka akselimassojen summa on enintään 3 500 kiloa;</i></p> | <p>22 § <i>T- ja C-luokan ajoneuvot (traktorit) ja R-luokan perävaunut sekä S-luokan vedettävät vaihdettavissa olevat laitteet</i></p> <p><i>Luokituksesta T- ja C-luokan ajoneuvoiksi, R-luokan perävaunuiksi sekä S-luokan vedettäviksi vaihdettavissa oleviksi laitteiksi säädetään traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa.</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---------------------------------------|
| <p>2) S2-luokan vedettävä vaihdettavissa oleva laite, jonka akselimassojen summa on yli 3 500 kiloa.</p> <p>Traktoreiden ja niiden perävaunujen sekä vedettävien vaihdettavissa olevien laitteiden luokan perään merkitään kirjain a, jos ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 kilometriä tunnissa tai kirjain b, jos ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 kilometriä tunnissa.</p> | |
| <p>14 a § Traktorin ja sen perävaunun sekä vedettävän vaihdettavan laitteen luokan määräytyminen</p> <p>Ensimmäistä kertaa Suomessa käyttöönotettavan muun kuin EY- tai EU-tyyppihyväksytyn traktorin ja sen perävaunun sekä vedettävän vaihdettavan laitteen luokkana ja alaluokkina käytetään 2 a §:n 3 momentissa mainitun Euroopan unionin asetuksen liitteen I luokitusperusteiden mukaista luokkaa ja alaluokkia.</p> <p>Käytössä olevan traktorin ja sen perävaunun sekä vedettävän vaihdettavan laitteen luokkana ja alaluokkina käytetään ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton yhteydessä sille määriteltyä tai jos ajoneuvo on rekisteröity, sille rekisteriin merkittyä luokkaa ja alaluokkia.</p> | (Kumotaan) |
| <p>14 b § Kevytauto</p> <p>Kevytauto on 14 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettuun T1-luokkaan kuuluva ajoneuvo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) jonka suurin rakenteellinen nopeus on rajoitettu 60 kilometriin tunnissa; 2) joka on muutettu aiemmin Suomessa käyttöönotetusta M1-luokan ajoneuvosta; 3) jonka ensimmäisen käyttöönottovuoden päättymisestä on kulunut enintään 10 vuotta, kuitenkin niin, että ensimmäinen käyttöönotto on 1 päivänä tammikuuta 2015 tai sen jälkeen; <p>ja</p> | (Kumotaan) |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| 4) jonka omamassa ajokuntoisena on enintään 1 500 kg, tai enintään 1 800 kg, jos ajoneuvon käyttövoimana on sähkö. | |
| <p>15 § <i>Moottorityökone</i></p> <p>Moottorityökone on:</p> <p>1) omalla käyttövoimallaan liikkuva ajoneuvo, joka on suunniteltu ja rakennettu työkoneeksi ja joka ei rakenteensa takia sovellu matkustajien eikä tavaroiden kuljettamiseen; auton alustalle asennettua työkonetta ei pidetä moottorityökoneena;</p> <p>2) perävaunujen ja kuljetusalustojen siirtoon satamassa tai muulla terminaali-alueella valmistettu vetotrukki, jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 50 kilometriä tunnissa, jollei ajoneuvoa ole pidettävä kuorma-autona tai traktorina;</p> <p>3) työmaalla tehtäviin kuljetuksiin, kuten maainesten kuljetuksiin tarkoitettu muu ajoneuvo kuin traktori (<i>dumpperi</i>), jollei ajoneuvoa ole pidettävä kuorma-autona.</p> | <p>23 § <i>Moottorityökone</i></p> <p>Moottorityökone on:</p> <p>1) omalla käyttövoimallaan liikkuva ajoneuvo, joka on suunniteltu ja rakennettu työkoneeksi ja joka ei rakenteensa takia sovellu matkustajien eikä tavaroiden kuljettamiseen; auton alustalle asennettua työkonetta ei pidetä moottorityökoneena;</p> <p>2) perävaunujen ja kuljetusalustojen siirtoon satamassa tai muulla terminaali-alueella valmistettu vetotrukki, jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 50 kilometriä tunnissa, jos ajoneuvoa ei ole pidettävä kuorma-autona tai traktorina;</p> <p>3) työmaalla tehtäviin kuljetuksiin, kuten maainesten kuljetuksiin tarkoitettu muu ajoneuvo kuin traktori (<i>dumpperi</i>), jollei ajoneuvoa ole pidettävä kuorma-autona.</p> |
| <p>16 § <i>Maastoajoneuvo</i></p> <p>Maastoajoneuvolla tarkoitetaan moottorirekeä, ilmatyynyalusta tai muuta henkilöiden tai tavarankuljetukseen taikka muita ajoneuvoja vetämään valmistettua jäällä, lumessa tai vajottavassa maastossa taikka maahan tukeutuen kulkemaan valmistettua moottorikäyttöistä ajoneuvoa. Maastoajoneuvolla ei kuitenkaan tarkoiteta ajoneuvoa, joka on tarkoitettu kuljetettavaksi moottorikelkkailureitin lisäksi myös muulla tiellä eikä ajoneuvoa, joka on EY- tai EU-tyyppihyväksytty 10, 11 tai 14 §:ssä tarkoitettuun ajoneuvoluokkaan tiellä käytettäväksi.</p> <p>Moottorireki on jalaksin tai teloin varustettu maastoajoneuvo. Moottorikelkka on telavetoinen moottorireki, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa enintään kahdelle henkilölle ja jonka omamassa on enintään 0,5 tonnia. Raskas moottorikelkka on telavetoinen moottorireki, jossa on</p> | <p>24 § <i>Maastoajoneuvo</i></p> <p>Maastoajoneuvolla tarkoitetaan moottorirekeä, ilmatyynyalusta tai muuta henkilöiden tai tavarankuljetukseen taikka muita ajoneuvoja vetämään valmistettua jäällä, lumessa tai vajottavassa maastossa taikka maahan tukeutuen kulkemaan valmistettua moottorikäyttöistä ajoneuvoa. Maastoajoneuvolla ei kuitenkaan tarkoiteta ajoneuvoa, joka on tarkoitettu kuljetettavaksi moottorikelkkailureitin lisäksi myös muulla tiellä, eikä ajoneuvoa, joka on EU-tyyppihyväksytty 20, 21 tai 22 §:ssä tarkoitettuun ajoneuvoluokkaan tiellä käytettäväksi.</p> <p>Moottorireki on jalaksin tai teloin varustettu maastoajoneuvo. Moottorikelkka on telavetoinen moottorireki, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa enintään kahdelle henkilölle ja jonka omamassa on enintään 500 kilogrammaa. Raskas moottorikelkka on telavetoinen moottorireki,</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>kuljettajan lisäksi tilaa enintään neljälle henkilölle ja jonka omamassa on suurempi kuin 0,5 tonnia ja enintään 0,8 tonnia.</p> | <p>jossa on kuljettajan lisäksi tilaa enintään neljälle henkilölle ja jonka omamassa on suurempi kuin 500 kilogrammaa ja enintään 800 kilogrammaa.</p> |
| <p>17 § <i>Perävaunu ja hinattava laite</i></p> <p><i>O1–O4-luokan ajoneuvo (auton perävaunu) on hinattava ajoneuvo.</i></p> <p><i>Auton perävaunut jaetaan luokittelumassan perusteella seuraaviin luokkiin:</i></p> <p><i>1) O1-luokan ajoneuvon (kevyt perävaunu) luokittelumassa on enintään 0,75 tonnia;</i></p> <p><i>2) O2-luokan ajoneuvon luokittelumassa on suurempi kuin 0,75 tonnia mutta enintään 3,5 tonnia;</i></p> <p><i>3) O3-luokan ajoneuvon luokittelumassa on suurempi kuin 3,5 tonnia mutta enintään 10 tonnia;</i></p> <p><i>4) O4-luokan ajoneuvon luokittelumassa on suurempi kuin 10 tonnia.</i></p> <p><i>Hinattava laite on auton perävaunu tai muuhun moottorikäyttöiseen ajoneuvoon kuin autoon kytkettävä hinattava ajoneuvo, jota ei ole tarkoitettu henkilöiden tai tavaroiden kuljetukseen eikä matkailuun.</i></p> | <p>25 § <i>O-luokan ajoneuvo (auton perävaunu)</i></p> <p><i>Luokituksesta O-luokan ajoneuvoksi säädetään autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa.</i></p> |
| <p>(Uusi)</p> | <p>26 § <i>Muut hinattavat ajoneuvot</i></p> <p><i>Muita hinattavia ajoneuvoja ovat L-luokan ajoneuvojen perävaunut, polkupyörän perävaunut, maastoajoneuvon perävaunut ja moottorityökooneen perävaunut sekä muut kuin EU-tyyppihyväksytyt traktorilla hinattavat ajoneuvot.</i></p> |
| <p>(Uusi)</p> | <p>27 § <i>Ajoneuvon luokan määräytyminen</i></p> <p><i>Ensimmäistä kertaa Suomessa käyttöön otettavan muun kuin EU- tai EY-tyyppihyväksytyin M-, N-, O-, L-, T-, C-, R- ja S-luokan ajoneuvon luokkana ja alaluokkana käytetään autojen</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| | <p><i>ja niiden perävaunujen puiteasetuksen, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen ja traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen luokitusperusteiden mukaista luokkaa ja alaluokkia. Suomessa käytössä olevan ajoneuvon luokkana ja alaluokkana käytetään ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton yhteydessä sille määriteltyä tai jos ajoneuvo on rekisteröity, sille rekisteriin merkittyä luokkaa ja alaluokkaa.</i></p> |
| <p>19 § <i>Muut moottorittomat ajoneuvot</i></p> <p>Polkupyörällä tarkoitetaan: 1) yhden tai useamman henkilön tai tavaran kuljettamiseen valmistettua polkimin tai käsikammin varustettua ajoneuvoa, joka voi myös olla varustettu sellaisella enintään 250 watin tehoisella sähkömoottorilla, joka toimii vain poljettaessa ja kytkeytyy toiminnasta viimeistään nopeuden saavuttaessa 25 kilometriä tunnissa;</p> <p>2) sellaista potkupyörää tai muuta vastaavaa moottoritonta ajoneuvoa, jolta koon tai käyttötarkoituksen vuoksi on tarpeellista edellyttää heijastin- ja valaisinvaatimusten sekä muiden polkupyörää koskevien keskeisten turvallisuusvaatimusten täyttymistä.</p> <p><i>Moottorittomaksi ajoneuvoksi katsotaan myös tieliikenteeseen tarkoitettu ja varustettu eläimen vetämä vaunu ja reki, jolta koon ja käyttötarkoituksen vuoksi on tarpeellista edellyttää keskeisten ajoneuvoja koskevien turvallisuusvaatimusten kuten heijastin- ja valaisinvaatimusten täyttymistä.</i></p> | <p>28 § <i>Muut moottorittomat ajoneuvot</i></p> <p>Polkupyörä on yhden tai useamman henkilön tai tavaran kuljettamiseen valmistettu polkimin tai käsikammin varustettu <i>ja täysin tai pääosin lihasvoimalla käytettävä</i> ajoneuvo. Polkupyörä voi myös olla varustettu sellaisilla <i>yhteenlasketulta jatkuvalta nimellisteholtaan</i> enintään 250 watin tehoisilla sähkömoottoreilla, jotka toimivat vain poljettaessa ja kytkeytyvät toiminnasta viimeistään nopeuden saavuttaessa 25 kilometriä tunnissa (<i>sähköavusteinen polkupyörä</i>). <i>Sähkömoottorit voivat kuitenkin toimia polkematta nopeuden ollessa enintään kuusi kilometriä tunnissa.</i></p> <p>Polkupyöräksi katsotaan myös sellainen potkupyörä tai muu vastaava moottoritonta ajoneuvo, jolta koon tai käyttötarkoituksen vuoksi on tarpeellista edellyttää heijastin- ja valaisinvaatimusten sekä muiden polkupyörää koskevien keskeisten turvallisuusvaatimusten täyttymistä.</p> |
| (Uusi) | <p>29 § <i>Eläimen vetämä ajoneuvo</i></p> <p><i>Eläimen vetämäksi ajoneuvoksi katsotaan tieliikenteeseen tarkoitettu ja varustettu eläimen</i></p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|--|--|
| | <i>vetämä vaunu ja reki, jolta koon ja käyttötarkoituksen vuoksi on tarpeellista edellyttää keskeisten ajoneuvoja koskevien turvallisuusvaatimusten, kuten heijastin- ja valaisinvaatimusten täyttymistä.</i> |
| <p>19 a § <i>Kevyt sähköajoneuvo</i></p> <p>Kevyellä sähköajoneuvolla tarkoitetaan sellaista muuta sähkömoottorilla varustettua ajoneuvoa kuin 19 §:n 1 momentissa tarkoitettua sähköavusteista polkupyörää tai 11 §:ssä tarkoitettua L-luokan ajoneuvoa, jonka moottorin suurin nimellisteho on enintään 1 kilowattia ja rakenteellinen nopeus enintään 25 kilometriä tunnissa. <i>Kevyeen sähköajoneuvoon sovelletaan moottorittoman ajoneuvon vaatimuksia.</i></p> | <p>30 § <i>Kevyt sähköajoneuvo</i></p> <p>Kevyellä sähköajoneuvolla tarkoitetaan sellaista muuta sähkömoottorilla varustettua ajoneuvoa kuin 29 §:n 1 momentissa tarkoitettua sähköavusteista polkupyörää tai L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksessa tarkoitettua L-luokan ajoneuvoa, jonka eteenpäin vievien moottoreiden suurin yhteenlaskettu jatkuva nimellisteho on enintään 1,00 kilowattia ja rakenteellinen nopeus enintään 25 kilometriä tunnissa.</p> |
| <p>19 b § <i>Ajoneuvojen perusluokittelua koskevat tarkemmat määräykset</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa Euroopan unionin ajoneuvolainsäädännön vaatimuksiin perustuvia taikka liikenneturvallisuuden tai ympäristönsuojelun kannalta tarpeellisia tarkempia määräyksiä tässä luvussa tarkoitettujen ajoneuvojen luokittelusta.</i></p> | (Kumotaan) |
| <p>3 luku Erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen tarkempi luokitus</p> | <p>2 luku Ajoneuvojen luokitus</p> |
| <p>20 § <i>Pelastusauto, poliisiajoneuvo, Tullin ajoneuvo ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvo</i></p> <p>Pelastusauto on pelastustoimen käyttöön erityisesti valmistettu, kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnia oleva M- tai N-luokan ajoneuvo. Pelastusauto on myös muu M- tai N-luokan ajoneuvo, joka on kunnan tai kuntayhtymän pelastuslaitoksen tai valtion pelastushallinnon viranomaisen, Pelastusopiston tai lentoaseman pitäjän hallinnassa ja jota käytetään yksinomaan pelastustoimen tehtäviin. Pelastusauto on myös</p> | <p>31 § <i>Pelastusauto, poliisiajoneuvo, Tullin ajoneuvo ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvo</i></p> <p>Pelastusauto on pelastustoimen käyttöön erityisesti valmistettu, kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnia oleva M- tai N-luokan ajoneuvo. Pelastusauto on myös muu M- tai N-luokan ajoneuvo, joka on kunnan tai kuntayhtymän pelastuslaitoksen tai valtion pelastushallinnon viranomaisen, Pelastusopiston tai lentoaseman pitäjän hallinnassa ja jota käytetään yksinomaan pelastustoimen tehtäviin. Pelastusauto on myös</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| <p>palokunnan omistuksessa oleva miehistöauto, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa vähintään kahdeksalle henkilölle.</p> <p>Poliisiajoneuvo on poliisin käyttöön erityisesti valmistettu tai varustettu ajoneuvo.</p> <p>Rajavartiolaitoksen ajoneuvo on Rajavartiolaitoksen käyttöön erityisesti valmistettu tai varustettu ajoneuvo.</p> <p>Tullin ajoneuvo on Tullin käyttöön erityisesti valmistettu tai varustettu ajoneuvo.</p> <p>Sisäministeriön asetuksella säädetään pelastustoimen edellyttämistä pelastusauton rakenteesta, varusteista ja väristä sekä poliisiajoneuvon ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvon varusteista sekä tunnusvärytyksestä ja -merkeistä. Edellä tarkoitetun asetuksen mukaista poliisiajoneuvon tai Rajavartiolaitoksen ajoneuvon tunnusvärytystä ja -merkkejä ei saa käyttää muissa ajoneuvoissa. Liikenne- ja viestintävirasto antaa määräykset pelastusauton, poliisiajoneuvon, Tullin ajoneuvon ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvon erikoiskäytön edellyttämien merkki- ja varoitusvalaisimien, heijastimien, heijastavien merkintöjen sekä äänimerkinantolaitteiden teknisistä vaatimuksista ja asennuksesta.</p> | <p>palokunnan omistuksessa oleva miehistöauto, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa vähintään kahdeksalle henkilölle.</p> <p>Poliisiajoneuvo on poliisin käyttöön erityisesti valmistettu tai varustettu ajoneuvo, <i>joka on poliisin käytössä, hallinnassa tai omistuksessa.</i></p> <p>Rajavartiolaitoksen ajoneuvo on Rajavartiolaitoksen käyttöön erityisesti valmistettu tai varustettu ajoneuvo, <i>joka on Rajavartiolaitoksen käytössä, hallinnassa tai omistuksessa.</i></p> <p>Tullin ajoneuvo on Tullin käyttöön erityisesti valmistettu tai varustettu ajoneuvo, <i>joka on Tullin käytössä, hallinnassa tai omistuksessa.</i></p> <p>Sisäministeriön asetuksella säädetään pelastustoimen edellyttämistä pelastusauton rakenteesta, varusteista ja väristä sekä poliisiajoneuvon ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvon varusteista, tunnusvärytyksestä ja -merkeistä. Edellä tarkoitetun asetuksen mukaista poliisiajoneuvon tai Rajavartiolaitoksen ajoneuvon tunnusvärytystä ja -merkkejä ei saa käyttää muissa ajoneuvoissa.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa määräykset pelastusauton, poliisiajoneuvon, Tullin ajoneuvon ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvon erikoiskäytön edellyttämien merkki- ja varoitusvalaisimien, heijastimien, heijastavien merkintöjen sekä äänimerkinantolaitteiden teknisistä vaatimuksista ja asennuksesta.</p> |
| <p>21 § <i>Ambulanssi ja ensihoitoajoneuvo</i></p> <p><i>Ambulanssi on sairaiden tai loukkaantuneiden henkilöiden kuljetukseen tarkoitettu M-luokan ajoneuvo, jossa on erityisvarusteita tätä tarkoitusta varten.</i></p> <p>Ensihoitoajoneuvo on terveydenhuoltolaissa (1326/2010) tarkoitetun ensihoitopalvelun ensihoitotehtäviin varustettu ajoneuvo.</p> | <p>32 § <i>Ambulanssi ja ensihoitoajoneuvo</i></p> <p><i>Luokituksesta ambulanssiksi säädetään autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa.</i></p> <p>Ensihoitoajoneuvo on terveydenhuoltolaissa (1326/2010) tarkoitetun ensihoitopalvelun ensihoitotehtäviin varustettu ajoneuvo.</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>Sosiaali- ja terveysministeriön asetuksella säädetään tarvittaessa ambulanssin tarkemmasta luokittelusta, korin ja potilastilan mitoituksesta, suorituskyvystä sekä lääkinnällisistä ja muista varusteista. Liikenne- ja viestintävirasto antaa määräykset ambulanssin erikoiskäytön edellyttämien merkki- ja varoitusvalaisimien, heijastimien, heijastavien merkintöjen sekä äänimerkinantolaitteiden teknisistä vaatimuksista ja asennuksesta.</p> | <p>Sosiaali- ja terveysministeriön asetuksella voidaan säätää ambulanssin ja ensihoitoajoneuvon tarkemmasta luokittelusta, korin ja potilastilan mitoituksesta, suorituskyvystä sekä lääkinnällisistä ja muista varusteista.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset ambulanssin ja ensihoitoajoneuvojen erikoiskäytön edellyttämien merkki- ja varoitusvalaisimien, heijastimien, heijastavien merkintöjen sekä äänimerkinantolaitteiden teknisistä vaatimuksista ja asennuksesta.</p> |
| <p>21 a § <i>Hälytysajoneuvo</i></p> <p>Hälytysajoneuvoja ovat pelastusauto, poliisiajoneuvo, <i>rajavartiolaitoksen</i> ajoneuvo, Tullin ajoneuvo, ambulanssi, ensihoitoajoneuvo, puolustusvoimien pelastusauto, puolustusvoimien sairausauto ja sotilaspoliisiajoneuvo, jotka on varustettu sinistä vilkkuvaa valoa näyttävällä varoitusvalaisimella ja hälytysajoneuvon äänimerkinantolaitteella.</p> | <p>33 § <i>Hälytysajoneuvo</i></p> <p>Hälytysajoneuvoja ovat pelastusauto, poliisiajoneuvo, <i>Rajavartiolaitoksen</i> ajoneuvo, Tullin ajoneuvo, ambulanssi, ensihoitoajoneuvo, puolustusvoimien pelastusauto, puolustusvoimien sairausauto ja sotilaspoliisiajoneuvo, jotka on varustettu sinistä valoa näyttävällä vilkkuvalla varoitusvalaisimella ja hälytysajoneuvon äänimerkinantolaitteella.</p> |
| <p>22 § <i>Matkailuauto</i></p> <p><i>Matkailuauto on erikoiskäyttöön valmistettu M-luokan ajoneuvo, jossa olevissa majoitustiloissa on vähintään seuraavat tukevasti kiinni olevat varusteet:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) istuimia ja pöytä, joka voi olla helposti poistettavissa; 2) makuupaikkoja, jotka voidaan muuntaa istuimista; 3) keittomahdollisuus; 4) säilytystiloja. <p><i>Autoverolaissa säädetään tarvittaessa sellaisen matkailuauton, joka on verovapaa tai josta suoritetaan alennettua veroa, rakenteesta ja varusteista.</i></p> | <p>34 § <i>Matkailuauto</i></p> <p><i>Luokitukselta matkailuautoksi säädetään autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa.</i></p> |
| <p>23 § <i>Ruumisauto</i></p> | <p>35 § <i>Ruumisauto</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p><i>Ruumisauto on kuolleiden henkilöiden kuljetukseen tarkoitettu M-luokan ajoneuvo, jossa on erikoisvarusteita tätä tarkoitusta varten.</i></p> <p><i>Autoverolaisissa säädetään tarvittaessa sellaisen ruumisauton, joka on verovapaa tai josta suoritetaan alennettua veroa, hallinnasta, rakenteesta, varusteista ja väristä.</i></p> | <p><i>Luokitukselta ruumisautoksi säädetään autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa.</i></p> |
| <p>24 § <i>Museoajoneuvo</i></p> <p>Katsastustoimipaikka hyväksyy museoajoneuvoksi valtakunnallisen rekisteröidyn museoajoneuvojärjestön <i>aikaisintaan</i> kuusi kuukautta aikaisemmin antaman lausunnon perusteella ajoneuvon, jonka valmistusvuoden päättymisestä on kulunut vähintään 30 vuotta ja joka on säilytetty alkuperäistä vastaavassa kunnossa, entisöity tai konservoitu asianmukaisesti.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarvittaessa määräyksiä museoajoneuvon entisöinnistä ja konservoinnista sekä museoajoneuvoon asennettaviksi sallittavista tarkoituksenmukaisista korvaavista osista ja osien vaihtamisesta aikaisempaa liikenneturvallisemmiksi sekä 1 momentissa tarkoitettujen lausunnon sisällöstä.</p> | <p>36 § <i>Museoajoneuvo</i></p> <p>Katsastustoimipaikka hyväksyy museoajoneuvoksi valtakunnallisen rekisteröidyn museoajoneuvojärjestön <i>enintään</i> kuusi kuukautta aikaisemmin antaman lausunnon perusteella ajoneuvon, jonka valmistusvuoden päättymisestä on kulunut vähintään 30 vuotta ja joka on säilytetty alkuperäistä vastaavassa kunnossa, entisöity tai konservoitu asianmukaisesti.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa määräykset museoajoneuvon entisöinnistä ja konservoinnista sekä museoajoneuvoon asennettaviksi sallittavista tarkoituksenmukaisista korvaavista osista ja osien vaihtamisesta aikaisempaa liikenneturvallisemmiksi sekä 1 momentissa tarkoitettujen lausunnon sisällöstä.</p> |
| <p><i>(Uusi)</i></p> | <p>37 § <i>Ajoneuvonkuljetusauto</i></p> <p><i>Ajoneuvonkuljetusauto on pyörillä tai telaketjuilla varustetun ajoneuvon kuljettamiseen rakennettu N3-luokan ajoneuvo, jossa on kiinteästi asennettu ajoneuvon kuljetukseen soveltuva kuljetusalusta ja jossa ylittyy vähintään yksi tiellä yleisesti sallittu mitta tai massa.</i></p> |
| <p>24 a § <i>Erikoiskuljetusajoneuvo</i></p> <p>Erikoiskuljetusajoneuvo on tieliikennelain 2 §:n 16 kohdassa tarkoitettuun erikoiskuljetukseen hyväksytty ajoneuvo, joka kuormaamattomana ylittää tiellä yleisesti sallitut mitat, taikka</p> | <p>38 § <i>Erikoiskuljetusajoneuvo</i></p> <p>Erikoiskuljetusajoneuvo on tieliikennelain 2 §:n 23 kohdassa tarkoitettuun erikoiskuljetukseen hyväksytty ajoneuvo, joka kuormaamattomana ylittää tiellä yleisesti sallitut mitat, taikka</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>joka on hyväksytty kuormattuna tai kuormattomana tiellä yleisesti sallitut massat ylittävään kuljetukseen. Erikoiskuljetusajoneuvon hyväksyminen liikenteeseen edellyttää Liikenne- ja viestintäviraston myöntämää poikkeuslupaa. Luvan myöntämisen edellytyksenä on, että poikkeus ei lisää turvallisuudelle, terveydelle tai ympäristölle aiheutuvaa riskiä vähäistä enempää eikä vääristä kilpailua.</p> <p>Edellä 1 momentissa tarkoitettua poikkeuslupaa ei edellytetä moottorityökoneelta, tyyppihyväksytyltä ajoneuvolta, jonka käyttö liikenteessä ei edellytä tieliikennelain 87 c §:ssä tarkoitettua erikoiskuljetuslupaa eikä tyyppihyväksytyltä ajoneuvolta, jonka rekisteritietoihin kirjataan tieto ajoneuvon käytön edellytyksenä olevasta tieliikennelain 87 c §:ssä tarkoitettua erikoiskuljetusluvasta. Ajoneuvolta, jota ei tarvitse rekisteröidä, edellytetään 1 momentissa tarkoitettu poikkeuslupa vain, jos ajoneuvon tai sen akseliston massa ylittää tiellä yleisesti sallitun massan.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa määräykset erikoiskuljetusajoneuvon liikennekäyttöön hyväksymisessä sovellettavista erikoiskuljetusajoneuvon käyttötarkoituksen edellyttämistä teknisistä lisävaatimuksista ja poikkeuksista ajoneuvoa koskevista teknisistä vaatimuksista. Lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset näitä vaatimuksia koskevista vaatimustenmukaisuuden osoittamisen teknisistä toteuttamistavoista.</p> | <p>joka on hyväksytty kuormattuna tai kuormattomana tiellä yleisesti sallitut massat ylittävään kuljetukseen. Erikoiskuljetusajoneuvon hyväksyminen liikenteeseen edellyttää Liikenne- ja viestintäviraston myöntämää poikkeuslupaa. Luvan myöntämisen edellytyksenä on, että poikkeus ei lisää turvallisuudelle, terveydelle tai ympäristölle aiheutuvaa riskiä vähäistä enempää eikä vääristä kilpailua.</p> <p>Edellä 1 momentissa tarkoitettua poikkeuslupaa ei edellytetä:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) moottorityökoneelta; 2) tyyppihyväksytyltä ajoneuvolta, jonka käyttö liikenteessä ei edellytä tieliikennelain 159 §:ssä tarkoitettua erikoiskuljetuslupaa; 3) tyyppihyväksytyltä ajoneuvolta, jonka rekisteritietoihin kirjataan tieto ajoneuvon käytön edellytyksenä olevasta tieliikennelain 159 §:ssä tarkoitettua erikoiskuljetusluvasta; 4) ajoneuvolta, jota ei tarvitse rekisteröidä; 5) 37 §:ssä tarkoitettua ajoneuvonkuljetusautolta; 6) puoliperävaunun vetoon tarkoitettua N3-luokan ajoneuvolta, jonka paripyörin varustetulle akselille hyväksyttävä massa ei ylitä 15 tonnia ja jonka yksikköpyörillä varustetulle akselille hyväksyttävä massa ei ylitä tiellä yleisesti sallittua massaa; 7) muulta tavarankuljetukseen tarkoitettua kuin välivaunuista tai vastaavista akselistomoduuleista moniosaiseksi kootulta O-luokan ajoneuvolta, joka ylittää tiellä yleisesti sallitun mitan ja joka ei ylitä tiellä yleisesti sallittua massaa. <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa määräykset erikoiskuljetusajoneuvon liikennekäyttöön hyväksymisessä sovellettavista erikoiskuljetusajoneuvon käyttötarkoituksen edellyttämistä teknisistä lisävaatimuksista ja poikkeuksista ajoneuvoa koskevista teknisistä vaatimuksista. Lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset näitä vaatimuksia koskevista vaatimustenmukaisuuden osoittamisen teknisistä toteuttamistavoista.</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| (Uusi) | <p>39 § <i>Huoltoauto</i></p> <p><i>Huoltoauto on ajoneuvojen ja koneiden huoltoon sekä korjausmiehistön ja välineiden kuljetukseen tarkoitettu, tarvittavin työkaluin ja laittein varustettu N-luokan ajoneuvo, jossa on tilaa enintään kahdelle henkilölle kuljettajan vieressä.</i></p> <p><i>Huoltoauto on myös valtion, valtion liikelaitoksen, sähkö-, lämpö-, tele-, kaasutaikka vesilaitoksen tai kunnan omistama tien, kadun, radan ja ratakaluston tai sähkö-, lämpö-, tele-, kaasuja vesilaitosten verkon ja laitteiden tai puolustusvoimien sotavarustuksen huoltoon sekä korjausmiehistön ja välineiden kuljetukseen tarkoitettu, tarvittavin työkaluin ja laittein varustettu M1-luokan ajoneuvo, jossa on istuimet kuljettajan lisäksi enintään kahdeksalle henkilölle.</i></p> |
| (Uusi) | <p>40 § <i>Muuttoajoneuvo</i></p> <p><i>Muuttoajoneuvo on maahan muuttavan henkilön muuton yhteydessä omaan käyttöönsä lähtömaasta maahantuoma ajoneuvo, joka on ollut muuttajan omistuksessa tai omistukseen johtavassa hallinnassa ja käytössä lähtömaassa vähintään kuuden kuukauden ajan.</i></p> |
| <p>24 b § <i>Erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen luokittelua koskevat tarkemmat määräykset</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa Euroopan unionin ajoneuvolainsäädännön vaatimuksiin perustuvia taikka liikenneturvallisuuden tai ympäristönsuojelun kannalta tarpeellisia tarkempia määräyksiä tässä luvussa tarkoitettujen ajoneuvojen luokittelusta.</i></p> | (Kumotaan) |
| (Uusi) | <p>41 § <i>Ajoneuvojen luokittelua koskevat tarkemmat määräykset</i></p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|--|--|
| | <i>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa Euroopan unionin ajoneuvolainsäädännön vaatimuksiin perustuvia taikka liikenneturvallisuuden tai ympäristönsuojelun kannalta tarpeellisia tarkempia määräyksiä tässä luvussa tarkoitettujen ajoneuvojen luokittelusta.</i> |
| 4 luku Ajoneuvon rakenne, hallintalaitteet, varusteet ja ympäristöominaisuudet | 1 luku Yleiset säännökset |
| <p>25 § <i>Ajoneuvon rakenne, hallintalaitteet ja varusteet</i></p> <p>Liikenteessä käytettävässä ajoneuvossa on turvallista käyttämistä varten oltava:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) luotettava ja <i>varmatoiminen</i> ohjauslaite; 2) moottorikäyttöisessä ajoneuvossa, polkupyörässä <i>sekä auton ja liikennetraktorin perävauvussa</i> käyttöjarru; 3) renkaat ja vanteet taikka telat tai jalakset, jotka vastaavat niille kohdistuvaa kuormitusta; 4) moottorikäyttöisessä ajoneuvossa paloturvallinen polttoainejärjestelmä; 5) tarpeelliset valaisimet, heijastimet ja heijastavat tunnuskilvet; 6) varoituskolmio, jos ajoneuvon kokonaismassa on suurempi kuin 500 kg; O1-luokan ajoneuvossa <i>ja muussa hinattavassa ajoneuvossa, jonka kokonaismassa on enintään 750 kg</i> ja jonka vetoajoneuvossa on varoituskolmio, riittää, jos varoituskolmio on vetoajoneuvossa; 7) <i>M- ja NI-luokan ajoneuvon ohjaamossa ja matkustajatilassa kuljettajaa ja matkustajia törmäystilanteessa suojaavat rakenteet ja laitteet</i>; 8) kuljettajalla riittävä näkyvyys eteen, sivuille ja taakse; <i>näkyvyys taakse saadaan tarvittaessa järjestää taustapeilien avulla tai muulla vastaavalla järjestelmällä</i>; 9) ajoneuvossa, <i>jonka ohjaamo on umpinainen, tuulilasi ja tarpeelliset</i> laitteet näkyvyyden varmistamiseksi tuulilasin läpi kaikissa sääoloissa; 10) tarpeelliset laitteet ja rakenteet kevyiden ajoneuvojen suojaamiseksi törmäystilanteessa; | <p>12 § <i>Ajoneuvon rakenne, hallintalaitteet ja varusteet</i></p> <p>Liikenteessä käytettävässä ajoneuvossa on turvallista käyttämistä varten oltava:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) luotettava ja <i>toiminnaltaan varma</i> ohjauslaite; 2) moottorikäyttöisessä ajoneuvossa, polkupyörässä ja kevyessä sähköajoneuvossa käyttöjarru; 3) renkaat ja vanteet taikka telat tai jalakset, jotka vastaavat niille kohdistuvaa kuormitusta; 4) moottorikäyttöisessä ajoneuvossa paloturvallinen polttoainejärjestelmä; 5) tarpeelliset valaisimet, heijastimet ja heijastavat tunnuskilvet; 6) varoituskolmio, jos ajoneuvon <i>suurin teknisesti sallittu</i> kokonaismassa on suurempi kuin 500 kilogrammaa, <i>ellei kyse ole O1-luokan ajoneuvosta tai muusta kokonaismassaltaan enintään 750 kilogramman hinattavasta ajoneuvosta, jossa riittää, jos varoituskolmio on vetoajoneuvossa</i>; 7) kuljettajalla riittävä näkyvyys eteen, sivuille ja taakse; 8) ajoneuvossa, <i>jossa on tuulilasi,</i> tarpeelliset laitteet näkyvyyden varmistamiseksi tuulilasin läpi kaikissa sääoloissa; 9) tarpeelliset laitteet ja rakenteet kevyiden ajoneuvojen suojaamiseksi törmäystilanteessa; |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|---|--|
| <p>11) moottorikäyttöisessä ajoneuvossa ja polkupyörässä äänimerkinantolaite;</p> <p>12) moottorikäyttöisessä ajoneuvossa nopeusmittari sekä <i>kevytautossa</i>, M2-, M3-, N2- ja N3-luokan ajoneuvossa nopeudenrajoitin;</p> <p>13) neli- tai useampipyöräisessä moottorikäyttöisessä ajoneuvossa peruutuslaite;</p> <p>14) rakenteet, jotka turvaavat riittävän ohjattavuuden, riittävät kaarreajo- ja jarrutusominaisuudet sekä kääntyvyyden;</p> <p>15) pyörillä varustetussa ajoneuvossa riittävä maavara;</p> <p>16) tavaran kuljetukseen käytettävässä ajoneuvossa turvalliset ja kuljetettavalle kuormalle soveltuvat kuormatilan rakenteet, laitteet ja varusteet;</p> <p>17) <i>perävaunussa</i> sekä ajoneuvossa, jota käytetään <i>perävaunun tai hinattavan laitteen</i> vetoon, <i>varmatoiminen</i> ja kestävä kytkentälaitte.</p> <p>Jos matkan hinta perustuu matkan tai ajan mittaamiseen, luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa on oltava taksamittari tai hinnan määrittelyssä on käytettävä muuta laitetta tai järjestelmää, jolla saavutetaan taksamittaria vastaava mittaustiedon luotettavuus sekä tiedon suojauksen taso.</p> <p>M1-, N1- ja L3e–L7e-luokan ajoneuvossa on oltava laite ajoneuvon luvattoman käytön estämiseksi.</p> <p>EY-tyyppihväksytyn ajoneuvon katsotaan täyttävän 1 ja 3 momentissa säädetyt vaatimukset.</p> <p>Käytetyn ajoneuvon katsotaan täyttävän 1 ja 3 momentissa säädetyt vaatimukset, jos se täyttää ne tekniset vaatimukset, jotka Suomessa olivat voimassa ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana tai tätä myöhemmin. Tieliikennekäyttöön tarkoitettu ajoneuvossa on kuitenkin aina oltava 1 momentin 6 kohdassa säädetyt vaatimusten mukaisesti varoituskolmio.</p> | <p>10) moottorikäyttöisessä ajoneuvossa, <i>kevyessä sähköajoneuvossa</i> ja polkupyörässä äänimerkinantolaite;</p> <p>11) moottorikäyttöisessä ajoneuvossa nopeusmittari sekä M2-, M3-, N2- ja N3-luokan ajoneuvossa nopeudenrajoitin;</p> <p>12) neli- tai useampipyöräisessä moottorikäyttöisessä ajoneuvossa peruutuslaite;</p> <p>13) rakenteet, jotka turvaavat riittävän ohjattavuuden, riittävät kaarreajo- ja jarrutusominaisuudet sekä kääntyvyyden;</p> <p>14) pyörillä varustetussa ajoneuvossa riittävä maavara;</p> <p>15) tavaran kuljetukseen käytettävässä ajoneuvossa turvalliset ja kuljetettavalle kuormalle soveltuvat kuormatilan rakenteet ja varusteet;</p> <p>16) <i>hinattavassa ajoneuvossa</i> ja ajoneuvossa, jota käytetään <i>hinattavan ajoneuvon</i> vetoon, <i>toiminnaltaan varma</i> ja kestävä kytkentälaitte.</p> <p>Jos matkan hinta perustuu matkan tai ajan mittaamiseen, luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa on oltava taksamittari tai hinnan määrittelyssä on käytettävä muuta laitetta tai järjestelmää, jolla saavutetaan taksamittaria vastaava mittaustiedon luotettavuus sekä tiedon suojauksen taso.</p> <p>M1-, N1- ja L3e–L7e-luokan ajoneuvossa on oltava laite ajoneuvon luvattoman käytön estämiseksi.</p> <p>EY- ja EU-tyyppihväksytyn ajoneuvon katsotaan täyttävän 1 ja 3 momentissa säädetyt vaatimukset.</p> <p>Käytetyn ajoneuvon katsotaan täyttävän 1 ja 3 momentissa säädetyt vaatimukset, jos se täyttää ne tekniset vaatimukset, jotka olivat voimassa Suomessa ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana tai tätä myöhemmin. Tieliikennekäyttöön tarkoitettu ajoneuvossa on kuitenkin aina oltava 1 momentin 6 kohdassa säädettyjen vaatimusten mukaisesti varoituskolmio.</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>Ajopiirturista säädetään tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamista annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 165/2014. <i>Sen lisäksi, mitä mainitussa asetuksessa säädetään, liikennetraktorissa tulee olla ajopiirturi, kun liikennetraktoria käytetään luvanvaraisessa tavaraliikenteessä.</i></p> | <p>Ajopiirturista säädetään tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 165/2014. <i>Asetuksen (EY) N:o 561/2006 3 artiklan 1 kohdan a alakohdan i alakohdassa tarkoitettuja hyötyajoneuvoja Suomessa ovat sellaiset M- ja N-luokan ajoneuvot, joiden ensimmäisen käyttöönotovuoden päättymisestä on kulunut vähintään 30 vuotta ja joita ei käytetä kaupalliseen tavarankuljetukseen tai henkilöiden kuljetuksiin.</i></p> |
| <p>26 § <i>Valmistenumero ja valmistajan kilpi</i></p> <p>Liikenteessä käytettävässä moottorikäyttöisessä ajoneuvossa ja perävaunussa tulee olla <i>valmistajan, Liikenne- ja viestintäviraston, katsastustoimipaikan tai ulkomaisen ajoneuvojen rekisteröintiasioita hoitavan viranomaisen antama valmistenumero.</i> Autossa ja sen perävaunussa, L-luokan ajoneuvossa ja traktorissa tulee lisäksi olla valmistajan kilpi.</p> | <p>14 § <i>Valmistenumero ja valmistajan kilpi</i></p> <p>Liikenteessä käytettävässä moottorikäyttöisessä ajoneuvossa ja perävaunussa on oltava valmistenumero, <i>jonka antaa valmistaja, Liikenne- ja viestintävirasto, katsastustoimipaikka tai ulkomaisten ajoneuvojen rekisteröintiasioita hoitava viranomainen.</i> Autossa ja sen perävaunussa, L-luokan ajoneuvossa ja traktorissa on lisäksi oltava valmistajan kilpi.</p> |
| <p>27 § <i>Poikkeukset ajoneuvon rakennetta, hallintalaitteita ja varusteita koskevista vaatimuksista</i></p> <p>Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää poikkeuksia <i>25 §:n 1 momentissa</i> säädetyistä vaatimuksista. Poikkeusten tulee olla tarpeellisia, kun otetaan huomioon ajoneuvon käyttötarkoitus, liikenneturvallisuuden vaatimukset ja ajoneuvoa koskevien vaatimusten toteutettavuus.</p> <p><i>Vammaisen kuljettajan tai vammaisen matkustajan käyttöön tarkoitettu ajoneuvo voidaan hyväksyä liikennekäyttöön, vaikka erikoislaite ei olisi säännösten ja määräysten mukainen, edellyttäen, että liikenneturvallisuus ei merkittävästi vaarannu.</i></p> | <p>13 § <i>Poikkeukset ajoneuvon rakennetta, hallintalaitteita ja varusteita koskevista vaatimuksista</i></p> <p>Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää poikkeuksia <i>12 §:n 1 momentissa</i> säädetyistä vaatimuksista. Poikkeusten on oltava tarpeellisia ajoneuvon käyttötarkoituksen, liikenneturvallisuuden vaatimusten ja ajoneuvoa koskevien vaatimusten toteutettavuuden kannalta.</p> <p><i>Liikkumisesteisen kuljettajan tai liikkumisesteisen matkustajan käyttöön tarkoitettu ajoneuvo voidaan hyväksyä liikennekäyttöön, vaikka liikkumisesteen johdosta asennettu erikoislaite ei olisi säännösten ja määräysten mukainen,</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää yksittäistä ajoneuvoa varten luvan poiketa ajoneuvon rakenteita, hallintalaitteita, varusteita, järjestelmiä, osia, erillisiä teknisiä yksiköitä ja muita vastaavia hyväksynnän kohteita koskevista, turvallisuuteen liittyvistä tämän lain nojalla annetuista säännöksistä ja määräyksistä. Poikkeusluvan myöntämisen edellytyksenä on, että poikkeus ei lisää turvallisuudelle, terveydelle tai ympäristölle aiheutuvaa riskiä vähäistä enempää eikä vääristä kilpailua. Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarvittaessa tarkemmin poikkeusluvan myöntämisen edellytyksistä.</i></p> | <p>edellyttäen, että liikenneturvallisuus ei merkittävästi vaarannu.</p> |
| <p>27 a § <i>Ajoneuvon rakennetta, hallintalaitteita ja varusteita koskevat määräykset</i></p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa tekniset määräykset:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niiden perävaunujen jarrujärjestelmää koskevista kansallisessa tyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutoskatsastuksessa sovellettavista vaihtoehtoisista vaatimuksista; 2) liikennekäyttöön sallittuja nastoja ja nastarenkaita koskevista vaatimuksista. <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa lisäksi tarvittaessa tarkemmat tekniset määräykset:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ajoneuvon rakennetta ja ominaisuuksia koskevista vaatimuksista; 2) ajoneuvon valmistenumeroa ja valmistajan kilpeä koskevista vaatimuksista; 3) ajoneuvon järjestelmiä, osia, erillisiä teknisiä yksiköitä ja varusteita koskevista vaatimuksista; 4) tavarankuljetukseen käytettävien ajoneuvojen kuormakorien ja kuormatilojen vaatimuksista, kuorman varmistamiseen käytettävistä kiinnityspisteistä sekä suojarakenteista; 5) kuorman sitomiseen ja varmistamiseen käytettävistä sidonta- ja kiinnitys välineistä; | <p>15 § <i>Ajoneuvon rakennetta, hallintalaitteita ja varusteita koskevat määräykset</i></p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa määräykset:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niiden perävaunujen jarrujärjestelmää koskevista kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutoskatsastuksessa sovellettavista vaihtoehtoisista vaatimuksista; 2) liikennekäyttöön sallittuja nastoja ja nastarenkaita koskevista vaatimuksista. <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkemmat määräykset:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ajoneuvon rakennetta ja ominaisuuksia koskevista vaatimuksista; 2) ajoneuvon valmistenumeroa ja valmistajan kilpeä koskevista vaatimuksista; 3) ajoneuvon järjestelmiä, komponentteja, erillisiä teknisiä yksiköitä, osia ja varusteita koskevista vaatimuksista; 4) tavarankuljetukseen käytettävien ajoneuvojen kuormakorien ja kuormatilojen vaatimuksista, kuorman varmistamiseen käytettävistä kiinnityspisteistä sekä suojarakenteista; 5) kuorman sitomiseen ja varmistamiseen käytettävistä sidonta- ja kiinnitys välineistä; |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p>6) ajoneuvojen käyttöön liittyvistä, muista kuin 1–3 kohdassa tarkoitetuista hyväksyntää edellyttävistä osista, järjestelmistä ja erillisistä teknisistä yksiköistä sekä muista varusteista kuin 1 momentin 2 kohdassa tarkoitetuista varusteista;</p> <p>7) esteettömistä ajoneuvoista sekä sellaisen muun M-luokan ajoneuvon, ei kuitenkaan ambulanssin, jota voidaan käyttää paareilla matkustavien tai <i>vammaisten</i> henkilöiden kuljetukseen, kuljetustilan mitoituksesta ja matkustamiseen tarvittavista apuvälineistä sekä niiden kiinnityksestä;</p> <p>8) 25 §:n 2 momentissa tarkoitettu taksamittarista sekä muusta laitteesta ja järjestelmästä.</p> <p>Tässä pykälässä tarkoitettujen määräysten tulee olla tarpeellisia riittävän kansainvälisen yleisen vaatimustason saavuttamiseksi sekä liikenneturvallisuuden, terveyden- ja ympäristönsuojelun riittävän tason varmistamiseksi.</p> | <p>6) ajoneuvojen käyttöön liittyvistä, muista kuin 1–3 kohdassa tarkoitetuista hyväksyntää edellyttävistä järjestelmistä, komponenteista, erillisistä teknisistä yksiköistä ja osista sekä muista varusteista kuin 1 momentin 2 kohdassa tarkoitetuista varusteista;</p> <p>7) esteettömistä ajoneuvoista sekä sellaisen muun M-luokan ajoneuvon, ei kuitenkaan ambulanssin, jota voidaan käyttää paareilla matkustavien tai <i>liikkumisesteisten</i> henkilöiden kuljetukseen, kuljetustilan mitoituksesta ja matkustamiseen tarvittavista apuvälineistä sekä niiden kiinnityksestä;</p> <p>8) 12 §:n 2 momentissa tarkoitettu taksamittarista, muusta laitteesta ja järjestelmästä.</p> <p>Tässä pykälässä tarkoitettujen määräysten on oltava tarpeellisia riittävän kansainvälisen yleisen vaatimustason saavuttamiseksi sekä liikenneturvallisuuden, terveyden- ja ympäristönsuojelun riittävän tason varmistamiseksi.</p> |
| <p>28 § <i>Energia- ja ympäristövaikutusten rajoittaminen</i></p> <p>Ajoneuvon energiankulutus ja kasvihuonekaasupäästöt sekä haitalliset ympäristövaikutukset, <i>kuten kaasumaiset päästöt, hiukkaspäästöt, melu ja sähkömagneettiset häiriöt</i>, eivät saa tarpeettomasti poiketa ajoneuvon valmistusajankohdan yleisen teknisen tason mukaisten ajoneuvojen vastaavista vaikutuksista eivätkä tarpeettomasti aiheuttaa riskiä terveydelle tai ympäristölle.</p> <p>Moottorityökoneiden ympäristövaikutusten rajoittamisesta säädetään erikseen.</p> | <p>16 § <i>Energia- ja ympäristövaikutusten rajoittaminen</i></p> <p>Ajoneuvon energiankulutus ja kasvihuonekaasupäästöt sekä haitallisia ympäristövaikutuksia aiheuttavat tekijät eivät saa tarpeettomasti poiketa ajoneuvon valmistusajankohdan yleisen teknisen tason mukaisten ajoneuvojen vastaavista vaikutuksista eivätkä tarpeettomasti aiheuttaa riskiä terveydelle tai ympäristölle.</p> <p>Moottorityökoneiden ympäristövaikutusten rajoittamisesta säädetään erikseen.</p> <p><i>Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää muun ajoneuvon kuin moottorityökoneen energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista liikennekäyttöön hyväksymisen edellytyksenä olevista osista ja ominaisuuksista sekä muista vastaavista hyväksynnän kohteista. Valtioneuvoston asetuksella säädetään lisäksi tällaisen ajoneuvon hyväksynnässä sovellettavista melun ja päästöjen raja-arvoista.</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| | <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkemmat määräykset 1 momentissa tarkoitetuista energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista osien ja ominaisuuksien teknisistä vaatimuksista. Määräysten on oltava tarpeellisia riittävän kansainvälisen yleisen vaatimustason saavuttamiseksi sekä liikenneturvallisuuden, terveyden- ja ympäristönsuojelun riittävän tason varmistamiseksi.</i></p> |
| <p>29 § <i>Energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevat tarkemmat säännökset ja määräykset</i></p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarvittaessa muun ajoneuvon kuin moottorityökoneen energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista liikennekäyttöön hyväksymisen edellytyksenä olevista osista ja ominaisuuksista sekä muista vastaavista hyväksynnän kohteista. Valtioneuvoston asetuksella säädetään lisäksi tällaisen ajoneuvon hyväksynnässä sovellettavista melun ja päästöjen raja-arvoista.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarvittaessa tarkemmat määräykset 1 momentissa tarkoitetuista energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista osien ja ominaisuuksien teknisistä vaatimuksista. Määräysten tulee olla tarpeellisia riittävän kansainvälisen yleisen vaatimustason saavuttamiseksi sekä liikenneturvallisuuden, terveyden- ja ympäristönsuojelun riittävän tason varmistamiseksi.</p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää yksittäistä ajoneuvoa varten luvan poiketa ajoneuvon energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista tämän lain nojalla annetuista säännöksistä ja määräyksistä. Poikkeusluvan myöntämisen edellytyksenä on, että poikkeus ei lisää turvallisuudelle, terveydelle ja ympäristölle aiheutuvaa riskiä vähäistä enempää eikä vääristä kilpailua. Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarvittaessa tarkemmin poikkeusluvan myöntämisen edellytyksistä.</i></p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| <i>(Uusi)</i> | <p><i>17 § Poikkeuslupa energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista sekä ajoneuvon rakennetta, hallintalaitteita ja varusteita koskevistä vaatimuksista</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää yksittäistä ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää varten luvan poiketa ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää koskevistä tämän lain nojalla annetuista säännöksistä ja määräyksistä, jotka liittyvät energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamiseen taikka rakenteiden, hallintalaitteiden, järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien, varusteiden tai muiden hyväksynnän kohteiden turvallisuuteen. Poikkeusluvan myöntämisen edellytyksenä on, että poikkeus ei lisää turvallisuudelle, terveydelle ja ympäristölle aiheutuvaa riskiä vähäistä enempää eikä vääristä kilpailua. Poikkeuslupa voidaan myöntää määräaikaisena ja siihen voidaan liittää ehtoja.</i></p> <p><i>Edellä 1 momentissa tarkoitettu poikkeuslupa voidaan myöntää:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1) vähintään neljä vuotta ennen rekisteröintiä maahantuodulle tai Suomessa valmistetulle rekisteröimättömälle ajoneuvolle, jota ei ole käytetty, otettavaksi käyttöön maahantuonti- tai valmistusajankohtana voimassa olleiden vaatimusten mukaisesti;</i> <i>2) enintään neljän vuoden määräajaksi ajoneuvoa koskevistä vaatimuksista yksittäiselle tai useammalle erikseen yksilöidylle nopeuskilpailussa käytettävälle ajoneuvolle ajoneuvoa kilpailussa käytettäessä sekä matkalla kilpailuun ja sieltä pois tai kilpailun edellyttämässä katsastuksessa käyntiin;</i> <i>3) muusta erityisestä syystä yksittäiselle tai useammalle erikseen yksilöidylle ajoneuvolle sitä koskevistä ajoneuvolain nojalla säädettyistä tai määrättyistä vaatimuksista ajoneuvon hyväksymiseksi liikennekäyttöön.</i> |
| <p><i>29 a § Käytettynä maahantuodun ajoneuvon vaatimukset</i></p> | <p><i>18 § Käytettynä maahantuodun ajoneuvon vaatimukset</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>Käytettynä maahantuodun ajoneuvon, joka ensirekisteröidään tai otetaan Suomessa muutoin ensimmäistä kertaa käyttöön liikenteessä tai muualla, tulee täyttää ne tekniset vaatimukset, jotka Suomessa olivat voimassa ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana tai tätä myöhemmin.</p> <p>Ensirekisteröitäessä muualta kuin ETA-valtiosta tai Ahvenanmaan maakunnasta käytettynä maahantuotu auto tai sen perävaunu, jonka ensimmäisestä käyttöönotosta siellä on kulunut alle kuusi kuukautta, tulee ajoneuvo esittää yksittäishyväksyntään, jollei sitä ole EY-tyyppi-hyväksytty.</p> | <p>Käytettynä maahantuodun ajoneuvon, joka ensirekisteröidään tai otetaan Suomessa muutoin ensimmäistä kertaa käyttöön, on täytettävä ne tekniset vaatimukset, jotka Suomessa olivat voimassa ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana tai tätä myöhemmin. <i>Toisessa ETA-valtiossa rekisteröidyn EU- tai EY-tyyppi-hyväksytyn ajoneuvon, joka täyttää 7 §:ssä säädetyt vaatimukset ja jolla ei ole rekisteröintitodistukseen merkittyjä käyttöön liittyviä rajoituksia, katsotaan täyttävän tämän momentin vaatimukset.</i></p> <p>Ensirekisteröitäessä muualta kuin ETA-valtiosta tai Ahvenanmaan maakunnasta käytettynä maahantuotu auto tai sen perävaunu, jonka ensimmäisestä käyttöönotosta siellä on kulunut alle kuusi kuukautta, ajoneuvo on esitettävä yksittäishyväksyntään, jos sitä ei ole EU- tai EY-tyyppi-hyväksytty.</p> |
| <p>29 b § <i>Erikoiskuljetuksessa käytettävää ajoneuvoa ja ajoneuvoyhdistelmää koskevat vaatimukset</i></p> <p>Erikoiskuljetuksessa käytettävä ajoneuvo ja ajoneuvoyhdistelmä on varustettava riittäväillä merkinnöillä, tunnus- ja varoitusvalaisimilla, heijastimilla ja muilla varoituslaitteilla, joilla ehkäistään erikoiskuljetuksesta aiheutuvaa vaaraa ja haittaa. Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset erikoiskuljetuksessa käytettävässä ajoneuvossa ja ajoneuvoyhdistelmässä vaadittavista merkinnöistä, tunnus- ja varoitusvalaisimista, heijastimista sekä muista varoituslaitteista.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa määräykset erikoiskuljetuksissa käytettävältä varoitusajoneuvolta edellyttävästä luokasta, massasta ja väreistä, varoitusajoneuvon varoitustauluista, korkeuden mittalaitteista, varoitusvalaisimista, heijastimista ja muista varoituslaitteista sekä varoitusajoneuvossa riittävästä liikenteen ohjauksessa ja turvallisuuden varmistamisessa käytettävistä laitteista ja välineistä.</p> | <p>19 § <i>Erikoiskuljetuksessa käytettävää ajoneuvoa ja ajoneuvoyhdistelmää koskevat vaatimukset</i></p> <p>Erikoiskuljetuksessa käytettävä ajoneuvo ja ajoneuvoyhdistelmä on varustettava riittäväillä merkinnöillä, tunnus- ja varoitusvalaisimilla, heijastimilla ja muilla varoituslaitteilla, joilla ehkäistään erikoiskuljetuksesta aiheutuvaa vaaraa ja haittaa. Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset erikoiskuljetuksessa käytettävässä ajoneuvossa ja ajoneuvoyhdistelmässä vaadittavista merkinnöistä, tunnus- ja varoitusvalaisimista, heijastimista sekä muista varoituslaitteista.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa määräykset erikoiskuljetuksissa käytettävältä varoitusajoneuvolta edellyttävästä luokasta, massasta ja väreistä, varoitusajoneuvon varoitustauluista, korkeuden mittalaitteista, varoitusvalaisimista, heijastimista ja muista varoituslaitteista sekä varoitusajoneuvossa riittävästä liikenteen ohjauksessa ja turvallisuuden varmistamisessa käytettävistä laitteista ja välineistä.</p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|---|---------------------------------------|
| <p>Tässä pykälässä tarkoitettujen määräysten tulee perustua Euroopassa yleisesti noudatettavaan käytäntöön.</p> | |
| <p>5 luku Tyyppihyväksyntä ja CE-merkintä</p> | |
| <p>30 § Tyyppihyväksyntä</p> <p><i>EU- ja EY-tyyppihyväksynnällä tarkoitetaan uusien ajoneuvojen ja niiden järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää, jotka perustuvat seuraaviin Euroopan unionin säädöksiin:</i></p> <p>1) 2 a §:n 1 momentissa mainittu Euroopan unionin direktiivi M-, N- ja O-luokan ajoneuvojen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksynnän osalta;</p> <p>2) 2 a §:n 2 momentissa mainittu Euroopan unionin asetus L-luokan ajoneuvojen, sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden EU-tyyppihyväksynnän osalta;</p> <p>3) 2 a §:n 3 momentissa mainittu Euroopan unionin asetus T-, C-, R- ja S-luokan ajoneuvojen, sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden EU-tyyppihyväksynnän osalta.</p> <p><i>EY-piensarjatyyppihyväksynnällä tarkoitetaan ajoneuvolle 2 a §:n 1 momentissa mainitun Euroopan unionin direktiivin mukaisesti myönnettävää EY-tyyppihyväksyntää, joka myönnetään sellaista tyyppiä olevalle uudelle ajoneuvolle, jota valmistetaan rajoitettu määrä.</i></p> <p><i>E-tyyppihyväksynnällä tarkoitetaan moottoriajoneuvojen varusteiden ja osien hyväksymisehtojen yhdenmukaistamista ja hyväksymisten vastavuoroista tunnustamista koskevaan sopimukseen (SopS 70/1976), jäljempänä Geneven sopimus, liitettyjen sääntöjen, jäljempänä E-sääntö, mukaista tyyppihyväksyntää.</i></p> | <p>(Kumotaan)</p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|---|---|
| <p><i>Kansallisella tyyppihyväksynnällä tarkoitetaan Suomessa uudelle ajoneuvolle tai varusteelle myönnettävää tyyppihyväksyntää.</i></p> <p><i>Kansallisella piensarjatyypihyväksynnällä tarkoitetaan ajoneuvolle 1 momentissa mainittujen EU-säädösten mukaisesti myönnettävää kansallista tyyppihyväksyntää, joka myönnetään sellaista tyyppiä olevalle uudelle ajoneuvolle, jota valmistetaan rajoitettu määrä.</i></p> | |
| <p>31 § <i>Tyyppihyväksynnän soveltamisala</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto myöntää EY- ja EU-tyypihyväksynnän järjestelmälle, osalle, erilliselle tekniselle yksikölle, M-, N-, O-, L-, T-, C-, R- ja S-luokan ajoneuvolle sekä moottorityökoneelle. M-, N-, L-, T-, C-, R- ja S-luokan ajoneuvolle, jolle ei ole myönnetty EU-tyypihyväksyntää, voidaan myöntää kansallinen piensarjatyypihyväksyntä. Kansallinen tyyppihyväksyntä myönnetään muulle tieliikenteeseen tarkoitetulle ajoneuvolle ja varusteelle sekä moottorityökoneelle. Kansallista tyyppihyväksyntää ei kuitenkaan myönnetä liikennetraktoreille. Piensarjatyypihyväksynnässä sovelletaan 30 §:n 1 momentissa mainittuihin säädöksiin perustuvia määrällisiä rajoituksia. E-tyypihyväksyntä myönnetään järjestelmälle, osalle ja erilliselle tekniselle yksikölle.</i></p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |
| <p>32 § Tyyppihyväksyntävelvollisuus</p> <p><i>Tieliikennekäyttöön myytävän tai ensirekisteröitävän uuden M-, N-, O- ja T-luokan ajoneuvon sekä muun L-luokan ajoneuvon kuin yksittäisen L1e-A-alaluokan ajoneuvon tulee olla EY- tai EU-tyypihyväksytty tai piensarjatyypihyväksytty.</i></p> <p><i>Edellä 1 momentissa mainittuun ajoneuvoluokkaan kuuluvaan ajoneuvon, C-luokan ajoneuvon ja liikennetraktoriin tarkoitetun erikseen</i></p> | <p>44 § Hyväksyntävelvollisuus</p> <p><i>Tieliikennekäyttöön myytävän tai ensirekisteröitävän uuden M-, N-, O- ja T-luokan ajoneuvon sekä muun L-luokan ajoneuvon kuin yksittäisen L1e-A-alaluokan ajoneuvon on oltava EU- tai EY-tyypihyväksytty taikka kansallisesti piensarjatyypihyväksytty. M-, N- tai O-luokan ajoneuvo voi olla myös yksittäishyväksytty tai EU-yksittäishyväksytty.</i></p> <p><i>Edellä 1 momentissa mainittuun ajoneuvoluokkaan kuuluvaan ajoneuvon, C-luokan ajoneuvon ja liikennetraktoriin tarkoitetun erikseen</i></p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|---|--|
| <p>myytävän järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tulee olla tyyppihyväksytty. <i>Edellä 30 §:n 1 momentissa mainittujen Euroopan unionin säädösten mukaisesti tästä voidaan kuitenkin valtioneuvoston asetuksella säätää poikkeuksia.</i></p> <p>Liikenneturvallisuuden ja ympäristönsuojelun kannalta keskeisiltä ajoneuvon käyttöön liittyviltä osilta, järjestelmiltä ja erillisiltä teknisiltä yksiköiltä sekä varusteilta edellytetään tyyppihyväksyntää. Valtioneuvoston asetuksella annetaan tarkempia säännöksiä tyyppihyväksyntävelvollisuudesta.</p> <p><i>Edellä 1 momentista poiketen seuraavien uusien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus saadaan todeta rekisteröintikatsastuksessa:</i></p> <p>1) tieliikennekäyttöön yksittäiskappaleena valmistettu tai maahantuotu muu L-luokan ajoneuvo kuin L1e-A-alaluokan ajoneuvo, T- tai C-luokan ajoneuvo, jota ei ole EY- tai EU-tyypihyväksytty tai kansallisesti piensarjatyypihyväksytty;</p> <p>2) sellainen toisessa ETA-valtiossa, Turkissa tai Ahvenanmaan maakunnassa kansallisesti piensarjatyypihyväksytty M-, N-, O-, T- tai C-luokan ajoneuvo tai muu L-luokan ajoneuvo kuin L1e-A-alaluokan ajoneuvo, jonka kansallisen piensarjatyypihyväksynnän Suomi on 39 a §:n 2 momentissa tai 2 a §:n 2 tai 3 momentissa mainitussa Euroopan unionin asetuksessa tarkoitettulla tavalla tunnustanut;</p> <p>3) toisessa ETA-valtiossa, Turkissa tai Ahvenanmaan maakunnassa yksittäishyväksytty M-, N- ja O-luokan ajoneuvo;</p> <p>4) monivaiheisen tyyppihyväksynnän viimeisessä vaiheessa valmistunut muu kuin M-, N- tai O-luokan ajoneuvo.</p> <p>M-, N- ja O-luokan ajoneuvon yksittäishyväksyntäoikeudesta säädetään 50 b §:ssä.</p> | <p>myytävän järjestelmän, <i>komponentin</i>, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen on oltava tyyppihyväksytty, <i>jos sitä on järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen valmistusajankohtana edellytetty.</i></p> <p><i>Muulle kuin edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitettulle ajoneuvolle, järjestelmälle, komponentille, erilliselle tekniselle yksikölle, osalle tai varusteelle voidaan hakemuksesta myöntää kansallinen tyyppihyväksyntä. Liikenneturvallisuuden ja ympäristönsuojelun kannalta keskeisiltä ajoneuvon käyttöön liittyviltä järjestelmiltä, komponenteilta, erillisiltä teknisiltä yksiköiltä, osilta ja varusteilta edellytetään tyyppihyväksyntää. Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää tarkemmin tyyppihyväksyntävelvollisuudesta.</i></p> <p><i>Tieliikennekäyttöön myytävän tai käyttöön otettavan auton tai sen perävaunun talvirenkaaseen tarkoitettun nastan on oltava kansallisesti tyyppihyväksytty. Tällaisen nastan ei kuitenkaan tarvitse olla kansallisesti tyyppihyväksytty, jos rengas-nasta-yhdistelmä on kansallisesti tyyppihyväksytty.</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| <i>(Uusi)</i> | <p>45 § <i>Eräiden uusien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuuden toteaminen rekisteröintikatsastuksessa</i></p> <p><i>Edellä 44 §:ssä säädetystä hyväksyntävelvollisuudesta poiketen seuraavien uusien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus saadaan todeta rekisteröintikatsastuksessa:</i></p> <p><i>1) tieliikennekäyttöön yksittäiskappaleena valmistettu tai maahantuotu muu L-luokan ajoneuvo kuin L1e-A-alaluokan ajoneuvo;</i></p> <p><i>2) T- tai C-luokan ajoneuvo, jota ei ole EU-tyyppihyväksytty eikä kansallisesti piensarjatyypin hyväksytty;</i></p> <p><i>3) sellainen toisessa ETA-valtiossa, Turkissa tai Ahvenanmaan maakunnassa kansallisesti piensarjatyypin hyväksytty M-, N-, O-, T- tai C-luokan ajoneuvo tai muu L-luokan ajoneuvo kuin L1e-A-alaluokan ajoneuvo, jonka kansallisen piensarjatyypin hyväksynnän Suomi on autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksessa tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa tarkoitetulla tavalla tunnustanut;</i></p> <p><i>4) Suomessa kansallisesti piensarjatyypin hyväksytty M-, N-, O-, T- tai C-luokan ajoneuvo tai muu L-luokan ajoneuvo kuin L1e-A-alaluokan ajoneuvo;</i></p> <p><i>5) toisessa ETA-valtiossa, Turkissa tai Ahvenanmaan maakunnassa yksittäishyväksytty M-, N- tai O-luokan ajoneuvo, jonka yksittäishyväksynnän Suomi on autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa tarkoitetulla tavalla tunnustanut;</i></p> <p><i>6) muualla kuin Suomessa EU-yksittäishyväksytty M-, N- tai O-luokan ajoneuvo;</i></p> <p><i>7) monivaiheisen tyypin hyväksynnän viimeisessä vaiheessa valmistunut muu kuin M-, N- tai O-luokan ajoneuvo;</i></p> <p><i>8) muu kuin rekisteröintivelvollisuudesta vapautettu moottorityökone ja maastoajoneuvo.</i></p> |
| <p>32 a § <i>Valmistajan vastuu tyypin hyväksyntäviranomaiselle</i></p> | <p>46 § <i>Valmistajan vastuu hyväksyntäviranomaiselle</i></p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|---|--|
| <p><i>Muun kuin EY- tai EU-tyyppihyväksytyin ajoneuvon, järjestelmän, osan, erillisen teknisen yksikön ja varusteen valmistaja vastaa 34 §:ssä mainitulle tyyppihyväksyntäviranomaiselle valmistamansa tuotteen tyyppihyväksynnästä ja tuotannon vaatimustenmukaisuudesta riippumatta siitä, onko valmistaja osallistunut tuotteen kaikkiin valmistusvaiheisiin. Monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä kukin valmistaja vastaa tyyppihyväksyntäviranomaiselle ajoneuvon hyväksynnästä ja tuotannon vaatimustenmukaisuudesta niiden järjestelmien, osien, erillisten teknisten yksiköiden ja varusteiden osalta, jotka on lisätty tai joita on muutettu kyseisessä ajoneuvon valmistusvaiheessa.</i></p> | <p>Ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen valmistaja vastaa hyväksyntäviranomaiselle valmistamansa tuotteen tyyppihyväksynnästä ja tuotannon vaatimustenmukaisuudesta riippumatta siitä, onko valmistaja osallistunut tuotteen kaikkiin valmistusvaiheisiin. Monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä kukin valmistaja vastaa hyväksyntäviranomaiselle ajoneuvon hyväksynnästä ja tuotannon vaatimustenmukaisuudesta niiden järjestelmien, <i>komponenttien</i>, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden osalta, jotka on lisätty tai joita on muutettu kyseisessä ajoneuvon valmistusvaiheessa.</p> |
| <p>32 b § <i>Valmistajan edustajan nimeäminen</i></p> <p><i>EY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää hakevan ETA-valtion ulkopuolelle sijoittautuneen ajoneuvon, osan, järjestelmän, erillisen teknisen yksikön ja varusteen valmistajan on nimettävä ETA-valtioon sijoittautunut valmistajan edustaja. Kun on kyse muusta kansallisesta tyyppihyväksynnästä kuin kansallisesta piensarjatyyppeihin hyväksynnästä, valmistajan edustajan tulee olla sijoittautunut Suomeen.</i></p> | <p>47 § <i>Valmistajan edustajan nimeäminen</i></p> <p>Tyyppihyväksyntää hakevan <i>Suomen ulkopuolelle</i> sijoittautuneen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen valmistajan on nimettävä <i>Suomeen</i> sijoittautunut valmistajan edustaja.</p> |
| <p>33 § <i>Hyväksynnän hakija</i></p> <p>Tyyppihyväksyntää hakee ajoneuvon, järjestelmän, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen valmistaja tai valmistajan edustaja.</p> | <p>48 § <i>Hyväksynnän hakija</i></p> <p>Tyyppihyväksyntää hakee ajoneuvon, järjestelmän, <i>komponentin</i>, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen valmistaja tai valmistajan edustaja.</p> |
| <p>34 § Tyyppihyväksyntäviranomainen</p> <p><i>M-, N-, L-, O-, T-, C-, R- ja S-luokan ajoneuvon, moottorityökoneen ja maastoajoneuvon sekä näiden järjestelmien, osien, erillisten teknisten yksiköiden ja varusteiden tyyppihyväksyntäviranomainen Suomessa on Liikenne- ja viestintävirasto.</i></p> | <p>42 § <i>Hyväksyntäviranomainen</i></p> <p><i>Autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksessa, traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa ja Geneven sopimuksessa tarkoitettu hyväksyntäviranomainen Suomessa on Liikenne- ja viestintävirasto.</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| | <i>Liikenne- ja viestintävirasto toimii myös moottorityökoneen ja maastoajoneuvon sekä muiden kuin 1 momentissa tarkoitettujen säädösten soveltamisalaan kuuluvien järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden hyväksyntäviranomaisena.</i> |
| <p>34 a § <i>Toimivaltainen viranomainen CE-merkinnällä varustettuja tuotteita koskevissa asioissa</i></p> <p><i>Jos tässä laissa tai sen nojalla annetuissa säännöksissä edellytetään polkupyörän, moottorikelkan, osan, järjestelmän tai erillisen teknisen yksikön vaatimustenmukaisuuden varmentamista CE-merkinnällä, toimivaltainen viranomainen on Liikenne- ja viestintävirasto.</i></p> | (Kumotaan) |
| <p>35 § <i>Tyyppihyväksynnän myöntäminen</i></p> <p><i>Tyyppihyväksyntäviranomainen myöntää muun tyyppihyväksynnän kuin L-, T-, C-, R- ja S-luokan ajoneuvon tai järjestelmän EU-tyyppihyväksynnän sellaiselle valmiille ajoneuvotyypille ja järjestelmälle, joka on ajoneuvon valmistajan esittämien valmistusasiakirjojen mukainen ja täyttää valmiille ajoneuvolle tai järjestelmälle asetetut vaatimukset. Tuotannon vaatimustenmukaisuuden varmistamisen edellyttämistä toimista ennen tyyppihyväksynnän myöntämistä säädetään 45 ja 46 §:ssä.</i></p> <p><i>Tyyppihyväksyntäviranomainen myöntää auton ja sen perävaunun monivaiheisen tyyppihyväksynnän keskeneräiselle ajoneuvotyypille, joka on valmistusasiakirjojen mukainen ja täyttää ajoneuvolle asetetut vaatimukset ajoneuvotyypin valmistusvaiheen mukaisesti.</i></p> <p><i>Tyyppihyväksyntäviranomainen myöntää muuhun kuin L-, T-, C-, R- ja S-luokan ajoneuvoon tarkoitetun osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen tyyppihyväksynnän osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen tyypille, joka on valmistusasiakirjojen mukainen ja täyttää</i></p> | <p>43 § <i>Tyyppihyväksynnän myöntäminen</i></p> <p><i>Hyväksyntäviranomainen voi myöntää tyyppihyväksynnän ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen tyypille, joka on valmistajan tai valmistajan edustajan esittämien valmistusasiakirjojen mukainen ja täyttää sille asetetut vaatimukset.</i></p> <p><i>Tyyppihyväksynnästä annetaan tyyppihyväksyntätodistus. Hyväksyntään voidaan tarvittaessa liittää rajoituksia ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen käytölle ja järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p><i>osalle, erilliselle tekniselle yksikölle tai varusteelle asetetut vaatimukset.</i></p> <p><i>Muusta tyyppihyväksynnästä kuin L-, T-, C-, R- ja S-luokan ajoneuvon EU-tyypihyväksynnästä annetaan tyyppihyväksyntätodistus. Hyväksyntään voidaan tarvittaessa liittää rajoituksia ajoneuvon, järjestelmän, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen käytölle ja järjestelmän, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen asennusta koskevia, turvallisuusvaatimuksista tai osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen ominaisuuksista johtuvia ehtoja.</i></p> <p><i>Hyväksynnän myöntämiseen sovelletaan auton ja sen perävaunun EY-tyypihyväksynnän ja kansallisen piensarjatyypihyväksynnän osalta 2 a §:n 1 momentissa mainitun direktiivin mukaista menettelyä. E-tyypihyväksynnän osalta sovelletaan Geneven sopimuksen mukaista menettelyä.</i></p> | <p>varusteen asennusta koskevia, turvallisuusvaatimuksista tai järjestelmän, <i>komponentin</i>, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen ominaisuuksista johtuvia ehtoja.</p> <p><i>Kansallisen piensarjatyypihyväksynnän myöntämiseen sovelletaan autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen EU-tyypihyväksyntää koskevaa menettelyä, jos tässä laissa tai sen nojalla ei toisin säädetä.</i></p> <p>E-tyypihyväksynnän myöntämiseen sovelletaan Geneven sopimuksen mukaista menettelyä.</p> |
| <p>36 § <i>Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen tyyppihyväksynnässä</i></p> <p>Edellä 35 §:ssä tarkoitettu vaatimustenmukaisuus osoitetaan hyväksynnän hakijan toimittamalla <i>ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan tai</i> asianomaista E-sääntöä soveltavan valtion hyväksyntäviranomaisen myöntämällä tyyppihyväksyntätodistuksella tai nimetyn tutkimuslaitoksen suorittamilla tarkastuksilla, mittauksilla, testeillä ja laskelmilla.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään:</p> | <p>49 § <i>Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen tyyppihyväksynnässä</i></p> <p>Edellä 43 §:ssä tarkoitettu vaatimustenmukaisuus osoitetaan hyväksynnän hakijan toimittamalla asianomaista E-sääntöä soveltavan valtion hyväksyntäviranomaisen myöntämällä tyyppihyväksyntätodistuksella tai nimetyn tutkimuslaitoksen suorittamilla tarkastuksilla, mittauksilla, testeillä ja laskelmilla.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään:</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p>1) muiden vaatimusten kuin 30 §:n 1 momentissa mainittujen Euroopan unionin säädösten mukaisesti täyttää vastaavuutta edellyttävien vaatimusten vaatimustenmukaisuuden teknisistä osoittamistavoista kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä;</p> <p>2) vaatimustenmukaisuuden teknisistä osoittamistavoista kansallisessa tyyppihyväksynnässä;</p> <p>3) siitä, milloin vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa myös 48 §:ssä tarkoitetun hyväksytyntyyppin selvityksen perusteella.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa 2 momentin 1 ja 2 kohdassa tarkoitetuista asioista tarvittaessa tarkemmat määräykset. Lisäksi poiketen siitä, mitä 2 momentissa säädetään, Liikenne- ja viestintävirasto antaa määräykset teknisistä tavoista osoittaa nastojen vaatimustenmukaisuus.</p> | <p>1) muiden vaatimusten kuin <i>autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen ja traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen</i> mukaisesti täyttää vastaavuutta edellyttävien vaatimusten vaatimustenmukaisuuden teknisistä osoittamistavoista kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä;</p> <p>2) vaatimustenmukaisuuden teknisistä osoittamistavoista kansallisessa tyyppihyväksynnässä;</p> <p>3) siitä, milloin vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa myös 66 §:ssä tarkoitetun hyväksytyntyyppin selvityksen perusteella.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkemmat määräykset 2 momentin 1 ja 2 kohdassa tarkoitetuista asioista. Lisäksi poiketen siitä, mitä 2 momentissa säädetään, Liikenne- ja viestintävirasto antaa määräykset teknisistä tavoista osoittaa nastojen vaatimustenmukaisuus.</p> |
| <p>37 § <i>Tyyppihyväksynnän myöntämisestä kieltäytyminen</i></p> <p>Jos tyyppihyväksyntäviranomaisen arvioi 35 §:ssä tarkoitetut vaatimukset täyttävän ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppin muodostavan vakavan vaaran liikenneturvallisuudelle tai vahingoittavan vakavasti ympäristöä taikka terveyttä, <i>tyyppihyväksyntäviranomaisen</i> voi kieltäytyä antamasta tyyppihyväksyntää. <i>Tyyppihyväksyntäviranomaisen on salassapitovelvollisuuden estämättä ilmoitettava hyväksynnän epäämisestä viipymättä muiden ETA-valtioiden ja Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisille, kyseessä olevaa E-sääntöä soveltavien valtioiden hyväksyntäviranomaisille ja Euroopan komissiolle sekä perusteltava päätöksensä. Ilmoitusta ei kuitenkaan tarvitse tehdä kansallista tyyppihyväksyntää koskevan hakemuksen hylkäämisestä.</i></p> | <p>50 § <i>Tyyppihyväksynnän myöntämisestä kieltäytyminen</i></p> <p>Jos hyväksyntäviranomaisen arvioi 47 §:ssä tarkoitetut vaatimukset täyttävän ajoneuvon, järjestelmän, <i>komponentin</i>, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen tyyppin muodostavan vakavan riskin liikenneturvallisuudelle tai vahingoittavan vakavasti ympäristöä tai terveyttä, <i>hyväksyntäviranomaisen</i> voi kieltäytyä myöntämästä tyyppihyväksyntää.</p> |
| 38 § | 51 § |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| <p><i>Tyyppihyväksytyin ajoneuvon, järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön muutokset</i></p> <p><i>Sen, joka on saanut tyyppihyväksynnän, on ilmoitettava hyväksyntäviranomaiselle tyyppihyväksytyin ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön muutoksista. Hyväksyntäviranomaisen päättää, edellyttääkö muutos uusia mittauksia, testejä, laskelmia tai tarkastuksia ja onko kysymys alkuperäisen tyyppihyväksynnän laajenuksesta, ja ilmoittaa tästä tyyppihyväksynnän haltijalle.</i></p> <p>Menettelystä muutettaessa myönnettyä tyyppihyväksyntää säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> | <p><i>Tyyppihyväksytyin ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen muutokset</i></p> <p><i>Tyyppihyväksynnän haltijan on ilmoitettava hyväksyntäviranomaiselle tyyppihyväksytyin ajoneuvon, järjestelmän, <i>komponentin</i>, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen muutoksista. Hyväksyntäviranomaisen on päätettävä, edellyttääkö muutos uusia mittauksia, testejä, laskelmia tai tarkastuksia ja onko kysymys alkuperäisen tyyppihyväksynnän laajenuksesta. <i>Hyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava</i> tästä tyyppihyväksynnän haltijalle.</i></p> <p>Myönnetyn tyyppihyväksynnän muuttamista koskevasta menettelystä säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> |
| <p>39 § <i>Tyyppihyväksyntärekisteri</i></p> <p><i>Tyyppihyväksyntäviranomaisen pitää rekisteriä myöntämistään tyyppihyväksynnöistä. Rekisteriin merkitään ajoneuvotyyppin tyyppihyväksyntätodistuksen tiedot ja todistukseen liitetyt testitulokset.</i></p> <p>Tyyppihyväksyntärekisterin sisältämiä liikesalaisuuksia sisältäviä tietoja saa salassapitovollisuuden estämättä antaa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) katsastuksen suorittajalle laissa tai sen nojalla säädettyjä katsastustehtäviä varten; 2) <i>sopimusrekisteröijälle</i> laissa tai sen nojalla säädettyjä rekisteröintitehtäviä varten; 3) tuotannon vaatimustenmukaisuutta tuotteen valmistajan kanssa tehdyn sopimuksen nojalla valvovalle tutkimuslaitokselle valvontatehtäviä varten; 4) yksittäishyväksynnän myöntäjälle ajoneuvon yksittäishyväksyntää varten; 5) teknisen tienvarsitarkastuksen suorittajalle tekniseen tienvarsitarkastukseen liittyviä tehtäviä varten; 6) <i>toisen ETA-valtion hyväksyntäviranomaiselle hyväksynnän vastavuoroista tunnusta-</i> | <p>52 § <i>Tyyppihyväksyntärekisteri</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto pitää rekisteriä myöntämistään tyyppihyväksynnöistä. Rekisteriin merkitään ajoneuvotyyppin tyyppihyväksyntätodistuksen tiedot ja todistukseen liitetyt testitulokset.</i></p> <p>Tyyppihyväksyntärekisterin sisältämiä liikesalaisuuksia sisältäviä <i>välttämättömiä</i> tietoja saa salassapitovollisuuden estämättä antaa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) katsastuksen suorittajalle laissa tai sen nojalla säädettyjä katsastustehtäviä varten; 2) <i>rekisteröinnin suorittajalle</i> laissa tai sen nojalla säädettyjä rekisteröintitehtäviä varten; 3) tuotannon vaatimustenmukaisuutta tuotteen valmistajan kanssa tehdyn sopimuksen nojalla valvovalle tutkimuslaitokselle valvontatehtäviä varten; 4) yksittäishyväksynnän myöntäjälle ajoneuvon yksittäishyväksyntää varten; 5) teknisen tienvarsitarkastuksen suorittajalle tekniseen tienvarsitarkastukseen liittyviä tehtäviä varten. |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| <p><i>mista varten tai toisen ETA-valtion markkina- valvontaviranomaiselle markkina- valvontaa varten.</i></p> | |
| <p>39 a § <i>Tyyppihyväksynnän tunnustaminen</i></p> <p><i>Suomi tunnustaa toisen ETA-valtion, Turkin tai Ahvenanmaan maakunnan 30 §:n 1 momentissa tarkoitettujen säädösten mukaisesti valmiille ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle, erilliselle tekniselle yksikölle tai varusteelle myöntämän EY- tai EU-tyyppihyväksynnän ja E-tyyppihy- väksynnän sekä monivaiheisesti tyyppihyväk- syttävän ajoneuvon valmiille valmistusvai- heelle myöntämän EY–EU- tai E-tyyppihyväk- synnän.</i></p> <p><i>Suomi tunnustaa toisen ETA-valtion, Turkin ja Ahvenanmaan maakunnan 30 §:n 1 momentissa tarkoitettujen säädösten mukaisesti ajoneuvolle myöntämän kansallisen piensarjatyypihyväk- synnän, jollei ole perusteltua syytä epäillä, että tekniset säännökset, joiden mukaan hyväksyntä on myönnetty, eivät vastaa vähintään Suomessa voimassa olevia kansallista piensarjatyypihy- väksyntää koskevia teknisiä vaatimuksia.</i></p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarvitta- essa menettelyistä, määräajoista ja oikeudesta saada teknisiä tietoja hyväksyntäasiakirjoista, jotka koskevat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tunnustamisen myöntämistä <i>toisen ETA-val- tion, Turkin tai Ahvenanmaan maakunnan</i> myöntämälle kansalliselle piensarjatyypihy- väksynnälle; 2) tunnustamisen hakemista <i>toiselta ETA-valti- olta, Turkilta tai Ahvenanmaan maakunnalta</i> Suomessa myönnetylle kansalliselle piensarja- tyypihyväksynnälle; | <p>53 § <i>Tyyppihyväksynnän tunnustaminen</i></p> <p><i>Hyväksyntäviranomaisen on tunnustettava EU- tyyppihyväksyntä, jonka Turkki on myöntänyt autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen tai trak- toreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen mukaisesti valmiille ajoneuvolle, järjestel- mälle, komponentille, erilliselle tekniselle yksi- kölle, osalle tai varusteelle taikka monivaihei- sesti tyyppihyväksyttävälle valmistuneelle ajo- neuvolle.</i></p> <p><i>Hyväksyntäviranomaisen on tunnustettava kan- sallinen piensarjatyypihyväksyntä, jonka Turkki on myöntänyt autojen ja niiden perä- vaunujen puiteasetuksen, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen tai traktoreiden ja niiden perä- vaunujen puiteasetuksen mukaisesti ajoneu- volle, jollei ole perusteltua syytä epäillä, että tekniset säännökset, joiden mukaan hyväksyntä on myönnetty, eivät vastaa vähintään Suo- messa voimassa olevia kansallista piensarja- tyypihyväksyntää koskevia teknisiä vaatimuk- sia.</i></p> <p>Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää menettelyistä, määräajoista ja oikeudesta saada teknisiä tietoja hyväksyntäasiakirjoista, jotka koskevat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tunnustamisen myöntämistä Turkin myöntä- mälle kansalliselle piensarjatyypihyväksyn- nälle; 2) tunnustamisen hakemista Turkilta Suomessa myönnetylle kansalliselle piensarjatyypihy- väksynnälle; 3) Suomessa kansallisesti piensarjatyypihy- väksytyyn ajoneuvon myyntiä, rekisteröintiä tai käyttöönottoa Turkissa. |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| 3) Suomessa kansallisesti tyyppihyväksytyn ajoneuvon myyntiä, rekisteröintiä tai käyttöön-ottoa toisessa <i>ETA-valtiossa</i> , Turkissa tai <i>Ahvenanmaan maakunnassa</i> . | |
| <p>39 b § <i>Tyyppihyväksynnässä sovellettavat poikkeukset</i></p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää tämän lain nojalla annetuista säännöksistä ja määräyksistä vähäisiä yksittäisiä poikkeuksia tyyppihyväksynnässä. Poikkeuksen myöntämisen edellytyksenä on, että poikkeus ei vaaranna liikenneturvallisuutta eikä vääristä kilpailua.</p> | <p>54 § <i>Tyyppihyväksynnässä myönnettävät poikkeukset</i></p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää ajoneuvolle vähäisiä poikkeuksia ajoneuvon <i>kansallisessa</i> tyyppihyväksynnässä <i>ajoneuvoa koskevista</i> tämän lain nojalla annettuihin säännöksiin tai määräyksiin sisältyvistä <i>vaatimuksista</i>, jos ajoneuvon valmistussarjan pienuus taikka ajoneuvon käyttötarkoitus tai poikkeuksellinen rakenne sitä edellyttää. Poikkeuksen myöntämisen edellytyksenä on, että poikkeus ei vaaranna liikenneturvallisuutta eikä vääristä kilpailua.</p> |
| <p>40 § <i>Tyyppihyväksyntää koskevat tarkemmat säännökset</i></p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarvittaessa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) mitkä ajoneuvot luetaan samaan tyyppiin kuuluviksi; 2) tyyppihyväksyntää koskevien teknisten tietojen ja hyväksyntätietojen ilmoittamisesta ja tallentamisesta tyyppihyväksyntärekisteriin; 3) <i>tarkemmin 39 b §:ssä tarkoitettun poikkeuksen myöntämisen edellytyksistä</i>; 4) mikä on piensarjatyypihyväksyttävien ajoneuvojen suurin rekisteriin merkittävä määrä vuodessa; 5) millä ehdoin toisessa <i>ETA-valtiossa M-, N-, O-, L- ja T1–T4-luokan ajoneuvolle myönnetty kansallinen piensarjatyypihyväksyntä on voimassa Suomessa</i>; 6) mikä on Suomessa tunnustetulla toisen <i>ETA-valtion</i> myöntämällä piensarjatyypihyväksynnällä hyväksyttävien ajoneuvojen suurin rekisteriin merkittävä, myytävä tai käyttöön otettava määrä vuodessa. | <p>57 § <i>Tyyppihyväksyntää koskevat tarkemmat säännökset</i></p> <p>Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tyyppihyväksynnässä käytettävistä ajoneuvotyyppin mukaisista luokittelusta; 2) tyyppihyväksyntää koskevien teknisten tietojen ja hyväksyntätietojen ilmoittamisesta ja tallentamisesta tyyppihyväksyntärekisteriin; 3) <i>kansallisesti</i> piensarjatyypihyväksyttävien ajoneuvojen rekisteriin merkitsemisen vuosittaisesta enimmäismäärästä. |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|---|---|
| <p>Tyyppihyväksyntämenettelystä, tyyppihyväksynnän voimassaolosta, tyyppihyväksyntätodistuksen antamisesta ja käytettävästä lomakkeesta sekä myönnetyn, muutetun, peruutetun ja evätyn hyväksynnän ilmoittamisesta muiden <i>ETA-valtioiden ja Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisille, Euroopan komissiolle ja</i> kyseessä olevaa E-sääntöä soveltavien valtioiden hyväksyntäviranomaisille säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> | <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tyyppihyväksyntämenettelystä, tyyppihyväksyntätodistuksen antamisesta ja käytettävästä lomakkeesta sekä myönnetyn, muutetun, peruutetun ja evätyn E-tyyppihyväksynnän ilmoittamisesta kyseessä olevaa E-sääntöä soveltavien valtioiden hyväksyntäviranomaisille.</p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkemmat määräykset ajoneuvotyyppin tarkemmasta jaottelusta kansallisessa tyyppihyväksynnässä.</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkemmat määräykset nastan ja rengas-nasta-yhdistelmän tyyppihyväksyntämenettelystä sekä niiden tyyppihyväksyntää koskevasta merkinnästä ja sen sijoittelusta.</i></p> |
| (Uusi) | <p>56 § <i>Kansallista piensarjatyypin hyväksyntää koskevat vaatimukset</i></p> <p><i>Pieninä sarjoina kansallisessa tyyppihyväksynnässä hyväksyttävän ajoneuvotyyppin on vastattava ympäristö- ja liikenneturvallisuusominaisuuksiltaan EU-tyyppihyväksyntää koskevia vaatimuksia. Liikenne- ja viestintävirasto voi kuitenkin määräyksillään asettaa pieninä sarjoina kansallisessa tyyppihyväksynnässä hyväksyttävälle ajoneuvotyyppille näistä poikkeavia vaihtoehtoisia teknisiä vaatimuksia, joilla pyritään varmistamaan toimintaturvallisuuden, ympäristönsuojelun ja työturvallisuuden taso, joka vastaa mahdollisimman hyvin autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksessa tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa säädettyä tasoa.</i></p> |
| <p>5 a luku Tyyppihyväksytyn ja CE-merkityn tuotteen vaatimustenmukaisuus</p> | (Kumotaan) |
| 41 § | (Kumotaan) |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---------------------------------------|
| <p><i>Vaatimustenmukaisuustodistus ja hyväksyntämerkintä</i></p> <p><i>EY-tyyppihväksytyn ajoneuvon valmistajan on laadittava vaatimustenmukaisuustodistus tyyppihväksytyn ajoneuvon valmistusvaiheen mukaisesti.</i></p> <p><i>Valmistajan on kiinnitettävä kuhunkin tyyppihväksynnän mukaisesti valmistettuun osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön kaupallinen merkkinsä tai tavaramerkkinsä ja tyyppimerkintä. Jos Euroopan unionin säädöksessä niin säädetään tai E-säännössä määrätään, kuhunkin osaan ja erilliseen tekniseen yksikköön on kiinnitettävä tyyppihväksyntänumero tai -merkki, jolloin valmistajan ei tarvitse kiinnittää kaupallista merkkiä tai tavaramerkkiä ja tyyppimerkintää.</i></p> <p><i>Vaatimustenmukaisuustodistuksen laatimisesta osalle ja erilliselle tekniselle yksikölle sekä todistukseen merkittävistä tiedoista säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella. Valtioneuvoston asetuksella voidaan myös säätää, ettei tavaramerkkiä tai tyyppimerkintää taikka muuta hyväksyntämerkintää tarvitse merkitä osiin ja erillisiin teknisiin yksiköihin, jos Euroopan unionin lainsäädännössä tai Suomea sitovassa kansainvälisessä sopimuksessa tällaista merkkiä tai merkintää ei edellytetä.</i></p> | |
| <p><i>41 a §</i> <i>Vaatimustenmukaisuuden varmentaminen CE-merkinnällä</i></p> <p><i>Polkupyörän, moottorikelkan, ajoneuvon osan, järjestelmän tai erillisen teknisen yksikön, josta säädetään tässä laissa tai sen nojalla, tulee olla varustettu CE-merkinnällä, jos Euroopan unionin lainsäädännössä sitä edellytetään.</i></p> <p><i>CE-merkintärikkomuksesta säädetään CE-merkintärikkomuksesta annetussa laissa (187/2010).</i></p> | <i>(Kumotaan)</i> |
| 42 § | 58 § |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|---|---|
| <p data-bbox="167 324 782 392"><i>Suomessa hyväksytyn tyyppin vaatimustenvastaisuuden edellyttämät toimet</i></p> <p data-bbox="167 436 782 940">Jos tyyppihyväksyntäviranomaisen havaitsee tai saa tiedon, että sen hyväksymä <i>muu kuin 2 a §:n 2 tai 3 momentissa mainitun Euroopan unionin asetuksen mukaisesti tyyppihyväksytty tai kansallisesti piensarjatyypihyväksytty</i> ajoneuvo, osa, erillinen tekninen yksikkö tai varuste ei ole hyväksyntäviranomaisen hyväksymän tyyppin vaatimusten mukainen, <i>tyyppihyväksyntäviranomaisen</i> on toteutettava aiheelliset toimenpiteet varmistaa, että valmistetut ajoneuvot, osat, erilliset tekniset yksiköt tai varusteet saadaan jälleen hyväksytyn tyyppin vaatimusten mukaisiksi. Tässä tarkoituksessa <i>tyyppihyväksyntäviranomaisella</i> on oikeus:</p> <ol data-bbox="167 985 782 1926" style="list-style-type: none"> 1) kieltää tilapäisesti tai pysyvästi vaatimustenvastaisen ajoneuvon, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen valmistus, kaupan pitäminen, myynti ja muu luovuttaminen sekä käyttö; 2) vaatia sellaisten muutosten tekemistä ajoneuvoon, osaan, erilliseen tekniseen yksikköön tai varusteeseen, että vaatimukset täyttyvät, ja vaatia tuloksen osoittamista; 3) velvoittaa ajoneuvon, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen valmistaja, maahantuojaa tai myyjä julkisesti ilmoittamaan ajoneuvon, järjestelmän, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen vaatimustenvastaisuudesta sekä itse antaa tällainen ilmoitus valmistajan, maahantuojan tai myyjän kustannuksella; 4) velvoittaa valmistaja, maahantuojaa tai myyjä korvaamaan testauksesta ja tutkimuksesta aiheutuvat kulut, jos <i>tyyppihyväksyntäviranomaisen</i> käyttää jotakin 1–3 kohdassa tarkoitettua oikeutta. | <p data-bbox="817 324 1431 392"><i>Suomessa hyväksytyn tyyppin vaatimustenvastaisuuden edellyttämät toimet</i></p> <p data-bbox="817 436 1431 862">Jos hyväksyntäviranomaisen havaitsee tai saa tiedon, että sen hyväksymä ajoneuvo, järjestelmä, <i>komponentti</i>, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste ei ole hyväksyntäviranomaisen hyväksymän tyyppin vaatimusten mukainen, <i>hyväksyntäviranomaisen</i> on toteutettava aiheelliset toimenpiteet varmistaa, että valmistetut ajoneuvot, järjestelmät, komponentit, erilliset tekniset yksiköt, osat ja varusteet saadaan jälleen hyväksytyn tyyppin vaatimusten mukaisiksi. Tässä tarkoituksessa <i>hyväksyntäviranomaisella</i> on oikeus:</p> <ol data-bbox="817 985 1431 1668" style="list-style-type: none"> 1) kieltää tilapäisesti tai pysyvästi vaatimustenvastaisen ajoneuvon, järjestelmän, <i>komponentin</i>, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen valmistus, kaupan pitäminen, myynti ja muu luovuttaminen sekä käyttö; 2) vaatia sellaisten muutosten tekemistä ajoneuvoon, järjestelmään, <i>komponenttiin</i>, erilliseen tekniseen yksikköön, osaan tai varusteeseen, että vaatimukset täyttyvät, ja vaatia tuloksen osoittamista; 3) velvoittaa <i>talouden toimija</i> julkisesti ilmoittamaan ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen vaatimustenvastaisuudesta sekä itse antaa tällainen ilmoitus <i>talouden toimijan</i> kustannuksella, jos <i>toimija ei ole noudattanut tiedottamismääräystä</i>. |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| <p><i>Tyyppihyväksyntäviranomainen voi tehostaa antamaansa kieltoa sekä korjaus- tai ilmoituskehotusta uhkasakolla tai teettämishallalla siten kuin uhkasakkolaissa (1113/1990) säädetään. Tyyppihyväksyntäviranomainen maksaa teettämänsä toimenpiteen kustannukset. Sanotut kustannukset saadaan periä asianosaiselta ilman tuomiota tai päätöstä siinä järjestyksessä kuin verojen ja maksujen täytäntöönpanosta annetussa laissa (706/2007) säädetään.</i></p> <p>Jolleivät 1 ja 2 momentissa tarkoitetut toimenpiteet johda 1 momentissa tarkoitettuun tulokseen, <i>tyyppihyväksyntäviranomainen</i> voi tarvittaessa peruuttaa tyyppihyväksynnän.</p> | <p>Jos 1 momentissa tarkoitetut toimenpiteet eivät johda 1 momentissa tarkoitettuun tulokseen, <i>hyväksyntäviranomainen</i> voi tarvittaessa peruuttaa tyyppihyväksynnän.</p> |
| <p>42 § 2 mom. <i>Suomessa hyväksytyin tyypin vaatimustenvastaisuuden edellyttämät toimet</i></p> <p>---</p> <p><i>Tyyppihyväksyntäviranomainen voi tehostaa antamaansa kieltoa sekä korjaus- tai ilmoituskehotusta uhkasakolla tai teettämishallalla siten kuin uhkasakkolaissa (1113/1990) säädetään. Tyyppihyväksyntäviranomainen maksaa teettämänsä toimenpiteen kustannukset. Sanotut kustannukset saadaan periä asianosaiselta ilman tuomiota tai päätöstä siinä järjestyksessä kuin verojen ja maksujen täytäntöönpanosta annetussa laissa (706/2007) säädetään.</i></p> | <p>59 § <i>Uhkasakko ja teettämishukka Suomessa hyväksytyin tyypin vaatimustenvastaisuuden edellyttämien toimien yhteydessä</i></p> <p><i>Hyväksyntäviranomainen voi tehostaa 58 §:n, autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen nojalla antamaansa kieltoa sekä korjaus- tai ilmoituskehotusta uhkasakolla tai uhalla siitä, että tekemättä jätetty toimenpide tehdään laininlyöjän kustannuksella. Uhkasakosta ja teettämishukasta säädetään uhkasakkolaissa. Hyväksyntäviranomainen maksaa teettäen suoritetun toimenpiteen kustannukset. Kustannukset saadaan periä asianosaiselta ilman tuomiota tai päätöstä siten kuin verojen ja maksujen täytäntöönpanosta annetussa laissa säädetään.</i></p> |
| <p>42 § 1 mom. 1 kohta <i>Suomessa hyväksytyin tyypin vaatimustenvastaisuuden edellyttämät toimet</i></p> <p>---</p> <p>4) velvoittaa valmistaja, maahantuojaa tai myyjää korvaamaan testauksesta ja tutkimuksesta aiheutuvat kulut, jos <i>tyyppihyväksyntäviranomai-</i>nen käyttää jotakin 1–3 kohdassa tarkoitettua oikeutta.</p> | <p>60 § <i>Suomessa hyväksytyin tyypin vaatimustenvastaisuuden edellyttämien toimien kulut</i></p> <p>Hyväksyntäviranomainen voi velvoittaa valmistajan, maahantuojan tai myyjän korvaamaan testauksesta ja tutkimuksesta aiheutuvat kulut, jos <i>hyväksyntäviranomainen</i> käyttää jotakin 58 §:ssä, autojen ja niiden perävaunujen</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| | <i>puiteasetuksessa, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksessa tai traktoreiden ja niiden perävau- nujen puiteasetuksessa tarkoitettua oikeutta.</i> |
| <p>43 § <i>Suomessa hyväksytyn tyypin vaatimustenvastaisuudesta ilmoittaminen</i></p> <p>Jos 42 §:ssä tarkoitettussa tapauksessa on kyse EY-tyyppihyväksynnästä, tyyppihyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava toteutetut toimenpiteet muiden ETA-valtioiden ja Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisille sekä Euroopan komissiolle, jos Euroopan unionin lainsäädännössä niin edellytetään. Ilmoitus on tehtävä viipymättä 30 §:n 1 momentissa mainituissa Euroopan unionin säädöksissä säädettyä menettelyä noudattaen. Jos kyse on Geneven sopimuksen nojalla myönnetystä tyyppihyväksynnästä, tyyppihyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava toteutetut toimenpiteet asianomaista sääntöä soveltavien valtioiden hyväksyntäviranomaisille. Tällainen ilmoitus voidaan tehdä salassapitovelvollisuuden estämättä.</p> | <p>61 § <i>Suomessa hyväksytyn E-tyyppihyväksytyn tyypin vaatimustenvastaisuudesta ilmoittaminen</i></p> <p>Jos 58 §:ssä tarkoitettussa tapauksessa on kyse E-tyyppihyväksynnästä, hyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava toteutetut toimenpiteet asianomaista E-sääntöä soveltavien valtioiden hyväksyntäviranomaisille. Tällaiseen ilmoitukseen voi salassapitovelvollisuuden estämättä sisällyttää ilmoituksen tekemisen kannalta välttämättömiä tietoja, jotka koskevat Suomessa hyväksytyn tyypin vaatimustenvastaisuuden edellyttämiä toimia.</p> |
| <p>44 § <i>Toisessa valtiossa hyväksytyn tyypin vaatimustenvastaisuus</i></p> <p>Jos tyyppihyväksyntäviranomaisen arvioi, että muun säädöksen kuin 2 a §:n 2 tai 3 momentissa mainitun asetuksen mukaisesti toisessa ETA-valtiossa tai Turkissa tyyppihyväksytty tai, jos kyse on Geneven sopimuksen nojalla myönnetystä hyväksynnästä, asianomaista E-sääntöä soveltavassa valtiossa tyyppihyväksytty vaatimustenmukaisuustodistuksella tai hyväksyntämerkillä varustettu ajoneuvo, osa tai erillinen tekninen yksikkö ei ole hyväksytyn tyypin vaatimusten mukainen, tyyppihyväksyntäviranomaisen on pyydettävä tyyppihyväksynnän antanutta valtiota tarkastamaan, että valmistetut ajoneuvot, osat tai erilliset tekniset yksiköt ovat hyväksytyn tyypin vaatimusten mukaisia.</p> | <p>62 § <i>Toisessa valtiossa hyväksytyn E-tyyppihyväksytyn tyypin vaatimustenvastaisuus</i></p> <p>Jos kyse on E-tyyppihyväksynnästä ja hyväksyntäviranomaisen arvioi, että asianomaista E-sääntöä soveltavassa valtiossa tyyppihyväksytty vaatimustenmukaisuustodistuksella tai hyväksyntämerkillä varustettu ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste ei ole hyväksytyn tyypin vaatimusten mukainen, hyväksyntäviranomaisen on pyydettävä tyyppihyväksynnän antanutta valtiota tarkastamaan, että valmistetut ajoneuvot, järjestelmät, komponentit, erilliset tekniset yksiköt, osat tai varusteet ovat hyväksytyn tyypin vaatimusten mukaisia.</p> |
| 44 a § | <i>(Kumotaan)</i> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---------------------------------------|
| <p><i>CE-merkinnällä varustetun tuotteen vaatimustenvastaisuus</i></p> <p><i>Jos toimivaltainen viranomainen havaitsee, että markkinoille saatettu polkupyörä, moottorikelkka, osa, järjestelmä tai erillinen tekninen yksikkö, jonka vaatimustenmukaisuus on varmennettu CE-merkinnällä, ei vastaa tuotteelle asetettuja vaatimuksia, toimivaltaisen viranomaisen on toimittava siten kuin 42 §:n 1 ja 2 momentissa säädetään poistaakseen tällaiset tuotteet markkinoilta sekä rajoittaakseen niiden vapaata liikkuvuutta.</i></p> <p><i>Toimivaltaisen viranomaisen on ilmoitettava käynnistetyistä markkinavalvontatoimista komissiolle siten kuin kyseiseen polkupyörään, moottorikelkkaan, osaan, järjestelmään tai erilliseen tekniseen yksikköön tämän lain nojalla sovellettavassa direktiivissä tai muussa säännöksessä edellytetään.</i></p> | |
| <p>44 b § <i>Osan, erillisen teknisen yksikön ja polkupyörän vaatimustenvastaisuus</i></p> <p>Jos valvontaviranomainen havaitsee tai saa tiedon sellaisen muuhun kuin 2 a §:n 2 tai 3 momentissa mainitun Euroopan unionin asetuksen mukaisesti EU-tyyppihyväksytyyn ajoneuvoon tarkoitetun 6 §:n 3 momentissa tarkoitetun osan tai erillisen teknisen yksikön, jonka ei tarvitse olla erikseen liikennekäyttöön hyväksytty, taikka vaatimustenvastaisen polkupyörän maahantuonnista, valmistuksesta Suomessa myytäväksi, kaupan pitämisestä, myynnistä tai muusta luovuttamisesta, valvontaviranomaisen on meneteltävä siten kuin 42 §:n 1 ja 2 momentissa säädetään.</p> <p>Jos ajoneuvojen renkaita ei ole merkitty tai kuluttajille annettu tietoja noudattaen renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston ase-</p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| <p>tuksessa (EY) N:o 1222/2009 säädettyjä vaatimuksia, valvontaviranomaisen on meneteltävä siten kuin 42 §:n 1 ja 2 momentissa säädetään.</p> <p>Jolleivät 42 §:n 1 ja 2 momentissa tarkoitetut toimenpiteet johda osan, erillisen teknisen yksikön tai polkupyörän saattamiseen vaatimustenmukaiseksi, valvontaviranomainen voi määrätä valmistajan, maahantuojan ja myyjän hallussa olevan osan, erillisen teknisen yksikön tai polkupyörän hävitettäväksi tai määrätä, miten sen suhteen muutoin on meneteltävä.</p> | |
| <p>45 § <i>Vaatimustenmukaisuuden valvonta tuotannossa</i></p> <p>Luovuttaessaan ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön valmistaja ja valmistajan edustaja ovat velvollisia huolehtimaan, että ajoneuvo, järjestelmä, osa tai tekninen yksikkö on rakenteeltaan, varusteiltaan ja kunnoltaan hyväksytyyn tyyppiin tai CE-merkinnän edellytysten mukainen.</p> <p>Valmistajan tai valmistajan edustajan tulee viivytyksettä ilmoittaa <i>tyyppihyväksyntäviranomaiselle sellaisesta</i> tyyppiin vaatimustenvastaisuutta koskevasta tiedosta, joka voi johtaa tyyppihyväksynnän peruuttamiseen.</p> <p><i>Tyyppihyväksyntäviranomaisen on ennen tyyppihyväksynnän myöntämistä varmistuttava riittävästä menettelystä, jolla taataan tehokas tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonta.</i></p> | <p>63 § <i>Vaatimustenmukaisuuden valvonta tuotannossa</i></p> <p>Luovuttaessaan ajoneuvon, järjestelmän, <i>komponentin</i>, erillisen teknisen yksikön, osan tai <i>varusteen</i> valmistaja ja valmistajan edustaja ovat velvollisia huolehtimaan, että ajoneuvo, järjestelmä, <i>komponentti</i>, erillinen tekninen yksikkö, osa tai <i>varuste</i> on rakenteeltaan, varusteiltaan ja kunnoltaan hyväksytyyn tyyppiin tai CE-merkinnän edellytysten mukainen.</p> <p>Valmistajan tai valmistajan edustajan on viivytyksettä ilmoitettava <i>hyväksyntäviranomaiselle</i> sellaisesta tyyppiin vaatimustenvastaisuutta koskevasta tiedosta, joka voi johtaa tyyppihyväksynnän peruuttamiseen.</p> <p><i>Hyväksyntäviranomaisen on ennen tyyppihyväksynnän myöntämistä varmistuttava riittävästä menettelystä, jolla taataan tehokas tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonta.</i></p> <p><i>Hyväksyntäviranomaisen tai hyväksyntäviranomaisen tähän tarkoitukseen nimeämän elimen on arvioitava kansalliseen, E- ja EU-tyyppihyväksyntään liittyvien alkuarviointien ja tuotteen vaatimustenmukaisuutta koskevien järjestelyjen toimivuus 12 kuukauden välein. Erityisesti syystä arviointi voidaan kuitenkin tehdä tätä harvemmin, mutta vähintään 24 kuukauden välein.</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| <p>Sen lisäksi, mitä tässä laissa säädetään, tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnassa sovelletaan <i>EY-tyyppihyväksynnän osalta 30 §:n 1 momentissa mainituissa säädöksissä säädettyjä menettelyjä ja E-tyyppihyväksynnän osalta Geneven sopimuksessa määrättyä menettelyä.</i> Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkemmat määräykset edellä tarkoitettujen menettelyjen soveltamisesta kansallisen tyyppihyväksynnän tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaan.</p> <p><i>CE-merkinnällä varmennetun tuotteen vaatimustenmukaisuuden arvioinnissa ja siihen sisältyvässä valvonnassa noudatetaan, mitä tuotteeeseen tämän lain nojalla sovellettavassa direktiivissä tai direktiivin toimeenpanosta annetuissa säännöksissä säädetään.</i></p> | <p>Sen lisäksi, mitä tässä laissa säädetään, tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnassa sovelletaan E-tyyppihyväksynnän osalta Geneven sopimuksessa määrättyä menettelyä ja <i>EU-tyyppihyväksynnän osalta autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksessa tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa säädettyä menettelyä.</i></p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkemmat määräykset kansallisen, <i>E- ja EU-tyyppihyväksynnän</i> tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaan <i>liittyvistä kirjallisista valvontasuunnitelmista ja riittävistä tuotteen vaatimustenmukaisuusjärjestelyistä.</i></p> |
| <p>46 § <i>Tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta tehtävä sopimus</i></p> <p>Tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnan järjestämiseksi hyväksyntäviranomainen voi ennen tyyppihyväksynnän myöntämistä edellyttää hyväksynnän hakijaa tekemään sopimuksen tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta. <i>EY-, EU- tai E-tyyppihyväksynnän</i> hakijan on tehtävä sopimus nimetyn tutkimuslaitoksen kanssa ja kansallisen tyyppihyväksynnän hakijan joko nimetyn tutkimuslaitoksen tai 48 §:ssä tarkoitettun hyväksytyt asiantuntijan kanssa. Sopimus on liitettävä tyyppihyväksyntähakemusta koskeviin asiakirjoihin.</p> <p>Hyväksynnän hakija voi tehdä 1 momentissa tarkoitettun sopimuksen tyyppihyväksyntäviranomaisen kanssa, jos tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaa tekevää nimettyä tutkimuslaitosta tai hyväksyttyä asiantuntijaa ei ole</p> | <p>64 § <i>Tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta tehtävä sopimus</i></p> <p>Tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnan järjestämiseksi hyväksyntäviranomainen voi <i>kansallisessa tyyppihyväksynnässä ja E-tyyppihyväksynnässä</i> ennen tyyppihyväksynnän myöntämistä edellyttää hyväksynnän hakijaa tekemään sopimuksen tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta. E-tyyppihyväksynnän hakijan on tehtävä sopimus nimetyn tutkimuslaitoksen kanssa ja kansallisen tyyppihyväksynnän hakijan on tehtävä sopimus joko nimetyn tutkimuslaitoksen tai 66 §:ssä tarkoitettun hyväksytyt asiantuntijan kanssa. Sopimus on liitettävä tyyppihyväksyntähakemusta koskeviin asiakirjoihin.</p> <p>Tyyppihyväksynnän hakija voi tehdä 1 momentissa tarkoitettun sopimuksen hyväksyntäviranomaisen kanssa, jos tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaa tekevää nimettyä tutkimuslaitosta tai hyväksyttyä asiantuntijaa ei ole</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p>kohtuudella löydettävissä. Sopimus <i>tyyppi hyväksyntäviranomaisen</i> kanssa tehdään määräajaksi ja enintään viideksi vuodeksi.</p> <p><i>Tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta tehtävässä sopimuksessa sovitaan valvonnan toteuttamisesta.</i> Vaatimustenmukaisuutta valvotaan hyväksynnän tai arvioinnin hakijan kustannuksella. Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin sopimuksen sisällöstä.</p> <p>Tyyppi hyväksynnän haltijan on viipymättä ilmoitettava <i>tyyppi hyväksyntäviranomaiselle</i> tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaa koskevaan sopimukseen tehdyistä muutoksista ja sopimuksen päättymisestä.</p> | <p>kohtuudella löydettävissä. Sopimus <i>hyväksyntäviranomaisen</i> kanssa tehdään määräajaksi ja enintään viideksi vuodeksi.</p> <p>Vaatimustenmukaisuutta valvotaan tyyppi hyväksynnän tai arvioinnin hakijan kustannuksella. Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin sopimuksen sisällöstä.</p> <p>Tyyppi hyväksynnän haltijan on viipymättä ilmoitettava <i>hyväksyntäviranomaiselle</i> tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaa koskevaan sopimukseen tehdyistä muutoksista ja sopimuksen päättymisestä.</p> |
| <p>46 a § <i>Vaatimustenmukaisuuden valvonnan suorittajan toimivalta</i></p> <p><i>Tyyppi hyväksyntäviranomaisena</i> saa milloin tahansa tarkastaa hyväksymiensä tuotteiden tuotantoyksikössä sovellettavat vaatimustenmukaisuuden valvontamenetelmät.</p> <p><i>Tyyppi hyväksyntäviranomaisella</i>, nimetyllä tutkimuslaitoksella ja hyväksytyllä asiantuntijalla on valvonnan suorittamiseksi oikeus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) päästä ajoneuvojen, järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden valmistus-, varastointi-, myynti-, asennus-, korjaus- ja tarkastuspaikkoihin; 2) ottaa näytteitä tuotannosta ja suorittaa määrävälein tämän lain nojalla sovellettavissa standardeissa tai <i>Euroopan unionin säädöksissä</i> taikka E-säännöissä määrätyt testit ja laskelmat; 3) saada tarvittaessa käyttöönsä kunkin hyväksytyyn tyyppiin tai CE-merkinnällä varustetun tuotteen laadun ja vaatimustenmukaisuuden tarkastamiseksi tarvittava aineisto; 4) tarkastaa tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontamenetelmät. | <p>65 § <i>Vaatimustenmukaisuuden valvonnan suorittajan toimivalta</i></p> <p><i>Hyväksyntäviranomaisena</i> saa milloin tahansa tarkastaa hyväksymiensä tuotteiden tuotantoyksikössä sovellettavat vaatimustenmukaisuuden valvontamenetelmät.</p> <p><i>Hyväksyntäviranomaisella</i>, nimetyllä tutkimuslaitoksella ja hyväksytyllä asiantuntijalla on valvonnan suorittamiseksi oikeus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) päästä ajoneuvojen, järjestelmien, <i>komponenttien</i>, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja <i>varusteiden</i> valmistus-, varastointi-, myynti-, asennus-, korjaus- ja tarkastuspaikkoihin; 2) ottaa näytteitä tuotannosta ja suorittaa määrävälein tämän lain nojalla sovellettavissa standardeissa tai E-säännöissä määrätyt testit ja laskelmat <i>taikka muut vaatimustenmukaisuuden valvonnan suorittamiseksi tarvittavat testit ja laskelmat</i>; 3) saada tarvittaessa käyttöönsä kunkin hyväksytyyn tyyppiin tai CE-merkinnällä varustetun tuotteen laadun ja vaatimustenmukaisuuden tarkastamiseksi tarvittava aineisto; 4) tarkastaa tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontamenetelmät. |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>Tarkastusta ja valvontaa ei saa suorittaa pysyväisluonteiseen asumiseen käytettävissä tiloissa. <i>Jos tutkimuslaitos tai hyväksytty asiantuntija suorittaa 46 §:n 1 momentissa tarkoitetun sopimuksen nojalla vaatimustenmukaisuuden valvontaa, tämän on noudatettava, mitä hallintolaissa (434/2003), viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetussa laissa (621/1999) ja kielilaissa (423/2003) säädetään.</i></p> <p>Jos tyyppihyväksytyn tuotteen tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaa ei toteuteta säännösten ja tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta tehdyn 46 §:ssä tarkoitetun sopimuksen edellyttämällä tavalla, <i>tyyppihyväksyntäviranomaisen</i> voi antaa valmistajalle huomautuksen tai varoituksen. Jos valmistajalle annettu huomautus tai varoitus ei johda toiminnassa esiintyneiden puutteiden korjaamiseen annetussa määräajassa, <i>tyyppihyväksyntäviranomaisen</i> voi peruuttaa myöntämänsä tyyppihyväksynnän määräajaksi tai kokonaan.</p> | <p>Tarkastusta ja valvontaa ei saa suorittaa pysyväisluonteiseen asumiseen käytettävissä tiloissa.</p> <p><i>Tarkastuksissa ja valvonnassa noudatetaan, mitä hallintolain (434/2003) 39 §:ssä säädetään.</i></p> <p>Jos tyyppihyväksytyn tuotteen tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaa ei toteuteta säännösten ja tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta tehdyn 64 §:ssä tarkoitetun sopimuksen edellyttämällä tavalla, <i>hyväksyntäviranomaisen</i> voi antaa valmistajalle huomautuksen tai varoituksen. Jos valmistajalle annettu huomautus tai varoitus ei johda toiminnassa esiintyneiden puutteiden korjaamiseen annetussa määräajassa, <i>hyväksyntäviranomaisen</i> voi peruuttaa myöntämänsä tyyppihyväksynnän määräajaksi tai kokonaan.</p> |
| <p>46 b § <i>Tyyppihyväksynnän voimassaolon päättyminen</i></p> <p>Muun kuin 2 a §:n 2 tai 3 momentissa mainitun Euroopan unionin asetuksen mukaisesti EU-tyyppihyväksytyn ajoneuvon tyyppihyväksynnän voimassaolo päättyy, jos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tulee voimaan uusi ajoneuvon rekisteröintiä, myyntiä tai käyttöönottoa koskeva säännös tai määräys eikä tyyppihyväksyntää ole päivitetty sitä vastaavaksi; 2) tyyppihyväksytyn ajoneuvon tuotanto lopetetaan pysyvästi; 3) 78 §:ssä tarkoitetun luvan voimassaolo päättyy; tai 4) tyyppihyväksyntäviranomaisen peruuttaa tyyppihyväksynnän. <p>Ajoneuvon tyyppihyväksynnän haltijan on viipymättä ilmoitettava tyyppihyväksyntäviran-</p> | <p>55 § <i>Tyyppihyväksynnän voimassaolon päättyminen</i></p> <p>Muun kuin autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen ja traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen mukaisesti tyyppihyväksytyn ajoneuvon tyyppihyväksynnän voimassaolo päättyy, jos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tulee voimaan uusi ajoneuvon rekisteröintiä, myyntiä tai käyttöönottoa koskeva säännös tai määräys eikä tyyppihyväksyntää ole muutettu sitä vastaavaksi; 2) tyyppihyväksytyn ajoneuvon tuotanto lopetetaan pysyvästi; tai 3) hyväksyntäviranomaisen peruuttaa tyyppihyväksynnän. <p>Ajoneuvon tyyppihyväksynnän haltijan on viipymättä ilmoitettava hyväksyntäviranomaiselle 1 momentin 1 ja 2 kohdan mukaisesta tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymisestä.</p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|---|---|
| <p>omaiselle 1 momentin 1 ja 2 kohdan mukaisesta tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymisestä.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä ajoneuvon, järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymisestä.</p> | <p>Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää ajoneuvon, järjestelmän, <i>komponentin</i>, erillisen teknisen yksikön, osan ja <i>varusteen</i> yksikön tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymisestä.</p> |
| <p>5 b luku Tutkimuslaitosta koskevat vaatimukset</p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |
| <p>47 § <i>Nimetty tutkimuslaitos</i></p> <p><i>Nimetty tutkimuslaitos tekee vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi 36 §:ssä tai 50 e §:ssä tarkoitettuja tarkastuksia, mittauksia, testejä, laskelmia ja arviointeja, 45 §:n 4 momentissa tarkoitettuja tuotannon laadunvalvontaan liittyviä menettelyjä koskevia tarkastuksia, mittauksia, testejä, laskelmia ja arviointeja taikka 78 §:n 2 momentissa tarkoitettujen osien tai varusteiden vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa edellytettäviä testejä ja arviointeja. Nimetyksi tutkimuslaitokseksi voidaan erityisestä syystä hyväksyä määräajaksi. Valmistaja voidaan hyväksyä nimetyksi tutkimuslaitokseksi vain, jos kyseistä teknistä vaatimusta koskevassa Euroopan unionin säädöksessä niin säädetään. Tyyppihyväksyntäviranomainen voidaan hyväksyä nimetyksi tutkimuslaitokseksi, jos se täyttää tässä pykälässä säädetyt vaatimukset ellei toimintaa ole 2 a §:ssä tarkoitettussa Euroopan unionin asetuksessa muutoin rajattu.</i></p> <p><i>Tyyppihyväksyntäviranomainen hyväksyy nimetyn tutkimuslaitoksen hakemuksesta tehdyn arvioinnin perusteella, jos tutkimuslaitos täyttää kyseistä toimintaa koskevat seuraavien standardien mukaiset vaatimukset:</i></p> <p><i>1) tuotteen vaatimustenmukaisuuden arviointia varten tehtävää testaustoimintaa koskeva standardi SFS-EN ISO/IEC 17025;</i></p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---------------------------------------|
| <p>2) tuotannon vaatimustenmukaisuuden arviointia varten suoritettavan valmistajan tai kolmannen osapuolen testauksen valvontaa koskeva standardi SFS-EN ISO/IEC 17020;</p> <p>3) valmistajan menettelyjä tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvomiseksi koskevaa arviointitoimintaa koskeva standardi SFS-EN ISO/IEC 17021;</p> <p>4) tuotannon vaatimustenmukaisuuden arvioimiseksi tehtävää testaustoimintaa koskeva standardi SFS-EN ISO/IEC 17020.</p> <p>Nimetty tutkimuslaitos saa 2 momentissa mainituissa standardeissa tarkoitettuun edellytykseen käyttää tarkastusten, mittausten, testien ja laskelmien suorittamiseen alihankkijana ulkopuolista pätevää laitosta valmistajan suostumuksella taikka valmistajan laboratoriota tai mittaus- ja testilaitteita. Nimetty tutkimuslaitos vastaa käyttämänsä laitoksen ja laboratorion tarkastuksista, mittauksista, testeistä, laskelmista ja arvioinneista sekä huolehtii, että alihankkija noudattaa standardeja, joita toiminta edellyttää. Jos tyyppihyväksyntäviranomainen tekee päätöksen käytettävästä alihankkijasta, alihankkijan toiminnasta vastaa tyyppihyväksyntäviranomainen.</p> | |
| <p>47 a § Nimetyt tutkimuslaitoksen pätevyden arviointi</p> <p>Muun tutkimuslaitoksen kuin 2 a §:ssä tarkoitettun Euroopan unionin asetuksen mukaisen EY-tai EU-tyyppihyväksynnän testausta tekevän tutkimuslaitoksen pätevyden arvioimiseksi tyyppihyväksyntäviranomaisen tulee perustaa arviointiryhmä, jonka jäsenet ovat riippumattomia toiminnasta, jota arvioidaan, ja jonka jäsenillä on erityisosaamista siltä tekniseltä alalta, jolla tutkimuslaitos harjoittaa toimintaa. Arviointiryhmän tutkimuslaitoksen nimeämistä koskevan päätöksen tulee perustua arviointiraporttiin, joka muodostuu nimeämistä hakevan tutkimuslaitoksen toimittamien asiakirjojen tiedoista ja laitoksen arvioinnista paikan päällä. Arvioinnin osana hyväksytään tutkimuslaitok-</p> | <p>(Kumotaan)</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| <p><i>sen pätevyyden ja laitoksessa tehtävän toiminnan arvioinnin korvaavana voimassa oleva 47 §:n 2 momentissa mainitun standardin vaatimusten täyttämistä osoittava akkreditointitodistus.</i></p> <p><i>Muuta testausta kuin 2 a §:ssä tarkoitetun Euroopan unionin asetuksen mukaista EY- tai EU-tyyppihyväksynnän testausta tekevän nimetyn tutkimuslaitoksen pätevyysalueen tulee kattaa kaikki ne säännökset ja toiminta, joiden mukaista nimeämistä tutkimuslaitos hakee. Henkilö, joka tekee testejä vaatimustenmukaisuuden arviointia varten, ei saa toimia saman toimeksiantajan lukuun tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnan johtavana arvioijana.</i></p> <p><i>Muuta testausta kuin 2 a §:ssä tarkoitetun Euroopan unionin asetuksen mukaista EY- tai EU-tyyppihyväksynnän testausta tekevällä nimeytyllä tutkimuslaitoksella tulee olla toimintansa laajuutta vastaava vastuuvakuutus toiminnastaan valmistajalle ja kolmansille osapuolille aiheutuvien muiden kuin välillisten vahinkojen korvaamiseksi.</i></p> | |
| <p>48 § <i>Hyväksytty asiantuntija</i></p> <p><i>Tyyppihyväksyntäviranomaisen voi hakemuksesta hyväksyä tutkimuslaitoksen, testausta harjoittavan yhteisön tai yksittäisen asiantuntijan hyväksytyksi asiantuntijaksi tekemään 36 §:n 2 momentissa, 45 §:n 4 momentissa tai 50 e §:n 2 momentissa tarkoitettuja taikka rekisteröinti-, kytkentä- tai muutoskatsastuksessa edellytetyjä, tyyppihyväksyntäviranomaisen päätöksessä erikseen määritellyn pätevyysalueen mukaisia selvityksiä. Hyväksytyllä asiantuntijalla tulee olla tehtävien edellyttämä laitteisto ja ammattitaitoinen henkilöstö. Laitteiston ja henkilöstön pätevyyden arvioinnissa noudatetaan soveltuvin osin 47 §:n 2 momentin 1 ja 2 kohdassa mainittujen standardien vaatimuksia ja 47 a §:n 1 momentissa säädettyä menettelyä.</i></p> | <p>66 § <i>Hyväksytty asiantuntija</i></p> <p><i>Hyväksyntäviranomaisen voi hakemuksesta hyväksyä tutkimuslaitoksen, testausta harjoittavan yhteisön tai yksittäisen asiantuntijan hyväksytyksi asiantuntijaksi HA- tai HC-luokkaan tekemään 49 §:n 2 momentissa, 63 §:n 4 momentissa tai 73 §:n 2 momentissa tarkoitettuja taikka rekisteröinti-, muutos- tai kytkentäkatsastuksessa edellytetyjä, hyväksyntäviranomaisen päätöksessä erikseen määritellyn pätevyysalueen mukaisia selvityksiä.</i></p> <p><i>Hyväksytty asiantuntija voi antaa:</i></p> <p><i>1) HA-luokassa kansalliseen tyyppihyväksyntään ja siihen liittyvään tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaan, kansalliseen pien-sarjatyypihyväksyntään, yksittäishyväksyntään tai rekisteröinti-, muutos- tai kytkentäkatsastukseen liittyviä selvityksiä;</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset 1 momentissa tarkoitettujen selvi-</p> | <p>2) HC-luokassa yksittäishyväksyntään tai rekisteröinti-, muutos- tai kytkentäkatsastukseen liittyviä selvityksiä.</p> <p><i>Hyväksytyllä asiantuntijalla on oltava tehtävien edellyttämä laitteisto ja ammattitaitoinen henkilöstö. Laitteiston ja henkilöstön pätevyyden arvioinnissa noudatetaan tuotteen vaatimustenmukaisuuden arviointia varten tehtävää testaustoimintaa koskevaa standardia SFS-EN ISO/IEC 17025 ja valmistajan menettelyjä tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvomiseksi koskevaa arviointitoimintaa koskevaa standardia SFS-EN ISO/IEC 17021.</i></p> <p><i>Pätevyyden arvioimiseksi hyväksyntäviranomaisen on perustettava arviointiryhmä, jonka jäsenet ovat riippumattomia siitä toiminnasta, jota arvioidaan, ja jonka jäsenillä on erityisosaamista siltä tekniseltä alalta, jolla asiantuntija harjoittaa toimintaa. Asiantuntijan hyväksymistä koskevan päätöksen tulee perustua arviointiraporttiin, joka muodostuu hyväksymistä hakevan asiantuntijan toimittamien asiakirjojen tiedoista ja arvioinnista paikan päällä. Arvioinnin osana hyväksytään asiantuntijan pätevyyden arvioinnin korvaavana voimassa oleva 1 momentissa mainittujen standardien vaatimusten täyttämistä osoittava akkreditointitodistus.</i></p> <p><i>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin hyväksytyn asiantuntijan hyväksymistä koskevasta menettelystä ja hyväksynnän voimassaolosta sekä arvioinnista ja siitä tehtävän raportin sisällöstä. Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää hyväksytyn asiantuntijan hyväksymisen yhteydessä ja valvontaa varten asetettavista toiminnan asianmukaisen suorittamisen kannalta välttämättömistä määräajoista, vaatimuksista, rajoituksista ja ehdoista.</i></p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarvittaessa tarkemmat määräykset 1 momentissa tarkoitettujen selvitysten sisällöstä ja niitä varten tarvittavia mahdollisia tarkastuksia, testejä ja laskel-</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>tysten sisällöstä ja niitä varten tarvittavia mahdollisia tarkastuksia, testejä ja laskelmia koskevien todistusten sisällöstä sekä hyväksymisestä tehtävän päätöksen edellyttämän hyväksytyn asiantuntijan toiminnan kuvauksen sisällöstä.</p> | <p>mia koskevien todistusten sisällöstä sekä hyväksymisestä tehtävän päätöksen edellyttämän hyväksytyn asiantuntijan toiminnan kuvauksen sisällöstä. <i>Lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarvittaessa tarkemmat määräykset laitteiston ja henkilöstön pätevyyden arvioinnissa noudatettavien 3 momentissa tarkoitettujen standardien soveltamisesta ja niiden mukaisten vaatimusten täyttämistä.</i></p> |
| <p><i>(Uusi)</i></p> | <p>67 § <i>Hyväksytyt asiantuntijan velvollisuudet</i></p> <p><i>Hyväksytyt asiantuntijan on:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1) ylläpidettävä rekisteriä tekemistään tarkastuksista, mittauksista, testeistä, laskelmista ja selvityksistä sekä henkilöstön ja toimipaikkojen pätevyyksistä;</i> <i>2) toimitettava rekisteri henkilöstön ja toimipaikkojen pätevyyksistä Liikenne- ja viestintävirastoon aina päivityksen jälkeen;</i> <i>3) huolehdittava siitä, että toiminta jatkuvasti täyttää hyväksynnän edellytyksenä olevat vaatimukset ja ehdot;</i> <i>4) ilmoitettava viipymättä, kuitenkin enintään 20 päivän kuluessa, hyväksyntäviranomaiselle sekä tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnan osapuolille organisaatiossaan tai muissa toimintaedellytyksissään tapahtuvista muutoksista, joilla voi olla merkitystä hyväksyttynä asiantuntijana toimimisen tai asetettujen vaatimusten täyttämisen kannalta;</i> <i>5) toimittava pätevyyden arvioinnin yhteydessä esittämiensä toimintajärjestelmien, menettelyohjeiden ja selvitysten mukaisesti;</i> <i>6) toimitettava hyväksyntäviranomaiselle akkreditointielimen paikan päällä tekemistä arvioinneista annetut lausunnot;</i> <i>7) toimitettava vuosittain hyväksyntäviranomaiselle toimintakertomus kahden kuukauden kuluessa sen valmistumisesta tai, jollei siitä käy ilmi toiminta hyväksyttynä asiantuntijana, erillinen selvitys toimintavuoden aikana tällaisena asiantuntijana toimimisesta;</i> <i>8) ilmoitettava viipymättä hyväksyntäviranomaiselle toimintansa päättymisestä.</i> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|--|--|
| <p>49 § <i>Nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan valvonta</i></p> <p><i>Nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan on pidettävä rekisteriä tekemistään tarkastuksista, mittauksista, testeistä, laskelmista ja selvityksistä. Nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan on ilmoitettava tyyppihyväksyntäviranomaiselle, jos se päättää toimintansa tai jos sen toimintaan tulee sellaisia muutoksia, että nimeämisen tai hyväksymisen edellytykset eivät enää täyty.</i></p> <p><i>Tyyppihyväksyntäviranomaisen valvoo nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan toimintaa sen toiminnan osalta, jota laitos on 47 tai 48 §:n nojalla hyväksytty suorittamaan, ja varmistaa määräajoin, että säädetyt vaatimukset täyttyvät. Valvonnan toimittamiseksi tyyppihyväksyntäviranomaisella ja sen käyttämällä asiantuntijalla on oikeus päästä nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan sellaisiin muihin kuin pysyväisluonteiseen asumiseen käytettäviin tiloihin, joissa tarkastuksia, mittauksia, testejä, laskelmia ja selvityksiä suoritetaan, ja saada salassapitovelvollisuuden estämättä käyttöönsä nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan riippumattomuutta sekä henkilöstöä, järjestelmiä, laitteistoa ja välineitä samoin kuin tarkastuksia, mittauksia, testejä, laskelmia ja selvityksiä koskeva aineisto. Valvonta suoritetaan nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan kustannuksella.</i></p> | <p>68 § <i>Nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan valvonta</i></p> <p><i>Hyväksyntäviranomaisen valvoo hyväksytyt asiantuntijan toimintaa sen toiminnan osalta, jota hyväksytty asiantuntija on 66 §:n nojalla hyväksytty suorittamaan. Hyväksyntäviranomaisen on määräajoin varmistettava, että säädetyt vaatimukset täyttyvät.</i></p> <p><i>Nimetyt tutkimuslaitoksen valvonnasta säädetään autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksessa ja traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa.</i></p> <p><i>Valvonnan toimittamiseksi hyväksyntäviranomaisella ja sen käyttämällä asiantuntijalla on oikeus päästä nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan sellaisiin muihin kuin pysyväisluonteiseen asumiseen käytettäviin tiloihin, joissa tarkastuksia, mittauksia, testejä, laskelmia ja selvityksiä suoritetaan, ja saada salassapitovelvollisuuden estämättä käyttöönsä nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan riippumattomuutta sekä henkilöstöä, järjestelmiä, laitteistoa ja välineitä samoin kuin tarkastuksia, mittauksia, testejä, laskelmia ja selvityksiä koskeva välttämätön aineisto. Valvonta suoritetaan nimetyt tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan kustannuksella.</i></p> |
| <p>50 § <i>Nimetylle tutkimuslaitokselle ja hyväksytylle asiantuntijalle myönnetyn hyväksynnän peruuttaminen</i></p> | <p>153 § <i>Hyväksytylle asiantuntijalle myönnetyn hyväksynnän peruuttaminen</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| <p><i>Jos nimetty tutkimuslaitos tai hyväksytty asiantuntija ei täytä säädettyjä vaatimuksia tai toimii tässä luvussa tarkoitettussa toiminnassa säännösten vastaisesti, tyyppihyväksyntäviranomaisen voi antaa nimetyille tutkimuslaitokselle tai hyväksytylle asiantuntijalle huomautuksen tai varoituksen. Jos nimetyille tutkimuslaitokselle tai hyväksytylle asiantuntijalle annettu huomautus tai varoitus ei johda toiminnassa esiintyneiden puutteiden korjaamiseen, tyyppihyväksyntäviranomaisen voi peruuttaa myönnetyn hyväksynnän määräajaksi. Hyväksyntä voidaan peruuttaa kokonaan, jos nimetyn tutkimuslaitoksen tai hyväksytyt asiantuntijan toiminnassa on ilmennyt olennaisia puutteita tai laiminlyöntejä.</i></p> | <p>Jos hyväksytylle asiantuntijalle annettu huomautus tai varoitus ei johda toiminnassa esiintyneiden puutteiden korjaamiseen, hyväksyntäviranomaisen voi peruuttaa myönnetyn hyväksynnän määräajaksi. Hyväksyntä voidaan peruuttaa kokonaan, jos hyväksytyt asiantuntijan toiminnassa on ilmennyt olennaisia puutteita tai laiminlyöntejä.</p> |
| <p><i>(Uusi)</i></p> | <p><i>69 § Nimetyn tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan pätevyysalueet</i></p> <p><i>Hyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava E-sääntöjen mukaisia testejä tekevät tutkimuslaitokset Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sihteeristölle.</i></p> <p><i>Hyväksyntäviranomaisen on julkaistava nimetyn tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan pätevyysalueet verkkosivuillaan.</i></p> |
| <p><i>50 a § Tutkimuslaitosta koskevat tarkemmat säännökset</i></p> <p><i>Nimetyn tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan hyväksymistä koskevasta menettelystä, arvioinnin ja siitä tehtävän raportin sisällöstä ja nimetyn tutkimuslaitoksen ilmoittamisesta säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella. Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarvittaessa myös nimetyn tutkimuslaitoksen ja hyväksytyt asiantuntijan hyväksymisen yhteydessä ja valvontaa varten asetettavista toiminnan asianmukaisen suorittamisen kannalta välttämättömistä määräajoista, vaatimuksista, rajoituksista ja ehdoista sekä tutkimuslaitoksen pätevyysalueetietojen pitämisestä julkisesti saatavilla.</i></p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>5 c luku Yksittäishyväksyntä</p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |
| <p>50 b § <i>Yksittäishyväksyntäoikeus</i></p> <p>Yksittäishyväksyntä myönnetään tieliikennekäyttöön myytävälle tai ensirekisteröitävälle uudelle M-, N- tai O-luokan ajoneuvolle, jota ei ole tyyppihyväksytty. Tyyppihyväksytty M-, N- tai O-luokan ajoneuvo voidaan kuitenkin esittää yksittäishyväksyttäväksi, jos sitä on ennen ensirekisteröintiä muutettu siten, että myönnetyn tyyppihyväksynnän voimassaolo on päättynyt, tai jos ajoneuvolle on muussa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa myönnetty kansallinen piensarjatyypiphyväksyntä, jota ei ole Suomessa tunnustettu. Lisäksi monivaiheisen tyyppihyväksynnän viimeisessä vaiheessa valmistunut M-, N- tai O-luokan ajoneuvo voidaan EY-tyypiphyväksynnän tai kansallisen piensarjatyypiphyväksynnän sijasta yksittäishyväksyä.</p> <p><i>Muualta kuin ETA-valtiosta tai Ahvenanmaan maakunnasta käytettynä maahantuodun auton ja sen perävaunun yksittäishyväksyntävelvollisuudesta säädetään 29 a §:n 2 momentissa.</i></p> | <p>70 § <i>Yksittäishyväksynnän myöntäminen</i></p> <p>Yksittäishyväksyntä myönnetään tieliikennekäyttöön myytävälle tai ensirekisteröitävälle uudelle M-, N- tai O-luokan ajoneuvolle, jota ei ole tyyppihyväksytty. Tyyppihyväksytty M-, N- tai O-luokan ajoneuvo voidaan kuitenkin esittää yksittäishyväksyttäväksi, jos sitä on ennen ensirekisteröintiä muutettu siten, että myönnetyn tyyppihyväksynnän voimassaolo on päättynyt, tai jos ajoneuvolle on muussa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa myönnetty kansallinen piensarjatyypiphyväksyntä, jota ei ole Suomessa tunnustettu. Lisäksi monivaiheisen tyyppihyväksynnän viimeisessä vaiheessa valmistunut M-, N- tai O-luokan ajoneuvo voidaan EU-tyypiphyväksynnän tai kansallisen piensarjatyypiphyväksynnän sijasta yksittäishyväksyä.</p> <p><i>Yksittäishyväksynnässä tarkastetaan ajoneuvon yksilöintitiedot ja muut rekisteröintiä varten tarpeelliset tiedot. Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää tarkemmin yksittäishyväksyntää koskevien tietojen ilmoittamisesta rekisteriin.</i></p> <p><i>Yksittäishyväksynnän myöntäjästä säädetään ajoneuvojen yksittäishyväksynnän järjestämisestä annetussa laissa (958/2013).</i></p> |
| <p>50 c § <i>Yksittäishyväksyntää koskevat vaatimukset</i></p> <p>Yksittäishyväksyttävän ajoneuvon on vastattava ympäristö- ja liikenneturvallisuusominaisuuksiltaan EY-tyypiphyväksyntää tai kansallista piensarjatyypiphyväksyntää koskevia vaatimuksia. Liikenne- ja viestintävirasto voi kuitenkin määräyksillään asettaa yksittäishyväksyttävälle ajoneuvolle näistä poikkeavia vaihtoehtoisia teknisiä vaatimuksia. Määräysten on</p> | <p>71 § <i>Yksittäishyväksyntää koskevat vaatimukset</i></p> <p>Yksittäishyväksyttävän ajoneuvon on vastattava ympäristö- ja liikenneturvallisuusominaisuuksiltaan EU-tyypiphyväksyntää tai kansallista piensarjatyypiphyväksyntää koskevia vaatimuksia. Liikenne- ja viestintävirasto antaa määräykset yksittäishyväksyttävälle ajoneuvolle asetettavista vaihtoehtoisista teknisistä vaatimuksista, joilla pyritään varmistamaan toimintaturvallisuuden, ympäristönsuojelun ja</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p>varmistettava liikenneturvallisuuden ja ympäristönsuojelun taso, joka vastaa mahdollisimman hyvin EY-tyyppihyväksynnässä edellytettyä tasoa.</p> | <p>työturvallisuuden taso, joka vastaa mahdollisimman hyvin yhdessä tai useammassa autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteessä II luetellussa säädöksessä säädettyä tasoa.</p> |
| <p>50 d § Yksittäishyväksynnässä noudatettava menettely</p> <p><i>Yksittäishyväksyntää hakee ajoneuvon valmistaja tai omistaja taikka heidän puolestaan toimiva ETA-valtion alueella vakituisesti asuva henkilö.</i></p> <p><i>Yksittäishyväksynnässä tarkastetaan ajoneuvon yksilöintitiedot ja muut rekisteröintiä varten tarpeelliset tiedot. Lisäksi tarkastetaan, onko ajoneuvo rakenteeltaan, mitoiltaan ja varusteiltaan säännösten ja määräysten mukainen. Yksittäishyväksynnässä noudatetaan 30 §:n 1 momentin 1 kohdassa mainitussa Euroopan unionin direktiivissä säädettyä menettelyä. Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä yksittäishyväksynnästä ja yksittäishyväksyntää koskevien tietojen ilmoittamisesta rekisteriin.</i></p> | <p>(Kumotaan)</p> |
| <p>50 e § Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen yksittäishyväksynnässä</p> <p>Osan, järjestelmän ja erillisen teknisen yksikön vaatimustenmukaisuus voidaan yksittäishyväksynnässä osoittaa:</p> <p>1) hyväksynnän hakijan toimittamalla ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisen myöntämällä EY-tyyppihyväksyntätodistuksella tai tämän todistuksen mukaista hyväksyntää osoittavalla hyväksymismerkinnällä;</p> <p>2) asianomaista E-sääntöä soveltavan valtion hyväksyntäviranomaisen myöntämällä E-tyyppihyväksyntätodistuksella tai tämän todistuksen mukaista hyväksyntää osoittavalla hyväksymismerkinnällä.</p> | <p>73 § Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen yksittäishyväksynnässä</p> <p>Järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen vaatimustenmukaisuus voidaan yksittäishyväksynnässä osoittaa:</p> <p>1) hyväksynnän hakijan toimittamalla ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisen myöntämällä EU-tyyppihyväksyntätodistuksella tai tämän todistuksen mukaista hyväksyntää osoittavalla hyväksymismerkinnällä; tai</p> <p>2) asianomaista E-sääntöä soveltavan valtion hyväksyntäviranomaisen myöntämällä E-tyyppihyväksyntätodistuksella tai tämän todistuksen mukaista hyväksyntää osoittavalla hyväksymismerkinnällä.</p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|---|--|
| <p>Edellä 1 momentin lisäksi valtioneuvoston asetuksella säädetään, milloin vaatimustenmukaisuus voidaan teknisten vaatimusten osalta osoittaa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ETA-valtion tai E-sääntöä soveltavan valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysaluettaan vastaavan selvityksen perusteella; 2) 48 §:ssä tarkoitetun hyväksytyt asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavan selvityksen perusteella; 3) osaan, järjestelmään tai erilliseen tekniseen yksikköön kiinnitetyllä kansainvälisesti yleisesti käytetyllä muulla kuin 1 momentissa tarkoitetulla hyväksymismerkinnällä; 4) valmistajan suorittamin yleisesti käytettyihin menettelyihin perustuvien mittauksien, laskelmien tai testien; 5) vähäisiltä osin yksittäishyväksynnän myöntäjän tekemillä tarkastuksilla, mittauksilla, laskelmilla ja selvityksillä. <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden teknisistä osoittamistavoista yksittäishyväksynnässä.</p> | <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin poikkeavista vaatimustenmukaisuuden osoittamistavoista, kun tekninen vaatimustenmukaisuus osoitetaan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ETA-valtion tai E-sääntöä soveltavan valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysaluettaan vastaavan selvityksen perusteella; 2) 66 §:ssä tarkoitetun hyväksytyt asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavan selvityksen perusteella; 3) järjestelmään, <i>komponenttiin</i>, erilliseen tekniseen yksikköön, osaan tai varusteeseen kiinnitetyllä kansainvälisesti yleisesti käytetyllä muulla kuin 1 momentissa tarkoitetulla hyväksymismerkinnällä; 4) valmistajan suorittamin yleisesti käytettyihin menettelyihin perustuvien mittauksien, laskelmien tai testien; 5) vähäisiltä osin yksittäishyväksynnän myöntäjän tekemillä tarkastuksilla, mittauksilla, laskelmilla ja selvityksillä. <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden teknisistä osoittamistavoista yksittäishyväksynnässä.</p> |
| <p>61 § (50 f §) <i>Yksittäishyväksynnästä myönnettävä todistus</i></p> <p>Yksittäishyväksynnästä annetaan yksittäishyväksyntätodistus, joka on voimassa kolme kuukautta. Todistuksen voimassaolo päättyy, jos ensimmäistä kertaa käyttöönotettava ajoneuvo ei enää täytä sen ensimmäisen käyttöönottoajankohdan teknisiä vaatimuksia. Jos ajoneuvoa ei kolmen kuukauden kuluessa todistuksen antamisesta ole rekisteröity, todistuksen voimassaoloa voidaan jatkaa, jos ajoneuvo edelleen täyttää sen ensimmäisen käyttöönottoajankohdan tekniset vaatimukset.</p> | <p>74 § <i>Yksittäishyväksyntätodistus</i></p> <p><i>Yksittäishyväksynnän myöntäjän on annettava autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 45 artiklassa tarkoitettu yksittäishyväksyntätodistus.</i></p> <p>Yksittäishyväksyntätodistus on voimassa kolme kuukautta. Todistuksen voimassaolo kuitenkin päättyy, jos ensimmäistä kertaa käyttöönotettava ajoneuvo ei enää täytä sen ensimmäisen käyttöönottoajankohdan teknisiä vaatimuksia. Jos ajoneuvoa ei kolmen kuukauden kuluessa todistuksen antamisesta ole rekisteröity, todistuksen voimassaoloa voidaan jatkaa, jos ajoneuvo edelleen täyttää sen ensimmäisen käyttöönottoajankohdan tekniset vaatimukset.</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---------------------------------------|
| <p><i>Valtioneuvoston asetuksella säädetään yksittäishyväksynnästä annettavasta todistuksesta ja sen voimassaoloajan jatkamisesta.</i></p> | |
| <p>50 g § <i>Yksittäishyväksynnän myöntäjä</i></p> <p><i>Yksittäishyväksynnän myöntäjästä säädetään erikseen.</i></p> | <i>(Kumotaan)</i> |
| <p>50 h § <i>Suomessa yksittäishyväksytyt ajoneuvon käyttöönotto toisessa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa</i></p> <p><i>Jos Suomessa yksittäishyväksytyt ajoneuvon omistaja haluaa myydä, rekisteröidä tai ottaa käyttöön ajoneuvon toisessa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa, tyyppihyväksyntäviranomaisen on hakemuksesta toimitettava ajoneuvon omistajalle lausunto niistä teknisistä vaatimuksista, joiden mukaisesti ajoneuvo on hyväksytty.</i></p> | <i>(Kumotaan)</i> |
| <p>50 i § <i>Toisessa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa yksittäishyväksytyt ajoneuvon hyväksynnän tunnustaminen Suomessa</i></p> <p><i>Suomi tunnustaa toisen ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan 30 §:n 1 momentin 1 kohdassa mainitun säädöksen nojalla ajoneuvolle myöntämän yksittäishyväksynnän hakijan toimittamien asiakirjojen perusteella, jollei ole perusteltua syytä epäillä, että tekniset säännökset, joiden mukaan hyväksyntä on myönnetty, eivät vastaa vähintään Suomessa voimassa olevia yksittäishyväksyntää koskevia teknisiä vaatimuksia. Ajoneuvon vaatimustenmukaisuus todetaan rekisteröintikatsastuksessa.</i></p> <p><i>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin toisessa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa yksittäishyväksytyt ajoneuvon yksittäishyväksynnän tunnustamisessa noudatettavasta menettelystä.</i></p> | <i>(Kumotaan)</i> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| (Uusi) | <p>71 § <i>Poikkeukset yksittäishyväksyntävelvollisuudesta</i></p> <p><i>Tyyppi- tai yksittäishyväksyttyä ajoneuvoa, jonka rakennetta tai varusteita on ennen ensirekisteröintiä muutettu, ei tarvitse esittää valmiina ajoneuvona yksittäishyväksyntään, jos ajoneuvon tehty muutokset ovat sellaisia, että niillä ei ole vaikutusta ajoneuvolle myönnetyn hyväksynnän voimassaoloon eikä ajoneuvosta rekisteriin merkittäviin tietoihin.</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkemmat määräykset 1 momentissa tarkoitetuista muutoksista, joilla ei ole vaikutusta ajoneuvolle myönnetyn hyväksynnän voimassaoloon eikä ajoneuvosta rekisteriin merkittäviin tietoihin.</i></p> |
| 6 luku Ajoneuvon määräaikaikatsastus | <i>(Kumotaan)</i> |
| (Uusi) | <p>109 § <i>Määräaikaikatsastusvelvollisuus</i></p> <p><i>M-, N-, L6e-, L7e-, O2-, O3- ja O4-luokan ajoneuvo sekä luvanvaraisessa tavaraliikenteessä käytettävä T1b-, T2b- ja T3b-luokan ajoneuvo on esitettävä määräaikaikatsastukseen. Määräaikaikatsastusvelvollisuus ei kuitenkaan koske hinattavaa laitetta.</i></p> <p><i>Valtioneuvoston asetuksella säädetään määräaikaikatsastuksen määräajoista ja ajankohdasta.</i></p> |
| <p>51 § <i>Katsastamattoman ajoneuvon käyttökielto</i></p> <p><i>Moottorikäyttöisen ajoneuvon ja siihen tai sen perävaunuun kytketyn perävaunun käyttö liikenteessä on kielletty (käyttökielto), jollei ajoneuvoa ole hyväksytty määräaikaikatsastuksessa. Valtioneuvoston asetuksella säädetään</i></p> | <p>110 § <i>Määräaikaikatsastamattoman ajoneuvon käyttökielto</i></p> <p><i>Moottorikäyttöisen ajoneuvon ja siihen tai sen perävaunuun kytketyn perävaunun käyttö liikenteessä on kielletty (käyttökielto), jollei ajoneuvoa ole hyväksytty määräaikaikatsastuksessa.</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p><i>katsastuksen määräajoista ja siitä, mitä moottorikäyttöisiä ajoneuvoja ja perävaunuja määräaikaiskatsastusvelvollisuus koskee.</i></p> <p>Ajoneuvon, jota ei ole säädettyyn määräaikaan mennessä hyväksytty määräaikaiskatsastuksessa, käyttämisestä rajoitetusti liikenteessä säädetään valtioneuvoston asetuksella.</p> <p>Ulkomailla tai Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidyn tai käyttöön otetun ajoneuvon määräaikaiskatsastuksesta säädetään valtioneuvoston asetuksella.</p> | <p>Ajoneuvon, jota ei ole säädettyyn määräaikaan mennessä hyväksytty määräaikaiskatsastuksessa, käyttämisestä rajoitetusti liikenteessä säädetään valtioneuvoston asetuksella.</p> <p>Ulkomailla tai Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidyn tai käyttöön otetun ajoneuvon määräaikaiskatsastuksesta säädetään valtioneuvoston asetuksella.</p> |
| <p>52 § <i>Edellytykset määräaikaiskatsastuksen suorittamiselle</i></p> <p>Jos ajoneuvo on käyttökiellossa sen vuoksi, että siihen kohdistuva vero tai maksu on laiminlyöty tai liikennevakuutuslain (460/2016) mukainen vakuuttamisvelvollisuus on laiminlyöty taikka jos liikennevakuuttamisvelvollisuuden alaisen ajoneuvon liikennevakuutusmaksun suorittaminen on laiminlyöty, ajoneuvon määräaikaiskatsastusta ei saa suorittaa loppuun eikä jälkitarkastusta suorittaa. Liikennevakuutusmaksun laiminlyönnistä huolimatta määräaikaiskatsastus saadaan suorittaa, jos vakuutusnottaja on vaihtunut tai jos tuomioistuim on päättänyt aloittaa maksun suorittamatta jättäjää koskevan saneerausmenettelyn tai velkajärjestelyn.</p> <p>Katsastuksen suorittaja on määräaikaiskatsastusta suorittaessaan velvollinen tarkastamaan, ettei rekisterissä ole merkintää katsastettavan ajoneuvon vakuutusmaksujen laiminlyönnistä. Vakuutusmaksut katsotaan merkinnästä huolimatta maksetuiksi, jos ajoneuvon omistaja tai haltija esittää tosittien tai muun luotettavan selvityksen maksujen maksamisesta.</p> <p>Veron laiminlyöneen saneerausmenettelyn tai velkajärjestelyn vaikutuksesta käyttökieltoon</p> | <p>112 § <i>Edellytykset määräaikais-, muutos- ja kytkentäkatsastuksen suorittamiselle</i></p> <p>Jos ajoneuvo on käyttökiellossa sen vuoksi, että siihen kohdistuva vero tai maksu on laiminlyöty tai liikennevakuutuslain (460/2016) mukainen vakuuttamisvelvollisuus on laiminlyöty taikka jos liikennevakuuttamisvelvollisuuden alaisen ajoneuvon liikennevakuutusmaksun suorittaminen on laiminlyöty, ei ajoneuvon määräaikais-, <i>muutos- ja kytkentä</i>katsastusta eikä jälkitarkastusta saa suorittaa loppuun. Liikennevakuutusmaksun laiminlyönnistä huolimatta määräaikaiskatsastus saadaan suorittaa, jos vakuutusnottaja on vaihtunut tai jos tuomioistuim on päättänyt aloittaa maksun suorittamatta jättäjää koskevan saneerausmenettelyn tai velkajärjestelyn.</p> <p>Katsastuksen suorittaja on määräaikais-, <i>muutos- ja kytkentä</i>katsastusta suorittaessaan velvollinen tarkastamaan, ettei rekisterissä ole merkintää katsastettavan ajoneuvon vakuutusmaksujen laiminlyönnistä. Vakuutusmaksut katsotaan merkinnästä huolimatta maksetuiksi, jos ajoneuvon omistaja tai haltija esittää tosittien tai muun luotettavan selvityksen maksujen maksamisesta.</p> <p>Veron laiminlyöneen saneerausmenettelyn tai velkajärjestelyn vaikutuksesta käyttökieltoon</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>sekä ajoneuvon kohdistuvien verojen ja maksujen laiminlyönnistä johtuneesta käyttökielosta säädetään erikseen.</p> | <p>sekä ajoneuvon kohdistuvien verojen ja maksujen laiminlyönnistä johtuneesta käyttökielosta säädetään erikseen.</p> |
| <p>53 § <i>Määräaikaikatsastuksen sisältö</i></p> <p>Ajoneuvo on esitettävä määräaikaikatsastukseen ajoneuvon liikennekelpoisuuden tarkastamiseksi.</p> <p>Määräaikaikatsastuksessa ajoneuvosta tarkastetaan, että:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) se on sitä koskevien säännösten mukaisessa kunnossa; 2) se on turvallinen käytettäväksi liikenteessä; 3) siitä ei aiheudu tarpeettomia ympäristöhaittoja; 4) siitä rekisteriin merkittävät tiedot ovat oikein. <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset tarkastuskohteista ja tarkastusmenetelmistä.</p> | <p>111 § <i>Määräaikaikatsastuksen sisältö</i></p> <p>Ajoneuvo on esitettävä määräaikaikatsastukseen ajoneuvon liikennekelpoisuuden tarkastamiseksi.</p> <p>Määräaikaikatsastuksessa ajoneuvosta tarkastetaan, että:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) se on sitä koskevien säännösten mukaisessa kunnossa; 2) se on turvallinen käytettäväksi liikenteessä; 3) siitä ei aiheudu tarpeettomia ympäristöhaittoja; 4) siitä rekisteriin merkittävät tiedot ovat oikein. <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset tarkastuskohteista ja tarkastusmenetelmistä.</p> |
| <p>53 a § <i>Vikojen ja puutteellisuuksien luokittelu</i></p> <p>Määräaikaikatsastuksessa havaitut viat ja puutteellisuudet on luokiteltava johonkin seuraavista ryhmistä:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) vähäiset viat ja puutteellisuudet, joilla ei ole merkittävää vaikutusta ajoneuvon turvallisuuden eikä ympäristöön; 2) vakavat viat ja puutteellisuudet, jotka voivat vaarantaa ajoneuvon turvallisuuden tai vaikuttaa ympäristöön taikka aiheuttaa vaaraa muille tienkäyttäjille; 3) vaaralliset viat ja puutteellisuudet, jotka suoraan ja välittömästi vaarantavat liikenneturvallisuuden tai vaikuttavat ympäristöön. <p>Jos ajoneuvossa havaitaan useita <i>samaan ryhmään kuuluvia</i> vähäisiä tai vakavia vikoja tai</p> | <p>113 § <i>Määräaikaikais-, muutos- ja kytkentäkatsastuksessa havaittujen vikojen ja puutteellisuuksien luokitus</i></p> <p>Määräaikaikais-, muutos- ja kytkentäkatsastuksessa havaitut viat ja puutteellisuudet on luokiteltava johonkin seuraavista ryhmistä:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) vähäiset viat ja puutteellisuudet, joilla ei ole merkittävää vaikutusta ajoneuvon turvallisuuden eikä ympäristöön; 2) vakavat viat ja puutteellisuudet, jotka voivat vaarantaa ajoneuvon turvallisuuden tai vaikuttaa ympäristöön taikka aiheuttaa vaaraa muille tienkäyttäjille; 3) vaaralliset viat ja puutteellisuudet, jotka suoraan ja välittömästi vaarantavat turvallisuuden tai vaikuttavat ympäristöön. <p>Jos ajoneuvossa havaitaan useita vähäisiä tai vakavia vikoja tai puutteellisuuksia, ne voidaan niiden yhteisvaikutuksen perusteella luokitella vakaviksi tai vaarallisiksi.</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| <p>puutteellisuuksia, ne voidaan niiden yhteisvai- kutuksen perusteella luokitella vakaviksi tai vaarallisiksi.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset vikojen ja puutteellisuuksien lu- kittelusta.</p> | <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset vikojen ja puutteellisuuksien lu- kittelusta <i>sekä useiden vähäisten tai vakavien vikojen ja puutteellisuuksien luokittelusta vaka- viksi tai vaarallisiksi.</i></p> |
| <p>54 § <i>Ajoneuvon hyväksyminen tai hylkääminen mää- räaikaiskatsastuksessa</i></p> <p>Ajoneuvo on hyväksyttävä määräaikaiskatsas- tuksessa, jos siinä ei ole 53 a §:ssä tarkoitettua vakavaa vikaa tai puutteellisuutta, vaarallista vikaa tai puutteellisuutta taikka vikoja tai puut- teellisuuksia, jotka edellyttävät muutoksastus- tusta. Jollei ajoneuvoa hyväksytä määräaikais- katsastuksessa, se on hylättävä.</p> | <p>114 § <i>Ajoneuvon hyväksyminen tai hylkääminen määräaikais-, muutos ja kytkentäkatsastuk- sessa</i></p> <p>Ajoneuvo on hyväksyttävä määräaikais-, <i>muu- tos- ja kytkentäkatsastuksessa</i>, jos siinä ei ole 113 §:ssä tarkoitettua vakavaa vikaa tai puut- teellisuutta, vaarallista vikaa tai puutteellisuutta taikka vikoja tai puutteellisuuksia, jotka edel- lyttävät muutoksastusta. Jollei ajoneuvoa hyväksytä määräaikais-, <i>muutos- tai kytkentä- katsastuksessa</i>, se on hylättävä.</p> |
| <p>55 § <i>Määräaikaiskatsastuksen keskeyttäminen</i></p> <p>Edellä 54 §:ssä säädetystä poiketen määräai- kaiskatsastus on keskeytettävä, jos ajoneuvoa ei voida luotettavasti yksilöidä. Määräaikaiskat- sastusta voidaan kuitenkin jatkaa, jos esitetään selvitys, jonka perusteella ajoneuvo voidaan luotettavasti yksilöidä. Määräaikaiskatsastus voidaan myös keskeyttää, jos ajoneuvon tekni- set tiedot ovat virheelliset tai tietoyhteys ajo- neuvoja koskevaan rekisteriin ei ole käytettä- vissä taikka katsastuksen suorittaminen on mer- kittävästi vaikeutunut sään tai muun ajoneuvon haltijasta riippumattoman syyn vuoksi. Määrä- aikaiskatsastuksen keskeyttämisestä ja keskeyt- tämisen syistä säädetään tarkemmin valtioneu- voston asetuksella.</p> | <p>115 § <i>Määräaikais-, rekisteröinti-, muutos- ja kyt- kentäkatsastuksen keskeyttäminen</i></p> <p>Edellä 114 §:ssä säädetystä poiketen määräai- kais-, <i>rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsas- tus</i> on keskeytettävä, jos ajoneuvoa ei voida luotettavasti yksilöidä. Määräaikais-, <i>rekiste- röinti-, muutos- ja kytkentäkatsastusta</i> voidaan kuitenkin jatkaa, jos esitetään selvitys, jonka perusteella ajoneuvo voidaan luotettavasti yksi- löidä. Määräaikais-, <i>rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastus</i> voidaan myös keskeyttää, jos ajoneuvon tekniset tiedot ovat virheelliset tai tietoyhteys rekisteriin ei ole käytettävissä taikka katsastuksen suorittaminen on merkittä- västi vaikeutunut sään tai muun ajoneuvon hal- tijasta riippumattoman syyn vuoksi. Määräai- kais-, <i>rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsas- tuksen keskeyttämisestä ja keskeyttämisen syistä</i> säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| <p>56 § <i>Ajokieltoon määrääminen määräaikaiskatsastuksessa</i></p> <p>Jos ajoneuvossa havaitaan <i>53 a §:ssä</i> tarkoitettu vaarallinen vika tai puutteellisuus, ajoneuvo on katsastuksessa hylkäämisen lisäksi määrättävä ajokieltoon (<i>ajokielto</i>).</p> <p>Ajokieltoon määrättyä ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä ennen kuin katsastuksessa havaitut viat ja puutteellisuudet on korjattu ja ajoneuvo hyväksytty katsastuksessa. Merkittävän ympäristöhaitan vuoksi ajokieltoon määrättyä ajoneuvoa saa kuitenkin käyttää liikenteessä, kun ajokiellon aiheuttanut vika tai puutteellisuus on korjattu ja ajoneuvon ajokielto poistettu katsastuksessa.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään ajokielon merkitsemisestä ja siitä, millä ehdoin ajokieltoon määrätyn ajoneuvon saa kuljettaa säilytettäväksi, korjattavaksi ja katsastettavaksi.</p> | <p>116 § <i>Ajokieltoon määrääminen määräaikais-, rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastuksessa</i></p> <p>Jos ajoneuvossa havaitaan <i>113 §:ssä</i> tarkoitettu vaarallinen vika tai puutteellisuus, ajoneuvo on katsastuksessa hylkäämisen lisäksi määrättävä ajokieltoon (<i>ajokielto</i>).</p> <p>Ajokieltoon määrättyä ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä ennen kuin katsastuksessa havaitut viat ja puutteellisuudet on korjattu ja ajoneuvo hyväksytty katsastuksessa. Merkittävän ympäristöhaitan vuoksi ajokieltoon määrättyä ajoneuvoa saa kuitenkin käyttää liikenteessä, kun ajokiellon aiheuttanut vika tai puutteellisuus on korjattu ja ajoneuvon ajokielto poistettu katsastuksessa.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään ajokielon merkitsemisestä ja siitä, millä ehdoin ajokieltoon määrätyn ajoneuvon saa kuljettaa säilytettäväksi, korjattavaksi ja katsastettavaksi.</p> |
| <p>57 § <i>Vikojen ja puutteellisuuksien korjaaminen</i></p> <p>Jos määräaikaiskatsastuksessa hylättyä ajoneuvoa ei ole määrätty ajokieltoon, ajoneuvon viat ja puutteellisuudet on korjattava mahdollisimman pian. Jos hylkäyksen perusteena olevia vikoja ja puutteellisuuksia ei ole korjattu ja ajoneuvoa ei ole hyväksytty katsastuksessa <i>valtioneuvoston asetuksella</i> säädettyinä aikana, ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä. Valtioneuvoston asetuksella säädetään näin käyttökieltoon joutuneen ajoneuvon käyttämisestä rajoitetusti liikenteessä.</p> <p>Määräaikaiskatsastuksessa todetut vähäiset viat ja puutteellisuudet on määrättävä korjattavaksi kohtuullisen ajan kuluessa.</p> | <p>117 § <i>Määräaikais-, rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastuksessa havaittujen vikojen ja puutteellisuuksien korjaaminen</i></p> <p>Jos määräaikais-, rekisteröinti-, muutos- tai kytkentäkatsastuksessa hylättyä ajoneuvoa ei ole määrätty ajokieltoon, ajoneuvon hylkäyksen perusteena olevat viat ja puutteellisuudet on korjattava mahdollisimman pian. Määräaikais-, rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastuksessa todetut vähäiset viat ja puutteellisuudet on kuitenkin määrättävä korjattavaksi kohtuullisen ajan kuluessa.</p> <p>Jos hylkäyksen perusteena olevia vikoja ja puutteellisuuksia ei ole korjattu ja ajoneuvoa ei ole hyväksytty katsastuksessa <i>tämän lain 109 §:n nojalla</i> säädettyinä aikana, ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä. Valtioneuvoston asetuksella säädetään näin käyttökieltoon joutuneen</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| | ajoneuvon käyttämisestä rajoitetusti liikenteessä. |
| <p>58 § <i>Katsastustodistus</i></p> <p>Määräaikaikatsastuksesta annetaan todistus, josta käy ilmi katsastuksen tulos, seuraavan katsastuksen ajankohta sekä mahdolliset 57 §:n mukaiset määräajat ajoneuvon korjaamiselle. Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset todistuksen sisällöstä.</p> <p>Ulkomailla tai Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidylle tai käyttöön otetulle ajoneuvolle määräajoin suoritettavasta katsastuksesta annettu todistus tai moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaikatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU 10 artiklassa tarkoitettu todiste on voimassa Suomessa.</p> | <p>118 § <i>Katsastustodistus</i></p> <p>Määräaikaikatsastuksesta annetaan todistus, josta käy ilmi katsastuksen tulos, seuraavan katsastuksen ajankohta sekä mahdolliset 117 §:n mukaiset määräajat ajoneuvon korjaamiselle. Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset todistuksen sisällöstä.</p> <p>Ulkomailla tai Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidylle tai käyttöön otetulle ajoneuvolle määräajoin suoritettavasta katsastuksesta annettu todistus tai moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaikatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU 10 artiklassa tarkoitettu todiste on voimassa Suomessa.</p> |
| <p>59 § <i>Katsastuksen ja jälkitarkastuksen suorittaja</i></p> <p>Katsastuksen suorittajasta säädetään ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetussa laissa (957/2013).</p> <p><i>Määräaikaikais- ja valvontakatsastuksen jälkeen suoritettava jälkitarkastus saadaan suorittaa missä tahansa ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetussa laissa tarkoitettussa katsastustoimipaikassa, jolla on katsastusluvan mukaan oikeus katsastaa kyseinen ajoneuvo. Rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastuksen jälkeen suoritettava jälkitarkastus suoritetaan samassa katsastustoimipaikassa, joka on hylännyt ajoneuvon katsastuksessa.</i></p> | <p>119 § <i>Katsastuksen suorittaja</i></p> <p>Katsastuksen suorittajasta säädetään ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetussa laissa (957/2013).</p> |
| (Uusi) | <p>120 § <i>Jälkitarkastus</i></p> <p><i>Katsastuksessa hylätty ajoneuvo voidaan hyväksyä jälkitarkastuksessa. Jälkitarkastus on tällöin suoritettava katsastuksessa hylätylle</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| | <p><i>ajoneuvolle kuukauden kuluessa. Jälkitarkastus saadaan suorittaa missä tahansa ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetussa laissa tarkoitetussa katsastustoimipaikassa, jolla on katsastusluvan mukaan oikeus katsastaa kyseinen ajoneuvo. Rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastuksen jälkeen jälkitarkastus on suoritettava samassa katsastustoimipaikassa, joka on hylännyt ajoneuvon katsastuksessa.</i></p> <p><i>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin jälkitarkastuksen sisällöstä.</i></p> |
| <p>7 luku Rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastus</p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |
| <p>60 § <i>Rekisteröintikatsastus</i></p> <p>Moottorikäyttöisen ajoneuvon ja siihen tai sen perävaunuun kytkettävän ajoneuvon on ennen ensirekisteröintiä oltava hyväksytty rekisteröintikatsastuksessa. Rekisteröintikatsastukseen ei kuitenkaan tarvitse esittää 65 §:ssä tarkoitetulla tavalla ennakkoilmoitettua ja valmiina ajoneuvona tyyppihyväksyttyä ajoneuvoa eikä Suomessa yksittäishyväksyttyä ja ensimmäistä kertaa käyttöön otettavaa ajoneuvoa, jos ajoneuvon hyväksyntä on ensirekisteröintijankohtana voimassa ja ajoneuvon rakennetta tai varusteita ei ole hyväksynnässä tarkastetuilta osin muutettu.</p> <p>Moottorikäyttöisen ajoneuvon ja siihen tai sen perävaunuun kytkettävän ajoneuvon on oltava hyväksytty rekisteröintikatsastuksessa viimeimmän rekisteristä poiston tai viimeisimmän liikennekäytöstä poiston jälkeen ennen sen ottamista uudelleen liikennekäyttöön, jos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ajoneuvo on ollut rekisteröitynä Suomessa, mutta on poistettu rekisteristä ennen 2 päivää marraskuuta 2007; 2) ajoneuvo on poistettu liikennekäytöstä ulkomaille tai Ahvenanmaan maakuntaan tapahtuvaa vientiä ja siellä rekisteröintiä varten; tai | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|--|--------------------------------|
| <p>3) ajoneuvo on poistettu liikennekäytöstä vaurioituneena liikenne- tai autovakuutusasioita hoitavan yhteisön ilmoituksesta.</p> <p>Edellä 2 momentissa säädetyn lisäksi rekisteröintikatsastus tulee olla suoritettu niin, että ajoneuvon liikennekäyttöön ottamiseen liittyvät edellytykset on voitu tarkastaa asianmukaisesti.</p> <p>Rekisteröintikatsastuksessa tarkastetaan ajoneuvon yksilöintitiedot ja muut rekisteröintiä varten tarpeelliset tiedot. Lisäksi tarkastetaan, onko ajoneuvo <i>rakenteeltaan, mitoiltaan ja varusteiltaan</i> säännösten ja määräysten mukainen. Rekisteröintikatsastuksesta annetaan ajoneuvon katsastukseen esittäneelle todistus.</p> <p>Ensimmäistä kertaa käyttöön otettavan ajoneuvon rekisteröintikatsastuksesta annettu todistus on voimassa kolme kuukautta. Voimassaolo päättyy, jos ajoneuvon tyyppihyväksynnän tai yksittäishyväksynnän voimassaolo päättyy taikka jos ajoneuvo ei enää täytä ensimmäisen käyttöönottoajankohdan teknisiä vaatimuksia.</p> <p>Käytetyn ajoneuvon kunto tarkastetaan rekisteröintikatsastuksen yhteydessä. Kuntoa ei tarkasteta, ellei ajoneuvon katsastukseen esittänyt sitä halua, jos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ajoneuvoa ei tarvitse Suomessa lainkaan määräaikaikatsastaa; 2) ajoneuvo on niin uusi, että sitä ei tarvitse Suomessa vielä määräaikaikatsastaa; tai 3) ajoneuvolle on suoritettu määräaikaikatsastus ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa ja: <ol style="list-style-type: none"> a) tästä esitetään todistus <i>tai sen jäljennös</i>; b) tämä katsastus on Suomen määräaikaikatsastuksen toistumistiheyttä koskevien määräaikojen mukaan laskettuna edelleen voimassa; sekä c) tämä katsastus vastaa sisällöllisesti määräaikaikatsastusta koskevien Euroopan unionin säännösten vaatimuksia; rekisteröintikatsastuksen yhteydessä tarkastetaan kuitenkin ne Suomen määräaikaikatsastusta koskevissa säännöksissä säädetyt kohteet, joita ETA-valtiossa | |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| <p>tai Ahvenanmaan maakunnassa suoritetussa määräaikaikatsastuksessa ei ole tarkastettu.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin rekisteröintikatsastuksesta, rekisteröintikatsastuksesta annettavasta todistuksesta sekä rekisteröintikatsastusta koskevien tietojen ilmoittamisesta rekisteriin. Valtioneuvoston asetuksella voidaan myös säätää, ettei ajoneuvoa 1 ja 2 momentista poiketen tarvitse esittää rekisteröintikatsastukseen, ellei rekisteröintikatsastus ole tarpeen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ajoneuvon yksilöimiseksi; 2) ajoneuvoa koskevien tietojen ilmoittamiseksi rekisteriin; 3) sen tarkastamiseksi, täyttääkö ajoneuvo sitä koskevissa säännöksissä ja määräyksissä asetetut vaatimukset; tai 4) muista kuin 1–3 kohdissa johtuvista, muista vastaavanlaisista syistä | |
| <p>(Uusi)</p> | <p>100 § <i>Rekisteröintikatsastusvelvollisuus</i></p> <p>Moottorikäyttöisen ajoneuvon ja siihen tai sen perävaunuun kytkettävän ajoneuvon on ennen ensirekisteröintiä oltava hyväksytty rekisteröintikatsastuksessa.</p> <p>Rekisteröintikatsastukseen ei kuitenkaan tarvitse esittää 79 §:ssä tarkoitetulla tavalla ennakoilmoitettua ja valmiina tai valmistuneena ajoneuvona tyyppihyväksyttyä ajoneuvoa eikä Suomessa yksittäishyväksyttyä ja ensimmäistä kertaa käyttöön otettavaa ajoneuvoa, jos ajoneuvon hyväksyntä on ensirekisteröintiajankohtana voimassa ja ajoneuvon rakennetta <i>taikka järjestelmiä, komponentteja, erillisiä teknisiä yksiköitä, osia</i> tai varusteita ei ole hyväksynnässä tarkastetuilta osin muutettu.</p> <p>Edellä 2 momentissa tarkoitettu ajoneuvo on kuitenkin esitettävä rekisteröintikatsastukseen, jos se on tyyppihyväksynnän jälkeen varusteltu kouluajoneuvoksi tai muuhun erityistarkoitukseen.</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|------------------------------------|---|
| | <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään rekisteröintikatsastuksen sisällöstä ja suorittamisesta, rekisteröintikatsastukseen ilmoittamisesta, rekisteröintikatsastusta varten tarvittavista tiedoista ja selvityksistä sekä rekisteröintikatsastusta koskevien tietojen ilmoittamisesta rekisteriin.</p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p>101 § <i>Ajoneuvon ottaminen uudelleen liikennekäyttöön</i></p> <p>Moottorikäyttöisen ajoneuvon ja siihen tai sen perävaunuun kytkettävän ajoneuvon on oltava hyväksytty rekisteröintikatsastuksessa viimeisimmän rekisteristä poiston tai viimeisimmän liikennekäytöstä poiston jälkeen ennen sen ottamista uudelleen liikennekäyttöön, jos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ajoneuvo on ollut rekisteröitynä Suomessa, mutta poistettu rekisteristä ennen 2 päivää marraskuuta 2007; 2) ajoneuvo on poistettu liikennekäytöstä ulkomaille tai Ahvenanmaan maakuntaan tapahtuvaa vientiä ja siellä rekisteröintiä varten; tai 3) ajoneuvo on poistettu liikennekäytöstä vaurioituneena liikenne- tai autovakuutusasioita hoitavan yhteisön ilmoituksesta. <p>Edellä 1 momentissa säädetyn lisäksi rekisteröintikatsastus on oltava suoritettu niin, että ajoneuvon liikennekäyttöön ottamisen edellytykset on voitu tarkastaa asianmukaisesti.</p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p>102 § <i>Rekisteröintikatsastuksen sisältö</i></p> <p>Rekisteröintikatsastuksessa tarkastetaan ajoneuvon yksilöintitiedot ja muut rekisteröintiä varten tarpeelliset tiedot. Lisäksi tarkastetaan, onko ajoneuvo säännösten ja määräysten mukainen.</p> <p>Käytetyn ajoneuvon kunto tarkastetaan rekisteröintikatsastuksen yhteydessä. Kuntoa ei tarkasteta, ellei ajoneuvon katsastukseen esittänyt sitä halua, jos:</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|------------------------------------|--|
| | <p>1) ajoneuvoa ei tarvitse Suomessa lainkaan määräaikaikatsastaa;</p> <p>2) ajoneuvo on niin uusi, että sitä ei tarvitse Suomessa vielä määräaikaikatsastaa; tai</p> <p>3) ajoneuvolle on suoritettu määräaikaikatsastus ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa ja:</p> <p>a) tästä esitetään todistus joko alkuperäisenä tai jäljennöksenä;</p> <p>b) tämä katsastus on Suomen määräaikaikatsastuksen toistumistiheyttä koskevien määräaikojen mukaan laskettuna edelleen voimassa; sekä</p> <p>c) tämä katsastus vastaa sisällöllisesti määräaikaikatsastusta koskevien Euroopan unionin säännösten vaatimuksia; rekisteröintikatsastuksen yhteydessä tarkastetaan kuitenkin ne Suomen määräaikaikatsastusta koskevissa säännöksissä ja määräyksissä edellytetyt kohteet, joita ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa suoritettussa määräaikaikatsastuksessa ei ole tarkastettu.</p> <p>Edellä 2 momentissa säädetystä poiketen ajoneuvon kunto on tarkastettava rekisteröintikatsastusta vastaavaksi laajennetun valvontakatsastuksen yhteydessä ja 101 §:n 1 momentin 3 kohdassa tarkoitettussa rekisteröintikatsastuksessa.</p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p>103 § <i>Rekisteröintikatsastustodistus</i></p> <p>Rekisteröintikatsastuksesta annetaan ajoneuvon katsastukseen esittäneelle todistus. Ensimmäistä kertaa käyttöön otettavan ajoneuvon rekisteröintikatsastuksesta annettu todistus on voimassa kolme kuukautta. Voimassaolo päättyy, jos ajoneuvon tyyppihyväksynnän tai yksittäishyväksynnän voimassaolo päättyy taikka jos ajoneuvo ei enää täytä ensimmäisen käyttöönottoajankohdan teknisiä vaatimuksia.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin rekisteröintikatsastustodistuksesta.</p> |
| 60 a § | 104 § |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p><i>Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen rekisteröintikatsastuksessa</i></p> <p>Jos ajoneuvo hyväksytään liikenteeseen rekisteröintikatsastuksen perusteella, ajoneuvon rakennetta, mittaa tai varustetta koskevan vaatimuksen täyttyminen voidaan osoittaa <i>50 e §:n 1 momentissa</i> tarkoitetulla tavalla.</p> <p><i>Ajoneuville myönnetty, voimassa oleva EY-tyyppihyväksyntä taikka ajoneuville Suomessa myönnetty tai tunnustettu voimassa oleva kansallinen piensarjatyypihyväksyntä katsotaan osoitukseksi vaatimustenmukaisuudesta.</i></p> <p>Vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa rekisteröintikatsastuksessa otetaan huomioon toisen ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan ajoneuville myöntämä yksittäishyväksyntätodistus tai muu viranomaisen myöntämä todistus, josta ilmenevät ajoneuville tehdyt tarkastukset.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään siitä, milloin ajoneuvon vaatimustenmukaisuus rekisteröintikatsastuksessa voidaan 1 momentissa säädetystä poiketen osoittaa <i>50 e §:n 2 momentin 1–4 kohdassa</i> tarkoitetulla tavalla taikka vähäisiltä osin katsastustoimipaikan tekemillä tarkastuksilla, mittauksilla, laskelmilla ja selvityksillä.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarvittaessa tarkempia määräyksiä ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden teknisistä osoittamistavoista rekisteröintikatsastuksessa.</p> | <p><i>Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen rekisteröintikatsastuksessa</i></p> <p>Jos ajoneuvo hyväksytään liikenteeseen rekisteröintikatsastuksen perusteella, ajoneuvon rakennetta, mittaa <i>taikka järjestelmää, komponenttia, erillistä teknistä yksikköä, osaa</i> tai varustetta koskevan vaatimuksen täyttyminen voidaan osoittaa <i>73 §:n 1 momentissa</i> tarkoitetulla tavalla.</p> <p><i>Osoitukseksi vaatimustenmukaisuudesta katsotaan ajoneuville myönnetty, voimassa oleva:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1) EU-tyyppihyväksyntä;</i> <i>2) EY-tyyppihyväksyntä;</i> <i>3) EU-yksittäishyväksyntä;</i> <i>4) Suomessa myönnetty yksittäishyväksyntä.</i> <p><i>Osoitukseksi vaatimustenmukaisuudesta katsotaan myös Suomessa ajoneuville myönnetty tai tunnustettu voimassa oleva:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1) kansallinen piensarjatyypihyväksyntä;</i> <i>2) Suomessa myönnetty kansallinen tyyppihyväksyntä.</i> <p>Vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa rekisteröintikatsastuksessa otetaan huomioon toisen ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan ajoneuville myöntämä yksittäishyväksyntätodistus tai muu viranomaisen myöntämä todistus, josta ilmenevät ajoneuville tehdyt tarkastukset.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään siitä, milloin ajoneuvon vaatimustenmukaisuus rekisteröintikatsastuksessa voidaan 1 momentissa säädetystä poiketen osoittaa <i>73 §:n 2 momentin 1–4 kohdassa</i> tarkoitetulla tavalla taikka vähäisiltä osin katsastustoimipaikan tekemillä tarkastuksilla, mittauksilla, laskelmilla ja selvityksillä.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarvittaessa tarkempia määräyksiä ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden teknisistä osoittamistavoista rekisteröintikatsastuksessa.</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa lisäksi tarvittaessa määräykset käytettynä maahantuodun, muutetun ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden teknisistä osoittamistavoista niiden muutosten osalta, jotka koskevat muita kuin <i>2 a §:ssä mainituissa EU-säädöksissä</i> määriteltyjä osia ja ominaisuuksia.</p> | <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa lisäksi tarvittaessa määräykset käytettynä maahantuodun, muutetun ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden teknisistä osoittamistavoista niiden muutosten osalta, jotka koskevat muita kuin <i>autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksessa ja traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa</i> määriteltyjä järjestelmiä, komponentteja, erillisiä teknisiä yksiköitä, osia, varusteita ja ominaisuuksia.</p> |
| <p>60 b § <i>Ajoneuvon hyväksyminen tai hylkääminen rekisteröintikatsastuksessa</i></p> <p>Ajoneuvo, joka hyväksytään Suomessa ensimmäistä kertaa liikenteeseen rekisteröintikatsastuksen yhteydessä, on vaatimustenmukaisuuden osalta hyväksyttävä, jos ajoneuvo täyttää sitä koskevat tekniset vaatimukset. Muussa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröity ja käytettynä maahantuotu ajoneuvo hyväksytään vaatimustenmukaisuuden osalta rekisteröintikatsastuksessa myös, jos ajoneuvon osoitetaan täyttävän sellaiset aiemmassa rekisteröintimaassa <i>voimassa olevat</i> tekniset vaatimukset, jotka vastaavat vähintään Suomessa vaadittavia teknisiä vaatimuksia.</p> <p>Jos rekisteröintikatsastuksen yhteydessä tarkastetaan ajoneuvon kunto, hyväksymiseen ja hylkäämiseen sovelletaan, mitä <i>54 §:ssä</i> säädetään.</p> <p>Jollei ajoneuvoa hyväksytä rekisteröintikatsastuksessa, se on hylättävä. Hylkäysperusteista säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> | <p>105 § <i>Ajoneuvon hyväksyminen tai hylkääminen rekisteröintikatsastuksessa</i></p> <p>Ajoneuvo, joka hyväksytään Suomessa ensimmäistä kertaa liikenteeseen rekisteröintikatsastuksen yhteydessä, on vaatimustenmukaisuuden osalta hyväksyttävä, jos ajoneuvo täyttää sitä koskevat tekniset vaatimukset. Muussa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröity ja käytettynä maahantuotu ajoneuvo hyväksytään vaatimustenmukaisuuden osalta rekisteröintikatsastuksessa myös, jos ajoneuvon osoitetaan täyttävän sellaiset aiemmassa rekisteröintimaassa <i>sovellettavat</i> tekniset vaatimukset, jotka vastaavat vähintään Suomessa vaadittavia teknisiä vaatimuksia.</p> <p>Jos rekisteröintikatsastuksen yhteydessä tarkastetaan ajoneuvon kunto, hyväksymiseen ja hylkäämiseen sovelletaan <i>ajoneuvon kunnan tarkistamisen osalta</i>, mitä <i>114 §:ssä</i> säädetään.</p> <p>Jollei ajoneuvoa hyväksytä rekisteröintikatsastuksessa, se on hylättävä. Hylkäysperusteista säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> |
| <p>61 § <i>Muutoskatsastus</i></p> <p>Moottorikäyttöinen ajoneuvo ja siihen tai sen perävaunuun kytkettävä ajoneuvo on ennen sen ottamista käyttöön esitettävä muutoskatsastus-</p> | <p>106 § <i>Muutoskatsastusvelvollisuus</i></p> <p>Moottorikäyttöinen ajoneuvo ja siihen tai sen perävaunuun kytkettävä ajoneuvo on ennen sen käyttöä liikenteessä hyväksyttävä muutoskatsastuksessa, jos:</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>seen, jos ajoneuvon rakennetta tai käyttötarkoitusta muutetaan olennaisesti tai siihen liitetään tai siitä poistetaan osia tai varusteita, jotka muuttavat merkittävästi ajoneuvon ominaisuuksia tai käyttötarkoitusta. Ajoneuvo on esitettävä muutoskatsastukseen myös, jos ajoneuvoon kohdistuvan veron tai maksun edellytykset muuttuvat taikka ajoneuvon luokittelu- tai alaluokittelutieto ei enää pidä paikkaansa.</p> <p><i>Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää poikkeuksia velvollisuudesta esittää muutoskatsastukseen ajoneuvon tilapäisiä tai vähäisiä muutoksia. Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarvittaessa tarkemmin muutoskatsastuksen suorittamisesta ja siitä annettavasta todistuksesta sekä muutoskatsastusta koskevien tietojen ilmoittamisesta rekisteriin.</i></p> | <p>1) ajoneuvon rakennetta on muutettu siten, että muutoksella on vähäistä suurempi vaikutus ajoneuvon turvallisuuteen tai päästöihin;</p> <p>2) ajoneuvon rakennetta tai käyttötarkoitusta on muutettu ja sillä on olennaista vaikutusta rekisteriin merkittyihin tai rekisteriin merkittäviksi edellytettyihin tietoihin;</p> <p>3) ajoneuvon rakennetta tai käyttötarkoitusta on muutettu siten, että ajoneuvoon kohdistuvan veron tai maksun edellytykset muuttuvat;</p> <p>4) ajoneuvoa on muutettu siten, että sen luokitus muuttuu;</p> <p>5) vuonna 1960 tai myöhemmin käyttöön otetun ajoneuvon osista 25 prosenttia tai enemmän on vaihdettu ensirekisteröinnin jälkeen.</p> <p>Edellä 1 momentissa tarkoitettu muutoskatsastusvelvollisuus ei koske:</p> <p>1) ajoneuvoa, joka on 77 §:n nojalla vapautettu rekisteröintivelvollisuudesta ja jota ei ole merkitty rekisteriin;</p> <p>2) ajoneuvoa, jolle suoritettussa rekisteröintikatsastuksessa on tehty 1 momentissa tarkoitettut tarkastukset;</p> <p>3) umpinaisella ohjaamalla varustetun traktorin varustamista lapsen kuljettamiseen tarkoitettulla istuimella;</p> <p>4) traktorin varustamista moottorityökoneeksi eikä näin varustetun moottorityökoneen muuttamista takaisin traktoriksi;</p> <p>5) 1 momentissa tarkoitettuja muutoksia, jotka ovat tilapäisiä tai toistuvia ja joiden tekemiseen liittyvät ehdot on merkitty rekisteriin;</p> <p>6) kulutusosien vaihtamista 1 momentin 5 kohdassa mainitun prosenttiluvun jo ylityttyä.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää tarkemmin muutoskatsastuksen suorittamisesta ja siitä annettavasta todistuksesta. Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarvittaessa tarkemmat määräykset:</p> <p>1) muutoksista, jotka edellyttävät muutoskatsastusta;</p> <p>2) tilapäisistä, toistuvista tai vähäisistä muutoksista, jotka eivät edellytä muutoskatsastusta.</p> |
| 61 a § | 107 § |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p><i>Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen muutokatsastuksessa</i></p> <p>Vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen muutokatsastuksessa sovelletaan, mitä <i>60 a §:n 1–3 momentissa</i> säädetään.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään siitä, milloin ajoneuvon vaatimustenmukaisuus muutokatsastuksessa voidaan 1 momentissa säädetyistä poiketen osoittaa <i>50 e §:n 2 momentin 1–4 kohdassa</i> tarkoitetulla tavalla taikka vähäisiltä osin katsastustoimipaikan tekemillä tarkastuksilla, mittauksilla, laskelmilla ja selvityksillä.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarvittaessa tarkempia määräyksiä ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden teknisistä osoittamistavoista muutokatsastuksessa.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa lisäksi tarvittaessa määräykset ajoneuvojen vaatimustenmukaisuuden teknisistä osoittamistavoista muutokatsastuksessa siltä osin kuin muutokset koskevat muita kuin 2 a §:ssä mainituissa EU-säädöksissä määriteltäviä osia ja ominaisuuksia.</p> | <p><i>Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen muutokatsastuksessa</i></p> <p>Vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen muutokatsastuksessa sovelletaan, mitä <i>104 §:n 1–3 momentissa</i> säädetään.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään siitä, milloin ajoneuvon vaatimustenmukaisuus muutokatsastuksessa voidaan 1 momentissa säädetyistä poiketen osoittaa <i>73 §:n 2 momentin 1–4 kohdassa</i> tarkoitetulla tavalla taikka vähäisiltä osin katsastustoimipaikan tekemillä tarkastuksilla, mittauksilla, laskelmilla ja selvityksillä.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden teknisistä osoittamistavoista muutokatsastuksessa.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa määräyksiä ajoneuvojen vaatimustenmukaisuuden teknisistä osoittamistavoista muutokatsastuksessa siltä osin kuin muutokset koskevat muita kuin autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksessa ja traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa määriteltäviä <i>järjestelmiä, komponentteja, erillisiä teknisiä yksiköitä, osia, varusteita</i> ja ominaisuuksia.</p> |
| <p>62 § <i>Kytkenäkatsastus</i></p> <p>M- ja N-luokan ajoneuvo ja siihen tai sen perävaunuun kytkettävä O-luokan ajoneuvo on esitettävä kytkenäkatsastukseen ennen yhdistelmän käyttöönottoa, jos kyseessä on erikoiskuljetukseen hyväksytty ajoneuvoyhdistelmä taikka jos ajoneuvojen mekaaniset kytkentälaitteet, jarrujen toimintaa ohjaavien sähköjohtojen kytkentä tai paineilmajarrujohtojen liittimien mitoitus tai sijoitus poikkeavat yleisesti ajoneuvoissa käytettävistä.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarvittaessa kytkenäkatsastuksen suorittamisesta ja</p> | <p>109 § <i>Kytkenäkatsastusvelvollisuus</i></p> <p>M- ja N-luokan ajoneuvo ja siihen tai sen perävaunuun kytkettävä O-luokan ajoneuvo on esitettävä kytkenäkatsastukseen ennen yhdistelmän käyttöönottoa, jos kyseessä on erikoiskuljetukseen hyväksytty ajoneuvoyhdistelmä taikka jos ajoneuvojen mekaaniset kytkentälaitteet, jarrujen toimintaa ohjaavien sähköjohtojen kytkentä tai paineilmajarrujohtojen liittimien mitoitus tai sijoitus poikkeavat yleisesti <i>M-, N- ja O-luokan</i> ajoneuvoissa käytettävistä.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää <i>ajoneuvon esittämisestä kytkenäkatsastukseen,</i></p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|--|--|
| <p>siitä annettavasta todistuksesta sekä kytkentäkatsastusta koskevien tietojen ilmoittamisesta rekisteriin. Liikenne- ja viestintävirasto antaa määräykset siitä, millä edellytyksillä mekaanisia kytkentälaitteita, jarrujen toimintaa ohjaavien sähköjohtojen kytkentää ja paineilmajarrujohtojen liittimien mitoitusta on pidettävä yleisesti ajoneuvoissa käytettävänä.</p> | <p>kytkentäkatsastuksen suorittamisesta ja siitä annettavasta todistuksesta sekä kytkentäkatsastusta koskevien tietojen ilmoittamisesta rekisteriin. Liikenne- ja viestintävirasto antaa määräykset siitä, millä edellytyksillä mekaanisia kytkentälaitteita, jarrujen toimintaa ohjaavien sähköjohtojen kytkentää ja paineilmajarrujohtojen liittimien mitoitusta on pidettävä yleisesti ajoneuvoissa käytettävänä.</p> |
| <p>63 § <i>Määräaikaiskatsastusta koskevien säännösten soveltaminen muihin katsastuksiin</i></p> <p>Rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastukseen sovelletaan 52, 55–57 ja 59 §:ää. Rekisteröintikatsastuksen saa kuitenkin 52 §:ssä olevasta kiellosta huolimatta suorittaa. Ajoneuvon hyväksymiseen ja hylkäämiseen muutos- ja kytkentäkatsastuksessa sovelletaan 53 a ja 54 §:ää.</p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |
| <p>8 luku Ajoneuvon rekisteröinti ja ennakkoilmoitus</p> | <p>4 luku Ajoneuvon rekisteröinti ja ennakkoilmoitus</p> |
| <p>64 § <i>Ajoneuvon rekisteritietojen ilmoittaminen</i></p> <p>Moottorikäyttöisen ajoneuvon ja siihen tai sen perävaunuun kytkettävän ajoneuvon omistaja ja haltija ovat velvollisia ilmoittamaan ajoneuvon ensirekisteröintiin tarvittavat tiedot ja niiden muutokset sekä ajoneuvon liikennekäytöstä poistamista, liikennekäyttöön ottamista ja lopullista poistoa koskevat tiedot rekisteriin, jollei tässä laissa tai sen nojalla toisin säädetä. Ajoneuvo katsotaan otetuksi liikennekäyttöön ensirekisteröinnissä.</p> <p>Vakuutusyhtiö on velvollinen ilmoittamaan liikennevakuutusta koskevista tiedoista siten kuin liikennevakuutuslaissa ja 4 momentin nojalla annetussa valtioneuvoston asetuksessa tarkemmin säädetään. Käyttövastaava on velvollinen tekemään käyttövastaavaa koskevan tiedon lisäämistä, vaihtamista ja poistoa koskevan rekisteri-ilmoituksen. Jätelain (646/2011) 59 §:n</p> | <p>75 § <i>Ajoneuvon rekisteritietojen ilmoittaminen</i></p> <p>Moottorikäyttöisen ajoneuvon ja siihen tai sen perävaunuun kytkettävän ajoneuvon omistaja ja haltija ovat velvollisia ilmoittamaan ajoneuvon ensirekisteröintiin tarvittavat tiedot ja niiden muutokset sekä ajoneuvon liikennekäytöstä poistamista, liikennekäyttöön ottamista ja lopullista poistoa koskevat tiedot rekisteriin, jollei tässä laissa tai sen nojalla toisin säädetä. Ajoneuvo katsotaan otetuksi liikennekäyttöön ensirekisteröinnissä.</p> <p>Vakuutusyhtiö on velvollinen ilmoittamaan liikennevakuutusta koskevista tiedoista siten kuin liikennevakuutuslaissa ja 4 momentin nojalla annetussa valtioneuvoston asetuksessa tarkemmin säädetään. Käyttövastaava on velvollinen tekemään käyttövastaavaa koskevan tiedon lisäämistä, vaihtamista ja poistoa koskevan rekisteri-ilmoituksen. Jätelain (646/2011) 59 §:n</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| <p>1 momentissa säädetään jätteen kerääjän tai käsitelijän velvollisuudesta ilmoittaa ajoneuvon lopullisesta poistosta, jos siitä on annettu romutustodistus.</p> <p>Rekisteri-ilmoituksen voi tehdä rekisteröinnin suorittajan sähköisessä palvelussa. Rekisteri-ilmoituksen tekijä tai hänen asiamiehensä voi myös toimittaa rekisteri-ilmoituksen henkilökohtaisesti ajoneuvojen rekisteröintitoiminnasta annetun lain 2 §:n 1 momentissa tarkoitetulle sopimusrekisteröijälle.</p> <p>Ajoneuvon omistajan ja haltijan välisestä ilmoittamisvelvollisuudesta sekä ajoneuvon edellisen omistajan ja haltijan oikeudesta tehdä rekisteriin talletettuja tietoja koskeva ilmoitus rekisteriin säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella. Lisäksi valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin rekisteri-ilmoituksen ja rekisteritietojen muutoksia koskevien muiden ilmoitusten tekemisestä ja niihin liittyvistä määräajoista.</p> <p>Puolustusministeriön asetuksella säädetään, mitkä sotilasajoneuvot merkitään tässä laissa tarkoitettuun rekisteriin ja mitkä puolustusvoimien pitämään sotilasajoneuvorekisteriin, sekä sotilasajoneuvorekisteristä ja rekisteröintiasioiden hoitamisesta puolustusvoimissa. Liikennekäytöstä poistettu sotilasajoneuvo voidaan rekisteröidä sotilasajoneuvorekisteriin.</p> | <p>1 momentissa säädetään jätteen kerääjän tai käsitelijän velvollisuudesta ilmoittaa ajoneuvon lopullisesta poistosta, jos siitä on annettu romutustodistus.</p> <p>Rekisteri-ilmoituksen voi tehdä rekisteröinnin suorittajan sähköisessä palvelussa. Rekisteri-ilmoituksen tekijä tai hänen asiamiehensä voi myös toimittaa rekisteri-ilmoituksen henkilökohtaisesti sopimusrekisteröijälle.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin <i>rekisteröinnin merkitsemisestä</i>, ajoneuvon omistajan ja haltijan välisestä ilmoittamisvelvollisuudesta sekä ajoneuvon edellisen omistajan ja haltijan oikeudesta tehdä rekisteriin talletettuja tietoja koskeva ilmoitus rekisteriin sekä rekisteri-ilmoituksen ja rekisteritietojen muutoksia koskevien muiden ilmoitusten tekemisestä ja niihin liittyvistä määräajoista.</p> <p>Puolustusministeriön asetuksella säädetään, mitkä sotilasajoneuvot merkitään tässä laissa tarkoitettuun rekisteriin ja mitkä puolustusvoimien pitämään sotilasajoneuvorekisteriin, sekä sotilasajoneuvorekisteristä ja rekisteröintiasioiden hoitamisesta puolustusvoimissa. Liikennekäytöstä poistettu sotilasajoneuvo voidaan rekisteröidä sotilasajoneuvorekisteriin.</p> |
| <p><i>(Uusi)</i></p> | <p>76 § <i>Ilmoitukset ETA-valtioille ja Ahvenanmaan maakunnalle</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintäviraston on ilmoitettava ETA-valtiossa rekisteröidyn ajoneuvon ensirekisteröinnistä kyseisen valtion rekisterinpitäjälle.</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintäviraston on ilmoitettava Ahvenanmaan maakuntaan rekisteröidyn ajoneuvon ensirekisteröinnistä Ahvenanmaan maakunnan rekisterinpitäjälle. Samalla on ilmoitettava ajoneuvon uusi rekisteritunnus.</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| <p>64 a § <i>Poikkeukset rekisteröintivelvollisuudesta</i></p> <p>Edellä 8 §:ssä tarkoitettu rekisteröintivelvollisuus ja 64 §:ssä tarkoitettu ilmoitusvelvollisuus eivät koske:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) muuta maastoajoneuvoa kuin moottorikelkkaa tai moottorikelkka ilureitillä käytettävää raskasta moottorikelkkaa; 2) sadon tuottamiseen, sadonkorjuuseen tai tienpitoon rakennettua tai varustettua moottorityökonetta eikä kävellen ohjattavaksi tarkoitettua traktoria tai vastaavaa moottorityökonetta; 3) perävaunua, joka on tarkoitettu kytkettäväksi L-luokan ajoneuvoon, traktoriin, moottorityökoneeseen tai maastoajoneuvoon; 4) hinattavaa laitetta lukuun ottamatta autoon kytkettävää hinattavaa laitetta; 5) rekeä; 6) L1e-A-luokan moottorilla varustettua polkupyörää; 7) kevyttä sähköajoneuvoa. | <p>77 § <i>Poikkeukset rekisteröintivelvollisuudesta</i></p> <p>Edellä 10 §:ssä tarkoitettu rekisteröintivelvollisuus ja 75 §:ssä tarkoitettu ilmoitusvelvollisuus eivät koske:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) muuta maastoajoneuvoa kuin moottorikelkkaa tai moottorikelkka ilureitillä käytettävää raskasta moottorikelkkaa; 2) sadon tuottamiseen, sadonkorjuuseen tai tienpitoon rakennettua tai varustettua moottorityökonetta eikä kävellen ohjattavaksi tarkoitettua traktoria tai vastaavaa moottorityökonetta; 3) perävaunua, joka on tarkoitettu kytkettäväksi L-luokan ajoneuvoon, traktoriin, moottorityökoneeseen tai maastoajoneuvoon; 4) hinattavaa laitetta lukuun ottamatta autoon kytkettävää hinattavaa laitetta; 5) rekeä; 6) L1e-A-luokan moottorilla varustettua polkupyörää; 7) kevyttä sähköajoneuvoa. |
| <p>(Uusi)</p> | <p>78 § <i>Käyttövastaava</i></p> <p><i>Jos auton omistajaksi tai haltijaksi ei ole rekisteröity luonnollista henkilöä, autolla on oltava rekisteriin merkitty käyttövastaava.</i> <i>Käyttövastaavaksi voidaan merkitä täysi-ikäinen, Suomessa asuva luonnollinen henkilö, jolla on vähintään B-luokan ajo-oikeus. Käyttövastaavan on oltava auton pääasiallinen kuljettaja tai, jollei autolla ole pääasiallista kuljettajaa, käyttövastaavalla on oltava tiedot auton kuljettajasta.</i></p> |
| <p>65 § <i>Ennakkoilmoitus</i></p> <p>Ennakkoilmoituksessa ilmoitetaan uuden tai keskeneräisen ajoneuvon tiedot <i>rekisterinpitäjälle</i> ennen ajoneuvon ensimmäistä käyttöönottoa ja ensirekisteröintiä. Ennakkoilmoitus voidaan tehdä tyyppihyväksytystä ajoneuvosta,</p> | <p>79 § <i>Ennakkoilmoitus</i></p> <p>Ennakkoilmoituksessa ilmoitetaan uuden valmiin, <i>valmistuneen</i> tai keskeneräisen ajoneuvon tiedot <i>Liikenne- ja viestintävirastolle</i> ennen ajoneuvon ensimmäistä käyttöönottoa ja ensirekisteröintiä. Ennakkoilmoitus voidaan tehdä tyyppihyväksytystä ajoneuvosta, jonka</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>jonka tekniset tiedot ja hyväksyntätiedot on talletettu rekisteriin.</p> <p>Ennakoilmoituksen edellytyksenä olevien tietojen tallettamisesta rekisteriin, ennakoilmoitustodistuksesta ja tarvittaessa <i>muista ennakoilmoitukseen liittyvistä asioista</i> säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> | <p>tekniset tiedot ja hyväksyntätiedot on talletettu rekisteriin.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää tarkemmin ennakoilmoituksen edellytyksenä olevien tietojen tallentamisesta rekisteriin ja ennakoilmoitustodistuksesta.</p> |
| <p>65 a § <i>Ennakoilmoituksen tekijä</i></p> <p>Ennakoilmoituksen voi tehdä ajoneuvon valmistaja ja valmistajan edustaja tai, jos ajoneuvon on tuonut maahan muu kuin valmistajan edustaja, ajoneuvon maahantuojaja:</p> <p>1) joka on Suomessa rekisteröity oikeushenkilö; 2) joka on autoverolain 39 §:ssä tarkoitettu rekisteröity verovelvollinen, jos yhteisö ennakoilmoittaa autoveron alaisia ajoneuvoja, tai joka on Tullin rekisteröity luottoasiakas, jos yhteisö ennakoilmoittaa ETA-valtioiden ulkopuolelta maahan tuomiaan muita kuin autoveron alaisia ajoneuvoja; 3) joka on vakavarainen ja asiantunteva; 4) joka saa valmistajalta käyttöönsä ajoneuvon rakenteeseen ja varusteisiin liittyvät hyväksynnän ehtona olevat tekniset tiedot ja EY-tyyppihyväksytyyn ajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistuksen tai selvityksen muun ajoneuvon tyyppihyväksynnästä; ja 5) jolla on sopimus Liikenne- ja viestintäviraston kanssa tietojen toimittamisesta teknisellä käyttöyhteydellä tai muutoin sähköisesti.</p> <p>Ennen <i>1 momentin 5 kohdassa</i> tarkoitetun sopimuksen tekemistä ennakoilmoituksen tekemiseen aikovan on osoitettava Liikenne- ja viestintävirastolle, että ennakoilmoituksen tekemiseen aikova täyttää <i>1 momentin 1–4 kohdassa</i> tarkoitetut vaatimukset.</p> | <p>80 § <i>Ennakoilmoituksen tekijä</i></p> <p>Ennakoilmoituksen voi tehdä ajoneuvon valmistaja ja valmistajan edustaja. Jos ajoneuvon on tuonut maahan muu kuin valmistaja tai valmistajan edustaja, ennakoilmoituksen voi kuitenkin tehdä ajoneuvon maahantuojaja.</p> <p>Ennakoilmoituksen tekijän:</p> <p>1) on oltava Suomessa rekisteröity oikeushenkilö; 2) on oltava autoverolain 39 §:ssä tarkoitettu rekisteröity asiamies, jos yhteisö ennakoilmoittaa autoveron alaisia ajoneuvoja, tai Tullin rekisteröity luottoasiakas, jos yhteisö ennakoilmoittaa ETA-valtioiden ulkopuolelta maahan tuomiaan muita kuin autoveron alaisia ajoneuvoja; 3) on oltava vakavarainen ja asiantunteva; ja 4) on saatava valmistajalta käyttöönsä ajoneuvon rakenteeseen ja varusteisiin liittyvät hyväksynnän ehtona olevat tekniset tiedot ja EU-tyyppihyväksytyyn ajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistuksen tai selvityksen muun ajoneuvon tyyppihyväksynnästä.</p> <p>Ennakoilmoituksen tekijällä on lisäksi oltava sopimus Liikenne- ja viestintäviraston kanssa tietojen toimittamisesta rajapinnan kautta tai muutoin sähköisesti.</p> <p>Ennen <i>3 momentissa</i> tarkoitetun sopimuksen tekemistä ennakoilmoituksen tekemiseen aikovan on osoitettava Liikenne- ja viestintävirastolle, että ennakoilmoituksen tekemiseen aikova täyttää <i>2 momentin 1–4 kohdassa</i> tarkoitetut vaatimukset.</p> |
| <i>(Uusi)</i> | 81 § |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| | <p><i>Ennakoilmoitustodistus</i></p> <p><i>Ennakoilmoituksen tekijällä on oikeus saada ennakoilmoitustodistus rekisteristä, kun ajoneuvosta on tehty ennakoilmoitus.</i></p> <p><i>Ennakoilmoitustodistuksen I osaan merkitään ajoneuvon ennakoilmoituksen tekijää koskevat tiedot sekä tekniset tiedot. Ennakoilmoitustodistuksen II osa on tarkoitettu rekisteri-ilmoituksen tekemiseen.</i></p> |
| <p>65 b § <i>Ennakoilmoituksen virheellisyys</i></p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi määrätä ennakoilmoituksen tekijän ennakoilmoittamat ajoneuvot rekisteröintikatsastettaviksi, jos ennakoilmoittamisessa ei ole noudatettu sitä koskevia säännöksiä tai 65 a §:n 1 momentin 5 kohdassa tarkoitettua sopimusta taikka jos ajoneuvon tietojen toimittamisessa on muutoin ollut vähäistä suurempia virheitä. Samalla Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää virheellisesti tehtyjen ennakoilmoitusten käytön.</p> <p>Jos ennakoilmoituksen tekijän ajoneuvoja on 1 momentissa tarkoitettulla tavalla määrätty rekisteröintikatsastettaviksi aikaisemminkin tai jos ennakoilmoittamisessa on muutoin ollut toistuvasti virheitä, joista ennakoilmoituksen tekijää on huomautettu, Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää ennakoilmoituksen tekijää määrääjäksi tekemästä ennakoilmoituksia.</p> <p>Ennakoilmoituksen tekijän on korjattava ennakoilmoitettua ajoneuvoa koskevissa tiedoissa ennen ensirekisteröintiä havaitut virheet ja ilmoitettava niistä rekisteriin. Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää tarkemmin ennakoilmoituksen korjaamisesta.</p> | <p>82 § <i>Ennakoilmoituksen virheellisyys</i></p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi määrätä ennakoilmoituksen tekijän ennakoilmoittamat ajoneuvot rekisteröintikatsastettaviksi, jos ennakoilmoittamisessa ei ole noudatettu sitä koskevia säännöksiä tai 86 §:n 3 momentissa tarkoitettua sopimusta taikka jos ajoneuvon tietojen toimittamisessa on muutoin ollut vähäistä suurempia virheitä. Samalla Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää virheellisesti tehtyjen ennakoilmoitusten käytön.</p> <p>Jos ennakoilmoituksen tekijän ajoneuvoja on 1 momentissa tarkoitettulla tavalla määrätty rekisteröintikatsastettaviksi aikaisemminkin tai jos ennakoilmoittamisessa on muutoin ollut toistuvasti virheitä, joista ennakoilmoituksen tekijää on huomautettu, Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää ennakoilmoituksen tekijää määrääjäksi tekemästä ennakoilmoituksia.</p> <p>Ennakoilmoituksen tekijän on korjattava ennakoilmoitettua ajoneuvoa koskevissa tiedoissa ennen ensirekisteröintiä havaitut virheet ja ilmoitettava niistä rekisteriin. Ennakoilmoituksen korjaamisesta säädetään tarvittaessa tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> |
| <p>66 § <i>Ajoneuvon ensirekisteröinti</i></p> <p>Ensirekisteröinnin yleisenä edellytyksenä on, että:</p> | <p>83 § <i>Ajoneuvon ensirekisteröinti</i></p> <p>Ensirekisteröinnin edellytyksenä on, että:</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| <p>1) ajoneuvo on hyväksytty rekisteröintikatsastuksessa, jollei ajoneuvoa ole 60 §:n mukaan vapautettu rekisteröintikatsastusvelvollisuudesta;</p> <p>2) ajoneuvo täyttää Suomessa voimassa olevat vaatimukset;</p> <p>3) ajoneuvosta ei ole annettu jätelain 59 §:ssä tarkoitettua romutustodistusta;</p> <p>4) ajoneuvoon kohdistuvan veron tai maksun suorittamisesta, ajoneuvon omistusoikeudesta ja haltijasta sekä säädetyn liikennevakuutuksen ottamisesta esitetään asianmukainen selvitys; ja</p> <p>5) rekisteriin ilmoitetaan käyttövastaava, jos auton omistajaksi tai haltijaksi ei ilmoiteta luonnollista henkilöä.</p> <p>Oikeudesta kieltäytyä rekisteröimästä ajoneuvoa, joka aiheuttaa vakavaa vaaraa liikenneturvallisuudelle taikka haittaa ympäristölle tai terveydelle, säädetään 80 ja 81 §:ssä.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin ensirekisteröinnin edellytyksistä ja muista ensirekisteröintiin liittyvistä asioista. Valtioneuvoston asetuksella säädetään lisäksi ajoneuvon rekisteröimisestä maasta vientiä ja auto-kiinnitystä varten.</p> | <p>1) ajoneuvo on hyväksytty rekisteröintikatsastuksessa, jollei ajoneuvoa ole 100 §:n mukaan vapautettu rekisteröintikatsastusvelvollisuudesta;</p> <p>2) ajoneuvo täyttää Suomessa <i>sen ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana tai tätä myöhemmin</i> voimassa olevat vaatimukset;</p> <p>3) ajoneuvosta ei ole annettu jätelain 59 §:ssä tarkoitettua romutustodistusta;</p> <p>4) ajoneuvoon kohdistuvan veron tai maksun suorittamisesta, ajoneuvon omistusoikeudesta ja haltijasta sekä säädetyn liikennevakuutuksen ottamisesta esitetään asianmukainen selvitys; ja</p> <p>5) rekisteriin ilmoitetaan käyttövastaava, jos auton omistajaksi tai haltijaksi ei ilmoiteta luonnollista henkilöä.</p> <p>Oikeudesta kieltäytyä rekisteröimästä ajoneuvoa, joka aiheuttaa vakavan riskin liikenneturvallisuudelle taikka haittaa ympäristölle tai terveydelle, säädetään 136 §:ssä.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin ensirekisteröinnin edellytyksistä. Valtioneuvoston asetuksella säädetään lisäksi ajoneuvon rekisteröimisestä maasta vientiä ja auto-kiinnitystä varten.</p> |
| <p>(Uusi)</p> | <p>84 § <i>Rekisteröintitodistus</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto antaa pyynnöstä ajoneuvon ensirekisteröinnistä, muutos-rekisteröinnistä, liikennekäytöstä poistosta ja liikennekäyttöönotosta rekisteröintitodistuksen. Rekisteröintitodistuksen I osaan (tekninen osa) on merkittävät tiedot ajoneuvon omistajasta ja haltijasta sekä ajoneuvon tekniset tiedot. Rekisteröintitodistuksen II osa (ilmoitusosa) on tarkoitettu rekisteriin merkittyjen tietojen muutosta koskevan ilmoituksen tekemiseen.</i></p> <p><i>Jos ajoneuvoa käytetään kansainvälisessä liikenteessä, rekisteröintitodistuksen I osa on pidettävä mukana ajoneuvossa ajon aikana.</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|------------------------------------|---|
| | <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa rekisteröintitodistuksen ja siihen merkittävien tietojen tekniset yksityiskohdat.</i></p> <p><i>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin rekisteröintitodistuksesta ja sen käytöstä.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p><i>85 § Varmenne</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto myöntää pyynnöstä 80 §:ssä tarkoitetun ennakoilmoituksen tekijälle tai rekisteriin merkitylle ajoneuvon omistajalle varmenteen.</i></p> <p><i>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin varmenteesta.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p><i>86 § Rekisterikilvet ja rekisteritunnus</i></p> <p><i>Ensirekisteröitävää ja tarvittaessa liikennekäyttöön otettavaa ajoneuvoa varten annetaan rekisterikilvet, joissa on ajoneuvon yksilöivä rekisteritunnus.</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa rekisteröinnissä käytettävien lomakkeiden kaavan sekä rekisterikilpien mitat ja muut tekniset ominaisuudet.</i></p> <p><i>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin ajoneuvon rekisteritunnuksesta ja rekisterikilvistä sekä rekisterikilpien käytöstä, kiinnittämisestä ja kunnossapidosta.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p><i>87 § Kansallisuustunnus</i></p> <p><i>Auton, L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-luokan ajoneuvon, perävaunun ja vientirekisteröitävän ajoneuvon rekisterikilvissä on moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen rekisteröintijäsenvaltion tunnusmerkin tunnustamisesta yhteisön sisäisessä liikenteessä annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 2411/98 liitteen mukainen</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| | <p><i>kansallisuustunnus. Suomessa asetuksen 2 artiklan 1 alakohdassa tarkoitettu rekisteröintijäsenvaltion tunnusmerkki on FIN.</i></p> <p><i>Autoa, L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-luokan ajoneuvoa sekä perävaunua varten voidaan pyynnöstä antaa sellaiset rekisterikilvet, joissa ei ole 1 momentissa tarkoitettua kansallisuustunnusta. Tällaiset kilvet voidaan pyynnöstä vaihtaa 1 momentissa tarkoitettuihin kilpiin.</i></p> <p><i>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin kansallisuustunnuksesta sekä sen käytöstä, kiinnittämisestä ja kunnossapidosta.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p><i>88 § Luovutusilmoitus</i></p> <p><i>Ajoneuvon edellinen omistaja voi ilmoittaa ajoneuvon uuden omistajan nimen rekisteröinnin suorittajalle merkittäväksi rekisteriin, jos samalla ilmoitetaan uuden omistajan osoite ja ajoneuvon luovutuspäivä.</i></p> <p><i>Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää tarkemmin luovutusilmoituksesta.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p><i>89 § Ajoneuvon siirtyminen uudelle omistajalle</i></p> <p><i>Edellisen omistajan on luovutettava tälle ajoneuvon varmenne tai voimassa oleva rekisteröintitodistus taikka tehtävä luovutusilmoitus, kun ajoneuvo siirtyy uudelle omistajalle. Edellisen omistajan on tällöin luovutettava uudelle omistajalle ajoneuvon rekisterikilvet.</i></p> |
| <p><i>66 a § Rekisteröintitodistus, rekisterikilvet ja varmenne</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto antaa pyynnöstä ajoneuvon ensirekisteröinnistä, muutosrekisteröinnistä, liikennekäytöstä poistosta ja liikennekäyttöön otosta rekisteröintitodistuksen. Liikenne- ja viestintävirasto myöntää pyynnöstä</i></p> | <i>(Kumotaan)</i> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| <p>65 §:ssä tarkoitetun ennakoilmoituksen tekijälle tai rekisteriin merkitylle ajoneuvon omistajalle varmenteen.</p> <p>Käytettäessä ajoneuvoa kansainvälisessä liikenteessä on rekisteröintitodistuksen I osa pidettävä mukana ajoneuvossa ajon aikana.</p> <p>Ensirekisteröitävää ja tarvittaessa liikennekäyttöön otettavaa ajoneuvoa varten annetaan rekisterikilvet, joissa on ajoneuvon yksilöivä rekisteritunnus.</p> <p>Ajoneuvon siirtyessä uudelle omistajalle edellisen omistajan on luovutettava tälle ajoneuvon varmenne tai voimassa oleva rekisteröintitodistus sekä rekisterikilvet.</p> <p>Ajoneuvon rekisteritunnuksesta ja -kilvistä, kansallisuustunnuksesta sekä siirtomerkistä samoin kuin rekisterikilpien ja kansallisuustunnuksen käytöstä, kiinnittämisestä ja kunnossapidosta, varmenteesta sekä rekisteröintitodistuksesta ja sen käytöstä säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella. Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa rekisteröintitodistuksen ja sille merkittävien tietojen tekniset yksityiskohdat, rekisteröinnissä käytettävien lomakkeiden kaavan sekä rekisterikilpien mitat ja muut tekniset ominaisuudet.</p> | |
| <p>66 b § <i>Ajoneuvon muutosrekisteröinti</i></p> <p>Ajoneuvon muutosrekisteröinnin yleisenä edellytyksenä on, että ajoneuvon omistusoikeudesta, haltijasta ja käyttövastaavasta sekä säädetyn liikennevakuutuksen ottamisesta esitetään asianmukainen selvitys. <i>Jos rekisteröinnin yhteydessä asetetut autoveroedun ehdot eivät ole toteutuneet, ajoneuvon muutosrekisteröinti hyväksytään vain, jos veron maksuunpanija sen hyväksyy.</i></p> <p>Ajoneuvon rekisteritiedoissa tapahtuneita muutoksia ei merkitä rekisteriin, jos ajoneuvo on</p> | <p>90 § <i>Ajoneuvon muutosrekisteröinti</i></p> <p>Ajoneuvon muutosrekisteröinnin yleisenä edellytyksenä on, että ajoneuvon omistusoikeudesta, haltijasta ja käyttövastaavasta sekä säädetyn liikennevakuutuksen ottamisesta esitetään asianmukainen selvitys.</p> <p>Ajoneuvon rekisteritiedoissa tapahtuneita muutoksia ei merkitä rekisteriin, jos ajoneuvo on</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| <p>poistettu liikennekäytöstä ulkomaille tapahtuvaa vientiä ja siellä tapahtuvaa rekisteröintiä varten. Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää liikennekäytöstä poistetuista ajoneuvoista, joiden rekisteritiedoissa tapahtuneista muutoksista ei tarvitse ilmoittaa rekisteriin, sekä muissakin rekisteritiedoissa tapahtuneista muutoksista, kuten luonnollisen henkilön nimen tai osoitteen muutoksesta, joita ei tarvitse ilmoittaa rekisteriin. Lisäksi valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin muutosrekisteröinnin edellytyksistä ja tarvittaessa muista muutosrekisteröintiin liittyvistä asioista.</p> | <p>poistettu liikennekäytöstä ulkomaille tapahtuvaa vientiä ja siellä tapahtuvaa rekisteröintiä varten. Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää liikennekäytöstä poistetuista ajoneuvoista, joiden rekisteritiedoissa tapahtuneista muutoksista ei tarvitse ilmoittaa rekisteriin, sekä muissakin rekisteritiedoissa tapahtuneista muutoksista, kuten luonnollisen henkilön nimen tai osoitteen muutoksesta, joita ei tarvitse ilmoittaa rekisteriin. Lisäksi valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin muutosrekisteröinnin edellytyksistä ja tarvittaessa muista muutosrekisteröintiin liittyvistä asioista.</p> |
| <p><i>(Uusi)</i></p> | <p>91 § <i>Ajoneuvon vientirekisteröinti</i></p> <p>Rekisteröintivelvollisuuden alaisen aikaisemmin rekisteröimättömän ajoneuvon, joka luovutetaan Suomessa ja viedään täältä muussa valtiossa käytettäväksi, saa rekisteröidä väliaikaisesti (<i>vientirekisteröinti</i>) maasta vientiä varten.</p> <p>Muunkin kuin 1 momentissa tarkoitetun ajoneuvon saa rekisteröidä väliaikaisesti ajoneuvon Suomesta rekisteröintimaahan suoritettavaa siirtokuljetusta sekä ajoneuvon, ulkomailta tapahtuvaa esittelyä, kilpailua tai tuote-esittelyä varten taikka muusta erityisestä syystä.</p> <p>Vientirekisteröitävä ajoneuvo on yksittäishyväksyttävä tai hyväksyttävä rekisteröinti-katsastuksessa ennen vientirekisteröintiä. Ajoneuvoa ei kuitenkaan tarvitse yksittäishyväksyä tai esittää rekisteröintikatsastuksessa hyväksyttäväksi, jos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) vientirekisteröintiä varten luovutetaan ennakoilmoitustodistus; tai 2) vientirekisteröidään kilpailua varten vähintään euroopanmestaruustason kilpailuun käytettäväksi tarkoitettu N- tai A-kilpailuryhmän kilpa-auto, josta esitetään asianmukainen, Suomessa rekisteröidyn autourheilun valtakunnallisen keskusjärjestön antama todistus luokituksesta |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| | <p>Liikenne- ja viestintävirasto antaa vientirekisteröityä ajoneuvoa varten vientikilvet ja todistuksen rekisteröinnistä (<i>vientirekisteröintitodistus</i>).</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään vientirekisteröintiin liittyvästä menettelystä, vientikilvistä, vientirekisteröintitodistuksesta ja vientirekisteröinnin voimassaolosta.</p> |
| <p>66 c § <i>Liikennekäytöstä poisto</i></p> <p>Liikennekäytöstä poistoa koskeva ilmoitus on tehtävä sinä päivänä, jona ajoneuvon käyttö liikenteessä lopetetaan. Ajoneuvo merkitään rekisteriin liikennekäytöstä poistetuksi ilmoituksen tekopäivästä. Erityisestä syystä liikennekäytöstä poiston alkamispäiväksi voidaan kuitenkin merkitä ilmoituksen tekopäivää aikaisempi päivä.</p> <p>Liikennekäytöstä poistettua ajoneuvoa saa käyttää liikenteessä ja muualla sen vuorokauden loppuun, jona liikennekäytöstä poistoa koskeva kausi alkaa.</p> <p>Liikenne- ja viestintäviraston oikeudesta merkitä rekisteriin ajoneuvo poistetuksi liikennekäytöstä ajoneuvon ulkomaille viennin vuoksi tai muusta erityisestä syystä säädetään valtioneuvoston asetuksella.</p> | <p>92 § <i>Liikennekäytöstä poisto</i></p> <p>Liikennekäytöstä poistoa koskeva ilmoitus on tehtävä sinä päivänä, jona ajoneuvon käyttö liikenteessä lopetetaan. Ajoneuvo merkitään rekisteriin liikennekäytöstä poistetuksi ilmoituksen tekopäivästä. Erityisestä syystä liikennekäytöstä poiston alkamispäiväksi voidaan kuitenkin merkitä ilmoituksen tekopäivää aikaisempi päivä.</p> <p>Liikennekäytöstä poistettu ajoneuvo on käyttökiellossa. Liikennekäytöstä poistettua ajoneuvoa saa kuitenkin käyttää liikenteessä ja muualla sen vuorokauden loppuun, jona liikennekäytöstä poistoa koskeva kausi alkaa.</p> <p>Liikenne- ja viestintäviraston oikeudesta merkitä rekisteriin ajoneuvo poistetuksi liikennekäytöstä ajoneuvon ulkomaille viennin vuoksi tai muusta <i>vastaavasta</i> erityisestä syystä säädetään valtioneuvoston asetuksella.</p> |
| <p>66 d § <i>Liikennekäyttöön oton edellytykset</i></p> <p>Liikennekäyttöön oton yleisenä edellytyksenä on, että ajoneuvoon kohdistuvan veron tai maksun suorittamisesta sekä ajoneuvon omistusoikeudesta, haltijasta ja käyttövastaavasta, säädetyn liikennevakuutuksen ottamisesta sekä tarvittaessa 60 §:n 2 momentissa tarkoitettusta rekisteröintikatsastuksesta esitetään asianmukainen selvitys. Ajoneuvo katsotaan otetuksi liikennekäyttöön sinä päivänä, jona liikennekäyt-</p> | <p>93 § <i>Liikennekäyttöön otton edellytykset</i></p> <p>Liikennekäyttöön otton yleisenä edellytyksenä on, että ajoneuvoon kohdistuvan veron tai maksun suorittamisesta sekä ajoneuvon omistusoikeudesta, haltijasta ja käyttövastaavasta, säädetyn liikennevakuutuksen ottamisesta sekä tarvittaessa 101 §:ssä tarkoitettusta rekisteröintikatsastuksesta esitetään asianmukainen selvitys. Ajoneuvo katsotaan otetuksi liikennekäyttöön sinä päivänä, jona liikennekäyttöön ottoa koskeva ilmoitus tehdään.</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p>töön ottoa koskeva ilmoitus tehdään. <i>Katsastuksen laiminlyönnistä johtuvasta ajoneuvon käyttökiellosta säädetään 8 §:ssä.</i></p> | |
| <p>66 e § <i>Romutettu tai muutoin tuhoutunut ajoneuvo</i></p> <p>Ajoneuville tehdään lopullista poistoa koskeva merkintä rekisteriin vain, jos ajoneuvosta on annettu jätelain 59 §:ssä tarkoitettu romutustodistus tai muussa ETA-valtiossa kuin Suomessa annettu vastaava todistus taikka ajoneuvo on muulla tavalla todistettavasti tuhoutunut.</p> <p>Lopullisen poiston ajankohdasta ja siitä, milloin ajoneuvo katsotaan todistettavasti tuhoutuneeksi, säädetään valtioneuvoston asetuksella.</p> | <p>94 § <i>Romutettu tai muutoin tuhoutunut ajoneuvo</i></p> <p>Ajoneuville tehdään lopullista poistoa koskeva merkintä rekisteriin vain, jos ajoneuvosta on annettu jätelain 59 §:ssä tarkoitettu romutustodistus tai muussa ETA-valtiossa kuin Suomessa annettu vastaava todistus taikka ajoneuvo on muulla tavalla todistettavasti tuhoutunut.</p> <p>Lopullisen poiston ajankohdasta ja siitä, milloin ajoneuvo katsotaan todistettavasti tuhoutuneeksi, säädetään valtioneuvoston asetuksella.</p> |
| <p>66 f § <i>Ajoneuvon väliaikainen käyttö liikenteessä</i></p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa ajoneuvoja valmistavalle, myyvälle, varustavalle tai korjaavalle taikka kuljetustoimintaa harjoittavalle tai ajoneuvoihin kohdistuvaa tutkimustoimintaa harjoittavalle liikkeelle, laitokselle tai muulle yhteisölle enintään vuoden voimassa olevan koenumerotodistuksen. Todistus oikeuttaa Suomessa ensirekisteröimättömän tai liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon rajoitettuun tilapäiseen käyttöön koenumerokilvin <i>liikenteessä</i> ja muualla. Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa koenumerotodistuksen, jos ajoneuvoa on käytetty koenumerokilvillä tämän lain tai tieliikennelain taikka niiden nojalla annettujen säännösten, ajoneuvon verotusta koskevien säännösten taikka koenumerotodistuksessa asetettujen ehtojen vastaisesti. Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa koenumerotodistuksen haltijan kaikki koenumerotodistukset, jos mainittujen säännösten tai ehtojen vastainen toiminta on ollut toistuvaa tai muutoin erityisen vakavaa.</p> | <p>95 § <i>Ajoneuvon väliaikainen käyttö liikenteessä</i></p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa ajoneuvoja valmistavalle, myyvälle, varustavalle tai korjaavalle taikka kuljetustoimintaa harjoittavalle tai ajoneuvoihin kohdistuvaa tutkimustoimintaa harjoittavalle liikkeelle, laitokselle tai muulle yhteisölle enintään vuoden voimassa olevan koenumerotodistuksen. Todistus oikeuttaa Suomessa ensirekisteröimättömän tai liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon rajoitettuun tilapäiseen käyttöön koenumerokilvin <i>tiellä</i> ja muualla. Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa koenumerotodistuksen, jos ajoneuvoa on käytetty koenumerokilvillä tämän lain tai tieliikennelain taikka niiden nojalla annettujen säännösten tai määräysten, ajoneuvon verotusta koskevien säännösten taikka koenumerotodistuksessa asetettujen ehtojen vastaisesti. Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa koenumerotodistuksen haltijan kaikki koenumerotodistukset, jos mainittujen säännösten, määräysten tai ehtojen vastainen toiminta on ollut toistuvaa tai muutoin erityisen vakavaa.</p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|---|--|
| <p>Liikenne- ja viestintävirasto ja Tulli voivat <i>antaa</i> Suomessa ensirekisteröimätöntä, liikennekäytöstä poistettua, käyttökiellossa olevaa tai ajokieltoon määrättyä ajoneuvoa varten siirtoluvan ja siihen liittyvät siirtomerkit ajoneuvon käyttämiseksi rajoitetusti <i>liikenteessä</i> ja muualla.</p> <p>Koenumerotodistus ja siirtolupa on pidettävä ajoneuvossa mukana ajon aikana. Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin koenumerotodistuksen ja siirtoluvan myöntämisestä ja niiden voimassaolosta, ajoneuvon käyttämisestä koenumerotodistuksen tai siirtoluvan nojalla sekä muista koenumerotodistukseen ja siirtolupaan <i>liittyvistä asioista</i>. Liikenne- ja viestintävirasto kuitenkin päättää koenumerotodistuksen ja siirtoluvan yksityiskohtaisesta sisällöstä sekä siirtomerkin mitoista ja muista teknisistä ominaisuuksista.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään ulkomailla tai Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidyn tai käyttöön otetun ajoneuvon väliaikaisesta tai tilapäisestä käytöstä Suomessa sekä oikeudesta käyttää satunnaisesti tai tilapäisesti liikenteessä ja muualla muutakin ajoneuvoa, jota ei ole ensirekisteröity tai ilmoitettu liikennekäyttöön.</p> | <p>Liikenne- ja viestintävirasto ja Tulli voivat <i>myöntää</i> Suomessa ensirekisteröimätöntä, liikennekäytöstä poistettua, käyttökiellossa olevaa tai ajokieltoon määrättyä ajoneuvoa varten siirtoluvan <i>sekä antaa</i> siihen liittyvät siirtomerkit ajoneuvon käyttämiseksi rajoitetusti <i>tiellä</i> ja muualla.</p> <p>Koenumerotodistus ja siirtolupa on pidettävä ajoneuvossa mukana ajon aikana. Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin koenumerotodistuksen ja siirtoluvan myöntämisestä ja niiden voimassaolosta, ajoneuvon käyttämisestä koenumerotodistuksen tai siirtoluvan nojalla sekä muista koenumerotodistuksen ja siirtoluvan <i>edellytyksistä</i>. Liikenne- ja viestintävirasto kuitenkin päättää koenumerotodistuksen ja siirtoluvan yksityiskohtaisesta sisällöstä sekä siirtomerkin mitoista ja muista teknisistä ominaisuuksista.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään ulkomailla tai Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidyn tai käyttöön otetun ajoneuvon väliaikaisesta tai tilapäisestä käytöstä Suomessa sekä oikeudesta käyttää satunnaisesti tai tilapäisesti liikenteessä ja muualla muutakin ajoneuvoa, jota ei ole ensirekisteröity tai ilmoitettu liikennekäyttöön.</p> |
| <p>68 § Kieltäytyminen ajoneuvon liikennekäyttöön otosta</p> <p>Edellä 66 e §:n nojalla lopullisesti poistettua ajoneuvoa ei saa ottaa uudelleen liikennekäyttöön. Ajoneuvoa ei myöskään saa ottaa uudelleen liikennekäyttöön, jos autoverosta päättävä viranomais on asettanut rekisteröintikiellon autoveroedun ehdoksi ja asianomainen on saanut tämän edun hyväkseen. <i>Jos ensirekisteröinnin yhteydessä asetetut autoveroedun ehdot eivät ole toteutuneet, ajoneuvon saa ottaa uudelleen liikennekäyttöön vain, jos veron maksuunpanija sen hyväksyy.</i></p> | <p>96 § Lopullisesti liikennekäytöstä poistettu ajoneuvo</p> <p>Edellä 94 §:n nojalla lopullisesti poistettua ajoneuvoa ei saa ottaa uudelleen liikennekäyttöön. Ajoneuvoa ei myöskään saa ottaa uudelleen liikennekäyttöön, jos autoverosta päättävä viranomais on asettanut rekisteröintikiellon autoveroedun ehdoksi ja asianomainen on saanut tämän edun hyväkseen.</p> |
| 69 § | 97 § |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p><i>Sarjan viimeiset ajoneuvot</i></p> <p>Hyväksyntäviranomainen voi ajoneuvon valmistajan tai valmistajan edustajan hakemuksesta myöntää poikkeuksen ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista <i>Euroopan unionin säädöksiin</i> perustuvista vaatimuksista, jollei niissä toisin säädetä:</p> <p>1) enintään 6 kuukauden ajaksi ajoneuvoa koskevien vaatimusten voimaantulosta tai, jos poikkeusten voimassaolo päättyy kalenterivuoden lopussa, 7 kuukauden ajaksi valmiille moottorityökoneille ja maastoajoneuvoille;</p> <p>2) enintään 12 kuukauden ajaksi ajoneuvoa koskevien vaatimusten voimaantulosta tai, jos poikkeusten voimassaolo päättyy kalenterivuoden lopussa, 13 kuukauden ajaksi <i>monivaiheisen tyyppihyväksynnän perusteella hyväksytyille</i> moottorityökoneille ja maastoajoneuvoille;</p> <p>3) enintään 12 kuukauden ajaksi ajoneuvoa koskevien vaatimusten voimaantulosta valmiille <i>M-, N- ja O-luokan ajoneuvoille</i>;</p> <p>4) enintään 18 kuukauden ajaksi ajoneuvoa koskevien vaatimusten voimaantulosta <i>monivaiheisen tyyppihyväksynnän tuloksena valmistuneille M-, N- ja O-luokan ajoneuvoille</i>.</p> <p>Edellä 1 momentissa tarkoitettu poikkeus voidaan myöntää <i>enintään 10 prosentille edellisenä kalenterivuonna tai edellisen 12 kuukauden aikana Suomessa käyttöön otetuista M1-luokkaan kuuluvista saman valmistajan valmistamista ajoneuvoista ja enintään 30 prosentille</i> kuhunkin muuhun ajoneuvoluokkaan kuuluvista saman valmistajan valmistamista ajoneuvoista pyöristettynä ylöspäin lähimpään kokonaislukuun. Vaihtoehtoisesti 1 momentissa tarkoitettu poikkeus voidaan myöntää <i>enintään 100 saman valmistajan samaan ajoneuvoluokkaan valmistamalle M-, N- ja O-luokan ajoneuville sekä enintään 20 saman valmistajan samaan ajoneuvoluokkaan valmistamalle moottorityökoneelle ja maastoajoneuville</i>.</p> | <p><i>Sarjan viimeiset ajoneuvot</i></p> <p>Hyväksyntäviranomainen voi ajoneuvon valmistajan tai valmistajan edustajan hakemuksesta myöntää poikkeuksen moottorityökoneen ja maastoajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista säännöksiin ja määräyksiin perustuvista vaatimuksista, jollei niissä toisin säädetä tai määrätä:</p> <p>1) enintään 6 kuukauden ajaksi ajoneuvoa koskevien vaatimusten voimaantulosta tai, jos poikkeusten voimassaolo päättyy kalenterivuoden lopussa, 7 kuukauden ajaksi valmiille moottorityökoneille ja maastoajoneuvoille;</p> <p>2) enintään 12 kuukauden ajaksi ajoneuvoa koskevien vaatimusten voimaantulosta tai, jos poikkeusten voimassaolo päättyy kalenterivuoden lopussa, 13 kuukauden ajaksi <i>monivaiheisesti valmisteluille</i> moottorityökoneille ja maastoajoneuvoille.</p> <p>Edellä 1 momentissa tarkoitettu poikkeus voidaan myöntää enintään 30 prosentille kuhunkin ajoneuvoluokkaan kuuluvista saman valmistajan valmistamista ajoneuvoista pyöristettynä ylöspäin lähimpään kokonaislukuun. Vaihtoehtoisesti 1 momentissa tarkoitettu poikkeus voidaan myöntää enintään 20 saman valmistajan samaan ajoneuvoluokkaan valmistamalle moottorityökoneelle ja maastoajoneuville.</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitettua poikkeusta sovelletaan ainoastaan ajoneuvoihin:</p> <p>1) jotka olivat ETA-valtion alueella, kun tyyppihyväksynnän voimassaolo loppui;</p> <p>2) jotka on varustettu voimassa olevalla vaatimustenmukaisuustodistuksella tai kansallisen tyyppihyväksynnän voimassaoloa osoittavalla todistuksella, joka oli annettu kyseisten ajoneuvojen tyyppihyväksynnän ollessa vielä voimassa; ja</p> <p>3) joita ei ollut vielä rekisteröity tai otettu käyttöön ennen mainitun tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymistä.</p> <p>Teknisestä menettelystä, sovellettavista määräajoista ja poikkeuksesta rekisteriin tehtävästä merkinnästä myönnettäessä poikkeuksia sarjan viimeisille ajoneuvoille säädetään valtioneuvoston asetuksella.</p> | <p>Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitettua <i>moottorityökonetta ja maastoajoneuvoa</i> koskevaa poikkeusta sovelletaan ainoastaan ajoneuvoihin:</p> <p>1) jotka olivat ETA-valtion alueella, <i>kun tekninen vaatimus, jota ajoneuvo ei täytä, tuli voimaan</i>; ja</p> <p>2) joita ei ollut vielä rekisteröity tai otettu käyttöön ennen vaatimuksen, jota ajoneuvo ei täytä, voimaantuloa.</p> <p><i>Hyväksyntäviranomainen voi myöntää autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen mukaisesti poikkeuksen M-, N- ja O-luokan ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista enintään 10 prosentille edellisenä kalenterivuonna tai edellisen 12 kuukauden aikana Suomessa käyttöön otetuista M1-luokkaan kuuluvista saman valmistajan valmistamista ajoneuvoista ja enintään 30 prosentille kuhunkin muuhun ajoneuvoluokkaan kuuluvista saman valmistajan valmistamista ajoneuvoista pyöristettynä ylöspäin lähimpään kokonaisluokkaan. Vaihtoehtoisesti poikkeus voidaan myöntää enintään 100 saman valmistajan samaan ajoneuvoluokkaan valmistamalle M-, N- ja O-luokan ajoneuvolle.</i></p> <p>Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää teknisestä menettelystä, sovellettavista määräajoista ja poikkeuksesta rekisteriin tehtävästä merkinnästä myönnettäessä poikkeuksia <i>edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitetuille</i> sarjan viimeisille ajoneuvoille.</p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto merkitsee tiedon ajoneuvolle myönnetystä poikkeuksesta rekisteriin.</i></p> |
| <p>69 a § <i>Rekisteritietojen muutoskielto</i></p> | <p>98 § <i>Rekisteritietojen muutoskielto</i></p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|--|---|
| <p>Saatuaan tiedon ajoneuvon omistusoikeutta tai yksilöintitietoa koskevasta ilmeisestä epäselvyydestä Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää ajoneuvon rekisteritietojen muuttamisen määräajaksi ja tehdä tästä merkinnän rekisteriin.</p> | <p>Saatuaan tiedon ajoneuvon omistusoikeutta tai yksilöintitietoa koskevasta ilmeisestä epäselvyydestä Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää ajoneuvon rekisteritietojen muuttamisen määräajaksi ja tehdä tästä merkinnän rekisteriin.</p> |
| <p>(Uusi)</p> | <p>99 § <i>Virheelliset asiakirjat</i></p> <p>Sopimusrekisteröijä, katsastusluvan haltija, poliisi, Tulli ja Rajavartiolaitos ovat velvollisia ilmoittamaan Liikenne- ja viestintävirastolle havaitsemastaan virheelliseksi todetusta vaatimustenmukaisuustodistuksesta, ennakkoilmoitustodistuksesta, rekisteröintitodistuksesta ja muusta rekisteröintiin tai rekisterikilpien antamiseen liittyvästä asiakirjasta.</p> <p>Ajoneuvon omistaja tai haltija on velvollinen Liikenne- ja viestintäviraston kehotuksesta palauttamaan virheellisen asiakirjan Liikenne- ja viestintävirastolle.</p> |
| <p>9 luku Tekninen tienvarsitarkastus</p> | <p>6 luku Tekninen tienvarsitarkastus</p> |
| <p>70 § <i>Teknisen tienvarsitarkastuksen sisältö</i></p> <p>Teknisessä tienvarsitarkastuksessa tarkastetaan, siinä laajuudessa kuin tarkastuksen suorittaja katsoo sen tarkoituksenmukaiseksi, <i>tieliikenteessä</i> tai muualla käytetyn ajoneuvon kunto siltä osin kuin se vaikuttaa liikenneturvallisuuteen ja ympäristöön sekä rekisteriin merkityt tiedot. Teknisen tienvarsitarkastuksen sisällöstä säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> | <p>120 § <i>Teknisen tienvarsitarkastuksen sisältö</i></p> <p>Teknisessä tienvarsitarkastuksessa tarkastetaan tarkastuksen suorittajan tarkoituksenmukaiseksi katsomassa laajuudessa <i>tiellä</i> tai muualla käytetyn ajoneuvon kunto siltä osin kuin se vaikuttaa liikenneturvallisuuteen ja ympäristöön sekä rekisteriin merkityt tiedot. Teknisen tienvarsitarkastuksen sisällöstä säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> |
| <p>71 § <i>Ajoneuvon pysäyttäminen ja tarkastajan oikeudet</i></p> <p>Ajoneuvon kuljettaja on velvollinen sallimaan teknisen tienvarsitarkastuksen suorittamisen.</p> | <p>122 § <i>Ajoneuvon pysäyttäminen ja tarkastajan oikeudet</i></p> <p>Ajoneuvon kuljettaja on velvollinen sallimaan teknisen tienvarsitarkastuksen suorittamisen.</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>Teknisen tienvarsitarkastuksen suorittamiseksi:</p> <p>1) ajoneuvon kuljettaja on velvollinen vaadittaessa esittämään poliisimiehelle, tullimiehelle ja rajavartiomiehelle sekä tekniseen tienvarsitarkastukseen asiantuntijana osallistuvalla katsastuksia suorittavalle henkilölle ajoneuvon rekisteröinnistä annetun todistuksen, katsastustodistuksen tai muun vaatimustenmukaisuuden osoittavan asiakirjan, jos kuljettaja on velvollinen pitämään tällaista todistusta tai muuta asiakirjaa mukanaan;</p> <p>2) poliisimiehellä, tullimiehellä ja rajavartiomiehellä sekä tekniseen tienvarsitarkastukseen asiantuntijana osallistuvalla katsastuksia suorittavalla henkilöllä on oikeus päästä ajoneuvoon sisälle ja tarkastaa se sekä tarvittaessa kuljettaa ajoneuvoa; ajoneuvon tarkastusta ei kuitenkaan saa ulottaa ajoneuvossa oleviin asumiseen käytettäviin tiloihin, ellei se ole tarkastuksen kohteena olevien seikkojen selvittämiseksi välttämätöntä.</p> <p>Poliisimiehen, tullimiehen ja rajavartiomiehen oikeudesta pysäyttää ajoneuvo ja kuljettajan velvollisuudesta noudattaa poliisimiehen, tullimiehen ja rajavartiomiehen antamia määräyksiä säädetään tieliikenne lain 7 luvussa.</p> | <p>Teknisen tienvarsitarkastuksen suorittamiseksi:</p> <p>1) ajoneuvon kuljettaja on velvollinen vaadittaessa esittämään poliisimiehelle, tullimiehelle ja rajavartiomiehelle sekä tekniseen tienvarsitarkastukseen asiantuntijana osallistuvalla katsastuksia suorittavalle henkilölle ajoneuvon rekisteröinnistä annetun todistuksen, katsastustodistuksen tai muun vaatimustenmukaisuuden osoittavan asiakirjan, jos kuljettaja on velvollinen pitämään tällaista todistusta tai muuta asiakirjaa mukanaan;</p> <p>2) poliisimiehellä, tullimiehellä ja rajavartiomiehellä sekä tekniseen tienvarsitarkastukseen asiantuntijana osallistuvalla katsastuksia suorittavalla henkilöllä on oikeus päästä ajoneuvoon sisälle ja tarkastaa se sekä tarvittaessa kuljettaa ajoneuvoa; ajoneuvon tarkastusta ei kuitenkaan saa ulottaa ajoneuvossa oleviin asumiseen käytettäviin tiloihin, ellei se ole tarkastuksen kohteena olevien seikkojen selvittämiseksi välttämätöntä.</p> <p>Poliisimiehen, tullimiehen ja rajavartiomiehen oikeudesta pysäyttää ajoneuvo ja kuljettajan velvollisuudesta noudattaa poliisimiehen, tullimiehen ja rajavartiomiehen antamia määräyksiä säädetään tieliikenne lain 7 luvussa.</p> |
| <p>72 § <i>Teknisen tienvarsitarkastuksen suorittaminen</i></p> <p>Tekninen tienvarsitarkastus suoritetaan ilman ennakoilmoitusta tieliikenne laissa tarkoitetulla tiellä tai muussa sellaisessa paikassa, missä ajoneuvon tulee täyttää tämän lain tai sen nojalla annettujen säännösten mukaiset vaatimukset. Teknisen tienvarsitarkastuksen suorittaja voi kuitenkin ilmoittaa tarkastusten suorittamisesta ennakolta, jos ilmoittamisella pyritään tehostamaan ajoneuvoa koskevien säännösten noudattamista. Jos tekninen tienvarsitarkastus suoritetaan katsastustoimipaikan läheisyydessä, ajoneuvo voidaan määrätä tarkastettavaksi tähän katsastustoimipaikkaan.</p> <p>Tekniset tienvarsitarkastukset on suoritettava tasapuolisesti ja siten, että niistä ei aiheudu</p> | <p>123 § <i>Teknisen tienvarsitarkastuksen suorittaminen</i></p> <p>Tekninen tienvarsitarkastus suoritetaan ilman ennakoilmoitusta tieliikenne laissa tarkoitetulla tiellä tai muussa sellaisessa paikassa, missä ajoneuvon on täytettävä tämän lain tai sen nojalla annettujen säännösten mukaiset vaatimukset. Teknisen tienvarsitarkastuksen suorittaja voi kuitenkin ilmoittaa tarkastusten suorittamisesta ennakolta, jos ilmoittamisella pyritään tehostamaan ajoneuvoa koskevien säännösten noudattamista. Jos tekninen tienvarsitarkastus suoritetaan katsastustoimipaikan läheisyydessä, ajoneuvo voidaan määrätä tarkastettavaksi tähän katsastustoimipaikkaan.</p> <p>Tekniset tienvarsitarkastukset on suoritettava tasapuolisesti ja siten, että niistä ei aiheudu</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>vaaraa tai kohtuutonta haittaa muulle liikenteelle taikka tarpeetonta viivytystä tai muuta kohtuutonta haittaa tarkastettavalle.</p> <p>Teknisen tienvarsitarkastuksen suorittamisesta säädetään tarvittaessa tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> | <p>vaaraa tai kohtuutonta haittaa muulle liikenteelle taikka tarpeetonta viivytystä tai muuta kohtuutonta haittaa tarkastettavalle.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää tarkemmin teknisen tienvarsitarkastuksen suorittamisesta.</p> |
| <p>73 § <i>Raportti teknisestä tienvarsitarkastuksesta</i></p> <p>Teknisestä tienvarsitarkastuksesta annetaan ajoneuvon kuljettajalle raportti, jos Euroopan unionin lainsäädännössä tai Suomea sitovissa kansainvälisissä sopimuksissa niin edellytetään. Raportista säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> | <p>124 § <i>Teknisestä tienvarsitarkastuksesta annettava raportti</i></p> <p>Teknisestä tienvarsitarkastuksesta annetaan ajoneuvon kuljettajalle raportti, jos Euroopan unionin lainsäädännössä tai Suomea sitovissa kansainvälisissä sopimuksissa niin edellytetään. Raportista säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> |
| <p>112 § (74 §) <i>Teknisen tienvarsitarkastuksen suorittaja</i></p> <p>Tekniset tienvarsitarkastukset suorittaa poliisi. Myös Tulli ja Rajavartiolaitos suorittavat teknisiä tienvarsitarkastuksia toimialueillaan.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto järjestää teknisiin tienvarsitarkastuksiin ajoneuvon teknisen asiantuntemuksen tarkastuksen suorittajan avuksi sopimalla katsastustoimipaikkojen kanssa katsastusten suorittamiseen oikeutettujen henkilöiden osallistumisesta tarkastuksiin siinä laajuudessa kuin tarkastuksen suorittaja ja Liikenne- ja viestintävirasto sopivat.</p> <p>Tekniseen tienvarsitarkastukseen asiantuntijana osallistuvalla katsastuksia suorittavalla henkilöllä on oltava katsastustoimipaikan antama todistus oikeudesta osallistua asiantuntijana tekniseen tienvarsitarkastukseen. Todistus on pyydettyessä esitettävä tarkastettavan ajoneuvon kuljettajalle.</p> <p>Liikenne- ja viestintäviraston oikeudesta osallistua tekniseen tienvarsitarkastukseen säädetään ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetussa laissa.</p> | <p>125 § <i>Teknisen tienvarsitarkastuksen suorittaja</i></p> <p>Tekniset tienvarsitarkastukset suorittaa poliisi. Myös Tulli ja Rajavartiolaitos suorittavat teknisiä tienvarsitarkastuksia toimialueillaan.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto järjestää teknisiin tienvarsitarkastuksiin ajoneuvon teknisen asiantuntemuksen tarkastuksen suorittajan avuksi sopimalla katsastustoimipaikkojen kanssa katsastusten suorittamiseen oikeutettujen henkilöiden osallistumisesta tarkastuksiin siinä laajuudessa kuin tarkastuksen suorittaja ja Liikenne- ja viestintävirasto sopivat.</p> <p>Tekniseen tienvarsitarkastukseen asiantuntijana osallistuvalla katsastuksia suorittavalla henkilöllä tulee olla katsastustoimipaikan antama todistus oikeudesta osallistua asiantuntijana tekniseen tienvarsitarkastukseen. Todistus on pyydettyessä esitettävä tarkastettavan ajoneuvon kuljettajalle.</p> <p>Liikenne- ja viestintäviraston oikeudesta osallistua tekniseen tienvarsitarkastukseen säädetään ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetussa laissa.</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>75 § <i>Suomessa rekisteröidyn ajoneuvon ulkomailla todetut puutteellisuudet</i></p> <p>Jos ulkomainen toimivaltainen viranomainen ilmoittaa Suomessa rekisteröidyn tai täällä käyttöön otetun ajoneuvon vakavista vioista tai puutteellisuuksista, jotka on havaittu ajoneuvossa sille ulkomailla suoritetussa teknisessä tienvarsitarkastuksessa, poliisi voi määrätä ajoneuvon 85 §:ssä tarkoitettuun valvontakatsastukseen Suomessa uhalla, että ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä, ellei sitä ole esitetty poliisin määräämänä aikana valvontakatsastukseen. Valtioneuvoston asetuksella säädetään siitä, millä ehdoin tällaisen käyttökiellossa olevan ajoneuvon saa kuljettaa valvontakatsastukseen.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirastolla on salassapitovelvollisuuden estämättä oikeus luovuttaa ulkomaiselta viranomaiselta saamansa 1 momentissa tarkoitetut tiedot poliisille.</p> | <p>126 § <i>Suomessa rekisteröidyn ajoneuvon ulkomailla suoritetussa teknisessä tienvarsitarkastuksessa todetut puutteellisuudet</i></p> <p>Jos ulkomainen toimivaltainen viranomainen ilmoittaa Suomessa rekisteröidyn tai täällä käyttöön otetun ajoneuvon vakavista vioista tai puutteellisuuksista, jotka on havaittu ajoneuvossa sille ulkomailla suoritetussa teknisessä tienvarsitarkastuksessa, poliisi voi määrätä ajoneuvon 151 §:ssä tarkoitettuun valvontakatsastukseen Suomessa uhalla, että ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä, ellei sitä ole esitetty poliisin määräämänä aikana valvontakatsastukseen. Valtioneuvoston asetuksella säädetään siitä, millä ehdoilla tällaisen käyttökiellossa olevan ajoneuvon saa kuljettaa valvontakatsastukseen.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirastolla on salassapitovelvollisuuden estämättä oikeus luovuttaa ulkomaiselta viranomaiselta saamansa 1 momentissa tarkoitetut tiedot poliisille. <i>Tietojen luovutuksen on oltava välttämätöntä luovutuksen saajalle laissa taikka Euroopan unionin lainsäädännössä säädettyjen tehtävien tai velvoitteiden hoitamiseksi.</i></p> |
| <p>76 § <i>Tietojen vaihto ja muu yhteistyö muiden valtioiden ja Ahvenanmaan maakunnan viranomaisten välillä</i></p> <p>Poliisin, Tullin, Rajavartiolaitoksen ja Liikenne- ja viestintäviraston on toimialallaan avustettava ETA-valtioiden toimivaltaisia viranomaisia siten kuin Euroopan unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen liikennekelpoisuutta koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/47/EU 18 artiklassa tarkoitetaan.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto ilmoittaa 1 momentissa mainitun direktiivin 7 artiklan 2 koh-</p> | <p>127 § <i>Tietojen vaihto ja muu yhteistyö muiden valtioiden ja Ahvenanmaan maakunnan viranomaisten välillä</i></p> <p>Poliisin, Tullin, Rajavartiolaitoksen ja Liikenne- ja viestintäviraston on toimialallaan avustettava ETA-valtioiden toimivaltaisia viranomaisia siten kuin Euroopan unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen liikennekelpoisuutta koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/47/EU 18 artiklassa säädetään.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto ilmoittaa 1 momentissa mainitun direktiivin 18 artiklan 1</p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|--|---|
| <p><i>dan 1 ja 3 alakohdassa</i> tarkoitetut tiedot asianomaisen valtion tai Ahvenanmaan maakunnan toimivaltaiselle viranomaiselle. Samalla Liikenne- ja viestintävirasto voi pyytää kyseisen valtion tai Ahvenanmaan maakunnan toimivaltaista viranomaista ryhtymään <i>7 artiklan 2 kohdan 2 alakohdassa</i> tarkoitettuihin toimenpiteisiin.</p> <p>Poliisilla, Tullilla ja Rajavartiolaitoksella on salassapitovelvollisuuden estämättä oikeus luovuttaa teknisissä tienvarsitarkastuksissa saamansa 2 momentissa tarkoitetut tiedot Liikenne- ja viestintävirastolle, jolla on oikeus luovuttaa nämä ja muut 2 momentissa tarkoitetut tiedot asianomaisen valtion toimivaltaiselle viranomaiselle.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä tässä pykälässä tarkoitettua tietojen toimittamisesta ja pyynnöstä toimenpiteisiin ryhtymiseksi.</p> | <p><i>kohdassa</i> tarkoitetut tiedot asianomaisen valtion tai Ahvenanmaan maakunnan toimivaltaiselle viranomaiselle. Samalla Liikenne- ja viestintävirasto voi pyytää kyseisen valtion tai Ahvenanmaan maakunnan toimivaltaista viranomaista ryhtymään <i>18 artiklan 2 kohdassa</i> tarkoitettuihin toimenpiteisiin.</p> <p>Poliisilla, Tullilla ja Rajavartiolaitoksella on salassapitovelvollisuuden estämättä oikeus luovuttaa teknisissä tienvarsitarkastuksissa saamansa 2 momentissa tarkoitetut tiedot Liikenne- ja viestintävirastolle, jolla on oikeus luovuttaa nämä ja muut 2 momentissa tarkoitetut tiedot asianomaisen valtion toimivaltaiselle viranomaiselle. <i>Tietojen luovutuksen on oltava välttämätöntä luovutuksen saajalle laissa taikka Euroopan unionin lainsäädännössä säädettyjen tehtävien tai velvoitteiden hoitamiseksi.</i></p> <p>Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä tässä pykälässä tarkoitettua tietojen toimittamisesta ja pyynnöstä toimenpiteisiin ryhtymiseksi.</p> |
| <p>77 § <i>Kansainvälinen raportointi teknisistä tienvarsitarkastuksista</i></p> <p>Teknisistä tienvarsitarkastuksista tehtävien raporttien toimittamisesta Liikenne- ja viestintävirastolle ja komissiolle sekä yhteystietojen ja pyyntöjen toimittamisesta ETA-valtioiden toimivaltaisille viranomaisille säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> | <p>128 § <i>Kansainvälinen raportointi teknisistä tienvarsitarkastuksista</i></p> <p>Teknisistä tienvarsitarkastuksista tehtävien raporttien toimittamisesta Liikenne- ja viestintävirastolle ja <i>Euroopan</i> komissiolle sekä yhteystietojen ja pyyntöjen toimittamisesta ETA-valtioiden toimivaltaisille viranomaisille säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</p> |
| <p>10 luku Ajoneuvon, osan ja erillisen teknisen yksikön käyttöoikeus ja käytön estäminen sekä korjausvelvoite</p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |
| <p>78 § <i>Lupaa edellyttävät osat ja tekniset yksiköt</i></p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p><i>Auton tai sen perävaunun osaa taikka varustetta, joka voi merkittävästi haitata ajoneuvon turvallisuuden tai ympäristönsuojelun tason kannalta olennaisten järjestelmien toimintaa, saa tarjota myyntiin, myydä tai ottaa käyttöön vain, jos tyyppihyväksyntäviranomaisen antaa siihen luvan.</i></p> <p><i>Edellä 1 momentissa tarkoitetun luvan hakemiseen, myöntämiseen ja muuttamiseen, osan tai varusteen merkitsemiseen ja pakkaamiseen, lupaa edellyttäviin osiin ja varusteisiin, valmistajan ilmoituksiin sekä tuotannon vaatimustenmukaisuuden varmistamiseen sovelletaan 30 §:n 1 momentin 1 kohdassa mainitussa Euroopan unionin direktiivissä säädettyjä ja sen nojalla hyväksytyjä menettelyitä.</i></p> <p><i>Jos tyyppihyväksyntäviranomaisen havaitsee, että 1 momentissa tarkoitetun jo voimassa olevan luvan myöntämisen edellytykset eivät täyty, sen on pyydettävä osan tai varusteen valmistajaa toteuttamaan tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että osa tai varuste saadaan jälleen vaatimustenmukaiseksi. Jos osaa tai varustetta ei pyynnöstä huolimatta saada vaatimustenmukaiseksi, tyyppihyväksyntäviranomaisen on peruutettava myönnetty lupa.</i></p> <p><i>Muussa ETA-valtiossa kuin Suomessa tai Ahvenanmaan maakunnassa myönnetyt ja edelleen voimassa olevat 1 momentissa tarkoitettuja lupia vastaavat luvat ovat voimassa myös Suomessa.</i></p> | |
| <p><i>79 § Ajoneuvon, osan ja erillisen teknisen yksikön markkinavalvonta</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto on 6 §:n 2 ja 3 momentissa tarkoitettujen ajoneuvojen, järjestelmien, osien, erillisten teknisten yksiköiden ja varusteiden valmistuksen ja kaupan valvontaviranomainen. Euroopan talousalueen ulkopuolelta Suomeen tapahtuvan tuonnin valvonnasta vastaa Tulli.</i></p> | <p><i>129 § Markkinavalvontaviranomainen</i></p> <p><i>Autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksessa sekä traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa tarkoitettu markkinavalvontaviranomainen Suomessa on Liikenne- ja viestintävirasto.</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p>Edellä 6 §:n 2 ja 3 momentissa tarkoitettu kielto ei koske ajoneuvoja, osia eikä erillisiä teknisiä yksiköitä, jotka käytössä kulumisen tai muun syyn vuoksi ovat alkuperäiseen tarkoitukseensa kelpaamattomia, jos tästä ilmoitetaan näkyvästi kaupan olevaan ajoneuvoon, osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön tai sen pakkaukseen tehdyllä merkinnällä tai jos muuten käy selvästi ilmi, että ajoneuvo, osa tai erillinen tekninen yksikkö myydään romuksi tai muuhun tarkoitukseen kuin sellaisenaan liikenteessä käytettäväksi.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto on renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta annettun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1222/2009 12 artiklassa tarkoitettu valvontaviranomainen.</p> | <p>Liikenne- ja viestintävirasto toimii myös tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden markkinavalvontaviranomaisena.</p> <p>Euroopan talousalueen ulkopuolelta Suomeen tapahtuvan tuonnin valvonnasta vastaa Tulli. Liikenne- ja viestintävirasto on lisäksi renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta annettun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1222/2009 12 artiklassa tarkoitettu markkinavalvontaviranomainen.</p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto on markkinavalvonnasta ja tuotteiden vaatimustenmukaisuudesta sekä direktiivin 2004/42/EY ja asetusten (EY) N:o 765/2008 ja (EU) N:o 305/2011 muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2019/1020 tarkoitettu markkinavalvontaviranomainen ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden osalta.</i></p> |
| <p>80 § Vaaraa aiheuttava ajoneuvo, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö</p> <p><i>Jos tyyppihyväksyntäviranomainen arvioi, että jokin 30 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettussa säädöksessä tarkoitettu ajoneuvo, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö on vakavana vaarana liikenne- tai työturvallisuudelle, ympäristölle tai terveydelle, vaikka se on varustettu voimassa olevalla vaatimustenmukaisuustodistuksella, tyyppihyväksyntäviranomainen voi enintään kuuden kuukauden ajaksi</i></p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p><i>kieltää ensirekisteröimistä ja myymistä tällaista ajoneuvoa, järjestelmää, osaa tai erillistä teknistä yksikköä. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on viipymättä salassapitovelvollisuuden estämättä ilmoitettava tästä muiden ETA-valtioiden ja Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisille, kyseessä olevaa E-sääntöä soveltavien valtioiden hyväksyntäviranomaisille, Euroopan komissiolle ja, jos 30 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettussa säädöksessä niin edellytetään, ajoneuvon valmistajalle sekä ilmoitettava päätöksensä perusteena olevat syyt.</i></p> <p><i>Jos tyyppihyväksynnän antanut jäsenvaltio riitauttaa sille ilmoitetun 1 momentissa tarkoitettua vaaran, tyyppihyväksyntäviranomaisen on pyrittävä ratkaisemaan erimielisyys neuvottelulla hyväksynnän myöntäneen viranomaisen kanssa.</i></p> <p><i>Jos Liikenne- ja viestintävirasto arvioi, että tässä laissa tai sen nojalla annetussa säännöksessä edellytetyllä CE-merkinnällä varustettu osa tai erillinen tekninen yksikkö on vakavana vaarana liikenneturvallisuudelle, työturvallisuudelle, ympäristölle tai terveydelle, vaikka se on varustettu riittäväillä merkinnöillä, Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää osan tai erillisen teknisen yksikön myynnin tai käyttöönoton. Liikenne- ja viestintäviraston on tällaisessa tapauksessa meneteltävä, kuten 44 a §:ssä säädetään.</i></p> <p><i>Jos polkupyörästä tai muusta kuin tyyppihyväksyntästä osasta tai erillisestä teknisestä yksiköstä aiheutuu vaaraa kuluttajan terveydelle tai omaisuudelle, sovelletaan, mitä kuluttajaturvallisuuslaissa (920/2011) säädetään.</i></p> | |
| <i>(Uusi)</i> | <p>130 § <i>Tietojensaantioikeus</i></p> <p><i>Markkinavalvontaviranomaisella on oikeus saada salassapitovelvollisuuden estämättä markkinavalvontaa varten välttämättömät asiakirjat, tekniset eritelmät ja tiedot talouden toimijalta:</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|------------------------------------|--|
| | <p>1) ajoneuvon, järjestelmää, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen ominaisuuksista, teknisistä tiedoista ja vaatimustenmukaisuudesta;</p> <p>2) ajoneuvolle, järjestelmälle, komponentille, erilliselle tekniselle yksikölle, osalle ja varusteelle myönnetystä hyväksynnästä;</p> <p>3) ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksilön, osan ja varusteen toimitusketjusta ja jakeluverkon yksityiskohdista;</p> <p>4) markkinoilla olevien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden määristä;</p> <p>5) muista tuotemalleista, joilla on samat tekniset ominaisuudet kuin kyseessä olevalla ajoneuvolla, järjestelmällä, komponentilla, erillisellä teknisellä yksiköllä, osalla tai varusteella;</p> <p>4) tarkastuksen kohteeseen liittyvien verkkosivustojen omistajien varmentamiseksi.</p> <p>Markkinavalvontaviranomaisella on ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen vaatimustenmukaisuuden arvioimiseksi oikeus saada pääsy 1 momentissa tarkoitettujen asiakirjojen, teknisten eritelmien ja tietojen saamiseksi niihin ohjelmistoihin, paikkoihin ja välineisiin, jonne asiakirjat, tekniset eritelmät ja tiedot on tallennettu. Markkinavalvontaviranomaisella on lisäksi oikeus ottaa tai saada jäljennökset näistä asiakirjoista, teknisistä eritelmistä ja tiedoista.</p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p>131 § Oikeus tehdä tarkastuksia</p> <p>Markkinavalvonnan tai siihen liittyvän tarkastuksen suorittamiseksi, markkinavalvontaviranomaisella ja markkinavalvontaviranomaisen tehtävään valtuuttamalla asiantuntijalla on oikeus päästä ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden maahantuontia, valmistusta tai kauppaa harjoittavan valmistus-, varastointi- ja myyntipaikkaan. Tarkastusta ei kuitenkaan saa suorittaa pysyväisluonteiseen asumiseen käytettävissä tiloissa. Tarkastuksissa noudatetaan, mitä hallintolain 39 §:ssä säädetään.</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|------------------------------------|---|
| <i>(Uusi)</i> | <p>132 § <i>Oikeus ottaa näytteitä tutkittavaksi</i></p> <p><i>Markkinavalvontaviranomaisella on markkina- valvonnan tai siihen liittyvän tarkastuksen suo- rittamiseksi oikeus ottaa tutkimusta varten näytteitä.</i></p> <p><i>Näyte on tutkimuksen jälkeen palautettava tai, jos se joudutaan tutkimuksessa turmelemaan, markkinavalvontaviranomainen korvaa näyt- teen sen käyvän hinnan mukaan. Näytettä ei kuitenkaan korvata, jos tutkimuksessa havai- taan, että ajoneuvon, järjestelmän, komponent- tin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varus- teen vaatimustenvastaisuus on merkittävä tai se aiheuttaa vakavan riskin.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p>133 § <i>Väliaikainen kieltö</i></p> <p><i>Markkinavalvontaviranomaisella on oikeus tut- kimuksen ajaksi kieltää epäilyksenalaisen ajo- neuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen maahan- tuonti, valmistus ja luovuttaminen. Tutkimus on toimitettava kiireellisesti.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p>134 § <i>Ulkopuolisen asiantuntijan käyttö</i></p> <p><i>Markkinavalvontaviranomaisen ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien, erillisten teknis- ten yksiköiden, osien ja varusteiden vaatimus- tenmukaisuuden valvontaan valtuuttaman asi- antuntijan on oltava kyseessä olevaan valvon- tatehtävään pätevä ja asiantunteva.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p>135 § <i>Poliisin virka-apu</i></p> <p><i>Poliisi on velvollinen antamaan virka-apua markkinavalvontaviranomaiselle tämän luvun säännösten täytäntöön panemiseksi.</i></p> |
| 81 § | 136 § |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p data-bbox="164 320 767 421"><i>Suomessa hyväksytyin tyypin ja yksittäishyväksytyin ajoneuvon vaarallisuuden edellyttämät toimet</i></p> <p data-bbox="164 835 767 1305">Jos Suomessa tyyppihyväksyty muu ajoneuvo kuin 2 a §:n 2 tai 3 momentissa mainitun Euroopan unionin asetuksen mukaisesti EU-tyypihyväksyty ajoneuvo tai kansallisesti piensarjatyypihyväksyty tai yksittäishyväksyty ajoneuvo taikka muuhun kuin mainitun EU-asetuksen mukaisesti tyyppihyväksytyyn ajoneuvoon tarkoitettu järjestelmä, osa, erillinen tekninen yksikkö tai varuste aiheuttaa 80 §:n 1 momentissa tarkoitettua vaaraa, tyyppihyväksyntäviranomaisen on varmistuttava siitä, että vaara saadaan poistettua. Tässä tarkoituksessa tyyppihyväksyntäviranomaisella on oikeus:</p> <p data-bbox="164 1312 767 1491">1) kieltää tilapäisesti tai pysyvästi vaarallisen ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön valmistus, kaupan pitäminen, ensirekisteröinti, myynti ja muu luovuttaminen sekä käyttö;</p> <p data-bbox="164 1529 767 1671">2) vaatia sellaisten muutosten tekemistä ajoneuvoon, järjestelmään, osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön, että vaara poistuu ja vaatia tuloksen osoittamista;</p> <p data-bbox="164 1709 767 1962">3) velvoittaa <i>ajoneuvon, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön valmistaja, maahantuoja tai myyjä</i> julkisesti ilmoittamaan ajoneuvoon, järjestelmään, osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön liittyvästä vaarasta sekä tarvittaessa itse antaa tällainen ilmoitus valmistajan, maahantuojaan tai myyjän kustannuksella;</p> | <p data-bbox="810 320 1425 461"><i>Ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen vaatimustenvastaisuuden tai vakavan riskin edellyttämät toimet</i></p> <p data-bbox="810 499 1425 864">Markkinavalvontaviranomaisen on arvioitava, onko muu kuin autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen soveltamisalaan kuuluva ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste vaatimusten vastainen tai aiheuttaako se vakavan riskin liikenne- tai työturvallisuudelle, ympäristölle tai terveydelle.</p> <p data-bbox="810 902 1425 1193">Jos 1 momentissa tarkoitettu ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste on vaatimusten vastainen tai aiheuttaa vakavan riskin, markkinavalvontaviranomaisen on varmistuttava siitä, että vaatimustenvastaisuus tai vakava riski saadaan poistettua. Tämän tehtävän hoitamiseksi markkinavalvontaviranomaisella on oikeus:</p> <p data-bbox="810 1312 1425 1525">1) kieltää tilapäisesti tai pysyvästi vaatimusten vastaisen tai riskin aiheuttavan ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen valmistus, kaupan pitäminen, ensirekisteröinti, myynti ja muu luovuttaminen sekä käyttö;</p> <p data-bbox="810 1532 1425 1711">2) vaatia sellaisten muutosten tekemistä ajoneuvoon, järjestelmään, komponenttiin, erilliseen tekniseen yksikköön, osaan tai varusteseen, että vaatimukset täyttyvät tai vakava riski poistuu ja vaatia tuloksen osoittamista.</p> <p data-bbox="810 1749 1425 1850"><i>Jos 2 momentissa tarkoitettuja määräyksiä ja kieltoja ei voida pitää riittävinä, markkinavalvontaviranomainen voi:</i></p> <p data-bbox="810 1856 1425 2038">1) velvoittaa talouden toimija poistamaan verkko-rajapinnaltaan sellainen sisältö, jossa viitataan vaatimustenvastaiseen ajoneuvoon, järjestelmään, komponenttiin, erilliseen tekniseen yksikköön, osaan tai varusteeseen, taikka, jos</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| <p>4) velvoittaa valmistaja, maahantuoja tai myyjä korvaamaan testauksesta ja tutkimuksesta aiheutuvat kulut, jos tyyppihyväksyntäviranomaisen käyttää jotakin 1–3 kohdassa tarkoitettua oikeutta.</p> <p>Edellä 1 momentissa tarkoitetun ajoneuvon, järjestelmän, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen valmistajan, maahantuojan tai myyjän tulee viivytyksettä ilmoittaa tyyppihyväksyntäviranomaiselle sellaisesta vaaraa koskevasta tiedosta, joka voi johtaa 1 momentin 1–3 kohdan mukaiseen toimintaan.</p> <p>Tyyppihyväksyntäviranomaisen voi tehostaa valmistajalle, maahantuojuille tai myyjälle antamaansa kieltoa sekä korjaus- tai ilmoituskehoitusta uhkasakolla tai teettämishallalla siten kuin uhkasakkolaissa säädetään. Tyyppihyväksyntäviranomaisen maksaa teettäen suoritettujen toimenpiteiden kustannukset. Sanotut kustannukset saadaan periä asianosaiselta ilman tuomiota tai päätöstä siinä järjestyksessä kuin verojen ja maksujen täytäntöönpanosta annetussa laissa säädetään.</p> | <p><i>talouden toimija ei noudata tätä, vaatia Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 1 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettua palveluntarjoajaa rajoittamaan pääsyä verkkorajapintaan, myös pyytämällä asiaankuuluvaa kolmatta osapuolta toteuttamaan tällainen toimenpide;</i></p> <p><i>2) velvoittaa talouden toimija julkisesti ilmoittamaan ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen vaatimustenvastaisuudesta tai vakavasta riskistä sekä tarvittaessa itse antaa tällainen ilmoitus talouden toimijan kustannuksella, jos toimija ei ole noudattanut tiedottamismääräystä.</i></p> <p><i>Jos 2 momentissa tarkoitettuja määräyksiä ja kieltoja ei voida pitää riittävinä, markkinavalvontaviranomaisen voi määrätä talouden toimijan hallussa olevan tuotteen ja talouden toimijalle palautetun tuotteen hävitettäväksi tai, jos tätä ei katsota tarkoituksenmukaiseksi, määrätä, miten tuotteen suhteen muutoin on meneteltävä.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p>137 § <i>Velvollisuus ilmoittaa vakavasta riskistä</i></p> <p><i>Talouden toimijan on viivytyksettä ilmoitettava markkinavalvontaviranomaiselle sellaisesta vakavaa riskiä koskevasta tiedosta, joka voi johtaa 136 §:n mukaiseen toimintaan.</i></p> <p><i>Jos talouden toimija havaitsee, että ajoneuvo, järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste aiheuttaa vakavan riskin liikenneturvallisuudelle, terveydelle tai ympäristölle, talouden toimijan on välittömästi ilmoitettava tästä markkinavalvontaviranomaiselle. Talouden toimijan on ehdotettava markkinavalvontaviranomaiselle korjaavia toimenpiteitä, joilla talouden toimija poistaa edellä tarkoitetun riskin. Talouden toimijan on viipymättä ryhdyttävä näihin toimenpiteisiin.</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|------------------------------------|--|
| <i>(Uusi)</i> | <p>138 § <i>Ajoneuvon renkaiden markkinavalvonta</i></p> <p><i>Jos ajoneuvon renkaita ei ole merkitty tai kulluttajille annettu tietoja noudattaen renkaiden merkitsemisestä polttoainetaloudellisuuden ja muiden keskeisten ominaisuuksien osalta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1222/2009 säädettyjä vaatimuksia, markkinavalvontaviranomaisella on oikeus menetellä siten kuin 136 §:ssä säädetään.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p>139 § <i>Uhkasakko ja teettämishukka vaatimustenvastaisuuden tai vakavan riskin edellyttämien toimien yhteydessä</i></p> <p><i>Markkinavalvontaviranomainen voi tehostaa talouden toimijalle 136 §:n, autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen nojalla antamaansa kieltoa sekä korjaus- tai ilmoituskehottusta uhkasakolla tai uhalla siitä, että tekemättä jätetty toimenpide tehdään laiminlyöjän kustannuksella. Uhkasakosta ja teettämishukasta säädetään uhkasakkolaissa. Markkinavalvontaviranomainen maksaa teettäen suoritetun toimenpiteen kustannukset. Kustannukset saadaan periä asianosaiselta ilman tuomiota tai päätöstä siten kuin verojen ja maksujen täytäntöönpanosta annetussa laissa säädetään.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p>140 § <i>Testauksesta ja tutkimuksesta aiheutuvat kulut</i></p> <p><i>Markkinavalvontaviranomainen voi velvoittaa talouden toimijan korvaamaan testauksesta ja tutkimuksesta aiheutuvat kulut, jos markkinavalvontaviranomainen käyttää jotakin 136 §:ssä, autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksessa tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa tarkoitettua oikeutta.</i></p> |
| 84 § | 150 § |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p><i>Ajokieltoon määrääminen</i></p> <p>Jos teknisessä tienvarsitarkastuksessa tai muutoin todetaan, ettei ajoneuvo rakenteeltaan, varusteiltaan tai kunnoltaan täytä säädettyjä tai määrättyjä vaatimuksia, jos ajoneuvo on käytökiellossa taikka jos ajoneuvoa on käytetty rekisteröintiä tai rekisteröimättömän ajoneuvon väliaikaista tai tilapäistä käyttöä liikenteessä koskevien säännösten tai määräysten vastaisesti, poliisimies, tullimies tai rajavartiomies voi estää ajoneuvon käyttämisen <i>liikenteessä</i> tai muualla ja määrätä ajoneuvon ajokieltoon ottamalla pois rekisterikilvet, siirtomerkit, rekisteröinnistä annetun todistuksen, koenumerotodistuksen, siirtoluvan taikka käyttämällä muunlaisia tarvittavia keinoja. Poliisimies, tullimies tai rajavartiomies voi kuitenkin antaa kirjallisen luvan kuljettaa ajoneuvo määräpaikkaan, korjattavaksi tai katsastettavaksi. Jos ajoneuvossa oleva puutteellisuus ei aiheuta välitöntä vaaraa liikenneturvallisuudelle tai merkittävää haittaa ympäristölle, poliisimies, tullimies tai rajavartiomies voi ajoneuvon käyttöä estämättä määrätä ajan, jonka kuluessa puutteellisuus on korjattava.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi määrätä ajoneuvon ajokieltoon, jos ajoneuvon rakennetta on muutettu 7 §:n tai sen nojalla annettujen määräysten vastaisesti.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään 1 momentissa tarkoitettujen pois otettujen asiakirjojen ja kilpien käsittelystä ja palauttamisesta.</p> | <p><i>Ajokieltoon määrääminen</i></p> <p>Jos teknisessä tienvarsitarkastuksessa tai muutoin todetaan, ettei ajoneuvo rakenteeltaan, varusteiltaan tai kunnoltaan täytä säädettyjä tai määrättyjä vaatimuksia, jos ajoneuvo on käytökiellossa taikka jos ajoneuvoa on käytetty rekisteröintiä tai rekisteröimättömän ajoneuvon väliaikaista tai tilapäistä käyttöä liikenteessä koskevien säännösten tai määräysten vastaisesti, poliisimies, tullimies tai rajavartiomies voi estää ajoneuvon käyttämisen <i>tiellä</i> tai muualla ja määrätä ajoneuvon ajokieltoon ottamalla pois rekisterikilvet, siirtomerkit, rekisteröinnistä annetun todistuksen, koenumerotodistuksen, siirtoluvan taikka käyttämällä muunlaisia tarvittavia keinoja. Poliisimies, tullimies tai rajavartiomies voi kuitenkin antaa kirjallisen luvan kuljettaa ajoneuvo määräpaikkaan, korjattavaksi tai katsastettavaksi. Jos ajoneuvossa oleva puutteellisuus ei aiheuta välitöntä vaaraa liikenneturvallisuudelle tai merkittävää haittaa ympäristölle, poliisimies, tullimies tai rajavartiomies voi ajoneuvon käyttöä estämättä määrätä ajan, jonka kuluessa puutteellisuus on korjattava.</p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto voi määrätä ajoneuvon ajokieltoon, jos ajoneuvon rakennetta on muutettu 7 §:n tai sen nojalla annettujen määräysten vastaisesti.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään 1 momentissa tarkoitettujen pois otettujen asiakirjojen ja kilpien käsittelystä ja palauttamisesta sekä ajokieltoa koskevan merkinnän tekemisestä rekisteriin ja sitä koskevan tiedon ilmoittamisesta Liikenne- ja viestintävirastolle.</p> |
| <p>85 § <i>Valvontakatsastukseen määrääminen</i></p> <p>Jos poliisimies, tullimies tai rajavartiomies katsoo, että ajoneuvossa havaitut viat tai puutteet voivat aiheuttaa sellaisen ympäristöhaitan tai turvallisuusriskin, että ajoneuvon tiellä suoritettavaa tarkastusta perusteellisempi tarkastus on</p> | <p>151 § <i>Valvontakatsastukseen määrääminen</i></p> <p>Jos poliisimies, tullimies tai rajavartiomies katsoo, että ajoneuvossa havaitut viat tai puutteet voivat aiheuttaa sellaisen ympäristöhaitan tai turvallisuusriskin, että on aiheellista suorittaa</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>aiheellista suorittaa, hän voi määrätä ajoneuvon <i>katsastettavaksi (valvontakatsastus)</i>. Liikenne- ja viestintävirasto korvaa tällaisen valvontakatsastuksen kohtuulliset kustannukset katsastustoimipaikalle, jos ajoneuvossa ei ole katsastuksessa tai tienvarsitarkastuksessa todettu olevan vikaa tai puutteellisuutta. Poliisimies, tullimies tai rajavartiomies voi määrätä ajoneuvon valvontakatsastukseen myös, jos aikaisemmin annettua ajoneuvon korjauskehotusta ei ole noudatettu. Jos ajoneuvoa ei ole poliisimiehen, tullimiehen tai rajavartiomiehen määräämässä ajassa esitetty valvontakatsastukseen, ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä, ennen kuin se on hyväksytty valvontakatsastuksessa. Valvontakatsastukseen sovelletaan 53, 53 a, 54 ja 56–58 §:ää. Jos poliisimies, tullimies tai rajavartiomies katsoo yksityiskohtaisemman tarkastuksen tarpeelliseksi ajoneuvon saamien vaurioiden tai muun erityisen syyn vuoksi, hän voi määrätä valvontakatsastuksen laajennettavaksi rekisteröintikatsastusta vastaavaksi. Myös Ahvenanmaan maakunnassa tai ulkomailla rekisteröity tai käyttöön otettu ajoneuvo voidaan määrätä valvontakatsastukseen.</p> | <p>ajoneuvon tiellä suoritettavaa tarkastusta perusteellisempi tarkastus, hän voi määrätä ajoneuvon <i>valvontakatsastukseen</i>. Liikenne- ja viestintävirasto korvaa tällaisen valvontakatsastuksen kohtuulliset kustannukset katsastustoimipaikalle, jos ajoneuvossa ei ole katsastuksessa tai tienvarsitarkastuksessa todettu olevan vikaa tai puutteellisuutta. Poliisimies, tullimies tai rajavartiomies voi määrätä ajoneuvon valvontakatsastukseen myös, jos aikaisemmin annettua ajoneuvon korjauskehotusta ei ole noudatettu. Jos ajoneuvoa ei ole poliisimiehen, tullimiehen tai rajavartiomiehen määräämässä ajassa esitetty valvontakatsastukseen, ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä ennen kuin se on hyväksytty valvontakatsastuksessa. Valvontakatsastukseen sovelletaan 112–114 ja 116–118 §:ää. Jos poliisimies, tullimies tai rajavartiomies katsoo yksityiskohtaisemman tarkastuksen tarpeelliseksi ajoneuvon saamien vaurioiden tai muun erityisen syyn vuoksi, hän voi määrätä valvontakatsastuksen laajennettavaksi rekisteröintikatsastusta vastaavaksi. Myös Ahvenanmaan maakunnassa tai ulkomailla rekisteröity tai käyttöön otettu ajoneuvo voidaan määrätä valvontakatsastukseen.</p> <p><i>Valtioneuvoston asetuksella säädetään valvontakatsastuksen keskeyttämisestä, ajokieltoon määräämisestä valvontakatsastuksessa, jälkitarkastuksen sisällöstä ja valvontakatsastuksesta rekisteriin tehtävistä merkinnöistä. Valtioneuvoston asetuksella säädetään siitä, millä ehdoin 1 momentin mukaisesti käyttökiellossa olevan ajoneuvon saa kuljettaa valvontakatsastukseen, ja toimenpiteistä, jos ajoneuvoa ei voida valvontakatsastuksessa luotettavasti yksilöidä.</i></p> |
| <p>86 § <i>Ajoneuvon korjausvelvoite ja takaisinkutsu</i></p> <p>Jos Suomessa liikenteessä käytettäväksi hyväksytyssä muussa ajoneuvotyyppissä kuin 2 a §:ssä tarkoitetun Euroopan unionin asetuksen mukaisesti EY- tai EU-tyyppihyväksytyssä M-, N-,</p> | <p>141 § <i>Ajoneuvon korjausvelvoite ja takaisinkutsu</i></p> <p>Jos Suomessa liikenteessä käytettäväksi hyväksytyssä muussa kuin EU-tyyppihyväksytyssä ajoneuvotyyppissä tai osassa tällaista tyyppiä olevista ajoneuvoista todetaan virhe tai poik-</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| <p>O- tai L-luokan ajoneuvotyypissä tai osassa tällaista tyyppiä olevista ajoneuvoista todetaan virhe tai poikkeama, joka aiheuttaa vakavaa vaaraa liikenneturvallisuukselle tai huomattavaa haittaa ympäristölle taikka terveydelle, ajoneuvon valmistajan, valmistajan edustajan ja maahantuojan tulee ilmoittaa Liikenne- ja viestintävirastolle kaikki voimassa olevat takaisinkutsukampanjat, korjattavat kohteet ja suoritettujen korjausten tunnistusmerkinnät heti, kun ajoneuvon valmistaja on aloittanut tällaisen ajoneuvotyypin takaisinkutsukampanjan Suomessa tai muualla ETA-valtion alueella. Ajoneuvon valmistaja, valmistajan edustaja ja maahantuoja ovat velvollisia huolehtimaan siitä, että virhe tai poikkeama korjataan kaikista Suomessa käytössä olevista ajoneuvoista. Ajoneuvon valmistajan, valmistajan edustajan ja maahantuojan tulee ilmoittaa Liikenne- ja viestintävirastolle, kun takaisinkutsukampanja on suoritettu ja kaikki ajoneuvot korjattu.</p> <p>Jos ajoneuvotyypin valmistaja, valmistajan edustaja tai maahantuoja laiminlyö 1 momentissa tarkoitetun takaisinkutsukampanjaa koskevan ilmoitusvelvollisuuden, Liikenne- ja viestintävirasto voi asettaa uhkasakkolaissa tarkoitetun uhkasakon ilmoitusvelvollisuuden laiminlyöneelle.</p> <p>Jos kaikkia 1 momentissa tarkoitettuja ajoneuvoja ei ajoneuvon valmistajan, valmistajan edustajan tai maahantuojan toimin saada korjautettua, kyseisen tahon on ilmoitettava korjaamattomien ajoneuvojen valmistenumerot Liikenne- ja viestintävirastolle. Viraston tulee toimittaa korjaamattomien ajoneuvojen omistajille kehoitus viedä ajoneuvonsa korjattaviksi. Katsastustoimipaikka voi antaa korjauskehoituksen ajoneuvon omistajalle tai haltijalle myös määräaikaikatsastuksen yhteydessä. Liikenne- ja viestintävirasto voi tekemällä liikennekäytöstä poistoa koskevan merkinnän rekisteriin, määräämällä ajokieltoon tai muilla keinoin estää sellaisen ajoneuvon käytön, jota ei kehotuksesta huolimatta viedä korjattavaksi.</p> | <p>keama, joka aiheuttaa vakavan riskin liikenneturvallisuukselle tai huomattavaa haittaa ympäristölle taikka terveydelle, <i>talouden toimijan</i> on ilmoitettava Liikenne- ja viestintävirastolle kaikki voimassa olevat takaisinkutsukampanjat, korjattavat kohteet ja suoritettujen korjausten tunnistusmerkinnät heti, kun <i>talouden toimija</i> on aloittanut tällaisen ajoneuvotyypin takaisinkutsukampanja. <i>Talouden toimija on velvollinen</i> huolehtimaan siitä, että virhe tai poikkeama korjataan kaikista Suomessa käytössä olevista ajoneuvoista. <i>Talouden toimijan on ilmoitettava</i> markkinavalvontaviranomaiselle, kun takaisinkutsukampanja on suoritettu ja kaikki ajoneuvot korjattu.</p> <p>Jos <i>talouden toimija</i> laiminlyö 1 momentissa tarkoitetun takaisinkutsukampanjaa koskevan ilmoitusvelvollisuuden, markkinavalvontaviranomainen voi asettaa uhkasakkolaissa tarkoitetun uhkasakon ilmoitusvelvollisuuden laiminlyöneelle.</p> <p>Jos kaikkia 1 momentissa tarkoitettuja ajoneuvoja ei <i>talouden toimijan</i> toimin saada korjautettua, kyseisen tahon on ilmoitettava korjaamattomien ajoneuvojen valmistenumerot Liikenne- ja viestintävirastolle. Viraston tulee toimittaa korjaamattomien ajoneuvojen omistajille kehoitus viedä ajoneuvonsa korjattaviksi. Katsastustoimipaikka voi antaa korjauskehoituksen ajoneuvon omistajalle tai haltijalle myös määräaikaikatsastuksen yhteydessä. Liikenne- ja viestintävirasto voi tekemällä liikennekäytöstä poistoa koskevan merkinnän rekisteriin, määräämällä ajokieltoon tai muilla keinoin estää sellaisen ajoneuvon käytön, jota ei kehotuksesta huolimatta viedä korjattavaksi.</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| Velvollisuudesta korvata viallisen ajoneuvon korjaus säädetään kuluttajansuojalaissa (38/1978). | Velvollisuudesta korvata viallisen ajoneuvon korjaus säädetään kuluttajansuojalaissa (38/1978). |
| <p>86 a § <i>Ajoneuvon vetäminen pois markkinoilta</i></p> <p>Jos 30 §:n 1 momentin 1 kohdassa mainitun säädöksen mukaisesti Suomessa EY-tyyppihyväksytyin ajoneuvon valmistajan on vedettävä jo myytyjä, rekisteröityjä tai käyttöön otettuja ajoneuvoja pois markkinoilta sen vuoksi, että yksi tai useampi ajoneuvoon asennettu järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö aiheuttaa vakavan vaaran liikenneturvallisuudelle, terveydelle tai ympäristölle, valmistajan on välittömästi ilmoitettava tästä tyyppihyväksyntäviranomaiselle. Valmistajan on ehdotettava tyyppihyväksyntäviranomaiselle korjaavia toimenpiteitä, joilla valmistaja poistaa edellä tarkoitetun vaaran. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on toimitettava ehdotetut toimenpiteet muiden ETA-valtioiden ja Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisille tiedoksi viipymättä ja varmistettava, että toimenpiteet on tosiasiallisesti toteutettu.</p> <p>Saatuaan toisen ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaiselta 1 momentissa tarkoitetun tiedon korjaavista toimenpiteistä, tyyppihyväksyntäviranomaisen on varmistettava, että toimenpiteet on toteutettu Suomessa. Jos tyyppihyväksyntäviranomaisen pitää toimenpiteitä riittämättöminä tai jos niitä ei ole toteutettu riittävän nopeasti, sen on ilmoitettava tästä viipymättä hyväksyntäviranomaiselle, joka on myöntänyt ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän.</p> <p>Jos tyyppihyväksyntäviranomaisen ei ole tyytyväinen 1 momentissa tarkoitettuihin valmistajan toimenpiteisiin taikka jos se saa toisen ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaiselta 2 momentissa tarkoitetun ilmoituksen, tyyppihyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava tästä valmistajalle. Jos valmistaja ei ehdota ja pane täytäntöön tehokkaita</p> | <p>142 § <i>Ajoneuvon vetäminen pois markkinoilta</i></p> <p>Jos muun kuin EU-tyyppihyväksytyin ajoneuvon valmistajan on vedettävä jo myytyjä, rekisteröityjä tai käyttöön otettuja ajoneuvoja pois markkinoilta sen vuoksi, että yksi tai useampi ajoneuvoon asennettu järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste aiheuttaa vakavan riskin liikenneturvallisuudelle, terveydelle tai ympäristölle, valmistajan on välittömästi ilmoitettava tästä markkinavalvontaviranomaiselle. Valmistajan on ehdotettava markkinavalvontaviranomaiselle korjaavia toimenpiteitä, joilla valmistaja poistaa edellä tarkoitetun vaaranriskin. Valmistajan on viipymättä ryhdyttävä näihin toimenpiteisiin.</p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|---|--|
| <p>korjaavia toimenpiteitä, tyyppihyväksyntäviranomaisen on toteutettava tarvittavat suojaustoimenpiteet mukaan lukien ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän peruuttaminen. Tyyppihyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava peruuttamastaan ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnästä valmistajalle, muiden ETA-valtioiden ja Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisille ja Euroopan komissiolle kirjatulla kirjeellä tai vastaavalla sähköisellä välineellä 20 työpäivän kuluessa.</p> | |
| <p>11 luku Järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden asennus ja korjaus</p> | <p>8 luku Järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden asennus ja korjaus</p> |
| <p>87 § <i>Asennus- ja korjauslupa</i></p> <p>Seuraavien järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden asennukseen ja korjaukseen on hankittava lupa valvontaviranomaiselta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) taksamittarin asennus ja korjaus; 2) mekaanisen ja digitaalisen ajopiirturin asennus ja korjaus; 3) M2-, M3-, N2-, N3-, O3- ja O4-luokan ajoneuvojen paineilma- ja sähköjarrujärjestelmien korjaus; 4) ajoneuvoon asennettavaksi määrätyn nopeudenrajoittimen asennus ja korjaus. <p>Luvanhaltijan suorittamista tarkastustehtävistä säädetään erikseen.</p> <p>Lupaa ei vaadita sellaisiin 1 momentissa tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden vähäisiin asennus- ja korjaustöihin, joilla ei ole vaikutusta järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden toiminnan tarkkuuteen ja turvallisuuteen. Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin ilman lupaa suoritettavista asennus- ja korjaustöistä.</p> | <p>144 § <i>Asennus- ja korjauslupa</i></p> <p>Seuraavien järjestelmien, <i>komponenttien</i>, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja <i>varusteiden</i> asennukseen ja korjaukseen on hankittava lupa valvontaviranomaiselta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) taksamittarin asennus ja korjaus; 2) mekaanisen, digitaalisen ja älykkään ajopiirturin asennus ja korjaus; 3) M2-, M3-, N2-, N3-, O3- ja O4-luokan ajoneuvojen paineilma<i>jarru</i>- ja sähköjarrujärjestelmien korjaus; 4) ajoneuvoon asennettavaksi edellytetyn nopeudenrajoittimen asennus ja korjaus. <p>Luvanhaltijan suorittamista tarkastustehtävistä säädetään erikseen.</p> <p>Lupaa ei vaadita sellaisiin 1 momentissa tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden vähäisiin asennus- ja korjaustöihin, joilla ei ole vaikutusta niiden toiminnan tarkkuuteen eikä turvallisuuteen. Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin ilman lupaa suoritettavista asennus- ja korjaustöistä <i>sekä luvan oikeuttamista korjaustöistä</i>.</p> |
| 88 § | 143 § |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p><i>Asennuksen ja korjauksen valvontaviranomainen</i></p> <p>Edellä 87 §:n 1 momentissa tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden asennuksen ja korjauksen valvontaviranomainen on Liikenne- ja viestintävirasto.</p> | <p><i>Asennuksen ja korjauksen valvontaviranomainen</i></p> <p>Tämän lain 144 §:ssä tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden asennuksen ja korjauksen valvontaviranomainen on Liikenne- ja viestintävirasto.</p> |
| <p>89 §</p> <p><i>Asennus- ja korjausluvan myöntämisen edellytykset</i></p> <p>Järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön asennus- ja korjauslupa on myönnettävä hakijalle, joka täyttää seuraavat edellytykset:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) hakija on merkitty yritys- ja yhteisötietojärjestelmään; 2) hakijalla on käytettävissään asennus- ja korjaustoiminnassa tarvittavat asianmukaiset työtilat; 3) hakijalla on käytettävissään asennus- ja korjaustoimintaa varten riittävän ammattitaitoinen henkilöstö; 4) hakijalla on käytettävissään toiminnan harjoittamiseen vaadittava laitteisto. <p>Korjaustyöt voidaan jakaa luokkiin vaativuu- tensa perusteella ja asettaa eri luokille erilaiset vaatimukset. Asentajan ja korjaajan on talletettava tiedot suorittamistaan asennus- ja korjaustyöistä.</p> <p>Taksamittarin asennukseen ja korjaukseen lupaa ei saa myöntää hakijalle, jonka toiminnasta omistussuhteen kautta tai muutoin vastaa taksi-autoilija tai taksiautoilijoiden järjestö.</p> <p>Lupaa digitaalisen ajopiirturin asennukseen ja korjaukseen ei saa myöntää, jos hakija harjoittaa kuljetuksia, joihin sovelletaan tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieli-</p> | <p>145 §</p> <p><i>Asennus- ja korjausluvan myöntämisen edellytykset</i></p> <p>Järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen asennus- ja korjauslupa on myönnettävä hakijalle, joka täyttää seuraavat edellytykset:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) hakija on merkitty yritys- ja yhteisötietojärjestelmään; 2) hakijalla on käytettävissään asennus- ja korjaustoiminnassa tarvittavat asianmukaiset työtilat; 3) hakijalla on käytettävissään asennus- ja korjaustoimintaa varten riittävän ammattitaitoinen henkilöstö; 4) hakijalla on käytettävissään toiminnan harjoittamiseen vaadittava laitteisto. <p>Korjaustyöt voidaan jakaa luokkiin vaativuu- tensa perusteella ja asettaa eri luokille erilaiset vaatimukset. Asentajan ja korjaajan on talletettava tiedot suorittamistaan asennus- ja korjaustyöistä.</p> <p>Taksamittarin asennukseen ja korjaukseen lupaa ei saa myöntää hakijalle, jonka toiminnasta omistussuhteen kautta tai muutoin vastaa taksi-autoilija tai taksiautoilijoiden järjestö.</p> <p>Lupaa digitaalisen ja älykkään ajopiirturin asennukseen ja korjaukseen ei saa myöntää, jos hakija harjoittaa kuljetuksia, joihin sovelletaan tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| <p>kenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 165/2014.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin siitä, millainen henkilöstön ammattitaito sekä millaiset työtilat ja korjauslaitteet kunkin 87 §:ssä tarkoitetun järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön asentajalla ja korjaajalla on oltava. Valtioneuvoston asetuksella säädetään myös asennus- ja korjausohjeista sekä siitä, kuinka tiedot suoritetuista asennus- ja korjaustöistä on talletettava.</p> | <p>sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 165/2014.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin siitä, millainen henkilöstön ammattitaito sekä millaiset työtilat ja korjauslaitteet kunkin 142 §:ssä tarkoitetun järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteiden asentajalla ja korjaajalla on oltava. Valtioneuvoston asetuksella säädetään myös asennus- ja korjausohjeista sekä siitä, kuinka tiedot suoritetuista asennus- ja korjaustöistä on tallennettava.</p> |
| <p>90 § <i>Asennus- ja korjaustöiden rajoitukset</i></p> <p>Asennus- ja korjausluvan haltija ei saa suorittaa omistamiensa tai hallitsemiensa ajoneuvojen taksamittarien, ajopiirturien eikä nopeudenrajoittimien asennus-, säätö- ja korjaustöitä.</p> <p>Edellä 1 momentissa oleva kieltö ei koske ajoneuvokauppaa harjoittavan yrityksen tai ajoneuvojen maahantuojan omistamia myytävänä tai asiakkaan käyttöön varustettavina olevia ajoneuvoja. Kielto ei koske myöskään linja- tai kuorma-autoliikenteen harjoittajaa tämän suorittaessa hallitsemiensa ajoneuvojen mekaanisten ajopiirturien asennustöitä ja niihin liittyviä sinetöintejä.</p> | <p>146 § <i>Asennus- ja korjaustöiden rajoitukset</i></p> <p>Asennus- ja korjausluvan haltija ei saa suorittaa omistamiensa tai hallitsemiensa ajoneuvojen taksamittarien, ajopiirturien eikä nopeudenrajoittimien asennus-, säätö- ja korjaustöitä.</p> <p>Edellä 1 momentissa oleva kieltö ei koske ajoneuvokauppaa harjoittavan yrityksen tai ajoneuvojen maahantuojan omistamia myytävänä tai asiakkaan käyttöön varustettavina olevia ajoneuvoja. Kielto ei koske myöskään linja- tai kuorma-autoliikenteen harjoittajaa tämän suorittaessa hallitsemiensa ajoneuvojen mekaanisten ajopiirturien asennustöitä ja niihin liittyviä sinetöintejä.</p> |
| <p>91 § <i>Valvonta</i></p> <p>Tarkastuksen suorittamiseksi valvontaviranomaisella, poliisilla ja valvontaviranomaisen tehtävään valtuuttamalla asiantuntijalla on oikeus päästä 87 §:ssä tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden asennusta tai korjausta harjoittavan asennus- ja korjauspaikkaan. <i>Tarkastusta ei kuitenkaan saa suorittaa kotirauhan piiriin kuuluvassa paikassa.</i></p> | <p>147 § <i>Asennus- ja korjaustöiden valvonta</i></p> <p>Tarkastuksen suorittamiseksi valvontaviranomaisella, poliisilla ja valvontaviranomaisen tehtävään valtuuttamalla asiantuntijalla on oikeus päästä 144 §:ssä tarkoitettujen järjestelmien, <i>komponenttien</i>, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja <i>varusteiden</i> asennusta tai korjausta harjoittavan asennus- ja korjauspaikkaan. <i>Tarkastusta ei kuitenkaan saa suorittaa</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>Valvontaviranomaisen tehtävään valtuuttaman asiantuntijan on oltava valvontatehtävään pätevä ja asiantunteva. <i>Asiantuntijan on noudatettava, mitä hallintomenettelylaissa, viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetussa laissa, tiedoksiannosta hallintoasioissa annetussa laissa, asiakirjain lähettämisestä annetussa laissa ja kielilaissa säädetään.</i> Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin valvontaviranomaisen kyseessä olevaan valvontatehtävään valtuuttaman asiantuntijan pätevyydestä ja asiantuntemuksesta.</p> <p>Tarkastuksen suorittajan tulee viipymättä ja salassapitovelvollisuuden estämättä ilmoittaa suoritetusta tarkastuksesta ja siinä havaituista puutteista ja laiminlyönneistä valvontaviranomaiselle.</p> | <p><i>pysyväisluonteiseen asumiseen käytettävissä tiloissa. Tarkastuksissa noudatetaan, mitä hallintolain 39 §:ssä säädetään.</i></p> <p>Valvontaviranomaisen tehtävään valtuuttaman asiantuntijan on oltava valvontatehtävään pätevä ja asiantunteva. Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin valvontaviranomaisen kyseessä olevaan valvontatehtävään valtuuttaman asiantuntijan pätevyydestä ja asiantuntemuksesta.</p> <p>Tarkastuksen suorittajan on viipymättä ja salassapitovelvollisuuden estämättä ilmoitettava suoritetusta tarkastuksesta ja siinä havaituista puutteista ja laiminlyönneistä valvontaviranomaiselle. <i>Tietojen luovutuksen on oltava välttämätöntä luovutuksen saajalle laissa säädettyjen tehtävien tai velvoitteiden hoitamiseksi.</i></p> |
| <p>92 § <i>Toimenpiteet toiminnassa havaittujen puutteiden johdosta</i></p> <p>Jos asennus- tai korjausluvan haltija ei enää täytä luvan saamisen edellytyksiä taikka asennus- tai korjaustyötä ei ole suoritettu asianmukaisesti, valvontaviranomainen voi antaa luvan haltijalle huomautuksen tai kirjallisen varoituksen.</p> <p><i>Jos luvanhaltijalle annettu huomautus tai kirjallinen varoitus ei johda 1 momentissa tarkoi-</i></p> | <p>148 § <i>Toimenpiteet toiminnassa havaittujen puutteiden johdosta</i></p> <p>Valvontaviranomaisen on annettava asennus- ja korjausluvan haltijalle varoitus, jos asennus- tai korjausluvan haltija ei enää täytä luvan saamisen edellytyksiä. <i>Jos varoituksen antamisen peruste on sellainen, että se voidaan korjata, valvontaviranomaisen on ennen varoituksen antamista annettava asennus- ja korjausluvan haltijalle mahdollisuus kohtuullisessa määräajassa korjata puute tai laiminlyönti.</i></p> <p><i>Valvontaviranomainen voi antaa asennus- ja korjausluvan haltijalle varoituksen, jos on perusteltua syytä epäillä, että asennus- ja korjaustyötä ei ole suoritettu asianmukaisesti.</i></p> <p><i>Valvontaviranomainen voi peruuttaa asennus- ja korjausluvan, jos asennus- ja korjausluvan haltija annetusta varoituksesta huolimatta ei</i></p> |

| Voimassa oleva ajoneuvolaki | Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi |
|--|--|
| <p>tettujen epäkohtien poistamiseen, valvontaviranomainen voi peruuttaa asennus- ja korjausluvan määräajaksi tai kokonaan. Asennus- ja korjauslupa voidaan peruuttaa kokonaan vain, jos luvan saamisen edellytyksiä ei täytetä olennaisilta osin taikka jos lupaa edellyttävissä asennus- ja korjaustöissä on ilmennyt olennaisia puutteita tai laiminlyöntejä.</p> <p><i>Digitaalisen ajopiirturin asennuksessa ja korjauksessa käytettävien korjaamokorttien peruuttamisesta säädetään tieliikennelain 92 d §:ssä.</i></p> | <p>enää täytyä luvan saamisen edellytyksiä tai suorita asennus- ja korjaustyötä asianmukaisesti. Asennus- ja korjausluvan peruuttaminen määrätään olemaan voimassa toiminnassa esiintyneiden puutteiden, rikkomusten tai laiminlyöntien vakavuuteen suhteutetun määräajan. Valvontaviranomainen voi peruuttaa asennus- ja korjausluvan kokonaan, jos luvan saamisen edellytyksiä koskevaa puutetta ei ole korjattu 3 momentin mukaisessa määräajassa tai jos toiminnassa esiintynyt puute, rikkomus tai laiminlyönti on vakava tai olennainen eikä lievempää seuraamusta voida pitää riittävänä.</p> |
| (Uusi) | <p>149 § Väliaikaiset toimenpiteet asennus- ja korjaustoiminnan puutteiden johdosta</p> <p><i>Jos on ilmeistä, että asennus- ja korjausluvan haltijan toiminnassa esiintyy puute, rikkomus tai laiminlyönti, joka on vakava tai olennainen ja joka voisi johtaa luvan peruuttamiseen kokonaan, valvontaviranomainen voi väliaikaisesti kieltää asennus- ja korjaustoiminnan harjoittamisen. Väliaikainen kieltäminen on voimassa, kunnes asennus- ja korjausluvan peruuttamista koskeva asia on lopullisesti ratkaistu 148 §:n nojalla. Asia on ratkaistava ilman aiheetonta viivytystä.</i></p> |
| <p>12 luku Erinäiset säännökset</p> | <p>9 luku Seuraamukset 10 luku Erinäiset säännökset</p> |
| (Uusi) | <p>152 § Hyväksytylle asiantuntijalle annettava huomautus ja varoitus</p> <p><i>Jos hyväksytty asiantuntija ei täytyä säädettyjä vaatimuksia tai toimii 66–72 §:ssä säädetyn vastaisesti, hyväksyntäviranomainen voi antaa</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|------------------------------------|---|
| | <p><i>hyväksytylle asiantuntijalle huomautuksen tai varoituksen.</i></p> <p><i>Hyväksyntäviranomainen voi tehostaa hyväksytylle asiantuntijalle antamaansa huomaututusta tai varoitusta uhkasakolla. Uhkasakosta säädetään uhkasakkolaissa.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p>154 § <i>Talouden toimijalle määrättävä seuraamusmaksu</i></p> <p><i>Talouden toimija voidaan määrätä maksamaan seuraamusmaksu, jos se tahallaan tai huolimattomuudesta:</i></p> <p><i>1) antaa vääriä tietoja hyväksyntämenettelyjen tai korjaavien tai rajoittavien toimenpiteiden yhteydessä;</i></p> <p><i>2) laiminlyö autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 61, 62 ja 65 artiklassa, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen 57 ja 58 artiklassa tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 53 ja 54 artiklassa säädetyn korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittaviin tietoihin pääsyä koskevan velvoitteen;</i></p> <p><i>3) rikkoo päästönrajoitusjärjestelmän toimintaa rajoittavan laitteen käyttöä koskevaa kieltoa tai päästönrajoitusjärjestelmän muuttamista tyyppihyväksynnän vaatimusten vastaiseksi koskevaa kieltoa, josta säädetään:</i></p> <p><i>a) moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 5 artiklassa;</i></p> <p><i>b) moottoriajoneuvojen ja moottorien tyyppihyväksynnästä raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen osalta (Euro VI) ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta ja asetuksen (EY) N:o 715/2007 ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta sekä direktiivien 80/1269/ETY, 2005/55/EY ja 2005/78/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 5 artiklassa;</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|------------------------------------|---|
| | <p>c) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 täydentämisestä ympäristöominaisuuksia ja käyttövoimayksikön tehoa koskevien vaatimusten osalta ja asetuksen liitteen V muuttamisesta annetun komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 134/2014 3 artiklassa;</p> <p>d) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 167/2013 täydentämisestä maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen ja niiden moottorien ympäristöominaisuuksia ja käyttövoimayksikön tehoa koskevien vaatimusten osalta sekä komission delegoidun asetuksen (EU) 2015/96 kumoamisesta annetun komission delegoidun asetuksen (EU) 2018/985 3 artiklassa ja liitteessä I; tai</p> <p>e) liikkuviin työkoneisiin tarkoitettujen polttomoottoreiden kaasua- ja hiukkaspäästöjen raja-arvoihin ja tyyppihyväksyntään liittyvistä vaatimuksista, asetusten (EU) N:o 1024/2012 ja (EU) N:o 167/2013 muuttamisesta ja direktiivin 97/68/EY muuttamisesta ja kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/1628 8, 11, 13, 15, 18 artiklassa;</p> <p>4) muuttaa ajoneuvoa, järjestelmää, komponenttia, erillistä teknistä yksikköä, osaa tai varustetta siten, että se ei muutoksen jälkeen täytä enää sille suunnitellun tarkoituksen mukaisia vaatimuksia tai kohtuudella ennakoitavissa olevia käyttöolosuhteiden mukaisia vaatimuksia;</p> <p>5) rikkoo 6 §:n 1 tai 2 momentissa säädettyä valmistuksen, maahantuonnin, kaupan pitämisen, myynnin tai muun luovuttamisen kieltoa;</p> <p>6) kieltäytyy toimittamasta 165 §:ssä tarkoitettua asiakirjaa;</p> <p>7) häiritsee tai estää ottamasta tutkimusta varten näytettä tai saamasta tarpeellista ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen ominaisuuksia taikka hyväksymistä koskevaa asiakirjaa tai tietoa;</p> <p>8) laiminlyö autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 55 artiklassa, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen 50 artiklassa tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|------------------------------------|--|
| | <p>45 artiklassa tarkoitetun velvollisuuden hankkia lupa sellaisten osien ja varusteiden markkinoille saattamiseen, jotka saattavat aiheuttaa vakavan riskin keskeisten järjestelmien moitteettomalle toiminnalle;</p> <p>9) jättää ilmoittamatta sellaisia tietoja, jotka saattaisivat johtaa ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden:</p> <p>a) takaisinkutsun järjestämiseen 141 §:n, autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 52 artiklan, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen 46 tai 48 artiklan tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 41 tai 43 artiklan nojalla;</p> <p>b) EU-tyyppihyväksynnän epäämiseen tai peruuttamiseen autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 7, 25, 31, 39 tai 65 artiklan, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen 29, 33, 40, 49 tai 52 artiklan tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 24, 28, 35, 44, 47 artiklan nojalla;</p> <p>c) tyyppihyväksynnän peruuttamiseen 58 §:n 2 momentin, 63 §:n 2 momentin tai 65 §:n 4 momentin nojalla;</p> <p>10) laiminlyö 63 § :n 2 momentin, 64 § :n 4 momentin tai 137 §: n mukaisen ilmoitusvelvollisuuden;</p> <p>11) laiminlyö autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 14 artiklassa, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen 10 artiklassa tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 9 artiklassa säädetyin velvollisuuden ilmoittaa hyväksyntäviranomaiselle tai markkinavalvontaviranomaiselle tiedot vaatimustenvastaisuudesta tai vakavasta riskistä;</p> <p>12) laiminlyö 137 §:n 2 momentissa tai 142 §:ssä, autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 52 artiklassa, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen 46 tai 48 artiklassa tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 41 tai 43 artiklassa säädetyin velvollisuuden ryhtyä viipymättä kaikkiin tarvittaviin korjauksiin toimenpiteisiin vakavan riskin ajoneuvoihin järjestelmiin, komponentteihin, erillisiin</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|------------------------------------|--|
| | <p><i>teknisiin yksiköihin, osiin tai varusteisiin kohdistuvan riskin poistamiseksi kohtuullisessa ajassa;</i></p> <p><i>13) laiminlyö velvollisuuden toimittaa 65 §:n 2 momentin 3 kohdassa tarkoitettu aineisto saataville;</i></p> <p><i>14) antaa oikeudelliselta merkitykseltään väärän tiedon nimetyille tutkimuslaitokselle, hyväksytyille asiantuntijalle tai yksittäishyväksynnän myöntäjälle ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen hyväksyntämenettelyä tai markkinoilta poisvetämiseen johtavaa menettelyä varten suoritettavassa tarkastuksessa, mittauksessa tai testissä taikka tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaa varten suoritettavassa testissä tai arvioinnissa;</i></p> <p><i>15) rikkoo 136 §:n 2 momentin 1 kohdan, autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 52, 53 tai 55 artiklan, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen 46, 48 tai 50 artiklan tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 41, 43 tai 45 artiklan nojalla määrättyä rekisteröinti-, myynti- tai käyttöönottokieltoa; tai</i></p> <p><i>16) laiminlyö 166 §:ssä säädetyn velvollisuuden antaa seloste.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p><i>155 §</i></p> <p><i>Nimetylle tutkimuslaitokselle määrättävä seuraamusmaksu</i></p> <p><i>Nimetty tutkimuslaitos voidaan määrätä maksamaan seuraamusmaksu, jos se tahallaan tai huolimattomuudesta:</i></p> <p><i>1) antaa väriä tietoja hyväksyntämenettelyjen tai korjaavien tai rajoittavien toimenpiteiden yhteydessä;</i></p> <p><i>2) jättää ilmoittamatta sellaisia tietoja, jotka saattaisivat johtaa ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden:</i></p> <p><i>a) takaisinkutsun järjestämiseen 141 §:n, autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 52 artiklan, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen 46 tai 48 artiklan tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 41 tai 43 artiklan nojalla;</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|------------------------------------|---|
| | <p><i>b) EU-tyyppihyväksynnän epäämiseen tai peruuttamiseen autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 7, 25, 31, 39 tai 65 artiklan, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen 29, 33, 40, 49 tai 52 artiklan tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 24, 28, 35, 44 tai 47 artiklan nojalla</i></p> <p><i>c) tyyppihyväksynnän peruuttamiseen 58 §:n 2 momentin tai 65 §:n 4 momentin nojalla;</i></p> <p><i>3) ei täytä nimeämistään koskevia autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 68–70 artiklassa, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen 61 artiklassa tai traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 57 artiklassa säädettyjä vaatimuksia; tai</i></p> <p><i>4) laiminlyö 68 §:n 3 momentissa tarkoitettussa toiminnassa tarvittavan aineiston toimittamisesta saataville.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p><i>156 §</i></p> <p><i>Hyväksytylle asiantuntijalle määrättävä seuraamusmaksu</i></p> <p><i>Hyväksytty asiantuntija voidaan määrätä maksamaan seuraamusmaksu, jos se tahallaan tai huolimattomuudesta:</i></p> <p><i>1) antaa vääriä tietoja 3 luvussa säädettyjen hyväksyntä- tai 5 luvussa säädettyjen katsastusmenettelyjen yhteydessä;</i></p> <p><i>2) jättää ilmoittamatta sellaisia tietoja, jotka saattaisivat johtaa ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden takaisinkutsun järjestämiseen taikka tyyppihyväksynnän peruuttamiseen 58 §:n 2 momentin tai 65 §:n 4 momentin nojalla; tai</i></p> <p><i>3) ei täytä 66 §:ssä säädettyjä hyväksymistä koskevia ehtoja ja vaatimuksia.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p><i>157 §</i></p> <p><i>Seuraamusmaksun määrääminen ja suuruus</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto voi määrätä enintään 30 000 euron seuraamusmaksun, joka kuitenkin voi suuruudeltaan olla enintään yksi prosentti talouden toimijan, tutkimuslaitoksen tai hyväksytyn asiantuntijan edellisen vuoden</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|------------------------------------|--|
| | <p><i>tilikauden liikevaihdosta. Seuraamusmaksu määrätään maksettavaksi valtiolle.</i></p> <p><i>Seuraamusmaksun suuruutta arvioitaessa on otettava huomioon menettelyn laatu, laajuus, vahingollisuus, kestoaika ja toistuvuus sekä tekijän taloudellinen asema. Seuraamusmaksua ei määrätä, jos menettelyä on pidettävä vähäisenä tai jos maksun määrääminen on menettelyn laatu, toistuvuus, suunnitelmallisuus ja muut olosuhteet huomioon ottaen kohtuutonta. Tekijälle voidaan tällöin antaa huomautus, jos siihen on aihetta.</i></p> <p><i>Seuraamusmaksua ei saa määrätä sille, jota epäillään samasta teosta esitutkinnassa, syyteharkinnassa tai tuomioistuimessa vireillä olevassa rikosasiassa tai jolle on samasta teosta annettu lainvoimainen tuomio. Sille, jolle on määrätty seuraamusmaksu, ei saa samasta teosta tuomita tuomioistuimessa rangaistusta. Seuraamusmaksua ei saa määrätä, jos teosta on kulunut yli viisi vuotta. Seuraamusmaksun täytäntöönpanosta säädetään sakon täytäntöönpanosta annetussa laissa (672/2002). Seuraamusmaksu vanhenee viiden vuoden kuluttua seuraamusmaksun määräämispäivästä.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p><i>159 § Valvonta</i></p> <p><i>Tämän lain noudattamista valvovat poliisi ja rajavartiolaitos (578/2005) 20 §:ssä säädetyllä toimialueella Rajavartiolaitos. Myös Tulli valvoo ajoneuvojen kuntoisuutta ja liikennekelpoisuutta omalla toimialallaan.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p><i>160 § CE-merkinnällä varustetut tuotteet</i></p> <p><i>Ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen, josta säädetään tässä laissa tai sen nojalla, on oltava varustettu CE-merkinnällä, jos Euroopan unionin lainsäädännössä sitä edellytetään.</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|------------------------------------|--|
| | <p><i>Toimivaltainen viranomainen 1 momentissa tarkoitettuihin CE-merkinnällä varustettuihin tuotteisiin liittyvissä asioissa on Liikenne- ja viestintävirasto. CE-merkintärikkomuksesta säädetään CE-merkintärikkomuksesta annettussa laissa (187/2010).</i></p> <p><i>Jos polkupyörästä, kevyestä sähköajoneuvosta tai muusta kuin tyyppi hyväksytystä järjestelmästä, komponentista, erillisestä teknisestä yksiköstä, osasta tai varusteesta aiheutuu vaaraa kuluttajan terveydelle tai omaisuudelle, sovelletaan, mitä kuluttajaturvallisuuslaissa (920/2011) säädetään.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p><i>162 § Auton ja sen perävaunun hyväksynnässä sovellettavat mittojen ja massojen raja-arvot</i></p> <p><i>Auto ja sen perävaunu, johon sovelletaan direktiiviä 97/27/EY, voidaan mainitun direktiivin 7 artiklan mukaisesti hyväksyä liikennekäyttöön tieliikennelain (729/2018) 125 ja 126 §:ssä sekä liitteessä 7 säädettyjen mittojen mukaisena. Auto ja sen perävaunu, johon sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen massojen ja mittojen tyyppi hyväksyntävaatimusten osalta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta annettua komission asetusta (EU) N:o 1230/2012, voidaan mainitun asetuksen 6 artiklan mukaisesti hyväksyä liikennekäyttöön tieliikennelain 125 ja 126 §:ssä sekä liitteessä 7 säädettyjen mittojen mukaisena.</i></p> |
| <i>(Uusi)</i> | <p><i>163 § Sotilasajoneuvoja koskevat poikkeukset</i></p> <p><i>Jos sotilasajoneuvon erityisen käyttötarkoituksen tai rakenteen johdosta on tarpeen, puolustusministeriön asetuksella voidaan säätää poikkeuksia tämän lain ja sen nojalla annetuista säännöksistä sekä Pääesikunnan määräyksellä voidaan antaa Liikenne- ja viestintäviraston määräyksistä poikkeavia määräyksiä.</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| (Uusi) | <p>164 § <i>Puolustusvoimien kansainvälinen yhteistyö</i></p> <p><i>Pääesikunta hyväksyy puolustusvoimista annetun lain (551/2007) 2 §:n 1 momentin 3 kohdassa tarkoitettussa toiminnassa tai Suomea velvoittavan kansainvälisen sopimuksen perusteella tapahtuvassa toiminnassa Suomen alueella käytettävät ajoneuvot.</i></p> <p><i>Vieraan valtion ajoneuvon on oltava vieraan valtion viranomaisen hyväksymä sekä vastattava Puolustusvoimien vastaavaan käyttötarkoitukseen hyväksymää ajoneuvoa käyttötarkoitukseltaan, massaltaan ja mitoiltaan.</i></p> |
| <p>93 § <i>Ajoneuvon valmistajan ohjeet ja katsastuksessa tarvittavat ajoneuvon tekniset tiedot</i></p> <p>Ajoneuvon valmistajan, valmistajan edustajan ja maahantuojan on toimitettava Liikenne- ja viestintävirastolle sen edellyttämät ajoneuvon katsastuksessa tai teknisessä tienvarsitarkastuksessa tarvittavat ajoneuvon valmistajan erityisohjeet.</p> <p>Ajoneuvon valmistajan tai valmistajan edustajan on myös toimitettava katsastuksessa tarvittavat ajoneuvon tekniset tiedot. Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä tietojen sisällöstä ja niiden toimittamisesta.</p> | <p>165 § <i>Ajoneuvon valmistajan ohjeet ja katsastuksessa tarvittavat ajoneuvon tekniset tiedot</i></p> <p>Ajoneuvon valmistajan, valmistajan edustajan ja maahantuojan on toimitettava Liikenne- ja viestintävirastolle sen edellyttämät ajoneuvon katsastuksessa tai teknisessä tienvarsitarkastuksessa tarvittavat ajoneuvon valmistajan erityisohjeet.</p> <p>Ajoneuvon valmistajan tai valmistajan edustajan on myös toimitettava katsastuksessa tarvittavat ajoneuvon tekniset tiedot. Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä tietojen sisällöstä ja niiden toimittamisesta.</p> |
| <p>93 a § <i>Auton ja sen perävaunun valmistajan ohjeet ajoneuvon käyttäjälle</i></p> <p><i>Auton ja sen perävaunun valmistajan on toimitettava käyttäjille tarkoitetut tekniset tiedot ja ohjeet 30 §:n 1 momentin 1 kohdassa mainitun direktiivin 37 artiklassa tarkoitettulla tavalla.</i></p> | (Kumotaan) |
| <p>93 b § <i>Tyyppihyväksytyin ajoneuvon, osan ja erillisen teknisen yksikön valmistajan muut ohjeet</i></p> | (Kumotaan) |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p><i>Tyyppihyväksytyn ajoneuvon valmistajan on asetettava osien tai erillisten teknisten yksiköiden valmistajien saataville kaikki ne tiedot, joita tarvitaan osien tai erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksyntään tai 78 §:ssä tarkoitettun luvan myöntämiseen. Ajoneuvon valmistajalla on oikeus edellyttää osien tai erillisten teknisten yksiköiden valmistajilta sopimusta, jolla suojataan muiden kuin julkisten tietojen luottamuksellisuus.</i></p> <p><i>Osien tai erillisten teknisten yksiköiden valmistajan, jolla on hallussaan EY-tyyppihyväksyntätodistus, jossa hyväksynnän myöntämisen perusteena olleen Euroopan unionin säädöksen mukaisesti asetetaan käyttörajoituksia tai asennusta koskevia erityisedellytyksiä, on annettava yksityiskohtaiset tiedot näistä ajoneuvon valmistajalle.</i></p> <p><i>Jos 30 §:n 1 momentissa mainituissa säädöksissä siten säädetään, osien tai erillisten teknisten yksiköiden valmistajan on annettava osan tai erillisen teknisen yksikön mukana ohjeet käyttörajoituksista tai asennusta koskevista erityisedellytyksistä.</i></p> <p><i>Osan tai erillisen teknisen yksikön käytön rajoituksia ja asennusta koskevien erityisedellytysten ilmoittamisesta säädetään tarvittaessa tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.</i></p> | |
| <p>93 c § <i>Seloste</i></p> <p><i>Jos muun kuin tyyppihyväksytyn osan tai erillisen teknisen yksikön käyttötapa tai asennus ajoneuvon vaikuttaa olennaisesti liikenneturvallisuuteen tai ympäristöön eikä käyttötapa tai asennus ajoneuvon ole ilman ohjetta ilmeistä, luovuttajan on annettava osan ja erillisen teknisen yksikön mukana uutena myytäessä tai muuten uutena luovutettaessa suomen- ja ruotsinkielinen seloste osan ja erillisen teknisen yksikön oikeasta käyttötavasta, ajoneuvon asennettavaksi tarkoitettun osan ja erillisen teknisen</i></p> | <p>166 § <i>Seloste</i></p> <p><i>Jos muun kuin tyyppihyväksytyn ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen käyttötapa tai asennus vaikuttaa olennaisesti liikenneturvallisuuteen tai ympäristöön eikä käyttötapa tai asennus ole ilman ohjetta ilmeistä, luovuttajan on annettava ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen mukana uutena myytäessä tai muuten uutena luovutettaessa suomen- ja ruotsinkielinen seloste ajoneuvon, järjestelmän, komponentin,</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| <p>yksikön asentamisesta ajoneuvoon ja muista tarpeellisiksi katsottavista seikoista.</p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin selosteen antamisesta ja sen sisällöstä.</p> | <p><i>erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen oikeasta käytöstavasta ja asennuksesta, ajoneuvoon asennettavaksi tarkoitetun järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen asentamisesta ajoneuvoon ja muista tarpeellisiksi katsottavista seikoista.</i></p> <p>Valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin selosteen antamisesta ja sen sisällöstä.</p> |
| <p>94 § <i>Tietojen merkitseminen ja ilmoittaminen rekisteriin</i></p> <p>Ajokieltoa ja katsastusta, museoajoneuvoksi hyväksymistä ja sen peruuttamista sekä teknistä tienvarsitarkastusta koskevien tietojen ilmoittamisesta ja merkitsemisestä liikenneasioiden rekisteriin ja merkitsemisestä rekisteröintitodistukseen säädetään valtioneuvoston asetuksella. <i>Rekisteriin talletettavista tiedoista säädetään erikseen.</i></p> | <p>167 § <i>Tietojen merkitseminen ja ilmoittaminen rekisteriin</i></p> <p>Ajokieltoa ja katsastusta, museoajoneuvoksi hyväksymistä ja sen peruuttamista sekä teknistä tienvarsitarkastusta koskevien tietojen ilmoittamisesta ja merkitsemisestä rekisteriin ja merkitsemisestä rekisteröintitodistukseen säädetään valtioneuvoston asetuksella.</p> |
| <p>95 a § <i>Ajoneuvon katsastuksiin ja teknisiin tienvarsitarkastuksiin liittyvä yhteyspiste</i></p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto toimii moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaikatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU 15 artiklassa sekä unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen liikennekelpoisuutta koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/47/EU 17 artiklassa tarkoitettuna yhteyspisteenä.</p> <p><i>Liikenne- ja viestintävirasto toimittaa I momentissa tarkoitettua nimeämisestä ilmoituksen Euroopan komissiolle siten kuin I momentissa mainituissa direktiiveissä edellytetään.</i></p> | <p>168 § <i>Ajoneuvon katsastuksiin ja teknisiin tienvarsitarkastuksiin liittyvä yhteyspiste</i></p> <p>Liikenne- ja viestintävirasto toimii moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaikatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU 15 artiklassa sekä unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen liikennekelpoisuutta koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/47/EU 17 artiklassa tarkoitettuna yhteyspisteenä.</p> |
| <p>(Uusi)</p> | <p>169 § <i>Tyyppihyväksynnän ja markkinavalvonnan toimivuuden arviointi</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|---|
| | <p><i>Liikenne- ja viestintäviraston on tarkastettava ja arvioitava tyyppihyväksyntätoimintansa ja markkinavalvontatoimintansa toimivuutta. Arvioinnin tulokset on ilmoitettava vähintään kerran neljässä vuodessa liikenne- ja viestintäministeriölle.</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintäministeriön on seurattava Liikenne- ja viestintäviraston tyyppihyväksyntätoiminnan ja markkinavalvontatoiminnan toimivuutta. Liikenne- ja viestintäministeriön on ilmoitettava toimivuutta koskevat tulokset Euroopan komissiolle ja autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 11 artiklassa tarkoitettulle täytäntöönpanon valvonnan tietojenvaihtoforumille.</i></p> |
| <p>96 § <i>Ajoneuvorikkomus</i></p> <p>Joka tahallaan tai huolimattomuudesta</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) laiminlyö 5 tai 57 §:ssä säädetyn korjausvelvoitteen, 2) rikkoo 6 §:n 1 momentissa, 51, 56, 57, 75 tai 84 §:ssä säädettyä ajoneuvon käyttökieltoa tai ajokieltoa, 3) rikkoo 6 §:n 2 tai 3 momentissa säädettyä valmistuksen, maahantuonnin, kaupan pitämisen, myynnin tai muun luovuttamisen kieltoa, 4) laiminlyö 9 §:n 2 momentissa säädetyn velvollisuuden pitää ajoneuvo liikennekelpoisena, 5) laiminlyö 61 tai 62 §:ssä säädetyn katsastamisvelvollisuuden, 6) rikkoo 66 a §:n 5 momentin nojalla säädettyä vaatimusta rekisteritunnuksen ja -kilpien, siirtomerkkien tai kansallisuustunnuksen käytöstä, kiinnittämisestä tai kunnossapidosta, 7) käyttää 66 f §:ssä tarkoitettua koenumerotodistusta tai siirtolupaa mainitun pykälän tai sen nojalla annettujen säännösten vastaisesti, 8) rikkoo 71 §:ssä säädettyä velvollisuutta sallia teknisen tienvarsitarkastuksen suorittaminen, 9) kieltäytyy esittämästä 71 §:ssä tai toimittamasta 93 §:ssä tarkoitettua asiakirjaa tai päästä- | <p>158 § <i>Ajoneuvorikkomus</i></p> <p>Joka tahallaan tai huolimattomuudesta</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) laiminlyö 4 tai 117 §:ssä säädetyn korjausvelvoitteen; 2) rikkoo 5, 110, 112, 117, 126 tai 150 §:ssä säädettyä ajoneuvon käyttökieltoa tai ajokieltoa; 3) laiminlyö 11 §:n 2 momentissa säädetyn velvollisuuden pitää ajoneuvo liikennekelpoisena, 4) laiminlyö 106 tai 108 §:ssä säädetyn katsastamisvelvollisuuden; 5) rikkoo 86 §:ssä ja sen nojalla säädettyä vaatimusta rekisteritunnuksen ja -kilpien käytöstä, kiinnittämisestä tai kunnossapidosta; 6) rikkoo 87 §:ssä ja sen nojalla säädettyä vaatimusta kansallisuustunnuksen käytöstä, kiinnittämisestä tai kunnossapidosta; 7) käyttää 95 §:ssä tarkoitettua koenumerotodistusta, siirtolupaa tai siirtomerkkejä mainitun pykälän tai sen nojalla annettujen säännösten vastaisesti; 8) rikkoo 122 §:ssä säädettyä velvollisuutta sallia teknisen tienvarsitarkastuksen suorittaminen, |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|--|
| <p>mästä 71 §:ssä tarkoitettua henkilöä ajoneuvon tai 82 §:ssä tarkoitettua viranomaista tai henkilöä ajoneuvojen, osien tai erillisten teknisten yksiköiden maahantuontia, valmistusta tai kauppaa harjoittavan valmistus-, varasto- tai myyntipaikkaan taikka estää ottamasta tutkimusta varten näytettä tai saamasta tarpeellista ajoneuvon, osan tai erillisen teknisen yksikön ominaisuuksia taikka hyväksymistä koskevaa asiakirjaa tai tietoa,</p> <p>10) laiminlyö 93 c §:ssä säädetyn selosteen antamisen,</p> <p>11) suorittaa 87 §:ssä tarkoitettuja asennus- ja korjaustöitä ilman asianmukaista lupaa tai vastoin 90 §:ssä säädettyä rajoitusta,</p> <p>12) kieltäytyy päästämästä 91 §:ssä tarkoitettua viranomaista tai henkilöä järjestelmien, osien tai erillisten teknisten yksiköiden asennus- tai korjauspaikkaan,</p> <p>13) laiminlyö 78 §:ssä tarkoitettua velvollisuuden hankkia lupa osien ja teknisten yksiköiden myyntiin tarjoamiseen tai myyntiin,</p> <p>14) rikkoo 80 §:n 1 momentin nojalla määrättyä ensirekisteröinti- tai myyntikieltoa,</p> <p>15) laiminlyö 30 §:n 1 momentissa mainittuun säädökseen liittyvässä teknisissä vaatimuksissa sisältävässä Euroopan unionin lainsäädännössä säädetyn sellaisen tiedonantovelvollisuuden, joka voi johtaa ajoneuvon, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen markkinoilta poistamiseen,</p> <p>16) laiminlyö 45 §:n 2 momentin, 46 §:n 4 momentin, 81 §:n 2 momentin tai 86 a §:n 1 momentin mukaisen ilmoitusvelvollisuutensa,</p> <p>17) laiminlyö valmistajalle asetetun velvoitteen 46 a §:n 2 momentin 3 kohdassa tarkoitettua tai 49 §:ssä tarkoitettua toiminnassa tarvittavan aineiston toimittamisesta saataville,</p> <p>18) laiminlyö 93, 93 a tai 93 b §:ssä tarkoitettua tiedon saattamisen käyttöön taikka</p> <p>19) rikkoo 20 §:n 5 momentissa säädettyä poliisijoneuvon tai Rajavartiolaitoksen ajoneuvon tunnusväriä tai -merkkien käyttöä koskevaa kieltoa, on tuomittava, jollei teosta muualla laissa säädetä ankarampaa rangaistusta, ajoneuvorikkomuksesta sakkoon.</p> | <p>9) rikkoo 122 §:ssä säädettyä velvollisuutta esittää 122 §:n 2 momentin 1 kohdassa tarkoitettu todistus tai asiakirja mainitussa säännöksessä tarkoitettulle henkilölle;</p> <p>10) kieltäytyy päästämästä 122 §:n 2 momentin 2 kohdassa tarkoitettua henkilöä ajoneuvon sisälle taikka estää 122 §:n 2 momentin 2 kohdassa tarkoitettua henkilöä kuljettamasta ajoneuvoa;</p> <p>11) kieltäytyy päästämästä 131 §:ssä tarkoitettua viranomaista tai henkilöä ajoneuvojen, osien tai erillisten teknisten yksiköiden maahantuontia, valmistusta tai kauppaa harjoittavan valmistus-, varasto- tai myyntipaikkaan;</p> <p>12) suorittaa 144 §:ssä tarkoitettuja asennus- ja korjaustöitä ilman asianmukaista lupaa tai vastoin 146 §:ssä säädettyä rajoitusta;</p> <p>13) rikkoo 31 §:n 5 momentissa säädettyä poliisijoneuvon tai Rajavartiolaitoksen ajoneuvon tunnusväriä tai -merkkien käyttöä koskevaa kieltoa;</p> <p>14) laiminlyö moottoriajoneuvojen ja moottorien tyyppi hyväksynnästä raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen osalta (Euro VI) ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta ja asetuksen (EY) N:o 715/2007 ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta sekä direktiivien 80/1269/ETY, 2005/55/EY ja 2005/78/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 7 artiklassa säädetyn ajoneuvon päästörajoitusjärjestelmän kuluvaan reagenssin käyttöä koskevan velvoitteen ajoneuvoa liikenteessä käytettäessä; taikka</p> <p>15) laiminlyö tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamista annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 165/2014 23 artiklan mukaisen velvollisuuden tarkastaa ajopiirturi säännöllisin väliajoin, on tuomittava, jollei teosta muualla laissa säädetä ankarampaa rangaistusta, ajoneuvorikkomuksesta sakkoon.</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| <p>Ajoneuvorikkomuksesta tuomitaan myös se, joka tahallaan antaa oikeudelliselta merkitykseltään väärän tiedon nimetyille tutkimuslaitokselle, hyväksytyille asiantuntijalle tai yksittäishyväksynnän myöntäjälle ajoneuvon, osan, erillisen teknisen yksikön tai varusteen hyväksyntämenettelyä tai markkinoilta poisvetämiseen johtavaa menettelyä varten suoritettavassa tarkastuksessa, mittauksessa tai testissä taikka tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaa varten suoritettavassa testissä tai arvioinnissa.</p> <p>Ajoneuvorikkomuksesta tuomitaan myös se, joka tahallaan tai huolimattomuudesta</p> <p>1) laiminlyö 30 §:n 1 momentissa mainittuja säädöksiä täydentävässä, teknisiä vaatimuksia sisältävässä Euroopan unionin asetuksessa säädetyn korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittaviin tietoihin pääsyvelvoitteen,</p> <p>2) laiminlyö 30 §:n 1 momentissa mainittuja säädöksiä täydentävässä, teknisiä vaatimuksia sisältävässä Euroopan unionin asetuksessa säädetyn ajoneuvon päästönrajoitusjärjestelmän liisäaineen käyttövelvoitteen ajoneuvoa liikenteessä käytettäessä taikka</p> <p>3) rikkoo 30 §:n 1 momentissa mainittuja säädöksiä täydentävässä, teknisiä vaatimuksia sisältävässä Euroopan unionin asetuksessa säädetyn päästönrajoitusjärjestelmän toimintaa rajoittavan laitteen käytön kieltoa tai kieltoa muuttaa päästönrajoitusjärjestelmä tyyppihyväksynnän vaatimusten vastaiseksi.</p> <p>Kuljettajalle voidaan määrätä 40 euron liikennevirhemaksu, jos hän tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo, mitä moottorikäyttöistä ajoneuvoa kuljettaessa vaadittavien asiakirjojen mukana pitämisestä säädetään 88 §:n 2 momentissa.</p> <p>Ajoneuvon kuljettajalle, omistajalle tai pysyväälle haltijalle voidaan määrätä 70 euron liikennevirhemaksu, jos hän tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo, mitä säädetään moottorikäyttöisen ajoneuvon tai hinattavan ajoneuvon rakennetta, varusteita tai kuntoa koskevassa 3</p> | <p>Kuljettajalle voidaan määrätä 40 euron liikennevirhemaksu, jos hän tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo, mitä moottorikäyttöistä ajoneuvoa kuljettaessa vaadittavien asiakirjojen mukana pitämisestä säädetään 84 §:n 2 momentissa.</p> <p>Ajoneuvon kuljettajalle, omistajalle tai pysyväälle haltijalle voidaan määrätä 70 euron liikennevirhemaksu, jos hän tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo, mitä säädetään moottorikäyttöisen ajoneuvon tai hinattavan ajoneu-</p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p>§:ssä, 7 §:n 1 momentissa tai 11 §:n 1 momentissa. Mopoilijalle, mopon omistajalle tai pysyväälle haltijalle voidaan määrätä tässä momentissa tarkoitetusta rikkomuksesta 40 euron liikennevirhemaksu.</p> <p>Kuljettajalle voidaan määrätä 70 euron liikennevirhemaksu, jos hän tahallaan tai huolimattomuudesta käyttää katsastamatonta, rekisteröimätöntä tai liikennekäytöstä poistettua ajoneuvoa 10 §:n 1 momentin tai 155 §:n 1 momentissa säädetyn vastaisesti.</p> <p>Edellä 79 §:n 1 momentissa tarkoitetun muuta kuin ajoneuvon liikennekäyttöä koskevan rekisteritietoilmoituksen tahallisesta tai huolimattomuudesta tapahtuneesta tekemättä jättämisestä voidaan määrätä ajoneuvon omistajalle tai haltijalle 70 euron liikennevirhemaksu.</p> <p>Liikennevirhemaksun määräämisestä, tiedoksiannosta ja täytäntöönpanosta säädetään tieliikennelaissa (729/2018).</p> <p>Ajoneuvorikkomuksesta jätetään ilmoitus tekemättä, esitutkinta toimittamatta, syyte nostamatta ja rangaistus määräämättä, jos samasta teosta voidaan määrätä ajoneuvoverolain (1281/2003) 47 a §:ssä tarkoitettu lisävero. Viranomaisen on tällöin ilmoitettava ajoneuvon käytöstä Liikenne- ja viestintävirastolle.</p> | <p>von rakennetta, varusteita tai kuntoa koskevassa 3 §:ssä, 7 §:n 1 momentissa tai 11 §:n 1 momentissa. Mopoilijalle, mopon omistajalle tai pysyväälle haltijalle voidaan määrätä tässä momentissa tarkoitetusta rikkomuksesta 40 euron liikennevirhemaksu.</p> <p>Kuljettajalle voidaan määrätä 70 euron liikennevirhemaksu, jos hän tahallaan tai huolimattomuudesta käyttää katsastamatonta, rekisteröimätöntä tai liikennekäytöstä poistettua ajoneuvoa 10 §:n 1 momentin tai 151 §:n 1 momentissa säädetyn vastaisesti.</p> <p>Edellä 75 §:n 1 momentissa tarkoitetun muuta kuin ajoneuvon liikennekäyttöä koskevan rekisteritietoilmoituksen tahallisesta tai huolimattomuudesta tapahtuneesta tekemättä jättämisestä voidaan määrätä ajoneuvon omistajalle tai haltijalle 70 euron liikennevirhemaksu.</p> <p>Liikennevirhemaksun määräämisestä, tiedoksiannosta ja täytäntöönpanosta säädetään tieliikennelaissa (729/2018).</p> <p>Ajoneuvorikkomuksesta jätetään ilmoitus tekemättä, esitutkinta toimittamatta, syyte nostamatta ja rangaistus määräämättä, jos samasta teosta voidaan määrätä ajoneuvoverolain (1281/2003) 47 a §:ssä tarkoitettu lisävero. Viranomaisen on tällöin ilmoitettava ajoneuvon käytöstä Liikenne- ja viestintävirastolle.</p> |
| <p>96 a § <i>Viittaukset rikoslakiin</i></p> <p>Rangaistus liikenneturvallisuuden vaarantamisesta säädetään rikoslain (39/1889) 23 luvun 1 §:ssä.</p> <p>Rangaistus väärän todistuksen antamisesta viranomaiselle säädetään rikoslain 16 luvun 8 §:ssä.</p> | <p>159 § <i>Viittaukset rikoslakiin</i></p> <p>Rangaistus liikenneturvallisuuden vaarantamisesta säädetään rikoslain (39/1889) 23 luvun 1 §:ssä.</p> <p>Rangaistus väärän todistuksen antamisesta viranomaiselle säädetään rikoslain 16 luvun 8 §:ssä.</p> |
| <p>97 § <i>Toimenpiteistä luopuminen</i></p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|---|--|
| <p>Jos 96 §:ssä tarkoitettu rikkomus on olosuhteet huomioon ottaen vähäinen, voidaan siitä jättää syyte nostamatta ja rangaistus tuomitsematta.</p> <p>Jos rikkomus ilmeisesti on sellainen kuin 1 momentissa säädetään, voi poliisimies, tullimies tai rajavartiomies muihin toimenpiteisiin ryhtymättä antaa rikkomukseen syyllistyneelle huomautuksen.</p> | |
| <p>98 § <i>Muutoksenhaku</i></p> <p><i>Ajoneuvon hyväksyntää ja katsastusta koskevaan katsastustoimipaikan päätökseen saa vaatia oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta siten kuin hallintolaissa säädetään.</i></p> <p><i>Liikenne- ja viestintäviraston oikaisuvaatimuksen johdosta antamaan päätökseen sekä tämän lain nojalla muutoin antamaan päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään. Poliisin, Tullin ja Rajavartiolaituksen tämän lain nojalla antamaan päätökseen saa myös hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin hallintolainkäyttölaissa säädetään.</i></p> <p><i>Hallinto-oikeuden päätökseen 42 §:ssä tarkoitettuja toimia, 50 §:ssä tarkoitettua hyväksynnän peruuttamista, 66 f §:ssä tarkoitettua koenumerotodistuksen peruuttamista, 78 §:ssä tarkoitettua luvan peruuttamista, 80–82 §:ssä tarkoitettua kieltä, 86 a §:ssä tarkoitettua tyyppihyväksynnän peruuttamista sekä 92 §:ssä tarkoitettua luvan peruuttamista koskevassa asiassa saa hakea muutosta valittamalla siten kuin hallintolainkäyttölaissa säädetään. Hallinto-oikeuden muuhun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla vain, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan.</i></p> | <p>170 § <i>Muutoksenhaku</i></p> <p><i>Tämän lain nojalla annettuun päätökseen saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa säädetään. Oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) säädetään.</i></p> <p><i>Ajoneuvon hyväksyntää ja rekisteröintiä koskevaan päätökseen sekä katsastusta koskevaan katsastustoimipaikan päätökseen saa 1 momentista poiketen kuitenkin vaatia oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta siten kuin hallintolaissa säädetään. Oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin oikeudenkäynnistä hallintolaissa annetussa laissa säädetään.</i></p> <p><i>Hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa säädetään.</i></p> |

| <i>Voimassa oleva ajoneuvolaki</i> | <i>Ehdotus uudeksi ajoneuvolaiksi</i> |
|--|---|
| <p>Tämän lain nojalla tehtyä päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää.</p> | <p>Tämän lain nojalla tehtyä <i>muuta kuin 154–156 §:ssä tarkoitettun seuraamusmaksun määräämistä koskevaa</i> päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei muutoksenhakuviranomainen toisin määrää.</p> |
| <p>99 § <i>Tarkemmat säännökset</i></p> <p><i>Tarkemmat säännökset tämän lain täytäntöönpanosta annetaan valtioneuvoston asetuksella.</i></p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |
| <p>100 § <i>Poliisin toimintaa koskevat tarkemmat määräykset ja ohjeet</i></p> <p><i>Poliisihallitus voi antaa tarkempia määräyksiä ja ohjeita tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten mukaan poliisille kuuluvien toimenpiteiden suorittamisesta.</i></p> <p><i>Poliisihallitus vahvistaa tässä laissa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä poliisille säädetyissä toimenpiteissä käytettävien lomakkeiden kaavan teknisissä tienvarsitarkastuksissa annettavaa 73 §:ssä tarkoitettua raporttilomaketta lukuun ottamatta.</i></p> | <p><i>(Kumotaan)</i></p> |